



Yleisen pysäköinnin maksut / HW

VD/5101/02.08.00.00/2019

HP/HW/MH/EP/JT

Ilmaisen pysäköintiajan lyhentämistä esitetään lyhennettäväksi 30 minuuttiin. Pysäköinnin maksullisuusaluetta esitetään laajennettavaksi Tikkurilassa, Myyrmäessä sekä Kivistössä ja Tikkurilassa keskustan läheisyydessä laajennetaan myös kalliimman (2 €/h) maksuvyöhykkeen aluetta. Liityntäpysäköinti muutetaan maksulliseksi kaikilla joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeen asemilla (Vantaankoski, Martinlaakso, Louhela ja Myyrmäki).

Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025 -raportissa esitetään muutoksia yleisen pysäköinnin maksuihin ja taksoihin. Maksullisilla pysäköintipaikoilla lyhennetään ilmainen pysäköintiaika 30 minuuttiin. Pysäköinnin maksullisuusaluetta esitetään maltillisesti laajennettavan nykyisillä alueilla Tikkurilassa, Myyrmäessä ja Kivistössä. Tikkurilassa myös kalliimman maksuvyöhykkeen aluetta laajennetaan, jolloin pysäköinnin tuntihinta nousee keskustan läheisyydessä yhdestä eurosta kahteen euroon.

Toistaiseksi ei esitetä pysäköinnin maksullisuuden laajentamista uusille alueille, sillä maankäyttö muissa kaupunkikeskuksissa ei ole kehittynyt siten, että pysäköinnin maksullisuus olisi perusteltua. Näillä toimenpiteillä halutaan varmistaa pysäköintipaikkojen riittävyys asiointipysäköinnin tarpeisiin ja samalla vahvistaa pysäköinnin maksullisuuden ohjausvaikutusta sekä osaltaan tasoittaa kadunvarsipysäköinnin ja yksityisten pysäköintilaitosten hintaeroa.

Liityntäpysäköinti muutetaan maksulliseksi joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeen asemilla (Vantaankoski, Martinlaakso, Louhela ja Myyrmäki). Näillä liityntäpysäköintialueilla pysäköinnin hinta on 2 € pysäköintikertaa kohden. Liityntäpysäköinti muutetaan maksulliseksi joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeen asemilla (Vantaankoski, Martinlaakso, Louhela ja Myyrmäki). Liityntäpysäköinnin maksullisuudella pyritään pitkämatkaiset liityntäpysäköijät ohjaamaan mahdollisimman lähelle matkansa lähtöpaikkaa vähemmän kuormitetuille C-lippuvyöhykkeen liityntäpysäköintialueille kuten Vehkala.

Tuottavuus- ja kasvuohjelman mukaan kunnallisia maksuja ja taksoja pyritään korottamaan kaikessa toiminnassa. Esitettyjen muutosten arvioidaan lisäävän Kadut ja puistot palvelualueen tuloja n. 350 000 eurolla vuodessa.

Tekninen lautakunta 4.11.2020 § 6

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että

- hyväksytään ilmaisen pysäköintiajan lyhentäminen 30 minuuttiin maksullisilla pysäköintipaikoilla,
- hyväksytään pysäköinnin maksullisuusalueen laajentaminen nykyisillä alueilla (Tikkurila, Myyrmäki, Kivistö) Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025 -raportissa esitetyssä laajuudessa, ja
- hyväksytään liityntäpysäköinnin maksullisuus joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeellä.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupungininsinööri poisti esityksestä kohdan "hyväksytään ilmaisen pysäköintiajan lyhentäminen 30 minuuttiin maksullisilla pysäköintipaikoilla" ja muutti esitystä seuraavasti:

**Kaupungininsinöörin esitys:**

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että

- a) hyväksytään pysäköinnin maksullisuusalueen laajentaminen nykyisillä alueilla (Tikkurila, Myyrmäki, Kivistö) Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025 -raportissa esitettyssä laajuudessa, ja
- b) hyväksytään liityntäpysäköinnin maksullisuus joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeellä.

Teknisen lautakunnan puheenjohtaja Paula Lehmuskallio esitti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi.

Päätös:

Päätettiin yksimielisesti palauttaa asia uudelleen valmisteltavaksi.

Liitteet:

- raportti: Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025
- raportin liitteet: Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Liikenneinsinööri Jenni Tyynilä, puh. 043 827 1224,
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi