

Vantaan liikenne 2019

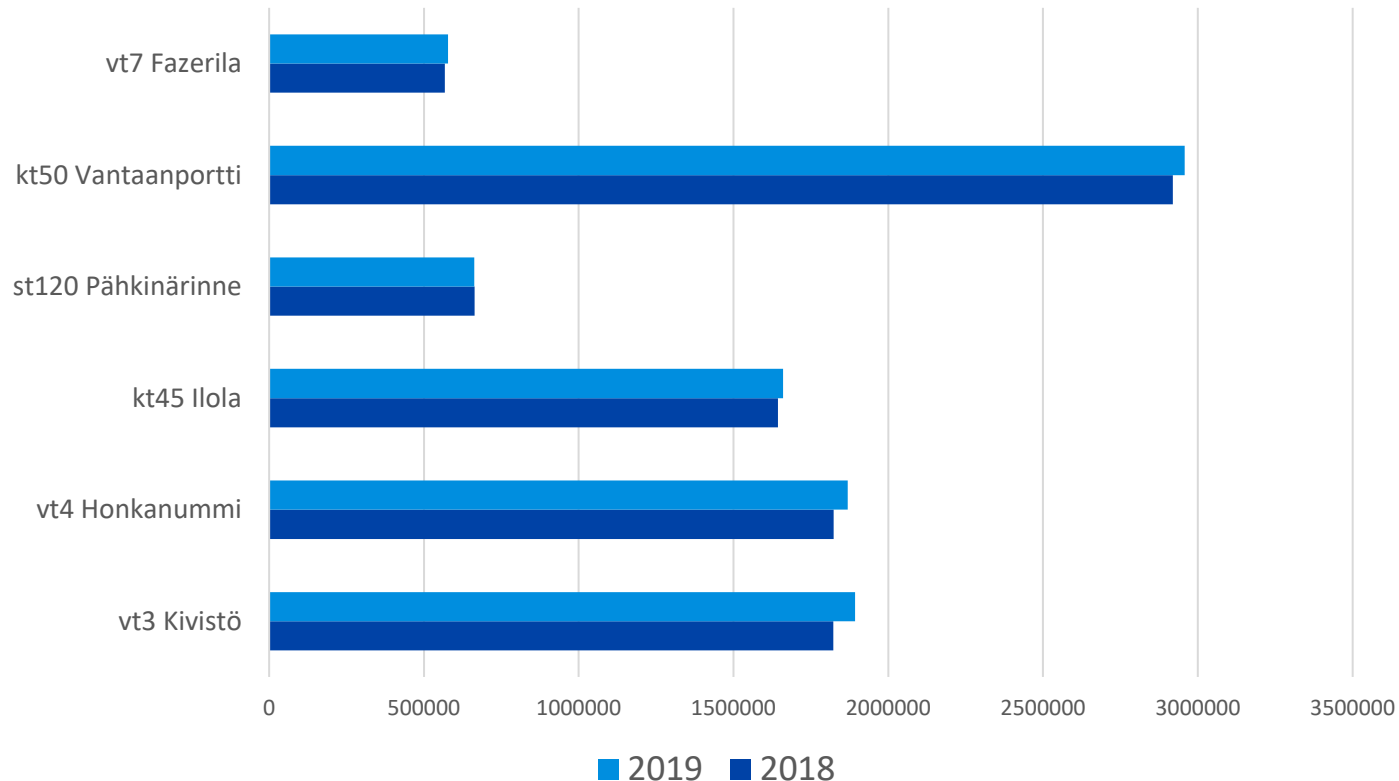
Elias Marttunen 21.10.2020



Ajoneuvoliikenteen kehitys



Ajoneuvoja syyskuussa yhteensä (LAM pisteet)

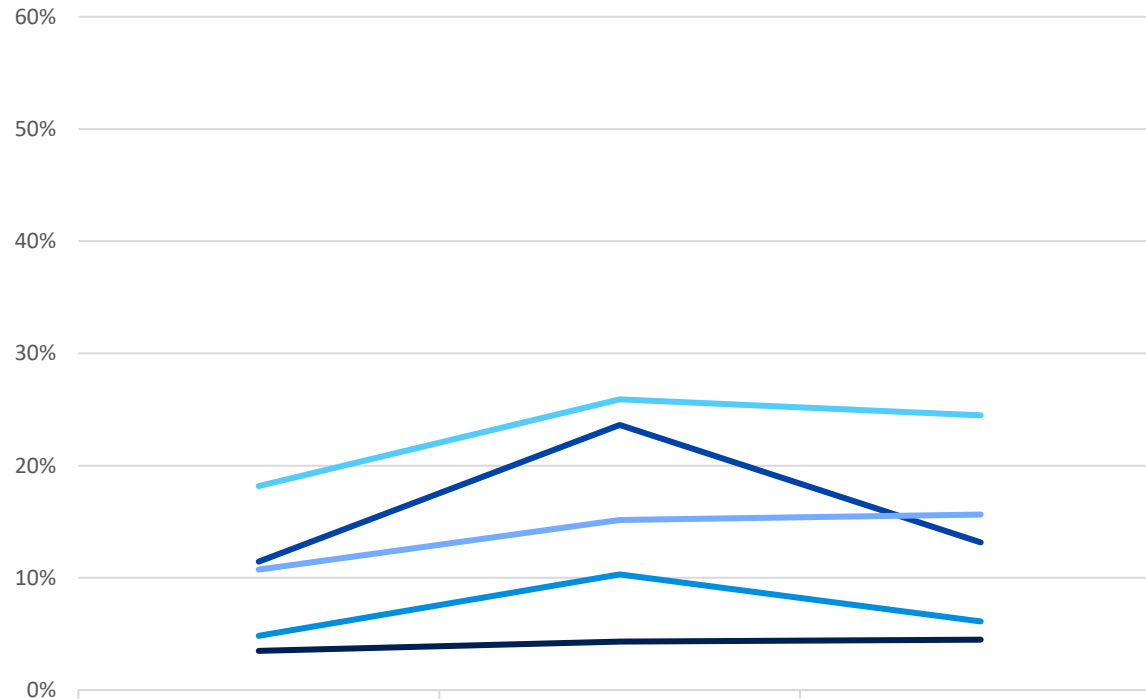


- Ajoneuvoliikenteessä yhteensä kasvua 1,9 %, suurin kasvu vt3:lla Kivistössä
- Tarkasteltu Vantaan LAM-pisteiden syyskuun ajoneuvosummaa
- Valittu yksi LAM-mittauspiste tietä kohden

Ajoneuvoliikenteen matka-ajat

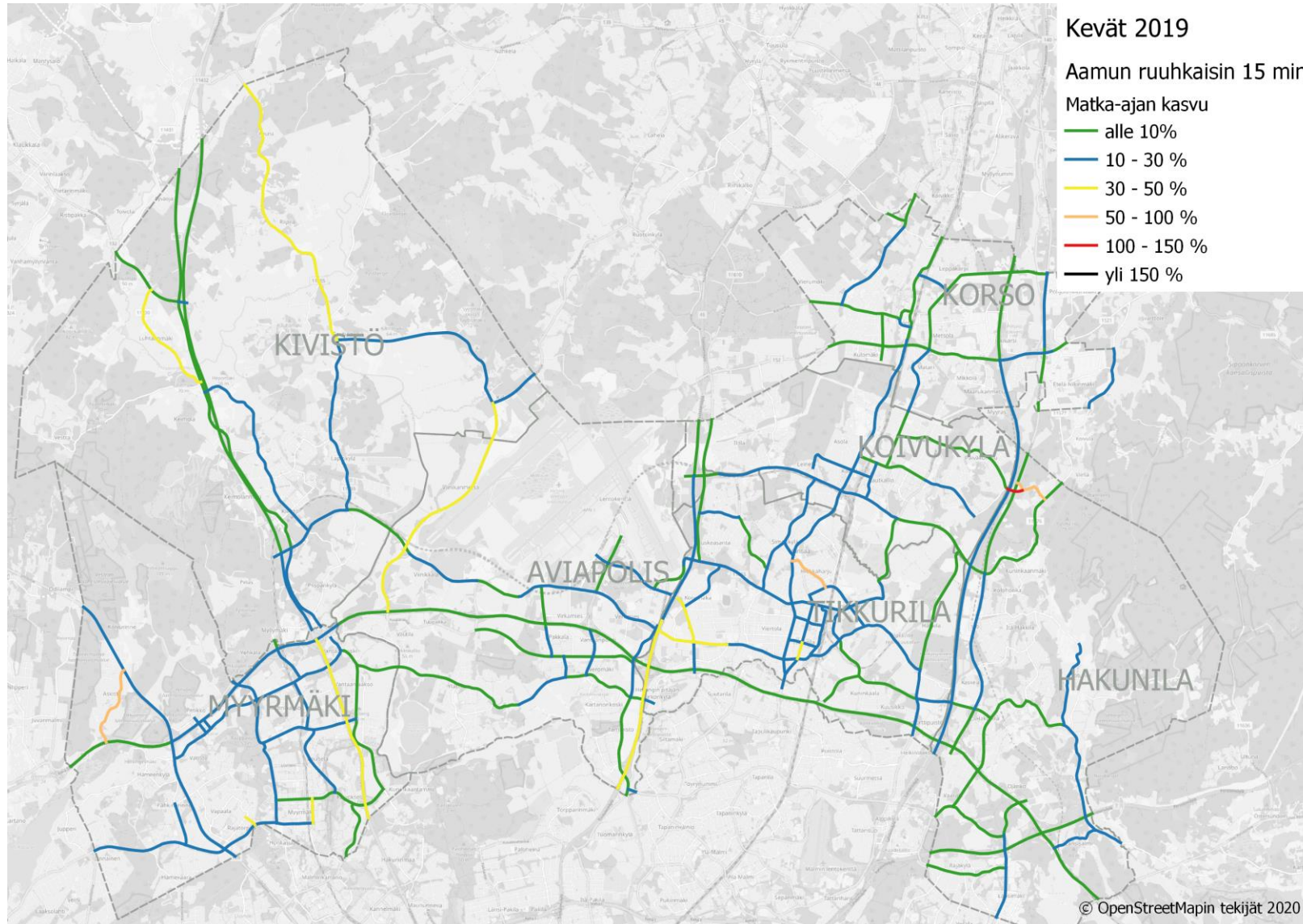


Autoliikenteen sujuvuuden kehitys Vantaalla



- Tutkittiin matka-aikojen kehitystä eri vuorokaudenaikoina HERE-navigaattoridatan avulla
- Koko kaupungin tasolla ruuhkasta johtuva matka-ajan lisäys on maltillista, korkeimmillaan 24 % vuonna 2019 iltapäiväliikenteen ruuhkahuipun aikana.
- Aamuliikenne on keskimäärin sujuvampaa kuin iltapäiväliikenne.
- Vuonna 2019 matka-ajan lisääntyminen on ollut ruuhka-aikoina vähäisempää kuin v.2018

Aamuliikenteen ruuhkahuippu 2019



Iltapäiväliikenteen ruuhkahuippu 2019

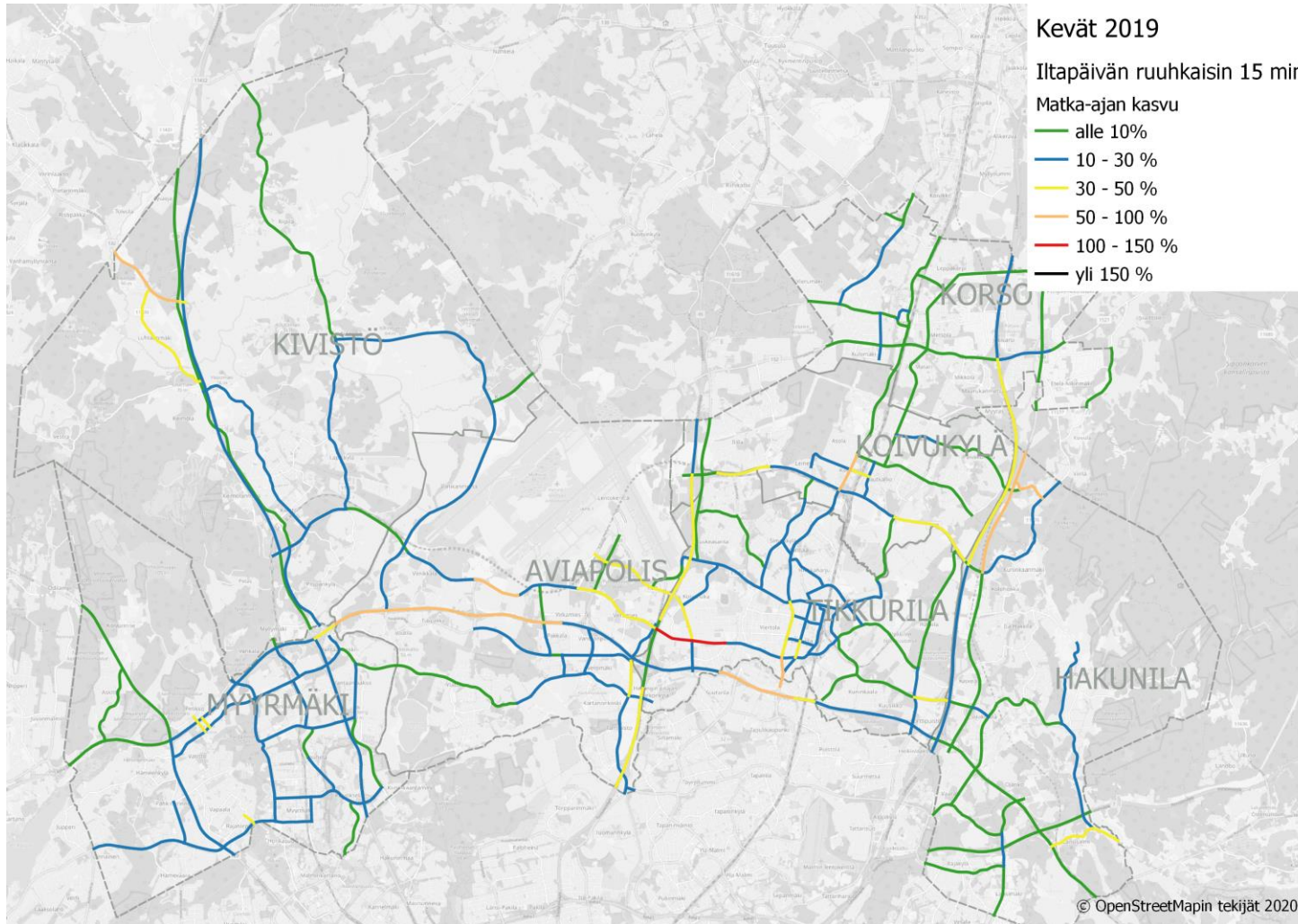


Kevät 2019

Iltapäivän ruuhkaisin 15 min

Matka-ajan kasvu

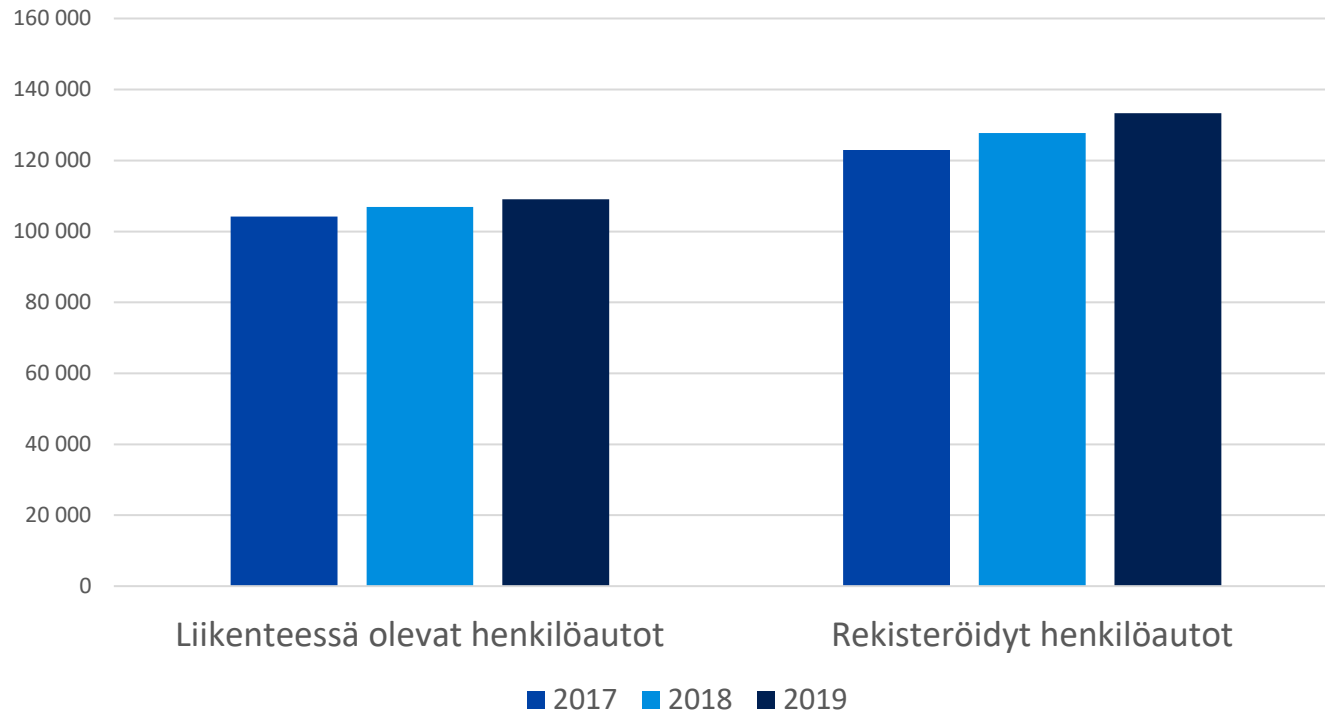
- alle 10%
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 100 %
- 100 - 150 %
- yli 150 %



Rekisteröidyt ajoneuvot



Henkilöautot Vantaalla



- Liikenteessä olevien henkilöautojen määrä on kasvanut 2,1%
- Kuitenkin liikenteessä olevien henkilöautojen määrä asukasta kohden on laskenut 0,4% vuodesta 2018
- Rekisteröityjen henkilöautojen määrä per asukas Vantaalla on kasvanut 1,9% vuodesta 2018

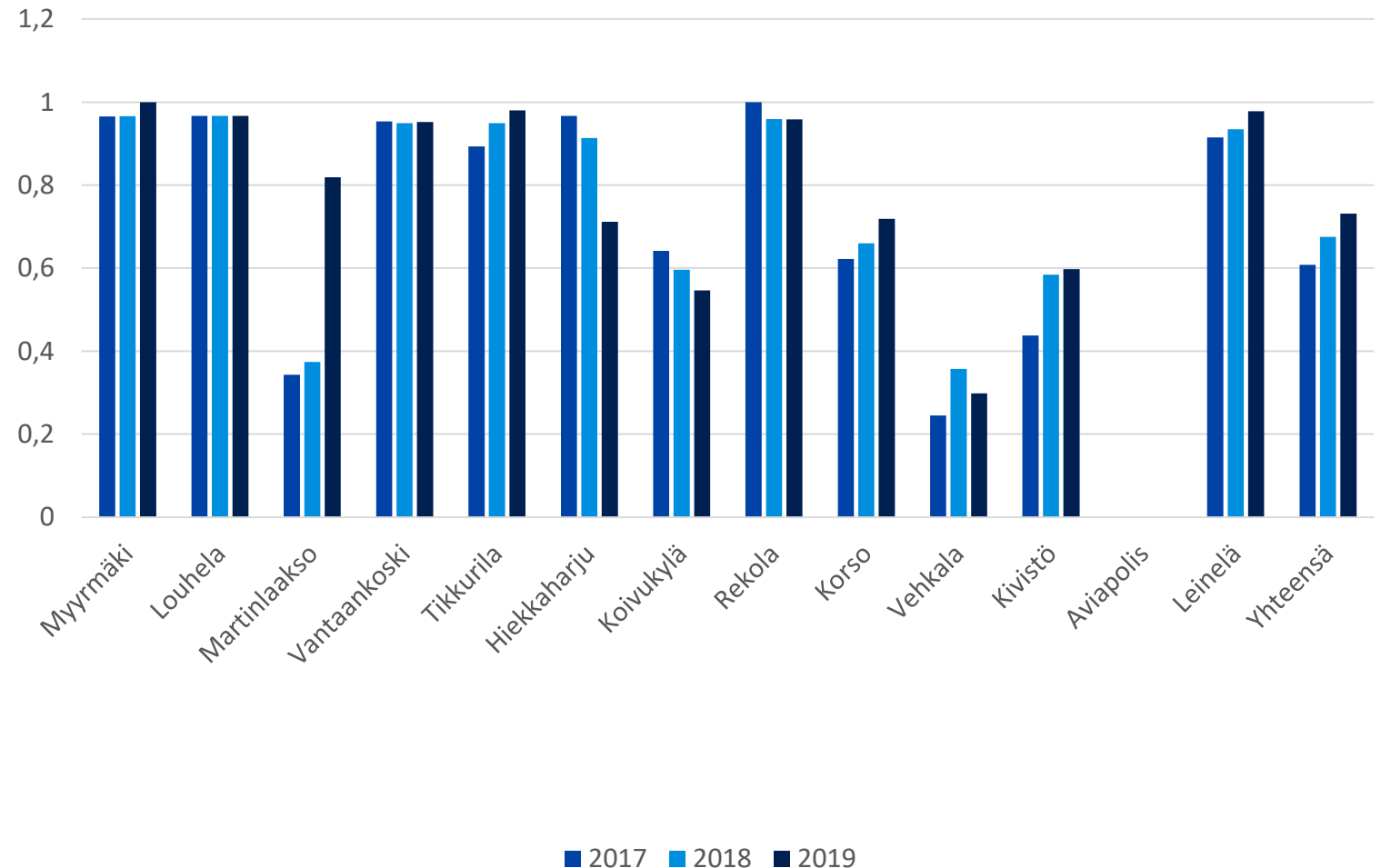
Vuosi	Liikenteessä olevat henkilöautot	Rekisteröidyt henkilöautot	Vantaan väestö	Liikenteessä olevat henkilöautot/asukas	Rekisteröidyt henkilöautot/asukas
2017	104 193	122998	223 027	0,467	0,551
2018	106 863	127739	228 166	0,468	0,560
2019	109 068	133368	233 775	0,467	0,570
Muutos 2018-2019	2,1 %	4,4 %	2,5 %	-0,4 %	1,9 %

Liityntäpysäköinti



Liityntäpysäköintien täyttöaste asemilla

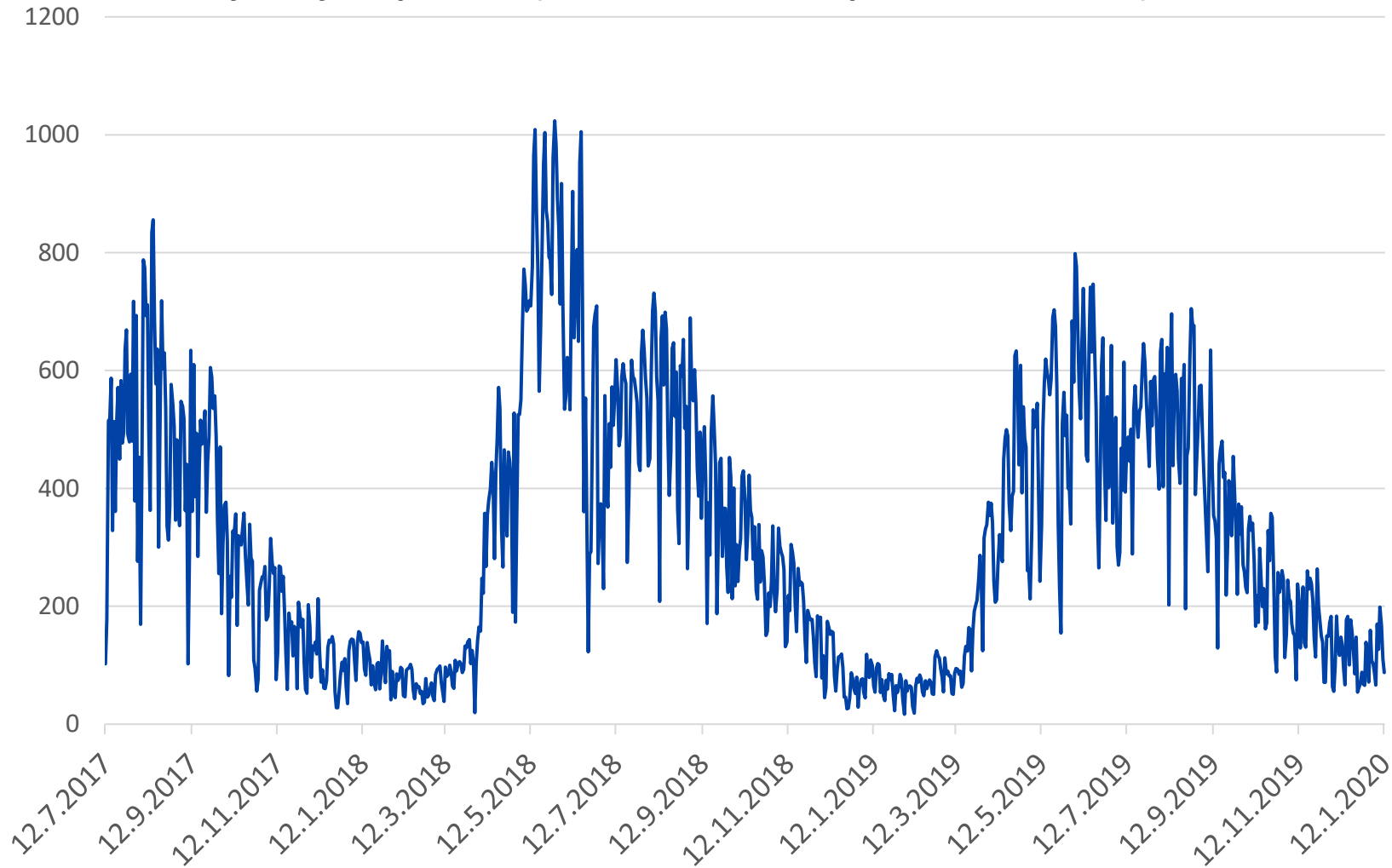
- Liityntäpysäköintien täyttöaste nousi entisestään, 5,6 prosenttiyksikköä vuodessa
- Useat alueet käytännössä täynnä
 - Tähän jo reagoitu muuttamalla pysäköinti osalla alueista vastikkeelliseksi



Pyöräily



Pyöräilijöitä päivässä (Ecocounter-laskentapisteiden keskiarvo)

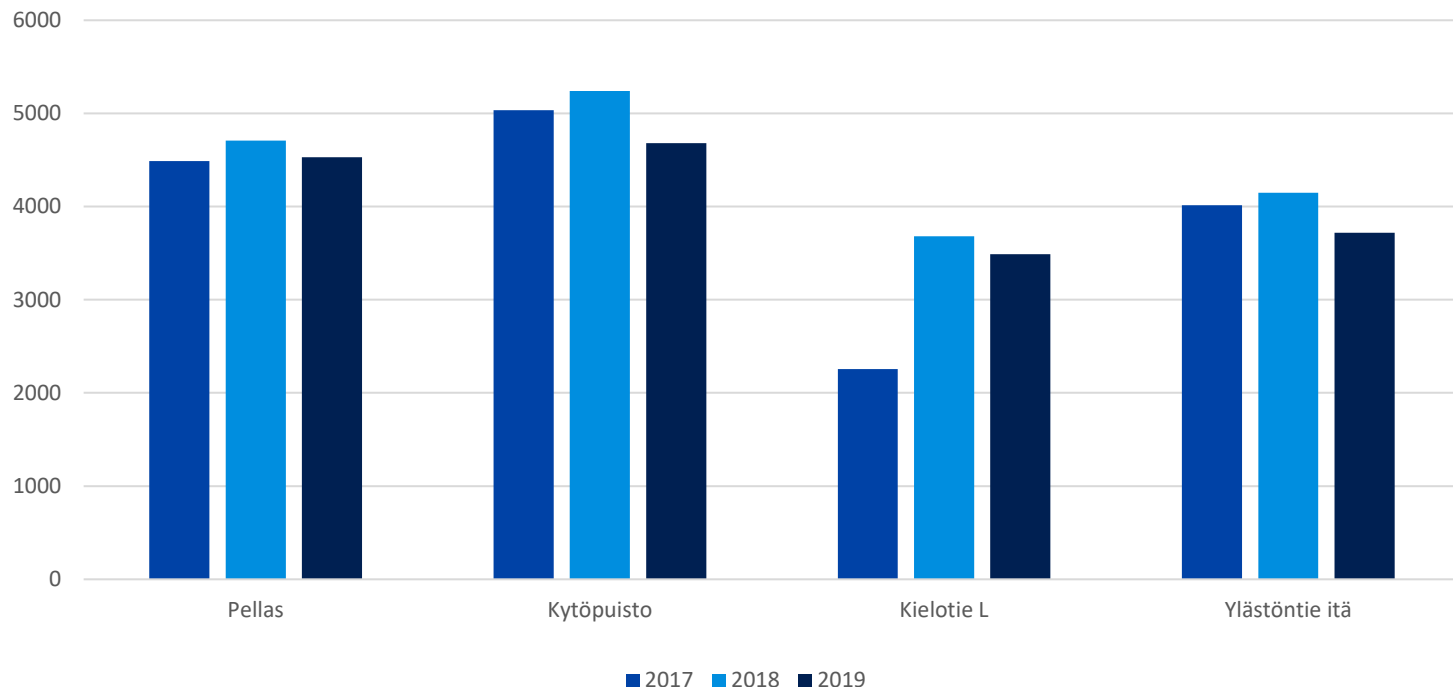


- Etenkin alkukesän pyöräilijämäärät jäivät vuoden 2018 tason alapuolelle
- Vertailukelpoisen ajan(21.6-) keskiarvo v.2018 **353** pyöräilijää päivässä laskentapaikkaa kohden, v.2019 **334** pyöräilijää

Pyöräily



Pyöräilijämäärä (Ecocounterien syksyn huippuviikon summa)



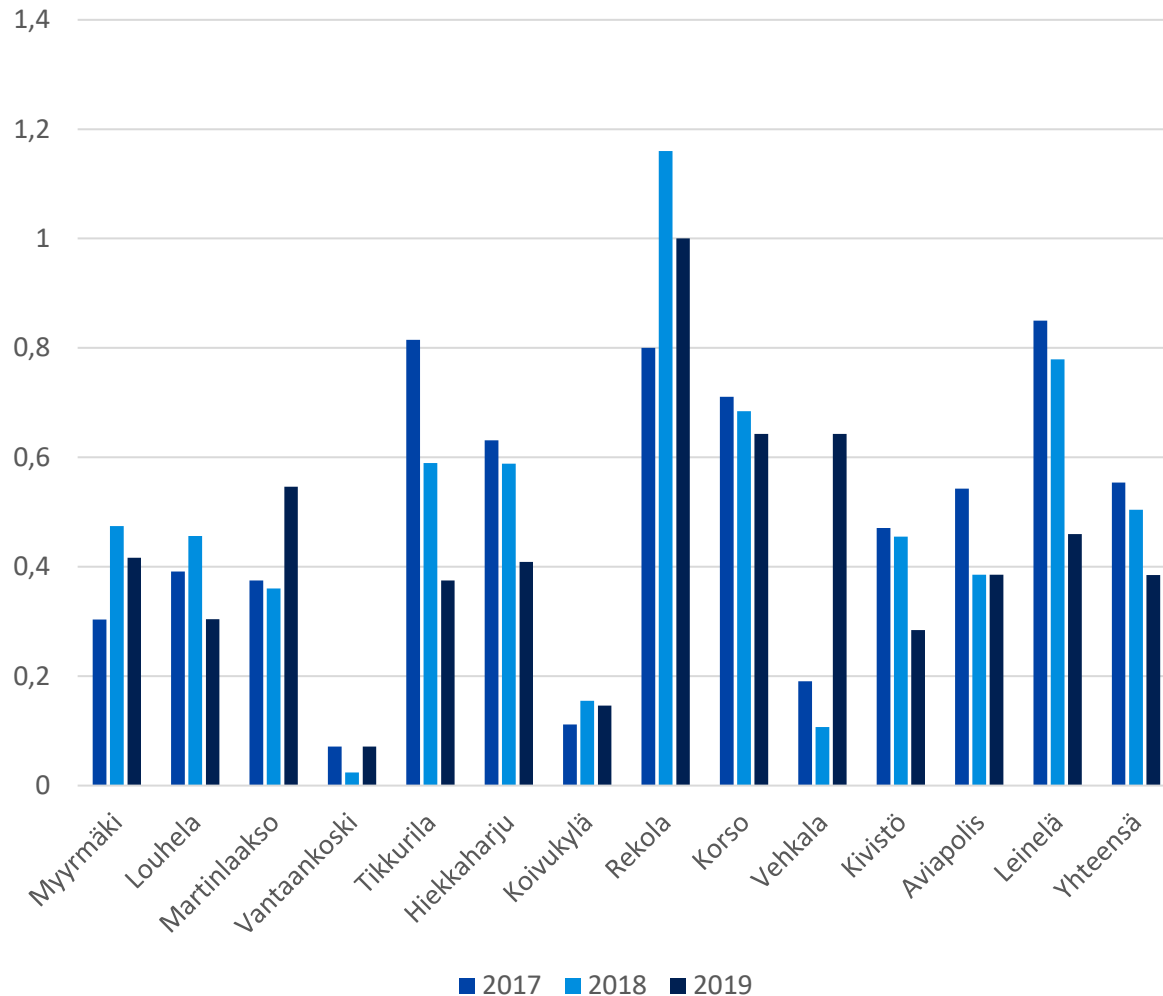
- Pyöräilymittari osoittaa, että syksyn huippuviikon pyöräilijämäärä jäi vuonna 2019 7,7 % vuodesta 2018, mutta oli kuitenkin 4% suurempi kuin vuonna 2017
- Määrä laski tasaisesti jokaisella mittauspisteellä

Vuosi	2017	2018	2019
Syksyn huippuviikon pyöräilijämäärä	15793	17775	16415
Muutos vrt. edellinen vuosi	0,0 %	12,5 %	-7,7 %

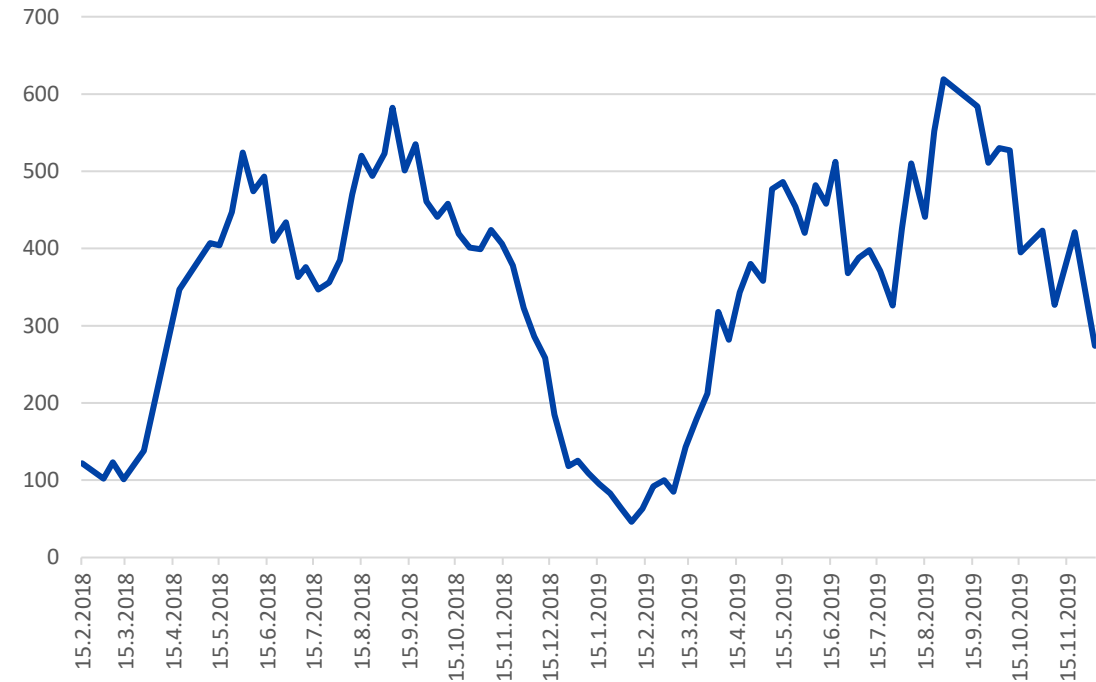
Pyörien liityntäpysäköinti



Pyöräliityntäpysäköintien täyttöaste asemilla



Tikkurilan aseman pysäköidyt pyörät



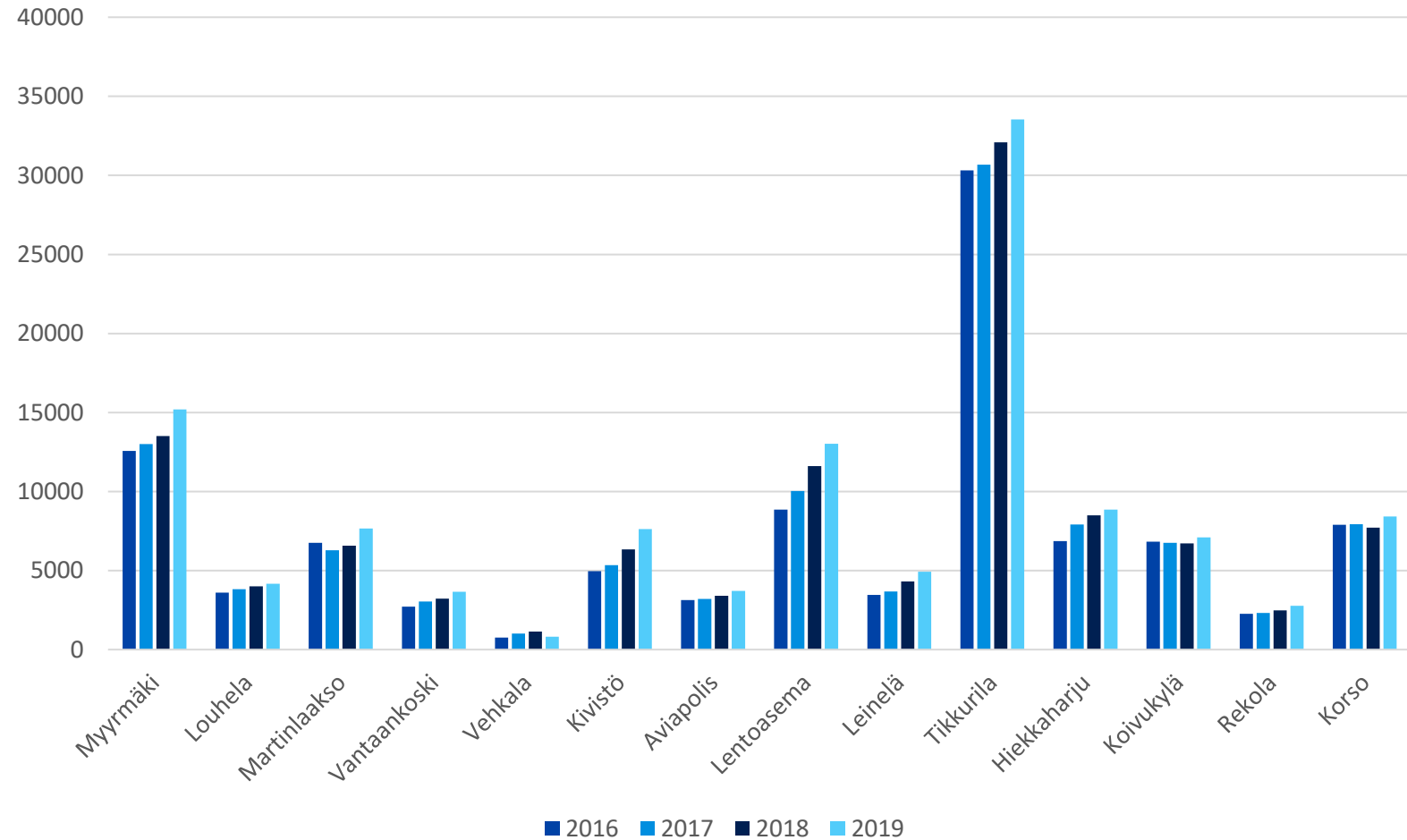
- Pyöräpaikkojen täyttöaste liityntäpysäköinnissä on syksyn laskentojen perusteella vuodessa laskenut, samoin absoluuttinen pyörrien määrä (1330 kpl -> 1040 kpl)
- Toisaalta Tikkurilan jatkuvassa seurannassa hieman kasvua vuodesta 2018

Joukkoliikenne



- Vantaa sisäiset joukkoliikennematkat kasvaneet vuodesta 2018 5,9 % (HSL matkustajamäärät)
- Juna-asemien lokakuun arkipäivän matkustajamäärät ovat nousseet 8,8% vuodesta 2018
- Asiakastyytyväisyys on hieman noussut vuodesta 2018

Asemien lokakuun arkipäivän keskimääräinen matkustajamäärä



HSL asiakastyytyväisyys

	Kevät 2017	Kevät 2018	Kevät 2019
Helsinki	4,07	4,02	4,10
Espoo	4,03	3,67	4,01
Vantaa	3,97	3,93	4,02

Yhteenveto



- Autoliikenne ja ajoneuvojen määrä on kasvanut maltillisesti väestön kasvaessa
- Aamu- ja iltapäiväruuhkista johtuva matka-ajan hidastuminen vähentynyt vuodesta 2018
- Pyöräilymäärä laskenut vuoteen 2018 verrattuna
- Joukkoliikenteen käyttäjämäärät ja asiakastyytyväisyys nousussa