

Vantaan kaupunki

Tulonlähteet katujen ja puistojen palvelualueella, syyskuu 2020

Tulonlähde	Taksakorotus mahdollinen, perustelut	Taksakorotus ei mahdollinen, perustelut
Autojen yms. vuokrat		Varikon taksat ovat sisäisiä veloituksia, ei vaikuta kaupungin ulkoisiin tuloihin
Kaivulupamaksut	Kaivumaksujen nosto (YA luvat): Alustavan tarkastelun perusteella 10 % korotus maksuihin mahdollinen ja perusteltavissa. Perustelu: rakenteita rikkovat työt aiheuttavat julkisen infran arvon laskua, tätä voitaisiin kompensoida korottamalla vahinkoa aiheuttavien töiden maksuja.	
Katualuevuokrat	Pitkäaikaisten käyttöluopien hinnat (YA luvat): Tonttiyksiköstä siirrettyjä pidempiaikaisia maavuokria muutettu käyttöluviksi; Näitä maksuja tarkistettava. Perustelu: maksut ovat olleet erittäin edullisia vuokralaisen eduksi.	
Lumen vastaanotto		Lumenvastaanottomaksut ja niihin liittyvät ehdot pyritään pitämään pääkaupunkiseudulla yhteisinä (Helsinki, Espoo ja Vantaa). Täten, jos korotuksiin lähdetään, niin asiasta olisi hyvä sopia muidenkin kaupunkien kanssa. Alkukesästä asia oli esillä, ja päädyimme toistaiseksi, että maksuja ei koroteta. Meille rakentuu Espoon kanssa uusi puomijärjestelmä tulevaisuuteen. Hintojen nostolle voi tulla senkin vuoksi paineita vuoden päästä. Tulot ovat kuitenkin kiinni lumisateista. Pelkkä taksojen nosto ei lisää tuloja.
Maamassojen vastaanotto		Taksojen korotusta ei pidetä kannatettavana, koska saven vastaanottomaksut ovat jo nyt PKS-seudun korkeimmat, ja saven vastaanotto on maanjäilyksen pääasiallinen tulonlähde. Muiden maalajien (esim. nuhraantuneet maa-ainekset) osalta taksakorotukset toisivat ainoastaan marginaalisia tulonlisäyksiä toimintakulujen samalla kasvaessa. Kunnalla ei ole velvoitetta järjestää ylijäämämaiden vastaanottotoimintaa, mutta Vantaalla sitä on pidetty tärkeänä, jotta erilaisille luvattomille läjityksille tai vaikeasti valvottaville ratkaisuille (esim. golf-kenttien rakentaminen) olisi vaihtoehto. Kantavia maamassoja tarvitaan täyttömäen rakenteissa, mutta niille on kysyntää muuallakin, jos kaupungin vastaanoton hintaa pidetään liian korkeana.
Mainostaulut		Mainostauluissa on sopimukset, joiden hintoja ei oikein kesken sopimuskauden voi yksipuolisesti muuttaa.
Pysäköintimaksut	Teknisessä lautakunnassa pöydälle 8.9. jääneessä pysäköinnin kehittämisen suunnitelmassa esitetään maltillisia maksullisten alueiden laajennuksia ja luopumista tunnin ilmaisesta pysäköinnistä. Siinä ehdotetaan myös B-vyöhykkeen liityntäpysäköinnin maksullisuutta.	
Pysäköintivirhemaksut		Sisäministeriö antaa pysäköintivirhemaksuja koskevan asetuksen. Esityksen pysäköintivirhemaksun korottamisesta tekee kunta. Ennen asetuksen antamista sisäministeriö pyytää esityksiin poliisilaitoksen lausunnon. Teoriassa mahdollista esittää virhemaksun korotusta 80 euroon maksuvyöhykkeellä, jossa on korkeampi pysäköintimaksu (esim. Tikkurila). Mutta ensin otettava käyttöön korotettu pysäköintimaksu ja seurattava sen vaikutuksia.
Siltamainospaikat		Mainostamisesta saatavat tulot muodostavat jo nyt hyvin pienen osan saatavista tuloista. Maksujen korottaminen saattaisi pienentää tuloja entisestään.
KT-sopimuskorvaukset		
Terassit ja grillimyyntipaikat	Terassien ja kioskipaikkojen hinnat (YA luvat): Tarkistetaan maksua, määriteltävissä vuosittain hintahaarukasta 25–50 € (terassit) ja 100–500€ kuukaudelta (kioskipaikat). Näillä näkymin ulkotarjoilualueiden voidaan nostaa 30€ neliömetriltä. Kioskipaikkojen hintaa voitaisiin nostaa 10 % (100€ + ALV → 110€ + ALV). Perustelu: yrittäjiltä peritty aina maksu pienimmän mukaan. Ehdotettu korotus ei aiheuta merkittäviä lisäkuluja yrittäjän suuntaan.	
Vahingonkorvaukset		Nämä korvaukset tulevat oikeus- tai muun korvauskäsittelyn kautta kaupungille. "Tulot" ovat kiinni kaupungille aiheutettujen vahinkojen määrästä. Tosin, näiden tulojen suuruus määräytyy vahingon suuruudesta ja tulot määräytyvät korjauskustannuksista. Eli kokonaisvaikutus on plusmiinusnolla.
Siirrettyjen ajoneuvojen varastointi		Siirrettyjen ajoneuvojen varastoinnista perittävien maksujen korotusmahdollisuuksia tarkastellaan uudelleen myöhemmässä vaiheessa.

Tulonlähde	Taksakorotus mahdollinen, perustelut	Taksakorotus ei mahdollinen, perustelut
Kotihoidon pysäköintitunnus	Käsittelykulujen periminen (lupapalvelut): Käsittelymaksu 70€, peritään ainoastaan ulkopuolisilta hakijoilta (sopimuskumppanit). Perustelu: tunnuksien käsittelystä sekä hallinnoinnista aiheutuvien kulujen kattaminen.	
Lupapuolen palvelumaksut	Käsittely- ja valvontamaksujen nosto (YA luvat): Käsittelymaksu 60€ → 70€ Käsittely- ja tarkastusmaksu 180€ → 210€ Perustelu: korotetut maksut linjassa Helsingissä 2018 käyttöön otettujen taksoiden kanssa	
Yksityisteiden ja kiinteistöjen liikenteenohjauslaitteiden hyväksyntä	Tieliikennelain 71§:n mukaisesti liikenteenohjauslaitteen asettaa muulle kuin maantielle, kadulle tai kunnan hallinnoimalle tielle tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen. Suostumus tulee hakea yksityistielle ja kiinteistölle, joka on avoin yleiselle liikenteelle. Uuden TLL vaatimuksen mukainen menettely, jolle ei toistaiseksi ole yhtenäistä linjaa pk-seudulla tai muissa kunnissa. Tällä hetkellä maksua ei vielä ilmeisesti missään kunnassa kerätä.	