



Vantaan Moottorikerho ry:n maastoliikennelain mukainen lupahakemus

VD/315/11.01.04.00/2015

KR/MRA

Vantaan Moottorikerho ry hakee Vantaan kaupungin ympäristölautakunnalta maastoliikennelain 30 § mukaista lupaa vuoden 2025 loppuun saakka trial- ja enduroharjoituksia varten Hanskallion alueella Kiilan kaupunginosassa.

Ympäristölautakunta 14.1.2021 § 8

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa Vantaan Moottorikerho ry:n lupahakemuksesta seuraava päätös.

HAKIJA

Vantaan Moottorikerho ry
c/o Oy Hai-Rent Ab
Teollisuustie 2, 01800 Klaukkala

TOIMINTA JA ALUE

Lupahakemus koskee Kiilan kaupunginosassa sijaitsevia kiinteistöjä 92-418-7-148 ja 92-34-23-1. Vantaan Moottorikerho järjestää alueella jäsenistölleen ja muille harrastajille harjoitus- ja kilpailutoimintaa. Lupaa haetaan kilpailuun ja harjoituksiin maastossa polttomoottori- ja akkukäyttöisillä trial- ja enduromoottoripyörillä sekä akkukäyttöisillä maastopolkupyörillä. Alueen reitistö sijoittuu vuosikymmeniä ajokäytössä olleille poluille ja kallioille, joita yhdistys huoltaa ja kunnostaa säännöllisesti.

Ajoharjoittelua tapahtuu liikuntasuorituksina noin 40–100 kertaa/viikko noin 9 kuukauden aikana. Vuoden 2019 aikana ajokertoja rekisteröitiin 3255. Kokonaismäärän oletetaan pysyvän ennallaan.

Ajamiseen käytettävien maastomoottoripyörien on täytettävä tieliikennelain sekä Suomen Moottoriliiton enduroon ja trialiin määrätyt tekniset vaatimukset (äänenvaimentimet) ja kaikissa ajoneuvoissa on oltava liikennevakuutus.

Yhdistys huolehtii myös alueen muusta siisteydestä roskaamisen ja muun viihtyvyyttä vähentävien tekijöiden osalta. Kilpailu ja muun poikkeavan toiminnan osalta yhdistys tiedottaa aktiivisesti asukkaita ja lähistöllä toimivia yrityksiä.

Kaavoitustilanne

Alue on asemakaavan mukaista lähivirkistysaluetta (VL) ja yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue (ET).

TOIMINTA-AIKA

Lupaa on haettu ajalle 1.1.2020 - 31.12.2025.



Hakemuksen mukainen toiminta-aika on maanantaista perjantaihin kello 8.00–20.00, paitsi kesällä 15.6.–15.8. klo 8.00–18.00. Lauantaisin, sunnuntaisin ja arkipyhinä ajoaika on klo 10.00–18.00.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAINEN

Maastoliikennelain 30 §:n nojalla moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

MUUT LUVAT JA SOPIMUKSET

Hakijalla on maanomistajien luvat hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön. Maanomistajat ovat Vantaan kaupunki ja Peab Industry Oy.

YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Ajotoiminnan vaikutukset ympäristölle ovat vähäiset. Alueella on harjoitettu ajotoimintaa jo vuosia ja alueen käyttö on maaston näkökulmasta tarkoituksenmukaista. Luvallinen toiminta myös vähentää luvatonta ajotoimintaa muualla Vantaan alueella merkittävästi.

Reitistö sijaitsee pääosin teollisuuden ja vaikeakulkuisen kalliomaaston alueella. Ajamiseen käytetään olemassaolevia polkuja, alueella suoritetaan jatkuvaa valvontaa ja harjoittelua rajoitetaan maaston tai muun toiminnan niin vaatiessa (esim. rankkasateet tai metsästys).

Ympäristöhaittojen vähentäminen

Alueella järjestetään säännöllisesti talkoita reitistön kunnostamiseksi mm. ojien ja vesien estottoman virtauksen varmistamiseksi. Varikkoalueilla käytetään huoltomattoja, moottoripyörien normaalista ajamisen yhteydessä tehtävästä poikkeava korjaustoiminta ja peseminen ei ole sallittua.

Muiden mahdollisten haittojen ehkäisy

Asukkaiden kanssa käydään jatkuvaa vuoropuhelua mahdollisista epäkohdista ja ympäristössä liikkuvia tiedotetaan aktiivisesti verkkosivujen, sosiaalisen median ja ilmoitustaulujen kautta.

Luvallisen ajamisen valvonnan vaikutus luvattomaan ajamiseen ehkäisee myös alueen asukkaille koituvaa haittaa niinä aikoina, kun ajaminen ei ole sallittua.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille 14.10.2020. Hakemusta on täydennetty 22.10.2020.

Hakemuksesta tiedottaminen

Hakemus on kuulutettu Vantaan kaupungin yleisessä tietoverkossa 5.11.–14.12.2020. Lähialueen asukkaille, asukasyhdistyksille ja Tuusulan kunnalle on lisäksi mennyt erikseen tieto hakemuksen vireilläolosta.



Kiilan omakotiyhdistys ry on jättänyt 12.12.2020 päivätyn mielipiteen / muistutuksen. Muistutuksen mukaan vuonna 2020 ajot ovat olleet meluisia ja äänekkäitä. Alueelta on kaadettu metsää pois ja näin ollen äänet kulkeutuvat voimakkaina asukkaiden tonteille. Myöskään Vantaan Moottorikerho ry ei ole voinut pitää poissa toimintansa mukanaan tuomaa lieveilmiötä, vaan alueelle on ilmestynyt kovaäänistä sakkia häiritsemään asukkaita kiihdytyksillään ja kilpa-ajoillaan. Yhdistys vaatii, ettei ajoja ole lauantaisin, sunnuntaisin eikä arkipyhinä.

Toiminnanharjoittajan vastine

Vantaan Moottorikerho ry on antanut vastineen 4.1.2021. Vastineessaan Vantaan Moottorikerho toteaa, ettei aiemmalle maastoliikenneluvulle ollut hallinto-oikeuden päätöksen mukaan ympäristöön liittyviä esteitä alueen toiminnallinen kokonaisuus huomioiden. Muistutuksessa mainittu metsän kaataminen luvallisella alueella ei vastaa todellisuutta, sillä Vantaan Kaupungin omistamilla palstoilla ei ole kaadettu metsää kuten ei myöskään Peab Industry Oy:n kiinteistöllä.

Muistutuksessa on viitattu kesän 2020 aikana tapahtuneeseen hallitsemattomaan ja merkittävään asukkaiden viihtymistä heikentävään melukehitykseen, mutta moottorikerhon tiedossa olevien faktojen ja näkemysten valossa heidän toimintansa ei ole voinut vaikuttaa mainittuun kehitykseen millään tavoin. Koronan ja lumettoman talvikauden vuoksi ajoharjoittelun määrä on laskenut merkittävästi. Alueella on järjestetty normaalin kuuden jäsentenvälisen tapahtuman sijaan vuoden aikana vain kaksi tapahtumaa. Kausikorttien määrä laski 28 % ja päivämaksujen määrä 22 %. Kokonaisuutena ajamisen liikuntakerrat vähenivät vuoden 2020 aikana 361 kertaa. Muistutuksessa mainitut kiihdytykset ja kilpa-ajot eivät liity maastossa tapahtuvaan ajoon ja yhdistys on pyrkinyt kitkemään ja ohjaamaan toimintaa toisaalle.

Lupaa puoltavina seikkoina moottorikerho esittää muun muassa alueen maanomistajien ja muiden toimijoiden myöntämielistä suhtautumista virallisesti järjestettyyn ajamiseen, asukkaiden kanssa käytävää vuoropuhelua ja tiedottamista sekä sen, että muistutuksen jättäjä ei ole kertaakaan toimintakauden aikana huomauttanut moottorikerhoa epäkohdista tai ympäristömelusta aktiivisesta yhteydenpidosta huolimatta. Lisäksi vastineessa todetaan, että tieliikenteeseen hyväksytyjen maastopyörien äänentasot ovat laskeneet merkittävästi viime vuosien aikana ja sähköistymisen myötä alueella tapahtuvan ajamisen äänentasot tulevat edelleen laskemaan lähivuosina.

Muistutuksessa vaadittu viikonloppu- ja ilta-aikojen kieltäminen tekisi harrastamisesta käytännössä mahdotonta ja tekisi ohjatun sekä valvotun toiminnan mahdottomaksi. Moottorikerho esittää kuitenkin vastineessaan, että lähimpänä Kuutamotietä kulkevan ajoreitin käyttö suljetaan 15.6–15.8 välisenä aikana kokonaan. Lisäksi alueen kokonaiskäyttöä rajoitetaan poistamalla kerhon ulkopuolisille myönnettävät ajoluvat ja alue muutetaan vain jäsenten käytettäväksi. Käyttöoikeutta valvotaan vuosilukua ilmentävällä ajoneuvoon kiinnitettävällä tarralla.

Suomen Moottoriliitto ry (SML) on liittänyt Vantaan moottorikerhon (VMK) vastineeseen oman kannanottonsa luvan myöntämisen puolesta. VMK on jäsenmäärältään yksi Suomen suurimpia moottoriurheiluseuroja ja SML:n pitkäaikainen ja perinteikäs jäsenyhdistys, jonka toiminnalla on laaja vaikutus koko Uudenmaan alueella. On ensisijaisen tärkeää moottoriurheilulle, että alueilla on tulevaisuudessakin lainmukaisesti luvitetut suorituspaikat vastuulliselle ja kestävästä kehitystä huomioivalle moottoriurheilun harrastus- ja liikuntatoiminnalle. Alueiden käyttöaikojen on myös huomioitava mahdollisuus harrastustoiminnan toteuttamiseksi viikonloppujen päivinä normaalin työviikon ulkopuolella. Moottoriurheilun viralliset ja luvanmukaiset harjoittelualueet vähentävät alueella ilmeneviä lieveilmiöitä tarjoamalla harrastuksesta kiinnostuneille laillisen ja turvallisen



harjoitteluympäristön. Näin toiminnassa on mahdollista toteuttaa valvontaa ja opastusta muun muassa melun ja turvallisuuden vaatimukset huomioiden.

RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää Vantaan Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan harjoitus ja kilpailutoiminta varten seuraavin määräyksin:

1. Sallitut ajoajat ovat arkisin klo 8.00–20.00, lukuun ottamatta kesäaikaa 15.6.–15.8., jolloin ajoaika on arkisin klo 8.00–18.00. Viikonloppuisin ja arkipyhinä ajoaika on klo 10.00–18.00.
2. Ajaminen sallitaan ainoastaan maastoon selkeästi merkityillä reiteillä. Kesäaikana 15.6.-15.8. ajo on kielletty lähimpänä Kuutamotien asutusta kulkevan ajoreitin osalla Slättbackanmetsässä. Rajoitusalue on esitetty Vantaan moottorikerhon vastineen liitteenä.
3. Vantaan Moottorikerho ry:n on valvottava, ettei ajamista tapahdu reittien ulkopuolella.
4. Pysäköintialueen ilmoitustaululle tulee asettaa alueen kartta, johon merkitään kulloinenkin ajoreitti ja -suunta, yhteystiedot sekä onnettomuustilanteita varten ohjeet pelastushenkilöstölle.
5. Säännöllisestä toiminnasta poikkeavista, suuremmista kilpailuista tai muista tapahtumista tulee ilmoittaa Vantaan kaupungin ympäristökeskukselle sekä tiedottaa Vantaan Sanomissa tai muussa alueella ilmestyvässä sanomalehdessä.
6. Lupa-alueella tapahtuneista merkittävistä ympäristöön kohdistuvista vahingoista on ilmoitettava Vantaan ympäristökeskukseen.

RATKAISUN PERUSTELUT

Maastoliikennelain 30 § mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Luvan myöntämisen edellytyksinä on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset, ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. Hakemuksen mukainen, annettuja määräyksiä noudattava ja maanomistajan luvalla tapahtuva toiminta täyttää lain edellytykset luvan myöntämiselle.

Maastoliikennelain 1 §:n mukaan maastoliikenteessä on haittojen ehkäisemiseksi ja liikenneturvallisuuden edistämiseksi noudatettava myös, mitä muualla laissa säädetään. Muistutuksessa mainitut luvattomat kiihdytykset ja ajot ovat tapahtuneet yleisellä tiellä eikä niistä voida antaa määräyksiä maastoliikennelain nojalla.

Hakemuksen mukainen toiminta sijoittuu alueelle, jolla on olemassa olevat reitistöt. Luvan myöntämisellä pyritään välttämään muualla maastossa hakemusalueen ulkopuolella tapahtuvaa luvatonta maastoajoa.

Lupamääräysten perustelut

Ajoaikoja ja reittejä koskevilla määräyksellä vähennetään meluhaittaa ja muita ympäristöhäiriöitä. (Määräykset 1 ja 2)



Alueen käyttäjille kohdennetulla tiedottamisella taataan riittävät turvallisuuden vaatimukset ja vähennetään ympäristöön kohdistuvia haittoja. (Määräys 3)

Säännöllisestä toiminnasta poikkeavista, suuremmista kilpailuista tai muista tapahtumista on ilmoitettava ympäristökeskukseen, jotta tapahtumien vaikutukset ympäristölle ja asutukselle voidaan ottaa huomioon jo tapahtuman suunnitteluvaiheessa. Tiedottamalla tapahtumista etukäteen voidaan vähentää asukkaille ja virkistyskäytölle aiheutuvaa haittaa. (Määräys 4)

Ilmoittaminen ympäristöön kohdistuvista vahingoista on tarpeen laajempien vahinkojen estämiseksi. (Määräys 5)

LUVAN VOIMASSAOLO

Lupa on voimassa 31.12.2025 asti.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki (1710/1995) 1, 30 ja 31 §

Hallintolaki (434/2003)

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään. Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti ympäristölautakunnalle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimusohje on päätöksen liitteenä.

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallintotuomioistuimeen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.

Päätös:

Päätettiin ympäristöjohtajan esityksen mukaisesti myöntää Vantaan Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa harjoitus ja kilpailutoimintaa varten ratkaisun mukaisin määräyksin.

Liitteet:

- hakemusalueen reitistö

Täytäntöönpano:

Ote hakijalle

Tiedoksi:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Vantaan kaupunki / katuvalvontapäällikkö

Peab Industry Oy

Itä-Uudenmaan poliisilaitos / Vantaa

Muistutuksen tehneet



Päätöskuulutus Vantaan kaupungin yleisessä tietoverkossa

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus 30 pv

Lisätiedot:

johtava ympäristötarkastaja Maarit Rantataro, puh. 040 045 8017
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)