

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	Uudenkyläntie välillä Lintutorninsilta-Askistontie	Piirustus nro	58247
Selostuksen laati:	Teemu Tuhkanen Finnmap Infra Oy Projektipäällikkö	pvm:	28.11.2019
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	28.11.2019
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Uudenkyläntie sijaitsee Askiston kaupunginosassa (20) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Uudenkyläntietä välillä Lintutorninsilta – Askistontie (paaluväli 777-1305) ja se on esitetty piirustuksissa nro 58247-1 ja 58247-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 200400 ASKISTO 3 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Uudenkyläntie on nykyinen katu, joka toimii Kehä III osittaisena rinnakkaisyyhteytenä Askiston ja Espoon Juvanmalmin välillä. Katu on nykyisellään geometrialtaan kapea ja päällystetty. Kadun kuivatus on hoidettu avo-ojin ja rummuin.

Uudenkyläntien parantaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisien liittymäjärjestelyiden rakentamisen Kehä III:lle. Uudenkyläntie toimii Askistontien kanssa Kehä III:n rinnakkaistiejärjestelynä Askistossa.

Liikenteellinen ratkaisu

Uudenkyläntie on tontti- ja kokoojakatu, jota parannetaan Lintutorninsillalta alkaen. Uudenkyläntietä levennetään ja linjausta viedään pohjoisempaan. Uudenkyläntie liittyy kadun keskivaiheille rakennettavalla kiertoliittymällä rakennettaviin Kehä III rampeihin. Itäpäästä Uudenkyläntie liittyy rakennettavaan Askistontien kiertoliittymään. Lintutornille vievän polun läheisyyteen rakennetaan pysäköintipaikat.

Uudenkyläntien katualueen leveys vaihtelee noin 25 – 35 metrin välillä. Ajouradan leveys on 6,5 m. Reunatuettomilla osuuksilla ajouradan reunassa 0,5 metrin piennar, josta 0,25 metriä päällystetty.

Paaluvälillä 777 – 860 kulkee kadun rinnalla välialueella erotettu jalankulkuväylä, joka liittyy Kehä III:n varressa kulkevaan parannettavaan Kehä III:n jalankulku- ja pyöräilyväylään. Jalankulku- ja pyöräilyväylä palaa kadun rinnalle Uudenkyläntien loppuosalla. Rakennettavan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,0 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

Lintutorninsillalta alkava jalankulkuväylä liittyy Kehä III rinnalla kulkevaan jalankulku- ja pyöräilyväylään. Uudenkyläntien varteen Askiston kiertoliittymän yhteyteen rakennetaan kahden auton linja-autopysäkki jalankulkuyhteyksineen lännen suuntaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuet kadulla ovat harmaata graniittia. Uudenkyläntien kiertoliittymän kavennus on harmaata nupukiveä. Keskisaarekkeet sekä pysäköintipaikan erotuskaista kivetään harmaalla betonikiveyksellä.

Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen muotoillaan kohotettu tien muotoinen niitty ja istutetaan lehtipuita. Kiertoliittymän keskiosan ympäristötaiteellinen muotoilu viittaa alueen historiallisen ajan muinaisjäännytykseen (vanha tie), joka reunustaa suunnittelualueetta. Maisemoinnissa huomioidaan arvokkaan kulttuurimaiseman säilyminen ennallistamalla ja kylvämällä reuna-alueet maisemaan sopiviksi niityiksi. Katualueen reunan istutukset ja säilyvä kasvillisuus sulauttavat uuden tierakenteen osaksi kulttuurimaisemaa. Vanhat, poistuvat tierakenteet poistetaan riittävän syvältä, jotta kulttuurimaisema voidaan ennallistaa eheäksi kokonaisuudeksi.

Valaistus

Uudenkyläntien valaistus uusitaan Lintutorninsillalta itään ja valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun luiskaan.

Tasaus ja kuivatus

Uudenkyläntien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa paaluvälillä 777 - 1020. Uudenkyläntien kiertoliittymässä ja sen molemmin puolin plv 1020 - 1200 katu leikkautuu noin 1-3 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kadun loppuosan tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa. Katu liittyy paalulla 777 nykyiseen Uudenkyläntien tasaukseen ja loppuosaltaan rakennettavaan Askistentien kiertoliittymään.

Uudenkyläntie kuivatetaan avo-ojin ja rummuin sekä puolirumpujärjestelyin.

Esteettömyys

Uudenkyläntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 151 000 euroa (alv 0 %), kustannus on kokonaisuudessaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Uudenkyläntien parannus on osa suurempaa kokonaisuutta, jossa parannetaan Kehä III Askiston kohdalla. Katu toteutetaan osana muuta hanketta, jonka rakentaminen alkaa aikaisintaan vuonna 2020.