

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	TAVASTKULLANTIE välillä Kehä III - Askistentie	Piirustus nro	58248
Selostuksen laati:	Teemu Tuhkanen Finnmap Infra Oy Projektipäällikkö	pvm:	28.11.2019
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	28.11.2019
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Tavastkullantie sijaitsee Hämeenkylässä (12) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tavastkullantietä välillä Kehä III – Askistentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58248.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan *ASKISTO 3 nro.200400* mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tavastkullantie toimii nykyisellään katuyhteytenä Kehä III:lta Hämeenkylässä. Katu sijoittuu Kehä III:n eteläpuolelle, pääosin rakentamattomaan metsä ja peltomaastoon.

Tavastkullantien parantaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisien liittymäjärjestelyiden rakentamisen Kehä III:lle sekä Askistentielle. Uusi Askistentie tulee jatkossa toimimaan uutena yhteytenä Hämeenkylässä ja Askiston välillä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat ympäröivien asuinalueiden asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Tavastkullantie on tonttikatu sekä kokoojakatu, johon liittyvät rampit Kehä III:lta. Suunnitelmassa nykyisen Tavastkullantien linjausta siirretään etelän suuntaan. Suunnitelmassa uusi Tavastkullantie lähtee Hämeenkylässä kartanolta ja liittyy itäpäässä uuteen Askistentiehen. Kartanon ja Kehä III liittymien välinen osuus Tavastkullantiesta toimii tonttikatuna.

Tavastkullantien katualueen leveys on noin 22 – 55 metriä. Ajoinleveys on alkuosalla 6,0 metriä ja loppuosalla 7,0 metriä. Reunatuettomilla osuuksilla ajoinleveys on 0,5 metrin piennar, josta 0,25 metriä päällystetty. Ajoinleveys eteläreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kehä III:n liittymien kohdalla jk+pp-tie erotetaan kadusta 0,2 – 2,75 metrin erotuskaistalla. Liittymän jälkeen on suojatieylitys, jonka kautta yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie siirtyy Tavastkullantien pohjoispuolelle. Pohjoispuolella

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

väylä kulkee kadusta irrallaan, liittyen idempänä Kehä III:n varressa kulkevaan nykyiseen Kehä III:n jalankulku- ja pyöräilyväylään.

Kehä III:n liittymien itäpuolelle kadun eteläreunaan rakennetaan uusi linja-autopysäkki jalankulkuyhteyksineen. Pohjoispuolen pysäkki on esitetty varauksena. Pysäkki varustetaan katoksella.

Liittymiset Tavastkullantieltä Kehä III rampeille sekä Askistontielle on mitoitettu HCT ajoneuvoille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä. Kadun pohjoisreunaan Kehä III liittymien itäpuolelle istutetaan lehtipuita. Lisäksi kadun pohjoispuolella jk+pp-tien varteen istutetaan yksittäisiä pensaita sekä korkeampia lehtipensasalueita. Tavastkullantien reuna-alueille kylvetään niitty.

Kehä III:n liittymien ja Askiston liittymän välille rakennetaan paalulaatta.

Valaistus

Tavastkullantie valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun luiskaan.

Tasaus ja kuivatus

Tavastkullantien tasaus noudattaa alkuosallaan pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kehä III:n liittymien kohdalla katu kulkee Juusteeninnotkon ylitse. Kadun ja jk+pp-tien tasaukset on suunniteltu alueen tulvakorkeuden +21.12 metriä yläpuolelle. Katu liittyy alkupäässä nykyisen kadun tasaukseen. Loppupäässä kadun tasaus nousee noin 4 metrin penkereelle, liittyen uuteen Askistontiehen.

Tavastkullantie kuivatetaan avo-ojin ja rummuin sekä puolirumpujärjestelyin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tavastkullantien vedet virtaavat avo-ojaa myöden pohjoiseen Kehä III:n ali ja sieltä edelleen avo-ojaan, joka laskee Pikkujärvenojaa myöden Pitkäjärveen.

Esteettömyys

Tavastkullantie suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 2 520 000 euroa (alv 0 %), kustannus on kokonaisuudessaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Tavastkullantien rakentaminen ja parantaminen on osa suurempaa kokonaisuutta, jossa parannetaan Kehä III Askiston kohdalla. Katu toteutetaan osana muuta hanketta, jonka rakentaminen alkaa aikaisintaan vuonna 2020.