



Kivistön ja Kaskelan alueellinen pysäköintitunnuskokeilu / HW

VD/2932/10.03.01.00/2021

HP/HW/MH/EP/JT

Kivistön ja Kaskelan alueiden pysäköintiongelmat ovat viime vuosina olleet julkisuudessa paljon esillä. Aukkaat ja yrittäjät ovat turhautuneita pysäköintipaikkojen niukkuuteen eikä nopeaa ratkaisua tilanteeseen ole löydetty. Kaupunki on tehnyt monia korjausliikkeitä ja nyt esitetty alueellinen pysäköintitunnuskokeilu on uudenlainen ehdotus tilanteen helpottamiseksi. Alueellisen pysäköintitunnuskokeilun tavoitteena on helpottaa asukkaiden ja työntekijöiden pysäköintipaikan löytämistä sekä vieraspysäköintiä tavalla, joka ei lisää kaupungin suoria kustannuksia eikä kilpaile suoraan olemassa olevien pysäköintilaitosten kanssa asiakkaita.

Vantaan pysäköinnin järjestämisen pääperiaate on, että tontilla syntyvä pysäköintitarve ratkaistaan aina tonteilla. Kivistöä ja Kaskelaakin on kuitenkin rakennettu hyvin tiiviinä kokonaisuuksina ja kestää vielä pitkään, ennen kuin kaavoituksen tavoitteiden mukainen tiivis kaupunki lähipalveluineen toimii autottoman elämän mahdollistavana kokonaisuutena. Tästä syystä kaupunginosan rakentamisen ajaksi on ideoitu väliaikaisten suunnitelmallisesti vaihtuvien pysäköintikenttien verkostoa, joka mahdollistaa tiiviin kustannustehokkaan rakentamisen, mutta myös helpottaa väliaikaisesti pysäköintitilannetta.

Pysäköintialueiden on tarkoitus sijaita tiiveimmän kaupunkirakenteen reunoilla pääsääntöisesti päällystämättömillä kentillä. Pysäköintitunnuksen hintatasosta on suunniteltu riittävän korkeaa, jotta järjestelmä ei kilpaile hinnallaan muiden pysäköintiratkaisujen kanssa. Lisäksi tulojen tulee kattaa kaupungille järjestelmästä aiheutuvat kustannukset pitkällä tähtäimellä huomioiden investoinnit, maan arvo, kunnossapidon lisäkustannukset ja järjestelmän ylläpito.

Alueellinen pysäköintitunnus ei ole ensisijainen vaihtoehto millään alueella, mutta sitä voitaisiin harkita jatkossa käytettäväksi tarkasti määritellyillä alueilla silloin, kun asukaspysäköinnissä on selviä ongelmia ja asukaspysäköintiin osoitettuja paikkoja on tilapäisesti liian vähän. Lähtökohtaisesti tonteille tai kiinteistöjen yhteisiin keskitettyihin laitoksiin tulee toteuttaa riittävästi pysäköintipaikkoja heti rakennusvaiheessa, eikä asukaspysäköintitunnusjärjestelmän tapaisia ratkaisuja tarvitsisi toteuttaa jälkikäteen.

Alueellisella pysäköintitunnuksella sallitaan pysäköinti henkilö- ja pakettiautoille seuraavilla alueilla: Ruusukvartsinkatu 15 ja 21, Kivistön puistokadun eteläpuolinen pysäköintialue, Keimolanmäentie välillä Keimolankaarre-Ajoportti sekä Lumikvartsinkadun nykyinen 24 tunnin pysäköintialue. Lisäksi tunnusta kokeillaan Kivistön alueen ulkopuolella Hakunilan väistyvän bussivarikon tontilla. Alueet ovat joko kaupungin tai konserniyhtiön hallinnassa ja ne on kuvattu päätösesityksen liitekartassa tarkemmin.

Pysäköintitunnuksia operoi yksityinen pysäköintioperaattori, joka välittää asiakkaille kuukausi-, viikko- ja vuorokausihintaista pysäköintiä sekä internetin että mobiilisovelluksen kautta. Perinteistä fyysistä pysäköintilupaa ei käytetä. Alueet otetaan kaupungin pysäköinninvalvonnan piiriin. Pysäköintitunnusten operaattori vastaa yhteensopivuudesta kaupungin pysäköinninvalvonnan taustajärjestelmän kanssa. Pysäköintilupa oikeuttaa pysäköinnin kaikilla tässä päätöksessä kuvatuilla pysäköintialueilla, joilla pysäköintitunnuksen voimassaolo on liikennemerkkein osoitettu.

Kuukausipysäköinnin hinnaksi esitetään 50,00 €/kk, viikkopysäköinnin hinnaksi 20,00 €/viikko ja vuorokausipysäköinnin hinnaksi 5,00 €/vuorokausi.



Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 10 § 4 mukaan tekninen lautakunta vastaa liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltaisesta kehittämisestä sekä julkisen kaupunkitilan hallinnasta ja hoidosta. Edelleen hallintosäännön luvun 10 § 4 kohdan 9 mukaan tekninen lautakunta tehtäväalueellaan päättää kaupungin ulkopuolelle tarjottavien palveluiden ja tuotteiden periaatteista ja hinnoitteluperusteista.

Tekninen lautakunta 14.4.2021 § 9

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) aloittaa alueellisen pysäköintitunnuksen kokeilu Kivistössä ja Kaskelassa Hakunilan väistyvän bussivarikon alueella vuoden 2022 loppuun saakka. Kokeilu alkaa, kun liikennemerkkit on asennettu ja vaadittava taustajärjestelmä saadaan toimintaan,
- b) kuukausipysäköintiluvan hinnaksi 50 euroa, viikkopysäköintiluvan hinnaksi 20 euroa ja vuorokausiluvan hinnaksi 5 euroa,
- c) edellyttää katujen ja puistojen palvelualue keräämään kokeilusta monipuolisesti tietoa ja käyttäjäkokemuksia, arvioimaan sen onnistumista ja esittämään lautakunnalle vuoden 2022 aikana ehdotuksen jatkosta, ja
- d) oikeuttaa kaupungininsinööri tekemään pysäköintialueisiin teknisluonteisia muutoksia tai täydennyksiä.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupungininsinööri Henry Westlin selosti asiaa kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Kivistön ja Kaskelan pysäköintikokeilun alueet

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

suunnittelupäällikkö Markus Holm, puh. 043 827 0942
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)