

# Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2019



# Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2019, sisältö



Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Onnettomuuksien kehitys

Jalankulkijaonnettomuuksien kehitys

Polkupyöräonnettomuuksien kehitys

Mopo-onnettomuuksien kehitys

Onnettomuuksien ajankohdat

Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Onnettomuusolosuhteet

Onnettomuusluokka

- Onnettomuusluokka, maantiet
- Onnettomuusluokka, kadut

Onnettomuuskustannukset

Liitteet

- Määritelmät
- Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain
- Pahimmat onnettomuuspaikat 2015–2019 indeksin IND5 mukaan
- Riistakeskus: eläinonnettomuudet 2019
- Kartta: Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2019

# Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Suomessa Tilastokeskus ylläpitää rekisteriä poliisille ilmoitetuista liikenneonnettomuuksista.

Kaikki kuolemaan johtavat onnettomuudet tulevat poliisin tilastoihin, mutta loukkaantumiseen johtaneista vain noin kolmannes. Poliisi ei nykyisin rekisteröi eläinonnettomuuksia, joissa ei ole henkilövahinkoja.

Vantaa käyttää Destian iLiitu-ohjelmistoa, jossa on poliisin onnettomuustietojen lisäksi pelastuslaitoksen Pronto-järjestelmään rekisteröimät onnettomuuspaikalla käynnit sekä Suomen riistakeskuksen rekisteröimät eläinonnettomuudet.

iLiitu-järjestelmästä saadaan onnettomuustietoja kartta- ja taulukkomuotoon monipuolisilla hauilla, lisäksi iLiitu tuottaa valmiita perusraportteja.

Lisäksi Vantaa on tilannut poliisin onnettomuusselostukset ja tilastoaineiston Tilastokeskukselta.

Tämän selvityksen tiedot perustuvat iLiitu-raportteihin ja Tilastokeskuksen aineistoon. Selvitys on tehty Kadut ja puistot -palvelualueen Liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

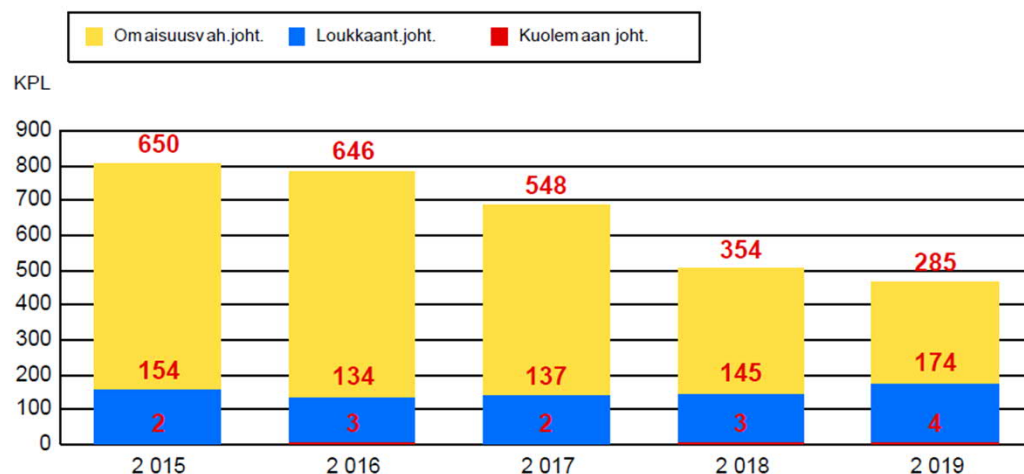
# Onnettomuuksien kehitys

Onnettomuuksien kokonaismäärä on laskussa.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä on kasvanut kolmena vuonna. Vuonna 2019 kasvua edellisvuoteen verrattuna jopa viidennes (148->178).

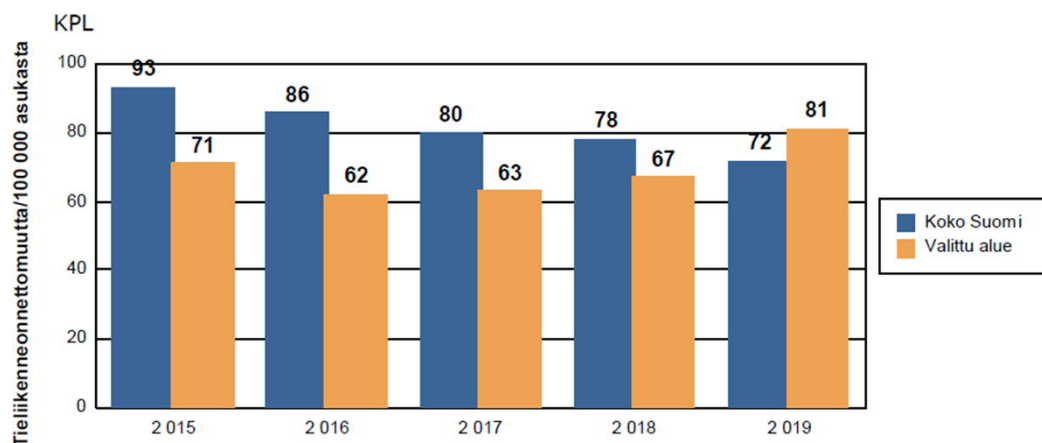
Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia on vuosittain 2..4.

Asukasmäärään suhteutetut henkilövahinko-onnettomuudet ovat Vantaalla 2019 ensi kertaa Suomen vastaavia korkeammalla (Kuvassa 2 asukasmäärät vakio koko tarkasteluaikana).



Kuva 1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

Asukasmäärät: 219 341 / 5 474 083 hlö.



Kuva 2 Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100 000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen

# Jalankulkija-onnettomuudet



## Vuosien 2015–2019 jalankulkijaonnettomuudet

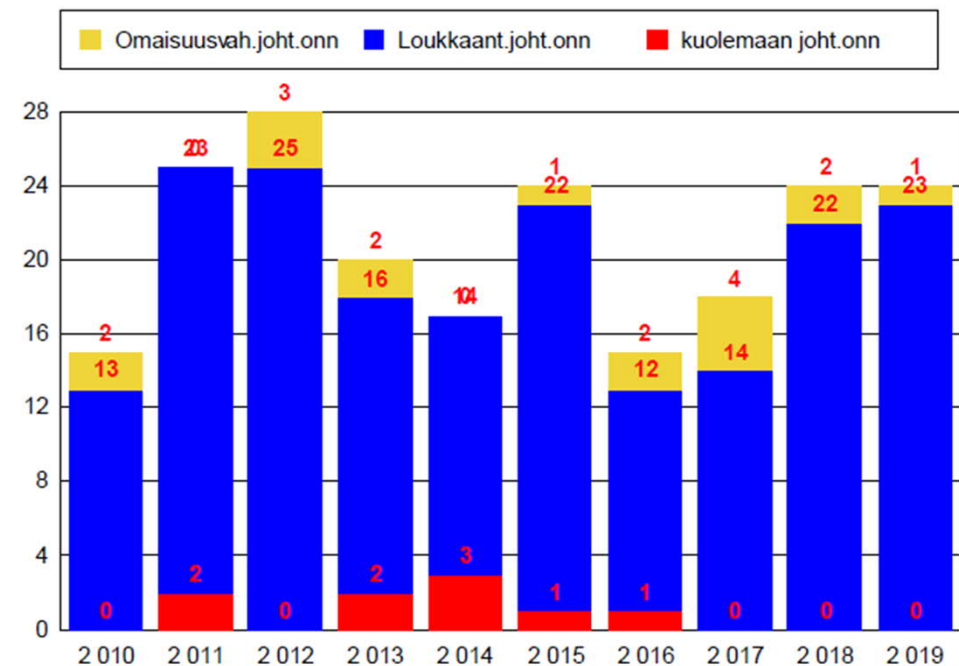
Jalankulkijaonnettomuuksia rekisteröitiin yhteensä 105, eli keskimäärin 21 onnettomuutta vuosittain. Vuonna 2019 tapahtumia oli 24. Vuosien 2015–2019 jalankulkijaonnettomuuksista

- 64 % suojatiellä, 18 % ajoradalla
- 11 % liikennevaloissa, 38 % muissa risteyksissä
- 58 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 22 % rajoitus 50 km/h
- 12 % klo 17 (tunti); 19 % keskiviikkona; 14 % joulukuussa

## Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 21 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 9 onnettomuutta (10 v)
- eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia vuosina 2011 ja 2012: 25

Tieliikenneonnettomuuksien määrä vakavuuden mukaan



Kuva 3

# Polkupyörä-onnettomuudet



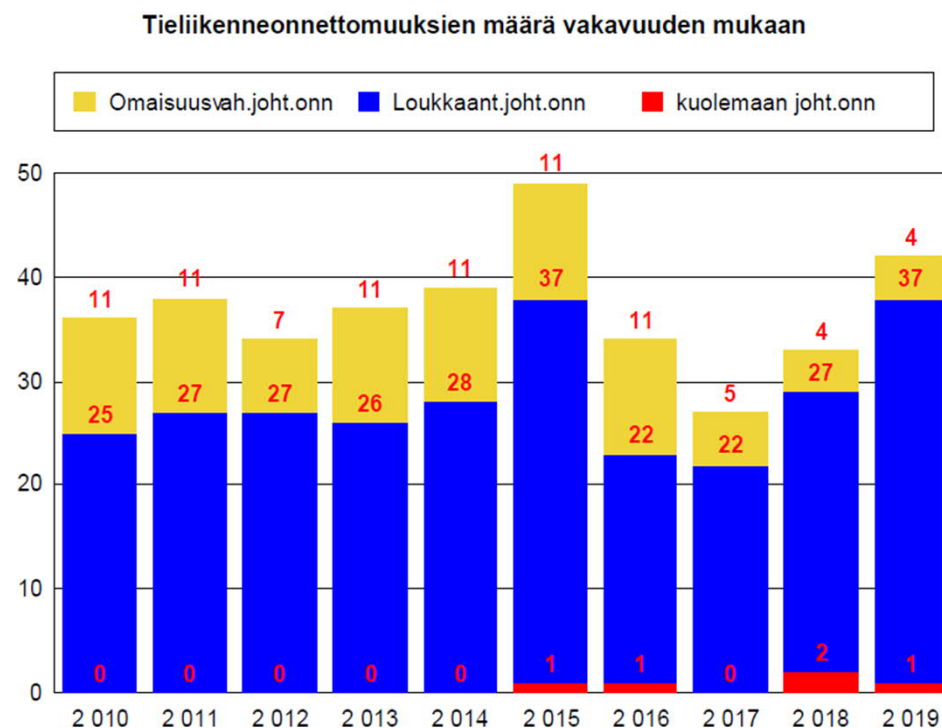
## Vuosien 2015–2019 polkupyöräonnettomuudet

Polkupyöräonnettomuuksia rekisteröitiin yhteensä 185, eli keskimäärin 37 onnettomuutta vuosittain. Vuonna 2019 tapahtumia oli 42. Vuosien 2015–2019 polkupyöräonnettomuuksista

- 58 % suojatiellä, 20 % ajoradalla
- 15 % liikennevaloissa, 29 % muissa risteyksissä
- 50 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 32 % rajoitus 50 km/h
- 11 % klo 16 (tunti); 22 % keskiviikkona; 18 % elokuussa

## Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 37 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 5 onnettomuutta (10 v)
- eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia vuosina 2015 ja 2019: 38



Kuva 4

# Mopo-onnettomuudet



## Vuosien 2015–2019 mopo-onnettomuudet

Mopo-onnettomuuksia rekisteröitiin yhteensä 107, eli keskimäärin 21 onnettomuutta vuosittain. Vuonna 2019 tapahtumia oli 14.

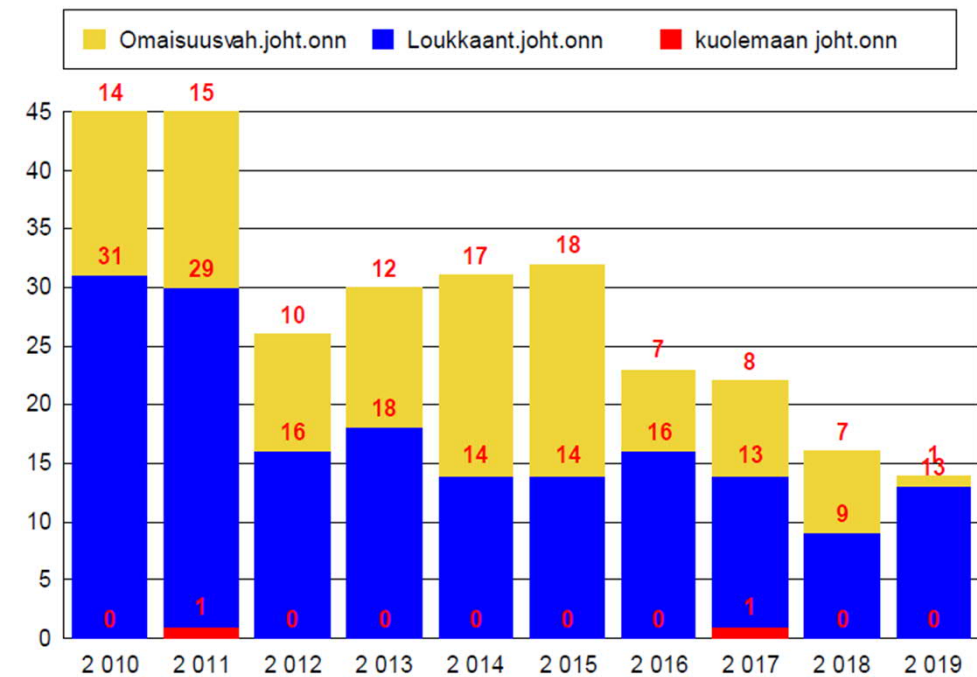
## Vuosien 2015–2019 mopo-onnettomuuksista

- 74 % ajoradalla, 10 % suojatiellä
- 9 % liikennevaloissa, 49 % muissa risteyksissä
- 54 % nopeusrajoitus oli 40 km/h, 21 % rajoitus 50 km/h
- 11 % klo 19 (tunti); 21 % perjantaina; 18 % heinäkuussa

## Edellisen 10 vuoden aikana (kuva)

- keskimäärin 28 onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti 2 onnettomuutta (10 v)
- eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia vuonna 2010: 31

Tieliikenneonnettomuuksien määrä vakavuuden mukaan

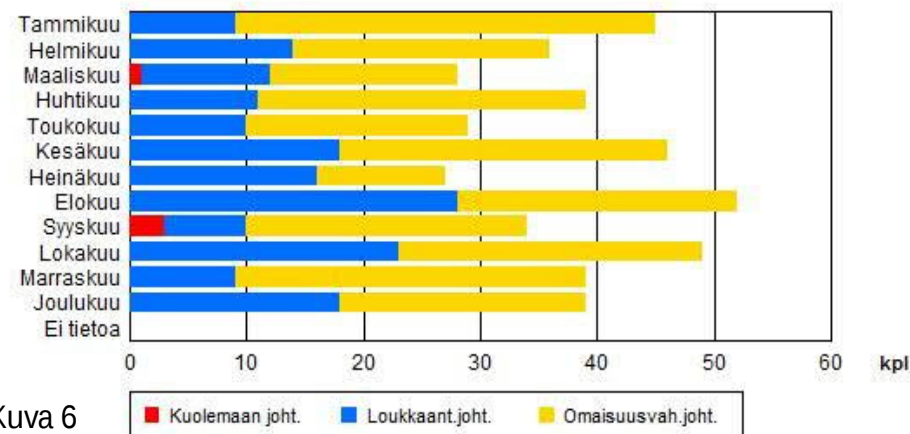


Kuva 5

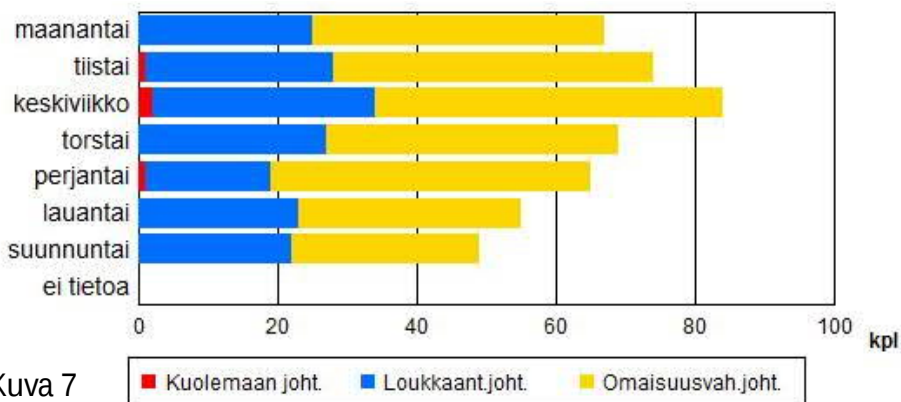
# Onnettomuuksien ajankohdat 2019

## Onnettomuuksia...

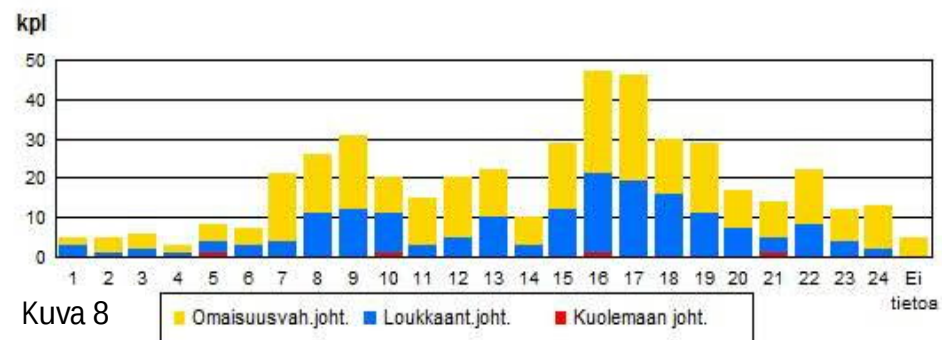
- kuukausista
  - eniten elokuussa (52 onn., 11 % kaikista)
  - vähiten heinäkuussa (27 onn., 6 %)
- viikonpäivistä
  - eniten keskiviikkona (84 onn., 18 %)
  - vähiten sunnuntaina (49 onn., 11 %)
- tunneista
  - eniten klo 16 (47 onn., 10 %)
  - vähiten klo 4 (3 onn., 1 %)



Kuva 6



Kuva 7



Kuva 8

# Onnettomuuksien tapahtumapaikat 2019



Onnettomuuksista tapahtui

- katuverkolla 52 % (240 onn.)
- maanteillä 44 % (205 onn.)
  - valta- ja kantateillä 50 % (102 onn.)
  - alempiluokkaisilla teillä 50 % (103 onn.)
- yksityisteillä ja muilla liikennealueilla 4 % (18 onn.)

Taajama-alueilla aiheutui 60 % (277 onn.)  
kaikista onnettomuuksista.

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtuneista  
onnettomuuksista sekä henkilövahingoista

- 84 % aiheutui kaduilla
- 11 % aiheutui maanteillä
- 5 % aiheutui muilla alueilla

# Onnettomuus-olosuhteet 2019

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.

Valoisuus:

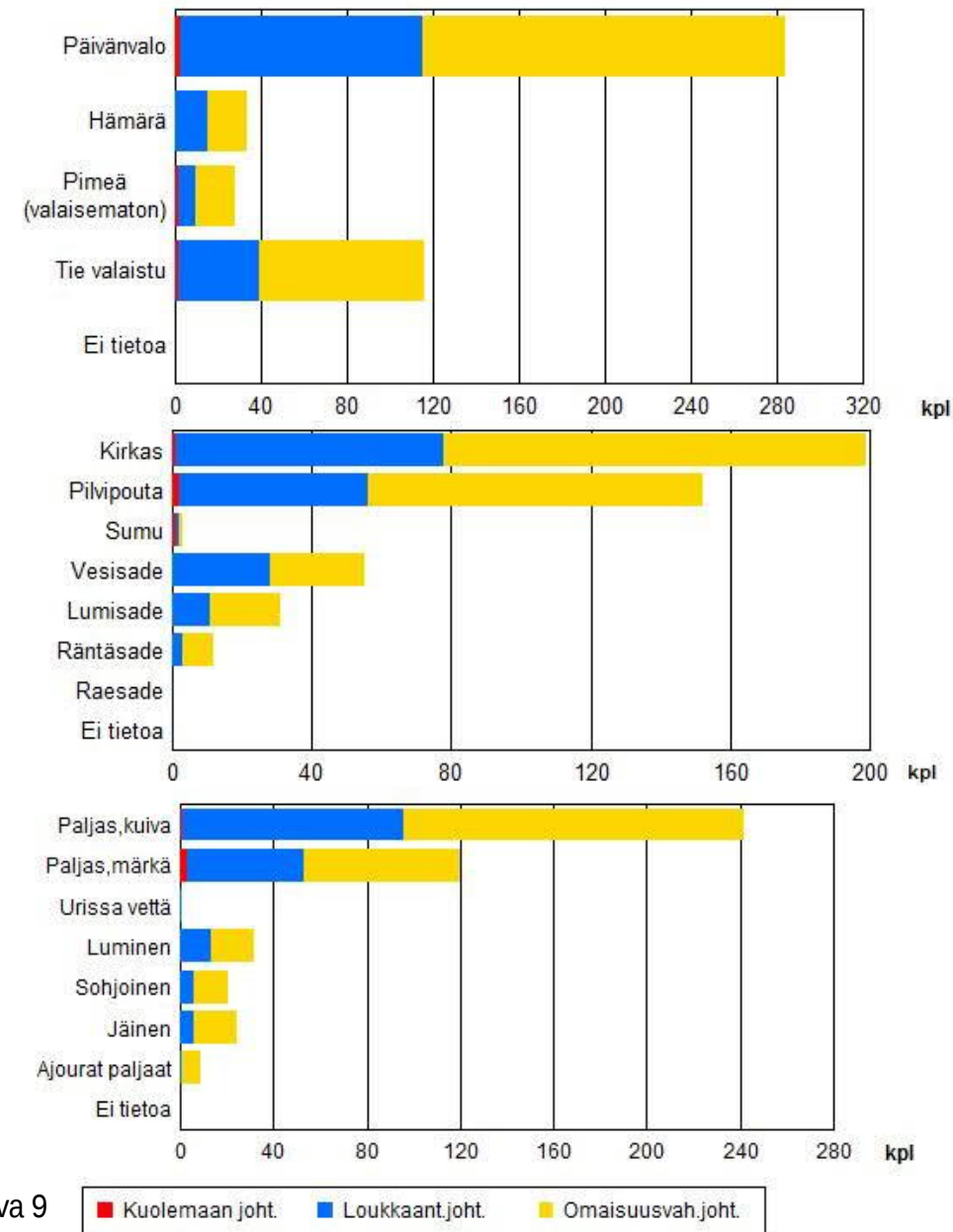
- päivänvalo 61 % (284 onn.)
- tie valaistu 25 % (116 onn.)

Sää:

- kirkas tai pilvipoutainen 76 % (351 onn.)
- vesisade 12 % (55 onn.)
- lumi-, rae- tai räntäsade 9 % (43 onn.)

Tienpinta:

- paljas ja kuiva 52 % (242 onn.)
- paljas ja märkä 26 % (121 onn.)
- luminen, sohjoinen tai jäinen tie 17 % (77 onn.)



Kuva 9

# Onnettomuus- luokka 2019

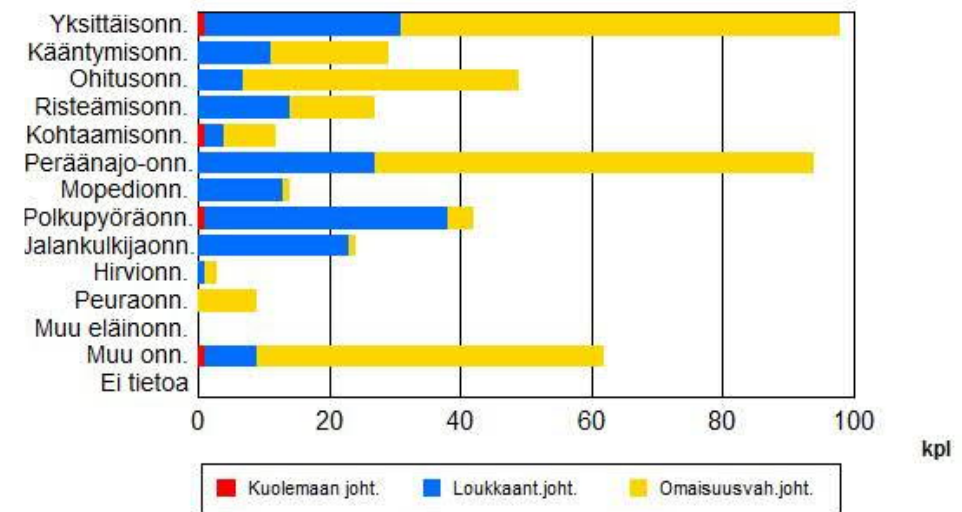
Yleisimmät onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa:

- yksittäisonnettomuus 21 % (98 onn.)
- peräänajo-onnettomuus 20 % (94 onn.)
- ohitusonnettomuus 11 % (49 onn.)

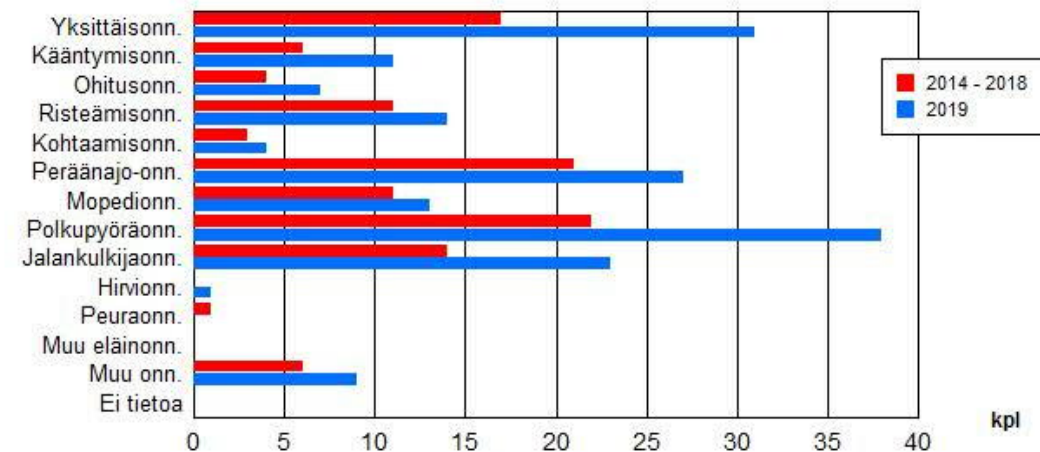
Kaikissa henkilövahinko-onnettomuuksien luokissa onnettomuusmäärät ovat kasvaneet edellisen viiden vuoden keskiarvoon verrattuna (paitsi eläinonnettomuuksissa, ks. alempi kuva).

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui henkilövahinko-onnettomuuksista 42 % (74 onn.):

- Jalankulkijaonn. 13 % (23 onn.)
- Polkupyöräonn. 21 % (38 onn.)
- Mopo-onn. 7 % (13 onn.)
- Kahdessa jalankulkija/polkupyöräonnettomuudessa oli mopo-osallinen (luokitus heikoimman osallisen mukaan)



Kuva 10 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa



Kuva 11

Onnettomuusluokat ja niiden kehitys henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

# Onnettomuus- luokka 2019, maantiet



Yleisimmät onnettomuusluokat (yht. 205 onnettomuutta):

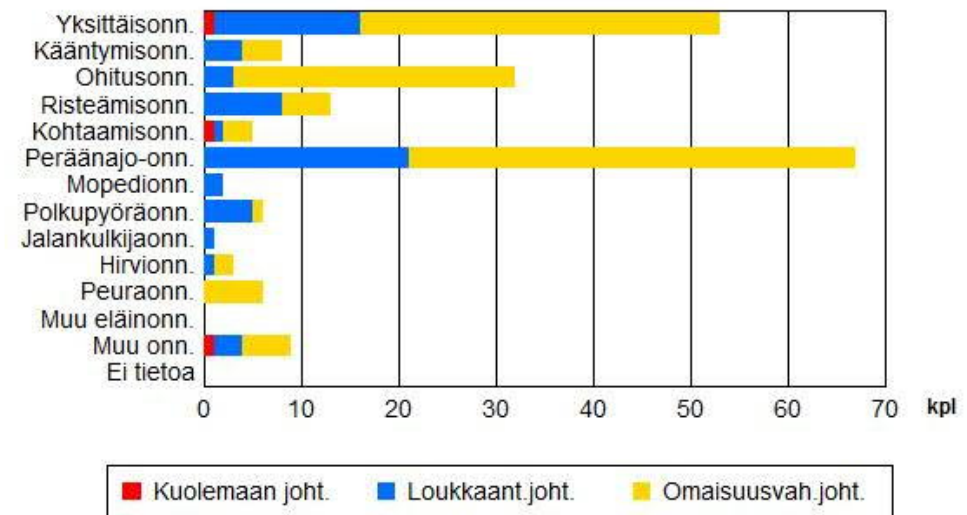
- peräänajo-onnettomuus 33 % (67 onn.)
- yksittäisonnettomuus 26 % (53 onn.)
- ohitusonnettomuus 16 % (32 onn.)

Peräänajo-onnettomuuksia tapahtuu usein ruuhkassa etenkin Kehä III:lla, Lahdenväylällä ja Tuusulanväylällä.

Yksittäisonnettomuudet ovat usein suistumisia. Eritasoliittymän rampeissa niistä tapahtui 36 %.

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista 12 % (8 onn.):

- Jalankulkijaonn. 1 % (1 onn.)
- Polkupyöräonn. 7 % (5 onn.)
- Mopo-onn. 3 % (2 onn.)



Kuva 12

*Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa*

# Onnettomuus- luokka 2019, kadut



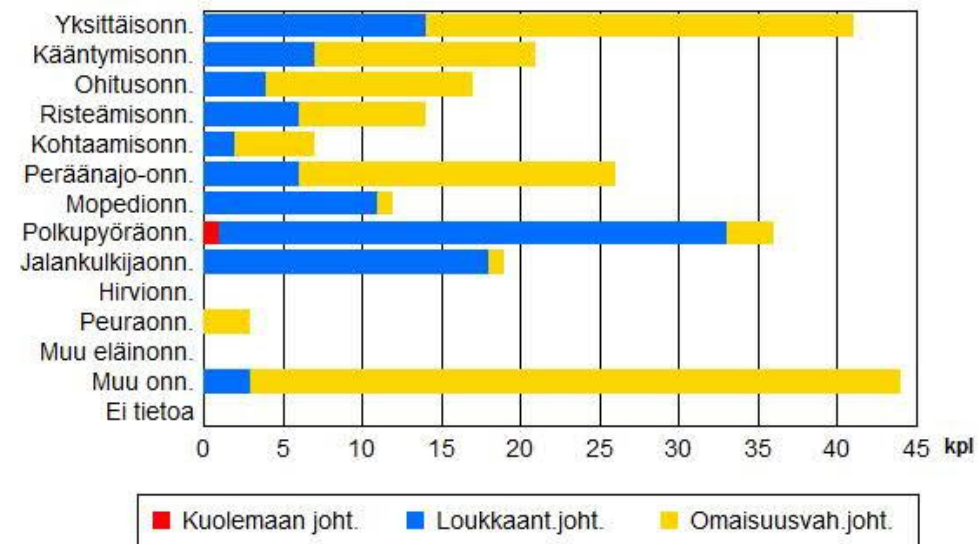
Yleisimmät onnettomuusluokat (yht. 240 onnettomuutta):

- yksittäisonnettomuus 17 % (41 onn.)
- polkupyöraonnettomuus 15 % (36 onn.)
- peräänajo-onnettomuus 11 % (26 onn.)

Muu onnettomuus -luokassa on eniten onnettomuuksia (kuva), mutta sitä ei oteta edellä huomioon. Luokka sisältää lähes kaikki pysäköintialueilla ja pihoilla sattuneista peltikolareista sekä muut epäselvät tapaukset.

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtui katujen henkilövahinko-onnettomuuksista 60 % (62 onn.):

- Jalankulkijaonn. 17 % (18 onn.)
- Polkupyöraonn. 32 % (33 onn.)
- Mopo-onn. 11 % (11 onn.)



Kuva 13

Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

# Onnettomuuskustannukset



Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä.

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin\* mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset

- henkilövahinkoon johtaneissa noin 308 800 euroa
- omaisuusvahinkoon johtaneissa noin 2 200 euroa.

Kuntien maksettavaksi kohdistuu onnettomuuskustannuksista noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina (tutkimukset, mm. Valmixa 2006).

Vantaalla 2019 tapahtuneiden onnettomuuksien kustannukset

- yhteensä noin 55,5 milj. euroa
- kaupungille kohdistui siitä noin 11,1 milj. euroa.

\*) Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016

# Määritelmät



## Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma

- sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella
- osallisena on ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa.

Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

## Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

## Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä.

Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

## Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat.

Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

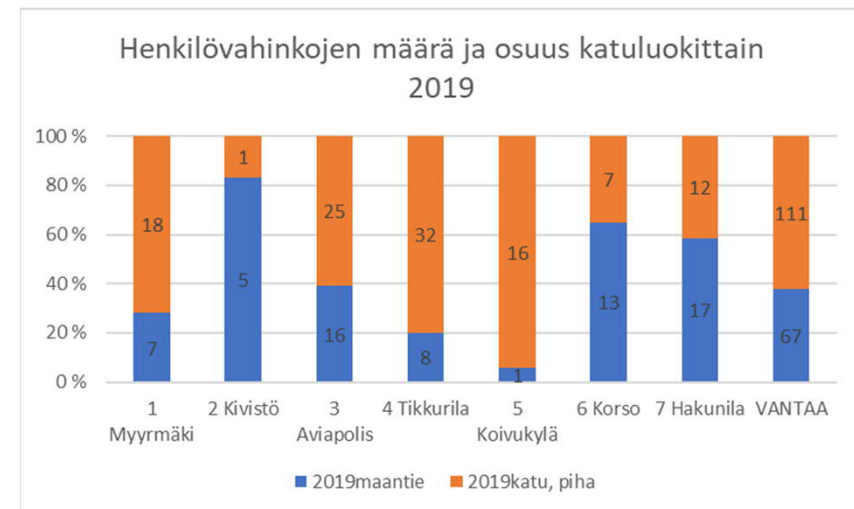
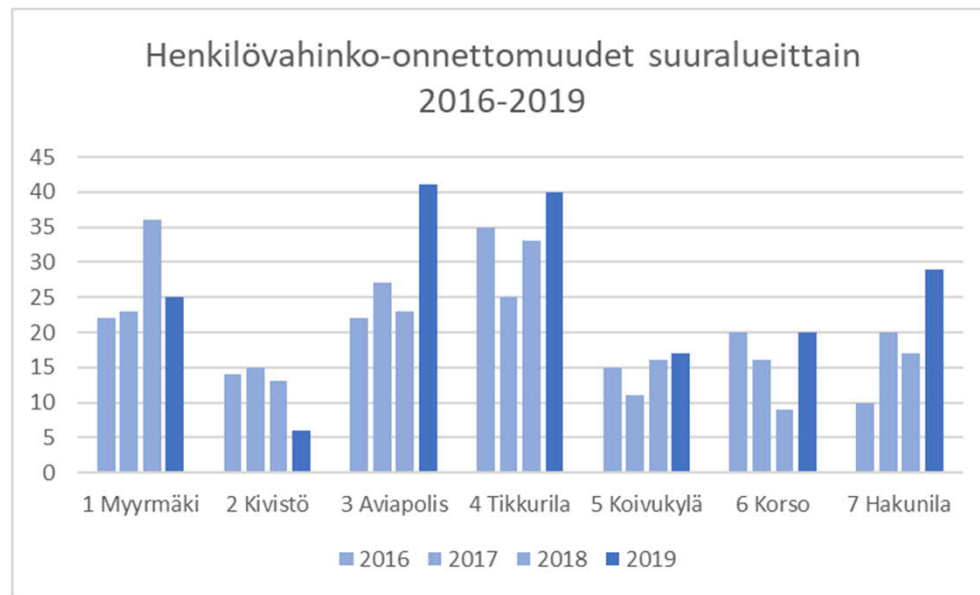
## Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

## Rattijuopumustapaus, moottoriajoneuvon kuljettaja (Liikenneturva)

- Veren alkoholipitoisuus on ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 0,5 promillea tai litrassa uloshengitysilmaa vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia.
- Veressä on ajon aikana tai sen jälkeen käytetyn huumausaineen vaikuttavaa ainetta tai sen aineenvaihduntatuotetta (pois lukien lääkevalmiste, jota kuljettajalla on oikeus käyttää).
- Käyttänyt muuta huumaavaa ainetta kuin alkoholia taikka tällaista ainetta ja alkoholia niin, että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut.

# Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain



Henkilövahinkojen määrä väheni edellisvuodesta vain Myyrmäessä ja Kivistössä.

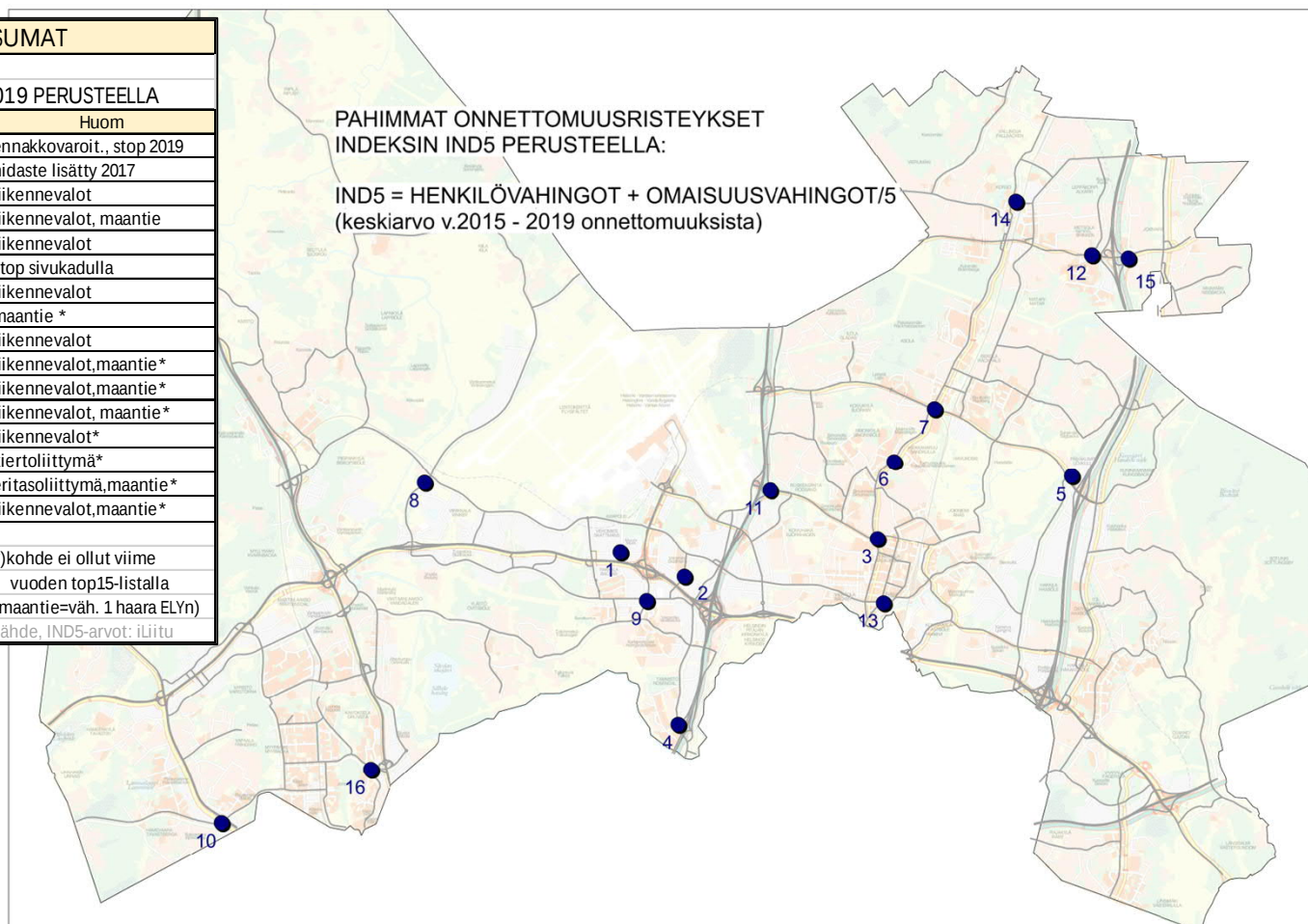
Maanteiden osuus henkilövahingoista oli suurin Kivistössä, 83 %, ja pienin Koivukylässä, 6 %; koko Vantaalla osuus oli 38 %.



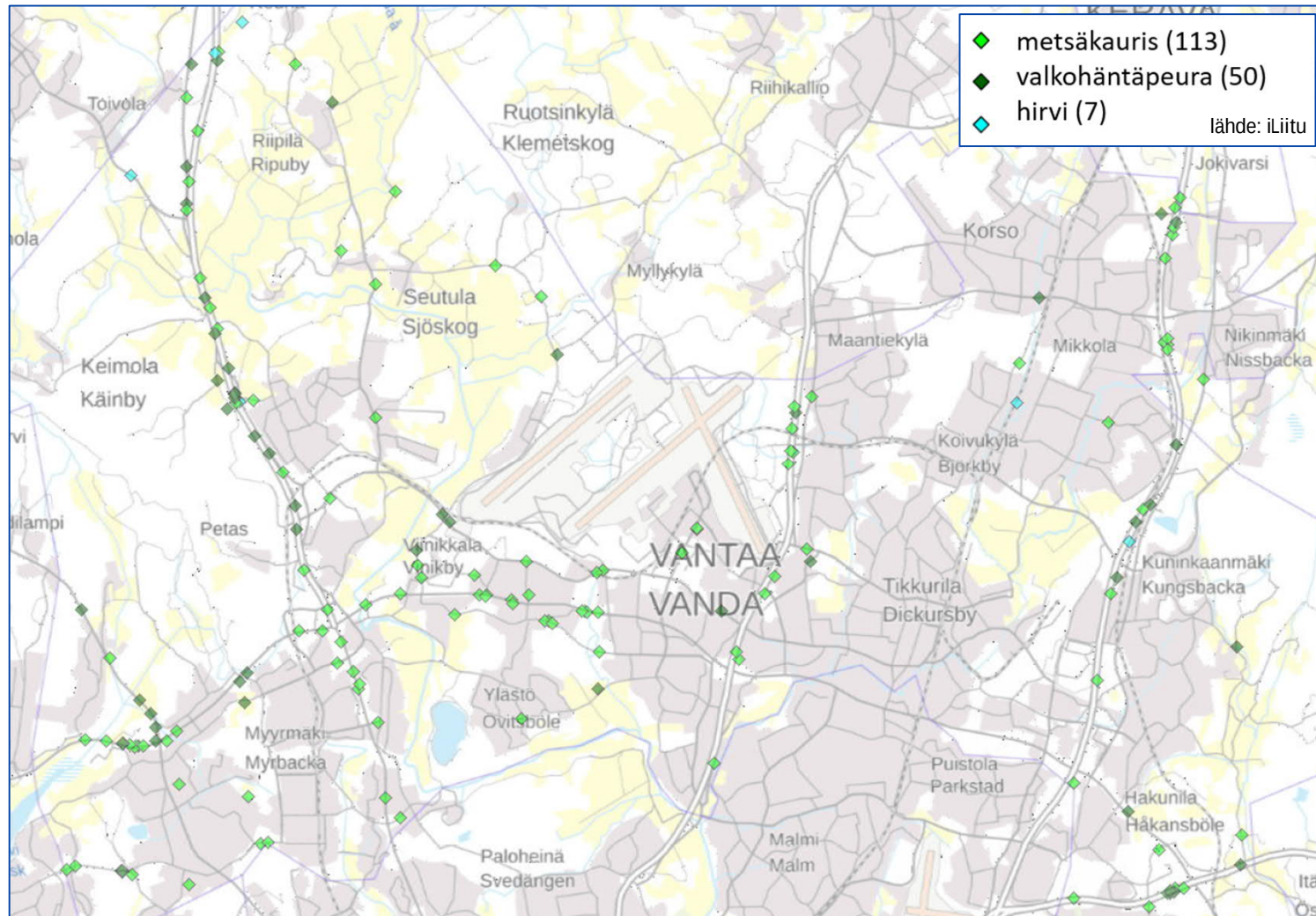
# Pahimmat onnettomuuspaikat 2015–2019 indeksin IND5 mukaan

| INDEKSIN IND5 MUKAISET PAHIMMAT ONNETTOMUUSKASUMAT                                                                                                                                                                                                                  |       |       |         |     |      |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|-----|------|--------------------------------------------|
| KOhteet, joissa IND5 vähintään 0,7 onnettomuuksien v. 2015 - 2019 perusteella                                                                                                                                                                                       |       |       |         |     |      |                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUOLJ | LOUKJ | VAHINKO | YHT | IND5 | PAIKKA                                     |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0     | 6     | 13      | 19  | 1,72 | VIRKATIE X OSUUSTIE                        |
| 2.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0     | 4     | 7       | 11  | 1,08 | RÄLSSITIE X ÄYRITIE                        |
| 3.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0     | 4     | 6       | 10  | 1,04 | TALVIKKITIE X LÄNTINEN VALKOISENLÄHTEENTIE |
| 4.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0     | 4     | 5       | 9   | 1,00 | TAMMISTON KAUPPATIE X TAMMISTONKATU        |
| 5.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0     | 4     | 3       | 7   | 0,92 | KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X VANHA PORVOONTIE         |
| 6.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0     | 4     | 2       | 6   | 0,88 | TALVIKKITIE X UUSINIITYNTIE                |
| 7.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0     | 3     | 7       | 10  | 0,88 | ASOLANVÄYLÄ X KOIVUKYLÄNVÄYLÄ              |
| 8.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0     | 3     | 6       | 9   | 0,84 | KATRIINANTIE X TIKKURILANTIE               |
| 9.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0     | 2     | 11      | 13  | 0,84 | LENTOASEMANTIE X VÄINÖ TANNERIN TIE-TASETI |
| 10.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0     | 2     | 11      | 13  | 0,84 | VIHDINTIE X RAJATORPANTIE                  |
| 11.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0     | 3     | 4       | 7   | 0,76 | LÄNTINEN VALKOISENL. TIE X TUUSULANTIE     |
| 12.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0     | 3     | 4       | 7   | 0,76 | KULOMÄENTIE X MURMELIKUJA                  |
| 13.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0     | 3     | 3       | 6   | 0,72 | TIKKURILANTIE X KIELOTIE                   |
| 14.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0     | 3     | 3       | 6   | 0,72 | URPISANTIE X KOTKANSIIP                    |
| 15.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0     | 3     | 3       | 6   | 0,72 | KULOMÄENTIE X LÄHDENVÄYLÄ (ITÄ)            |
| 16.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0     | 2     | 8       | 10  | 0,72 | VASKIVUOREN TIE X VANHA KAARELANTIE        |
| KUOLJ =kuolemaan johtaneet onnettomuudet<br>LOUKJ =loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet<br>VAHINKO =omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet<br>YHT =onnettomuudet yhteensä<br>*) IND5 =(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo viiden vuoden onnettomuuksista |       |       |         |     |      |                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | Huom                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | ennakkovaroit., stop 2019                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | hidaste lisätty 2017                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | liikennevalot                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | liikennevalot, maantie                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | liikennevalot                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | stop sivukadulla                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | liikennevalot                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | maantie *                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | liikennevalot                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | liikennevalot, maantie*                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | liikennevalot, maantie*                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | liikennevalot, maantie*                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | liikennevalot*                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | kiertoliittymä*                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | eritasoliittymä, maantie*                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |       |         |     |      | liikennevalot, maantie*                    |

- IND5 painottaa henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 5-kertaisena omaisuusvahinkoonnettomuuteen verrattuna.
- IND5 on tässä viiden vuoden keskiarvo.
- IND5 ei ota huomioon liikennemääriä.



# Riistakeskus: eläinonnettomuudet



- eläinonnettomuuksien rekisteröinti kuuluu Suomen riistakeskukselle
- niitä oli 170 tapausta
- poliisi rekisteröi lähinnä henkilövahinkoon johtaneet tapaukset
- v. 2019 poliisi rekisteröi 12 eläinonnettomuutta, joissa yksi henkilö loukkaantui

