



Katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluohjelmat 2021 / HW

VD/1266/10.03.01.00/2021

HW/MH/OL/HB/HK/EP/SK

Katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluohjelmat sisältävät varsinaisten suunnitteluhankkeiden lisäksi kehittämishankkeita. Suunnittelu perustuu pääosin lähivuosien investointi- ja kaavoitusohjelmiin. Vuoden 2021 suunnittelukohteet sisältävät nyt tiedossa olevat lähivuosien rakentamishankkeet niin liikenneväylien, ulkoliikuntapaikkojen, virkistysalueiden, ympäristörakentamisen kuin yhteishankkeidenkin osalta. Suunnittelu osallistuu kaikilla vastuualueilla Vantaan ratikan suunnitteluun ja tekee siihen nimettävän projektiryhmän kanssa tiivistä yhteistyötä. Kuntalaisten osallistamista kehitetään kaikessa toiminnassa ja erityishuomiota kiinnitetään osallistavaan budjetointiin yhdessä KATO-toimialan osallisuuskoordinaattorin kanssa.

Vuoden 2021 aikana katujen ja puistojen palvelualue tulee käyttämään merkittävästi omaa henkilötyöaikaansa MATTI-hankkeen mukaisten prosessien, suunnitteluohjelmien ja toimintatapojen vakiinnuttamiseen tavanomaisten suunnittelutehtäviensä lisäksi. Tämä tarkoittaa myös siirtymistä määrätietoisesti mm. toiminnanohjausjärjestelmään sekä tietomallipohjaiseen suunnitteluun. Tietomallitekniikan käyttöönottoon valmistaudutaan kehittämällä henkilöstön osaamista ja ottamalla tietomallit yleisesti suunnittelussa käyttöön.

Katujen ja vesihuollon sekä puistojen merkittävimmät suunnittelukohteet sijoittuvat pääasiassa kaupunkikeskuksiin. Keskeisimmät kadunsuunnittelukohteet sijoittuvat mm. Kivistön, Aviapoliksen, Tikkurilan ja Hakunilan keskustojen alueille. Merkittävimpiä investointeihin liittyviä kadun- ja vesihuollon suunnitteluhankkeita ovat Vantaan ratikan lisäksi mm. Luhtitie, Annefred eteläinen -asemakaava-alue, Manttaalitien pohjoisosa, Carl Albert Edelfeltinaukio ympäristöineen, Kielotie 15 asemakaava-alue ja Lehmustontien alue sekä Kivistön keskustassa Kivistöntähdän, Kvartsikulman ja Lumikvartsin asemakaava-alueiden katujen ja vesihuollon suunnittelu. Vanhojen katujen saneerauskohteina suunnitellaan yhteistyössä HSY vesihuollon kanssa mm. Höylätietä ja Vihertietä. Ohjelmat täydentyvät vuoden mittaan uusilla suunnittelukohteilla mm. hyväksytyjen maankäytösopimusten mukaisesti.

Liikenteen aluesuunnittelussa ja liikennejärjestelmäsuunnittelussa vuoden 2021 aikana aloitetaan liikennepoliittisen ohjelman päivittäminen. Myös katualueita koskevat tyyppiirustukset päivitetään ja uusitaan mm. ratikkaa ja baanoja varten. Erityisesti keskitytään kestävä liikumisen olosuhteiden kehittämiseen. Kävelyn edistämistoimia toteutetaan kävelykyselyn tuloksia hyödyntäen sekä määritellään esteettömyyden erikoistason alueet ja reitit. Pyöräliikenteen edistämiseksi laaditaan pyöräliikenteen kehittämisohjelma, kehitetään laatukäytäväverkostoa, uusitaan pääpyöräreittien viitoitusta ja pilotoidaan uusia pyöräilyä tukevia katuratkaisuja sekä kehitetään kaupunkipyöräjärjestelmän käytettävyyttä ja saatavuutta. Joukkoliikenteen osalta korostuvat ratikan suunnittelun lisäksi tulevien runkolinjojen pysäkkien parantaminen, keskeisten vaihtopaikkojen kehittäminen ja sähköbussien latausinfra suunnittelu. Liikenneturvallisuuden toimenpideohjelmaan kerätään liikenneympäristöön kohdistuvat parantamistoimenpiteet. Liikennevalojen korvausinvestointia jatketaan ja laaditaan investointien 10-vuotisojelma. Pysäköintiä kehitetään edelleen päätösten mukaisesti: Pysäköinnin maksullisuusalueita laajennetaan, rajataan liityntäpysäköintiä paremmin joukkoliikenteen käyttäjille ja pidennetään pysäköintiäikää sekä ratkotaan pysäköintiongelmia uusin tavoin. Yhtenä mahdollisuutena selvitetään mahdollisuutta tarjota kuukausi- ja vuorokausihintaista pysäköintiä sopivilla maantasopaikoilla.



Viheralueiden ja ulkoliikuntapaikkojen merkittäviä suunnittelukohteita ovat mm. Aviapoliksen ja Kivistön viheralueet, Tikkurilan urheilupuisto, Hakunilan urheilupuisto, Elmo ja Kuusijärvi.

Asemakaavoitukseen kytkeytyvän vesihuoltosuunnittelun sekä viheralueiden yleissuunnittelun työ- ja vastuujako on esitetty kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymässä kaupunkisuunnittelun tulosalueen suunnitteluohjelmassa. Asemakaavoituksen ulkopuolella merkittävä vesihuollon suunnittelukohde on Riipiläntien varren vesihuollon laajenemisa-alue sekä erityisesti Reunan alue. Hulevesien hallinnan merkittävimmät suunnittelukohteet ovat Kivistön alueen hulevesitarkastelut, Aviapoliksessa sijaitseva Rälssi- ja Annefredinpuistojen hulevesialtaat sekä Hakunilan keskustan laajennukseen liittyvä Kormuniitynojan suunnittelu.

Nyt hyväksyttävien suunnitteluohjelmien lisäksi Ratikan palveluysikkö suunnitteluttaa koko ratikkakäytävän katusuunnitelmia ja alustavia rakennussuunnitelmia.

Katujen ja puistojen palvelualueen johdon suunnittelu- ja asiantuntijatehtävät koostuvat budjetoinnin, raportoinnin sekä erityisesti MATTI-hankkeen kehittämistehtävistä ja muutosjohtamisesta. Kunnossapidon sekä lupien ja valvonnan palveluysikön omat kehittämishankkeet kohdistuvat mm. pysäköinninvalvonnan ja julkisen kaupunkitilan valvontaan, MATTI-hankkeen käyttöönottoon sekä asiakaslähtöiseen sähköiseen palveluun sekä palvelujen laatuun.

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 10 § 4 kohdan 5 mukaan tekninen lautakunta tehtäväalueellaan päättää toimintaan liittyvien suunnittelu- ja työohjelmien hyväksymisestä.

Tekninen lautakunta 17.2.2021 § 12

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä vuoden 2021 suunnitteluohjelmat.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- kadunsuunnitteluohjelma 2021
- viheralueiden suunnitteluohjelma 2021
- liikennesuunnittelun työohjelma 2021
- vesihuollon suunnitteluohjelma 2021

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, p. 0400 417 436
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)