

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE, CARAVELLENTIEN LIITTYMÄ	Piirustus nro	58172-1
Selostuksen laati:	Hanna Leskinen Suunnittelija	pvm:	2.12.2019
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	3.12.2019
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Tikkurilantie, Caravellentien liittymä sijaitsee Viinikkalan (41) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantien ja Caravellentien liittymää ja se on esitetty piirustuksessa nro 58172-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 001955 Viinikkala, 410300 ,Tuupakka 2B, 410900 Tuupakka 2F ja 530700 Kehärata 2 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie ja Caravellentie ovat nykyisiä katuja. Tikkurilantie on merkittävä pääväylä Helsinki-Vantaan lentoaseman eteläpuolella. Caravellentien itäpuolella ja Tikkurilantien eteläpuolella on Posti Groupin logistiikkakeskus. Tikkurilantie rajautuu pohjoisreunassa Finavian omistamaan alueeseen. Caravellentie toimii yhdysväylänä Kehä III:lle sekä Kehä III:n eteläpuoliselle katuverkolle. Liikennettä on kevyestä liikenteestä erikoiskuljetusajoneuvoihin. Liikennemäärä on vuonna 2017 tehdyn liikenneselvityksen mukaan 10 700 ajon./vrk (Trafix). Raskaiden ajoneuvojen osuus on 27%.

Tavoitteena on saada Tikkurilantien pääsuunta itä-länsisuunnassa sujuvammaksi sekä helpottaa lännestä tulevien liikennevirtaa Caravellentielle.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on alueen pääväylä, jonka varrella on teollisuus- ja logistiikka-alan kiinteistöjä. Caravellentie on yhdysväylä Kehä III:lle. Caravellentie liittyy kiertoliittymän kautta Tikkurilantien eteläreunaan.

Tikkurilantien ja Caravellentien nykyistä kiertoliittymää parannetaan siten, että kiertoliittymästä tehdään osittain kaksikaistainen. Lisäksi tultaessa Tikkurilantieltä lännestä Caravellentien suuntaan, rakennetaan saarekkeella erotettu vapaa oikea. Lisäksi Tikkurilantien kevyen liikenteen väylä muutetaan erotelluksi kevyen liikenteen väyläksi (pyörätie 3,0m ja jalkakäytävä 2,5m) sekä linja-autopysäkit pidennetään kahden auton mitoituksen mukaiseksi. Kyseessä on erikoiskuljetusreitti, joten osa keskisaarekkeista tehdään yliajettavaksi. Nykyiset betonikaiteet siirretään ja asennetaan uudelleen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja kevyen liikenteen väylät asfaltoidaan. Saarekkeisiin asennetaan punainen betonikivi, yliajettavien saarekkeiden materiaalina on punainen luonnonkivi. Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen asennetaan yliajettava musta luonnonkivi ja lumitilaan harmaa luonnonkivi. Tikkurilantien pohjoisreunaan asennetaan punainen betonikiveys reunakiven ja betonikaiteen väliin.

Reunatuotet ovat harmaata graniittia.

Kiertoliittymän keskiosaan tehdään monilajinen istutus. Osia kasvillisuudesta ja luonnonkivistä kohdevalaistaan. Tikkurilantien eteläpuolella erotuskaistat ja reuna-alueet nurmetetaan tai kylvetään niityksi. Lisäksi erotuskaistoilla Tikkurilantien eteläpuolella on matalaa pensasistutusta. Tikkurilantien pohjoisreuna maisemoidaan siten, että lisätään aluskasvillisuutta ja puuryhmiä säilyttäen alueelle vakiintunut kasvillisuus.

Valaistus

Tikkurilantien ja Caravellentien valaistaan uusilla kymmenen metriä korkeilla pylväsvalaisimilla. Valaisinpylväät sijoitetaan molemmille puolelle katua.

Tasaus ja kuivatus

Tikkurilantien ja Caravellentien tasaus pysyy nykyisten ajoratojen kohdalla pääasiassa nykyisenä. Sivukaltevuuden muutoksien vuoksi kuivatusta tarkennetaan. Lisätään uusia hulevesikaivoja ja uusitaan nykyisiä hulevesilinjoja tarvittaessa.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 465 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 450 000 euroa ja vesihuollon 15 000 euroa.