



Yleisen pysäköinnin maksut / HP

VD/5101/02.08.00.00/2019

HP/HW/MH/EP/JT

Kaupunginvaltuuston hyväksymän vuoden 2021 talousarvion mukaisesti kaupungin tulopohjaa vahvistetaan laajentamalla pysäköinnin maksullisuusalueita Tikkurilassa, Myyrmäessä ja Kivistössä. Kaupunginvaltuuston 16.11.2020 hyväksymässä talousarviossa pysäköintimaksujen osalta mainitaan seuraavasti: Tuloja lisätään seuraavilla toimenpiteillä mm. Kadut ja puistot: pysäköintivirhemaksun korotus 100 000 euroa, maksullisen pysäköinnin pysäköintimaksun korotus ja liityntäpysäköintimaksu 300 000 euroa. Pysäköinnin maksullisuusalueisiin sisällytetään myös Tikkurilan ja Myyrmäen urheilupuistot sekä Kuusijärven ulkoilualueelle rakennettava uusi pysäköintialue. Nykyistä Tikkurilan keskustan kalliimpaa (2 €/h) maksuvyöhykettä esitetään myös laajennettavaksi. Liityntäpysäköinnille esitetään joukkoliikennelipun lisäksi kertaluonteista kahden euron (2 €) maksua pysäköintikertaa kohden joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeen asemilla (Vantaankoski, Martinlaakso, Louhe-la ja Myyrmäki) sekä C-vyöhykkeellä Tikkurilassa. Samalla liityntäpysäköinnin sallittua kestoä esitetään pidennettäväksi 16 tuntiin. Sisäministeriölle esitetään pysäköintivirhemaksun korottamista 80 euroon kalliimman maksuvyöhykkeen alueilla, jotka tällä hetkellä sijaitsevat Tikkurilassa sekä Helsinki-Vantaan lentoaseman alueella.

Em. perusteella yleisen pysäköinnin maksuihin esitetään muutoksia vuoden 2021 alusta. Pääperiaate on, että maksullisen pysäköinnin ensimmäinen tunti säilyy ilmaisena kaikilla maksullisuusalueilla. Pysäköinnin maksullisuusalueita (1 €/h) esitetään laajennettavan Tikkurilassa, Myyrmäessä ja Kivistössä. Tässä yhteydessä pysäköinnin maksullisuusalueisiin (1 €/h) sisällytetään myös Tikkurilan ja Myyrmäen urheilupuistot, mihin on saatu VTK:n suostumus. Pysäköinnin maksullisuusaluetta (1 €/h) esitetään laajennettavaksi lisäksi kesällä 2021 valmistuvalle Kuusijärven ulkoilualueen uudelle pysäköintialueelle sekä tulevaisuudessa myös Elmon urheilupuiston pysäköintialueelle sen valmistuttua. Nykyistä Tikkurilan keskustan kalliimpaa (2€/h) maksuvyöhykettä esitetään laajennettavaksi, mikä tarkoittaa sitä, että pysäköintimaksun tuntihinta nousee keskustan läheisyydessä yhdestä eurosta (1 €) kahteen euroon (2 €). Maksullisen pysäköinnin laajenemisalueet on esitetty kartalla liitteessä Pysäköinnin maksuvyöhykkeiden muutokset.

Kaupungin kriittisen tulotavoitteen lisäksi em. toimenpiteillä halutaan varmistaa pysäköintipaikkojen riittävyys asiointi- ja virkistuspysäköinnin tarpeisiin. Samalla vahvistetaan pysäköinnin maksullisuuden ohjausvaikutusta sekä osaltaan tasoitetaan kadunvarsipysäköinnin ja yksityisten pysäköintilaitosten hintaeroa. Pysäköinnin maksullisuus helpottaa myös pysäköintipaikkojen kysyntähuippujen hallintaa ja tasaamista. Lisäksi pysäköinnin maksullisuudella halutaan kannustaa käyttämään kestäviä kulkumuotoja.

Liityntäpysäköinti edellyttää jatkossa aina voimassa olevan joukkoliikennelipun. Liityntäpysäköinnille esitetään joukkoliikennelipun lisäksi kertaluonteista kahden euron (2 €) maksua pysäköintikertaa kohden joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeen asemilla (Vantaankoski, Martinlaakso, Louhela ja Myyrmäki) sekä C-vyöhykkeellä Tikkurilassa. Samalla liityntäpysäköinnin sallittua kestoä esitetään pidennettäväksi 16 tuntiin. Liityntäpysäköinnin kestoä voi tämänkin jälkeen pidentää 24 tuntiin 5 € lisämaksulla ja 15 € maksulla 48 tuntiin. Liityntäpysäköinnin maksullisuudella pyritään pitkämatkaiset liityntäpysäköijät ohjaamaan mahdollisimman lähelle matkansa lähtöpaikkaa vähemmän kuormitetuille C-lippuvyöhykkeen liityntäpysäköintialueille, kuten Vehkala. Tikkurilan liityntäpysäköintialueet ovat vuorostaan suosittuja nopeiden junayhteyksien vuoksi, ja ne sijaitsevat Vantaan suurimman kaupunkikeskuksen ytimessä.



Sisäministeriölle esitetään pysäköintivirhemaksun korottamista 80 euroon kalliimman maksuvyöhykkeen alueille, jotka tällä hetkellä sijaitsevat Tikkurilassa sekä Helsinki-Vantaan lentoaseman alueelle. Korkeammalla virhemaksulla turvataan liikenteen turvallisuus ja sujuvuus erityisesti alueilla, missä ihmisiä ja ajoneuvoja liikkuu paljon ja virheellisen pysäköinnin haitat ovat siten suurimmat.

Em. toimenpiteistä saatavat tulot on esitetty liitteessä Pysäköinnistä saatavien tulojen arvio.

Pysäköintimaksuja käsiteltiin Teknisen lautakunnan kokouksessa 4.11.2020 § 6, jolloin asia päätettiin palauttaa uudelleen valmisteltavaksi.

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 10 § 1 kohdan 4 mukaan tekninen lautakunta tehtäväalueellaan päättää toimialansa asiakas- ja muiden maksujen ja korvausten perusteista. Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 10 § 1 kohdan 1 mukaan tekninen lautakunta tehtäväalueellaan päättää kaupungin puhevallan käyttämisestä sekä esitysten ja lausuntojen antamisesta ulkopuolisille.

Tekninen lautakunta 2.12.2020 § 5

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) hyväksyä pysäköinnin maksullisuusalueiden laajentaminen nykyisillä alueilla (Tikkurila, Myyrmäki, Kivistö) sisältäen Tikkurilan kalliimman maksuvyöhykkeen laajentamisen, Tikkurilan ja Myyrmäen urheilupuistot sekä Kuusijärven uuden pysäköintialueen ja Elmon tulevan urheilupuiston pysäköintialueen niiden rakennuttua Pysäköinnin maksuvyöhykkeiden muutokset -liitteen mukaisesti,
- b) hyväksyä liityntäpysäköinnin maksullisuus (2 €) voimassa olevan joukkoliikennelipun lisäksi joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeellä (Myyrmäki, Louhela, Martinlaakso, Vantaankoski) sekä Tikkurilassa,
- c) hyväksyä liityntäpysäköintiajan (16 h) pidentäminen maksua vastaan enintään 48 h liityntäpysäköintialueilla, joilla on joukkoliikennelippuvaatimus, ja
- d) esittää sisäministeriölle pysäköintivirhemaksun korotusta Tikkurilan kalliimmalle maksuvyöhykkeelle sekä lentoaseman alueelle.

Käsittely:

Teknisen lautakunnan jäsen Mika Kasonen teki apulaiskaupunginjohtajan esityksen a-kohtaan seuraavan muutosesityksen. Pysäköinnin maksullisuusalueita ja kalliimpaa maksuvyöhykettä ei laajenneta Tikkurilan keskusta-alueella.

Teknisen lautakunnan jäsen Timo Auvinen kannatti Kasosen esitystä.

Teknisen lautakunnan jäsenet Anniina Kostilainen ja Emmi Pajunen kannattivat apulaiskaupunginjohtajan esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että asiasta joudutaan äänestämään ja teki seuraavan äänestysesityksen: he, jotka kannattavat apulaiskaupunginjohtajan esitystä, äänestävät jaa, ja he, jotka kannattavat jäsen Kasosen esitystä, äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin.

Äänestyksessä annettiin 5 jaa-ääntä (Järveläinen, Kostilainen, Koskelin, Lopperi, Pajunen), 4 ei-ääntä (Auvinen, Kasonen, Palmu, Lehmuskallio) ja yksi tyhjä ääni (Eskelinen). Puheenjohtaja totesi muutosesityksen tulleen hylätyksi.



Teknisen lautakunnan jäsen Jarno Eskelinen teki seuraavan muutosesityksen. Sisäministeriölle esitetään pysäköintivirhemaksun korottamista 70 euroon kalliimman maksuvyöhykkeen alueilla. Esitys raukesi kannattamattomana.

Päätös:

Hyväksyttiin apulaiskaupunginjohtajan esitys.

Liitteet:

- Pysäköinnin maksuvyöhykkeiden muutokset
- Pysäköinnistä saatavien tulojen arvio

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Liikenneinsinööri Jenni Tyynilä, puh. 043 827 1224,
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi