



ASIAKIRJA

Alla mainittu asiakirja on allekirjoitettu Väylävirasto sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	Ville Vuokko
Allekirjoitusaika	20.10.2020 17:35

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Vantaa, Tikkurilan jokirannan itäosan puistosuunnitelma.pdf
-----------	--



Väylävirasto Trafikledsverket

Lausunto

1 (3)

VÄYLÄ/6767/03.01.02/2020

20.10.2020

Vantaan kaupunki
Tekninen lautakunta

kirjaamo@vantaa.fi

Viite: kuulutus 30.9.2020

Lausunto Tikkurilan jokirannan itäosan puistosuunnitelmaehdotuksesta (58550-1, -2)

Väylävirasto on tutustunut puistosuunnitelmaehdotukseen ja antaa lausuntonsa rautateiden näkökulmasta.

Suunnittelualue sijaitsee Tikkurilan jokirannassa, Pasila – Riihimäki -radan länsipuolella noin 300 metriä Tikkurilan asemasta etelään. Suunnittelualue käsittää Tikkurilanrannan puistoalueen itäosan rajautuen pohjoisessa Tikkurilantiehen, idässä rautatiehen, etelässä Keravanjokeen ja lännessä Tikkurilanrannan Ävikin alueeseen. Puistosuunnitelmaehdotuksessa osoitetut toimenpiteet sijoittuvat Pasila – Riihimäki -radan sähköistettyjen raiteiden välittömään läheisyyteen ja osittain Väyläviraston hallinnoimalle rautatiealueelle.

Rakenteiden sijoittaminen rautatiealueelle

Puistosuunnitelmaehdotuksessa on esitetty toteutettavan Keravanjoen pohjoisrannalle uusi rantaviivaa seuraileva kulkuyhteys Heureka sillan länsipuolelta kohti kulttuuritehdas Vernissaa. Kulkuyhteys on esitetty toteutettavan Heurekansillan ja Keravanjoen ratasiltojen alitse teräsrakenteisena kulkutasona. Keravanjoen ratasiltojen alituksessa on sillan nykyiseen tukiseinään osoitettu kiinnitettävän teräsrakenteinen koriste- ja verhoilu ja sillan alapintaan kiinnitettävän erikoisvalaisimia. Ratasiltojen alitukseen osoitetut toimenpiteet sijoittuvat Väyläviraston hallinnoiman rautatiekiinteistön 92-871-1-9 puolelle.

Väylävirasto ei näe estettä kyseisten rakenteiden toteuttamiselle Keravanjoen ratasillan alitukseen, mutta rakenteiden sijoittamisesta rautatiealueelle sekä niiden rakentamisesta, kunnossapidosta ja uusimisesta tulee laatia ratalain (2.2.2007/110) 36 §:n mukainen käyttöoikeussopimus Vantaan kaupungin ja Väyläviraston välillä. Rautatiealueelle sijoittuvien rakenteiden suunnitelmat tulee hyväksyttävä Väylävirastossa ja niiden toteutuksessa tulee huomioida rautatien asettamat reunaehdot sekä noudattaa kulloinkin voimassa olevia Väyläviraston ohjeita, jotka ovat saatavilla osoitteessa <https://www.vayla.fi>

20.10.2020

vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo. Väyläviraston rautateitä koskevat ohjeet on syytä huomioida rakennustöissä myös silloin, kun toimitaan rautatiealueen ulkopuolella, mutta radan välittömässä läheisyydessä, kuten jäljempänä lausunnossa on esitetty. Väylävirasto ei osallistu uuden kulkuyhteyden rakenteiden suunnittelusta, rakentamisesta tai kunnossapidosta aiheutuviin kustannuksiin.

Rakennustyöt rautatien läheisyydessä

Radan länsipuolella puistosuunnitelman suunnittelualue rajautuu vain noin 3,5 metrin etäisyydelle sähköistetyin raiteiden keskilinjasta ja sähköratapylväslinja sijoittuu suunnittelualueen rajan tuntumaan. Rautatien läheisyydessä tehtävistä rakentamistoimenpiteistä ei saa aiheutua haittaa tai turvallisuusriskiä matkustajille ja rautatieliikenteelle taikka vaurioita rautatiealueen rakenteille tai laitteille. Radan läheisyydessä tehtävien maanrakennustöiden mahdolliset vaikutukset rautatiealueen rakenteiden paikallaan pysymiseen tulee arvioida ennen rakennustöiden aloittamista, kuten esimerkiksi teräsrakenteiden kulkutason perustusrakenteiden vaikutukset Keravanjoen ratasiltojen maatukiin ja tukimuureihin. Muutoinkin radan välittömässä läheisyydessä tehtävät rakennustyöt on hyvä käydä Väyläviraston kanssa etukäteen läpi.

Rautatien läheisyyteen toteutettavien uusien rakenteiden jatkosuunnittelussa tulee huomioida niiden edellyttämät suojamaadoitukset. Väyläviraston ohjeiden mukaisesti kaikki kiinteät rakenteet on suojamaadoitettava silloin, kun ne sijaitsevat sivusuunnassa 5,0 metriä lähempänä sähköistetyin raiteiden keskilinjaa. Puistosuunnitelmassa mm. kaiteita ja teräsrailäkulkutaso sijoittuvat em. etäisyyttä lähemmäs raidetta. Näiden rakenteiden maadoitus suunnitelmat tulee hyväksyttävä Väylävirastossa. Maadoitusten osalta tulee noudattaa seuraavia Väyläviraston ohjeita: Rautatiealueelle tulevien kiinteiden laitteiden ja rakenteiden maadoitus suunnittelu (Liikenneviraston ohjeita 13/2010) ja Ratatekniset ohjeet (RATO) osa 5 Sähköistetty rata (Liikenneviraston ohjeita 23/2018).

Puiston rakennustöitä suunniteltaessa sähköradan läheisyys on syytä huomioida myös työturvallisuuden kannalta. Väylävirasto huomauttaa, että silloinkin kun puiston rakennustöitä tehdään Väyläviraston rautatiealueen ulkopuolelle, mutta radan välittömässä läheisyydessä, on turvallisuuden kannalta tarpeen huomioida kulloinkin voimassa olevat Väyläviraston ohjeet (<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>), erityisesti Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO, Väyläviraston ohjeita 10/2020 tai uudempi) sekä Sähkörataohjeet (Liikenneviraston ohjeita 7/2016). Sähköradan rakenteissa kulkee hengenvaarallinen 25 000 V jännite. Sivullisten tulee pysytellä kaikissa olosuhteissa vähintään 2 metrin etäisyydellä jännitteisistä osista (myös sähköratapylvässä sijaitsevasta paluujohtimesta). Työkoneiden tulee pysytellä vähintään 3 metrin etäisyydellä jännitteisistä osista.

Helsinki – Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe

20.10.2020

Väylävirastolla on parhaillaan käynnissä Helsinki – Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe -hanke. Hankkeessa toteutetaan Tikkurilaan raiteisto- ja laiturimuutoksia syksystä 2021 alkaen. Etelässä muutokset ulottuvat Keravanjoen ylittävälle ratasillalle saakka ja näiden osalta rakentaminen ajoittuu kesään 2022. Muutokset toteutetaan rautatiealueen puolella, eikä niillä suoranaisesti ole vaikutusta puistosuunnitelmissa esitettyihin alueisiin. Väylävirasto kuitenkin pyytää, että kaupunki tiedottaisi etukäteen katusuunnitelman mukaisten töidensä aloituksesta, jotta työt voidaan tarvittaessa yhteen sovittaa ratahankkeen kanssa.

Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa suunnitelmaehdotukseen. Väylävirasto pyytää saada tiedoksi suunnitelman hyväksymispäätöksen.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Asian on ratkaissut asiantuntija, maankäyttö Ville Vuokko.

Jakelu Vantaan kaupunki

Tiedoksi Eero Liehu
Antero Kaukonen
Seppo Mikkonen
Erkki Mäkelä
Anna Miettinen
Riitta Parviainen
Panu Tolla
Veli-Matti Uotinen
Tuomas Kaira
Kaj Grönqvist, RRM Oy
Ari Knuutila, Rejlers Oy
Roope Suortti, Rejlers Oy