

15.9.2020

Muistutukset Luhtien ja Luhtien jatkeen suunnitelmiin 27.8.2020

Suunnitelman mukaan valoristeyksiä on Luhtien molemmissa päissä olevat Vihdintien ja Raappavuorentien valot ja uutena liikennevalona Varistontien liikennevalot. Tarkoittaa siis sitä, että välillä Raappavuorentie ja Varistontie on pitkä tieosuus, jossa ajetaan vähintään tien sallittua nopeutta, luultavasti usein myös nopeammin. Nykyinen suunnitelma ei tue mitenkään sitä, että läpiajoliikennettä saataisiin hillittyä jotenkin. Eikö läpiajoliikenteen hillitsemiseen löydy parempia suunnitteluratkaisuja?

Tieturvallisuutta suunnitelmissa yritetään parantaa kapeammalla tiellä, mutta lienee hurskas toive, että sillä olisi jotain vaikutuksia nopeuksiin tai liikennemääriin.

Suunnitelmasta ei ilmene millaisia nopeusajoituksia tielle ajatellaan. Korkeintaan 30 km/h tulisi olla sallittua, ainakin niillä kohdin, jossa tie kulkee lähellä asuinrakennuksia.

Miten raskaan liikenteen läpiajoa on ajateltu hillitä. Kun tiessä on pieniäkin painaumuksia tai muuta epätasaisuutta, jo nykyinen bussiliikenne on aiheuttanut ja aiheuttaa Orsipolun kohdalla tärinähaittoja ainakin lähimmille asuinrakennuksille, johtuen ilmeisesti paksusta savipatjasta. Tärinääallot ovat olleet sitä voimakkaampi mitä nopeammin bussit tiellä ajavat. Koska Luhtien jatketta on käsittääksemme suunniteltu lähinnä bussiliikenteen tarpeiden näkökulmasta, tarkoittanee Luhtitien jatkeen toteutuminen raskaan liikenteen lisääntymistä myös Orsipolun kohdalla, jolloin myös tärinähaitat mitä todennäköisemmin lisääntyvät ja tulevat voimakkaammiksi. Nykyinen päätepysäkki/kääntöpaikka on hillinnyt bussien nopeuksia Orsipolun kohdalla. Luhtitien jatke poistaa tämän bussiliikenteen nopeutta rajoittaneen järjestelyn ja johtaa nykyisillä suunnitelmilla tilanteeseen, että raskas liikenne ja siis myös bussit jyräävät tien sallimaa nopeutta Orsipolun ohi. Suunnitelmissa ei ole esitetty mitään toimia millä tärinähaittoja aiotaan estää (nopeusrajoitukset, raskaan liikenteen läpiajokiellot tai läpiajokiellot muulle liikenteelle kuin busseille, tien rakenteen parantaminen, kiertoliittymät yms).

Varistontien risteyksen uudet liikennevalot palvelevat lähinnä bussilla muualta tulevien koululaisten turvallisuutta. Varistontien ja Raappavuorentien välillä asuvien liikenne- ja asumisturvallisuutta ei suunnitelmissa juuri ole huomioitu. Luhtien jatkeen toteutuessa alueella asuvien liittyminen Luhtitien liikenteeseen tai poistuminen Luhtitieltä sekä tien ylitykset kävellen tai pyöräillen on Luhtitien liikennemäärien lisääntymisestä johtuen selvästi riskialttiimpaa ja hankalampaa kuin nykyisin, kun suunnitelmissa ei esite mitään turvallisuutta parantavia toimia näiden risteysten osalta. Suunnitelmat tukevat lähinnä sujuvaa läpiajoliikennettä Luhtitietä pitkin ja tien varren asukkaan saavat selviytyä

läpiajoliikenteen ehdoilla ja kärsiä läpiajoliikenteen tuomasta melun lisääntymisestä. Mitään ratkaisuja suunnitelmissa ei esitetä tien varren asukkaiden suojelemiseksi lisääntyvältä liikennemelulta.

Lisäksi ihmetystä herätti tieosuuden selostuksessa lause

”Luhtitien rakentaminen parantaa kadun liikenneturvallisuutta”

Jos Luhtien jatke rakennetaan ja liikennemäärät lisääntyvät, niin millään suunnitelmissa kuvatuilla toimenpiteillä Luhtitien turvallisuus ei parane nykyiseen tilanteeseen verrattuna.

Suunnitelmat tulee muuttaa sellaisiksi, että turhaa läpiajoliikennettä todella pyritään estämään ja raskaan liikenteen aiheuttamat värinähaitat tulee suunnitteluratkaisuin, nopeusajoituksin ja liikennerajoituksin poistaa. Kaikki suunnitelmat tulee tehdä alueella asuvien ehdoilla ei läpiajoliikenteen ehdoilla.

Kuten aiemminkin olemme ilmaisseet, Luhtitien jatketta ei tulisi lainkaan toteuttaa. Läpiajoyhteyden toteuttamisen hylkääminen olisi Vantaan kaupungin puolelta konkreettinen tukitoimi luonnon monimuotoisuuden säilymisen puolesta ja luontoalueiden säilymiselle kaupunkiympäristössä.