



Svar Ulla Kaukolas och 16 andra ledamöters motion om att beakta fotgängare och annan lätt trafik under den tid som byggarbeten pågår

VD/8718/00.02.00.03/2020

HP/HW/LS/KW

Ulla Kaukola och 16 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Myrbackaleden stängdes av för fotgängare helt oväntat 25.9. Det fanns ingen vägvisning eller omvägsskyltar någonstans. Det gavs ingen förhandsinformation om byggarbetet eller om att leden ska stängas av. Helt plötsligt fanns där ett stängsel som hindrade fotgängarna att komma vidare, och det fanns ingen vägvisning eller information om omvägar.

Vi fullmäktigeledamöter som undertecknat motionen kräver att staden bättre ska beakta fotgängare och annan lätt trafik under den tid som byggarbeten pågår.

Undantagsrutter under byggarbetet ska planeras så att de är tillgängliga, säkra och så korta som möjligt. Det ska informeras om byggarbetets undantagsarrangemang i tillräckligt god tid så att människorna hinner förbereda sig. Undantagsrutterna borde göras så bestående som möjligt, men om de måste ändras ska detta också informeras om i tid. Arbetsplatsskyltar och annan skyltning ska placeras ut före byggarbetet börjar för att alla ska veta vad som byggs och vilken tidtabellen är. Staden ska redan i bygglovsskedet kräva planer över arrangemangen för gång- och cykeltrafiken samt övervaka att de fungerar och att det har informerats om dem i tid. Särskilt viktigt är detta på de ställen där byggarbetet medför många ändringar för gång- och cykeltrafiken eller/och byggarbetet tar en lång tid, som i Myrbacka i området kring Påltorget.

Stadsfullmäktige 19.10.2020 § 10

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

I omfattande stadsutvecklingsprojekt som Myrbacka centrum verkar flera självständiga byggfirmor samtidigt. Också staden är en aktör som ofta bygger eller låter bygga kommunalteknik och flyttar kommunaltekniska ledningar i områdena. En gemensam koordinering av projektens tidtabeller och arbetsplatsreserveringar är nödvändig både för att kommuninvånarnas trygga och säkra rutter hem och till servicen och arbetsplatslogistiken ska kunna garanteras. Det är också mycket viktigt med information som sker i rätt tid och är föregripande för att verksamhetsförutsättningarna för kommuninvånarna och även företagen i området ska kunna garanteras.

I Myrbacka bildades en koordineringsgrupp för att sammanjämka olika byggprojekt. Gruppen leds av en representant för staden och i den deltar också en person från informationen vid stadsmiljöns verksamhetsområde. För den tid som byggnadsskedet pågår har det också gemensamt anställts en utomstående koordinator för att övervaka sammanjämningen av praxisen vid olika byggarbetsplatser.



Myrbackaleden avstängdes i slutet av september för byggandet av en parkeringsanläggning som sträcker sig under gårdsdäcken i två bostadshuskvarter och även under gatuområdet. Projektet beviljades bygglov vid bygglovssektionen sammanträde 15.09.2020. Skyltningsplanerna för gång- och cykeltrafikens omfartsrutter under byggnadsskedet hade utarbetats av projekten i god tid, men trots detta kom inledningen av byggnadsarbetena som en överraskning. Orsaken till detta var en beklaglig fördröjning av framställningen av de omvägsskyltar som staden hade ansvar för.

Staden måste ta lärdom av de fel som upptäckts och serviceområdet för gator och parker förbättra sin verksamhet i fortsättningen. Planeringen och förverkligandet av korta och tillgängliga omfartsrutter i sådana projekt, där det byggs omfattande underjordiska helheter enligt detaljplanen är en stor utmaning.

Stadsstyrelsen 8.3.2021 § 21

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) ge Ulla Kaukola och de 16 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag,
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 12.4.2021 § 14

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Ulla Kaukolas och 16 andra ledamöters motion om att beakta fotgängare och annan lätt trafik under den tid som byggarbeten pågår

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 0400 417436, fornamn.efternamn[at]vantaa.fi