



Vantaan ratikka – katusuunnittelu: Tikkurila – Länsimäki / HW

VD/4049/02.08.00.00/2020

HW/SH/TH

Vantaan ratikan tarkempi suunnittelu käynnistyy katusuunnitelmilla ja alustavilla rakennussuunnitelmilla. Ratikkalinjan suunnittelu kilpailutetaan kolmessa maantieteellisessä osassa, jonka lisäksi ratasähkön ja varikon suunnittelukokonaisuudet kilpailutetaan erikseen. Ratikan katusuunnittelu sijoittuu vuosille 2020-2022.

Hankinnan kohteena ovat suunnittelu- ja asiantuntijapalvelut tarjouspyynnössä

VD/4049/02.08.00.00/2020 Vantaan ratikka – katusuunnittelu: Tikkurila – Länsimäki sekä sen liitteissä esitetyllä tavalla.

Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä ja kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta.

Hankinnasta julkaistiin hankintailmoitus 12.6.2020 osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi.

Hankinnasta julkaistiin kaksi (2) korjausilmoitusta. Ensimmäinen korjausilmoitus julkaistiin 26.6.2020 ja toinen korjausilmoitus 14.8.2020.

Toivottuun 1. määräaikaan 22.6.2020 klo 16 mennessä saapui 41 kysymystä ja varsinaiseen määräaikaan 21.8.2020 klo 12.00 mennessä saapui 59 kysymystä. Kysymykset ja vastaukset julkaistiin Tarjouspalvelu.fi – portaalissa, jonne myös tarjoukset jätettiin sähköisesti.

Määräaikaan 21.8.2020 klo 12.00 saapui neljä (4) tarjousta. Tarjoukset on avattu kadut ja puistot palvelualueella. Avaustilaisuudesta on laadittu pöytäkirja ja saaduista tarjouksista on laadittu vertailutaulukko. Tarjouksen jättivät seuraavat yritykset: Destia Oy, Sitowise Oy, Sweco Infra and Rail Oy ja WSP Finland Oy. Tarjouksissa oli kolme tätä työtä varten muodostettua ryhmittymää.

Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia ja tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä esitetyt soveltuvuusvaatimukset.

Valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus hankinnan kohteen kriteereiden täytyessä.

Tarjousten vertailu tehtiin seuraavin perustein:

1. Hinta 65 pistettä

Halvimman kokonaishinnan tarjouksessaan antanut tarjoaja sai tarjousvertailussa 65 hintapistettä. Muiden tarjoajien pisteet suhteutettiin voittajan tarjoukseen laskukaavalla: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) x maksimipisteet.

2. Laatu 35 pistettä

Laatukriteerien arviointi suoritettiin pisteyttämällä tarjoajan tarjouksessaan ilmoittamat henkilöreferenssit. Laadun arvioinnissa vertailtavat asiat sekä niiden pisteytys esitettiin tarjouspyynnön liitteessä 5 Konsultin valintamenettely. Laatuarvioinnin teki Vantaan kaupunkiympäristön toimialan sekä HSY:n asiantuntijoista koostuva arviointiryhmä. Arvioinnista on tehty erillinen muistio.

Lopulliset vertailtavat pisteet saatiin laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet.

Tarjoajien hinnat (ALV 0%) ja hintapistheet olivat seuraavat:



1. WSP Finland Oy 2 238 500 euroa, hintapisteet 65,00
2. Destia Oy 2 610 700 euroa, hintapisteet 55,73
3. Sweco Infra and Rail Oy 3 161 900 euroa, hintapisteet 46,02
4. Sitowise Oy 3 806 878,22 euroa, hintapisteet 38,22

Tarjoajien laatupisteet olivat seuraavat:

1. WSP Finland Oy 29,47 pistettä
2. Destia Oy 22,03 pistettä
3. Sweco Infra and Rail Oy 30,11 pistettä
4. Sitowise Oy 31,94 pistettä

Tarjoajat sijoittuivat kokonaispisteytyksessä seuraavasti:

1. WSP Finland Oy 94,47 pistettä
2. Destia Oy 77,76 pistettä
3. Sweco Infra and Rail Oy 76,13 pistettä
4. Sitowise Oy 70,17 pistettä

Valittavaksi esitettävän yrityksen tilaajavastuulain mukaiset tilaajan selvitysvelvollisuuteen kuuluvat velvoitteet ja todistukset on tarkastettu ja niiden on todettu olevan hyväksyttäviä.

MAL-sopimuksen mukaisesti valtio on sitoutunut osallistumaan Vantaan ratikan suunnittelukustannuksiin 30 % osuudella.

Tekninen lautakunta 9.9.2020 § 13

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) valita Vantaan ratikka – katusuunnittelu: Tikkurila – Länsimäki työn tekijäksi kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen WSP Finland Oy hintaan 2 238 500 euroa (ALV 0%)
- b) hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettaviksi Vantaan kaupunkiympäristön toimialan ja valittujen toimittajien kesken
- c) todeta, että sopimus ei synny tällä päätöksellä vaan vasta myöhemmin allekirjoitettavalla kirjallisella sopimuksella
- d) tarkastaa tämä pöytäkirjan kohta heti kokouksessa.

Käsittely:

Merkittiin, että teknisen lautakunnan jäsen Hannu Palmu poistui palvelussuhde- ja toimeksiantojääviyden vuoksi kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kaupunkiympäristön toimiala

Muutoksenhakuohje: 4. Hankintaoikaisuohje ja valitusosoite

Lisätiedot:

Suunnittelupäällikkö Sauli Hakkarainen, puh. 040 650 1464



Vantaa

etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi