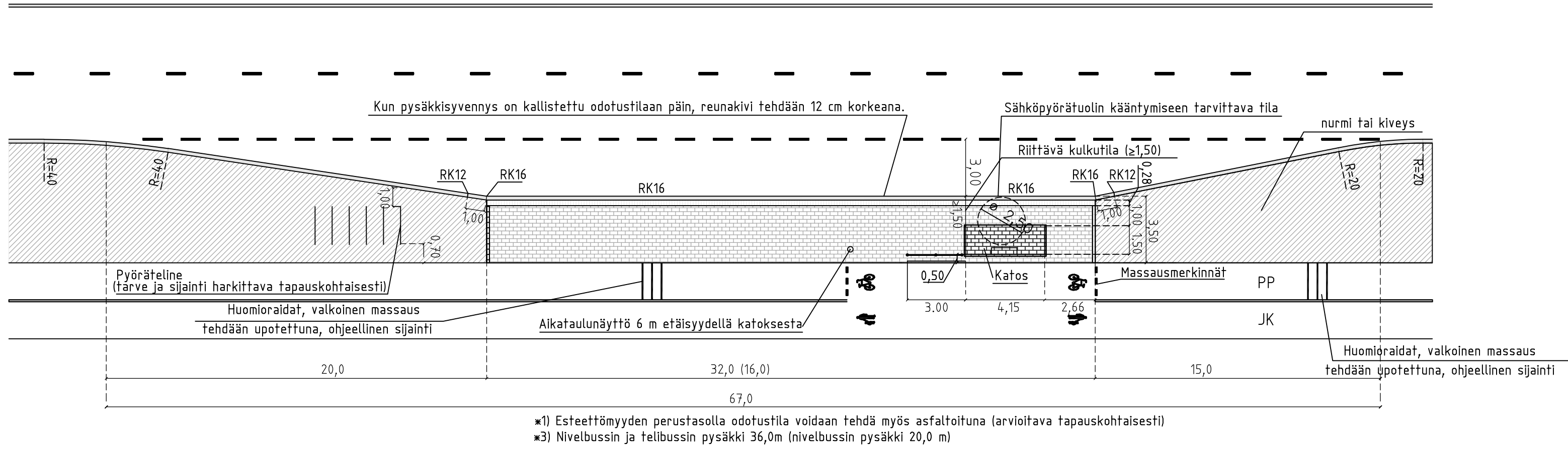
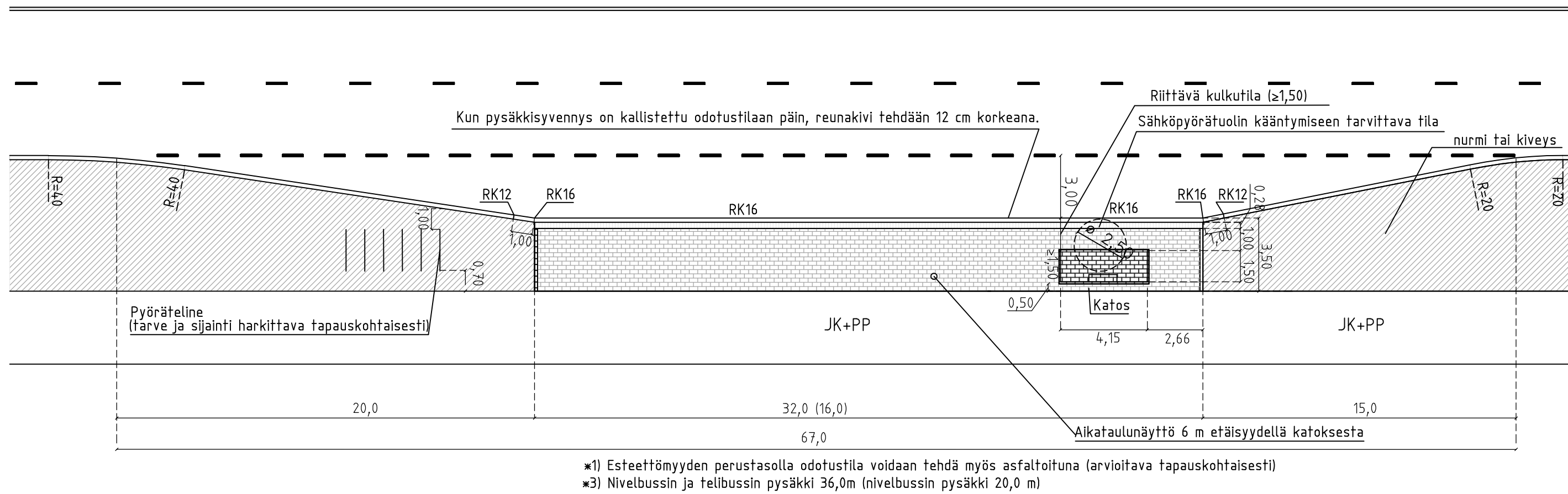


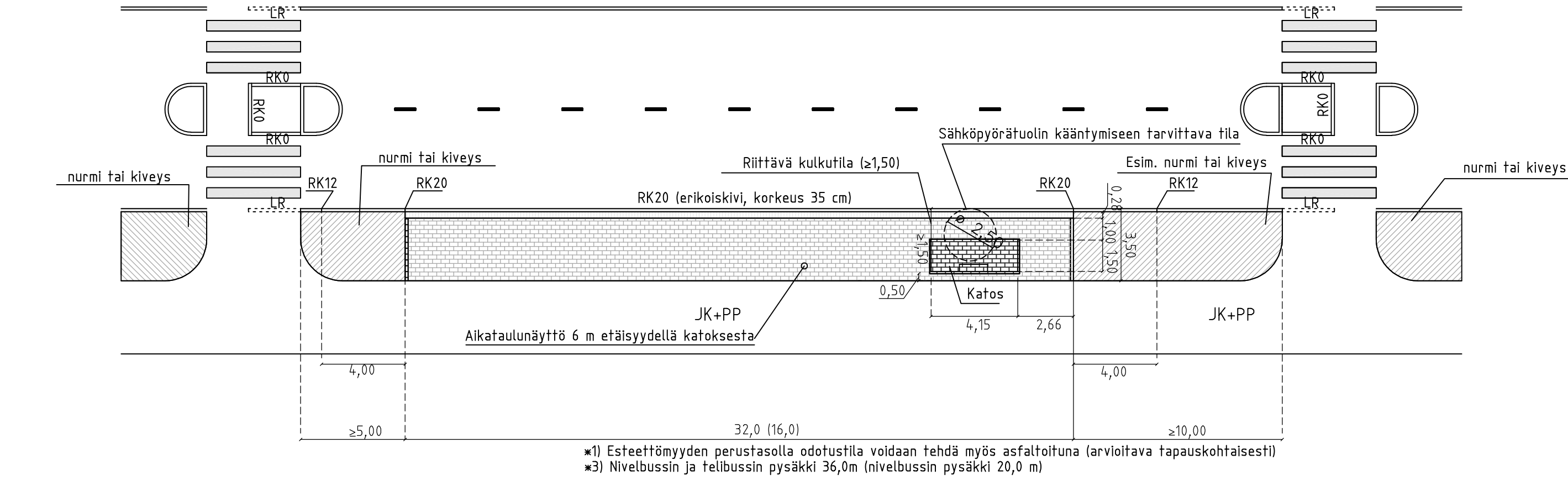
Pysäkkisyvennys (1:200)
Erotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso ★1)



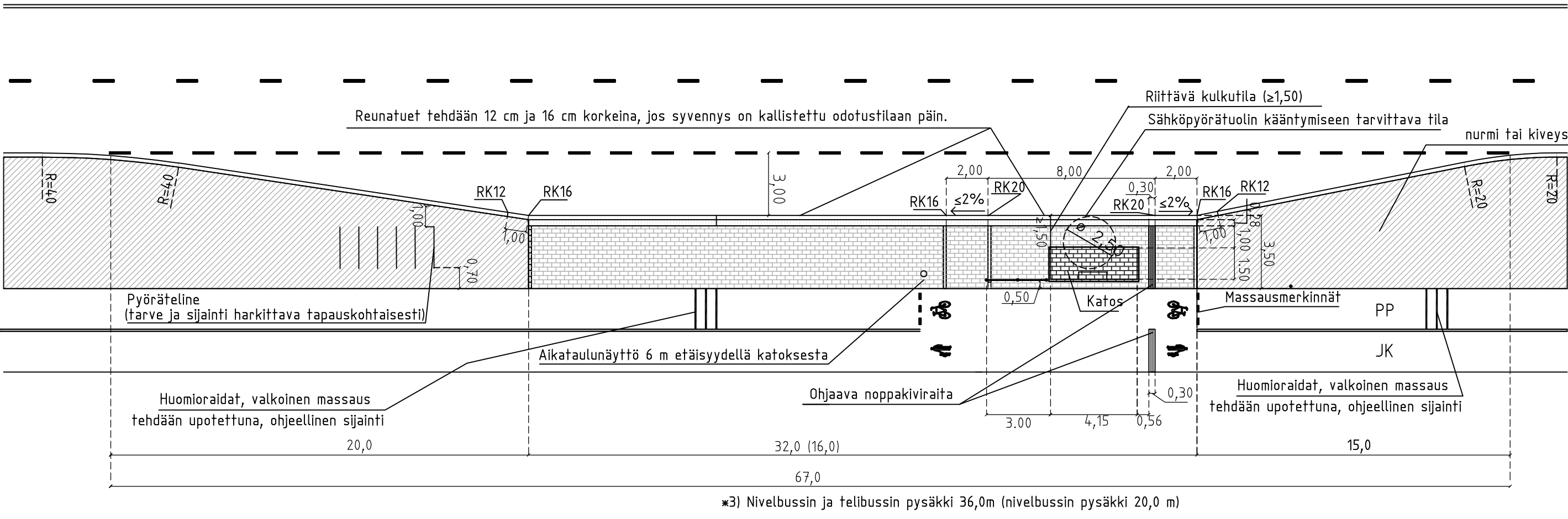
Pysäkkisyvennys (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso ★1)



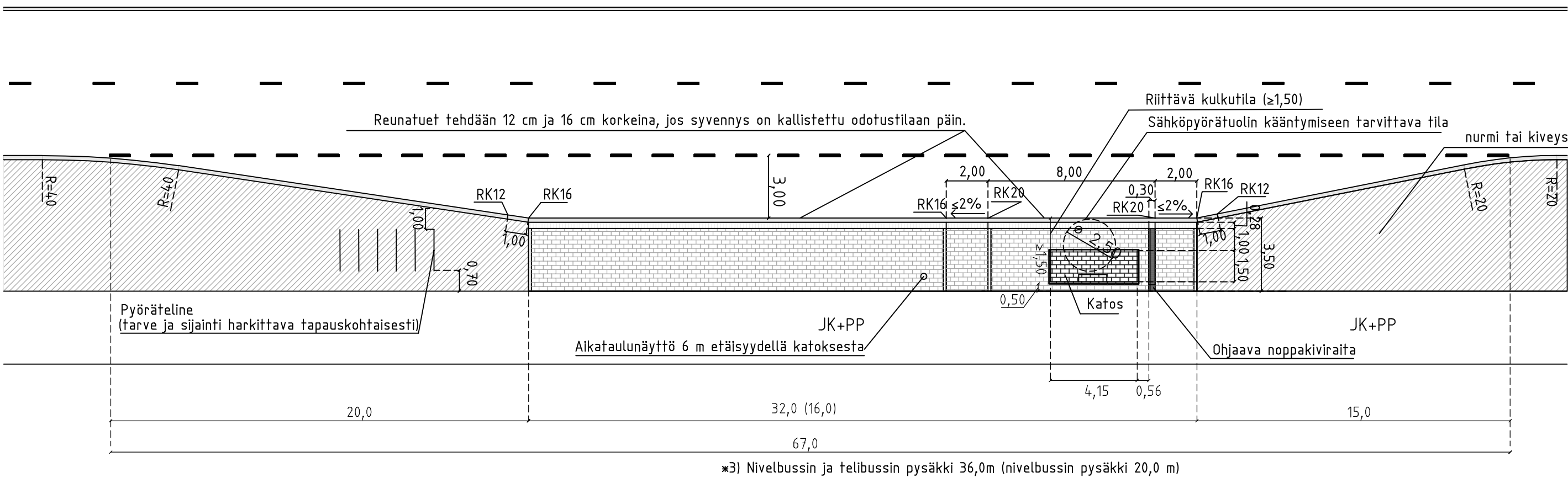
Ajoratapysäkki (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso ★1)



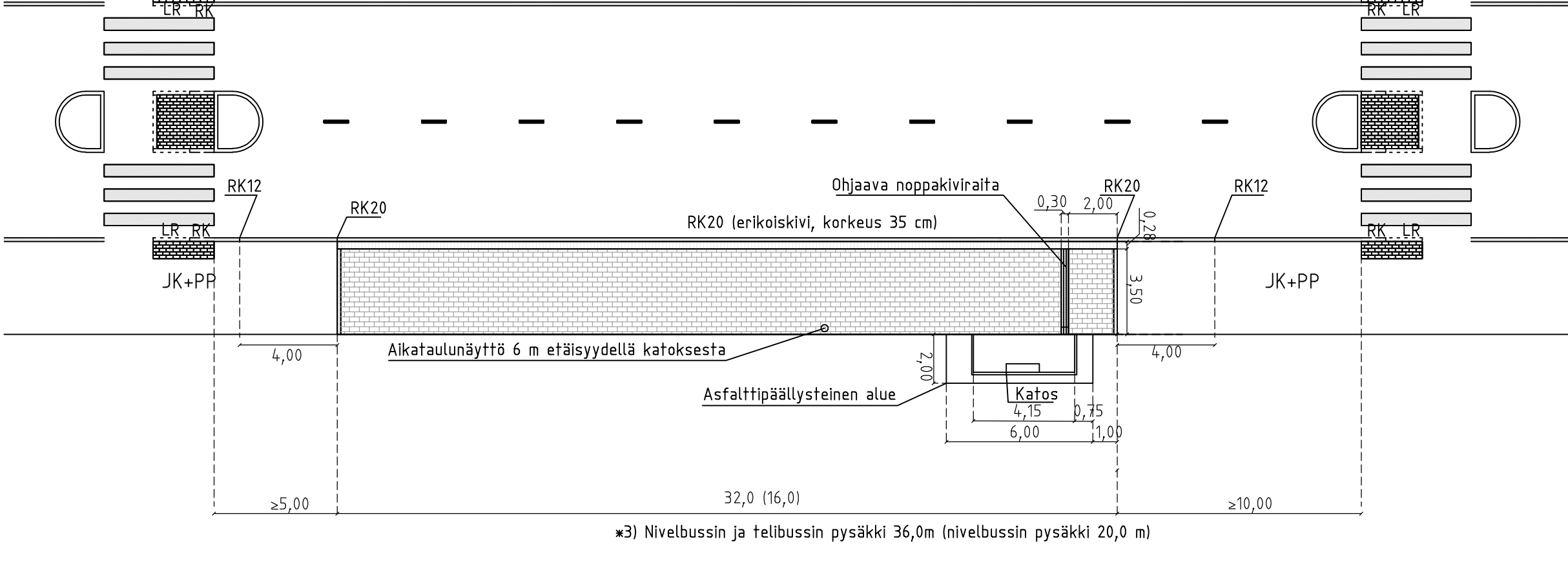
Pysäkkisyvennys (1:200)
Erotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



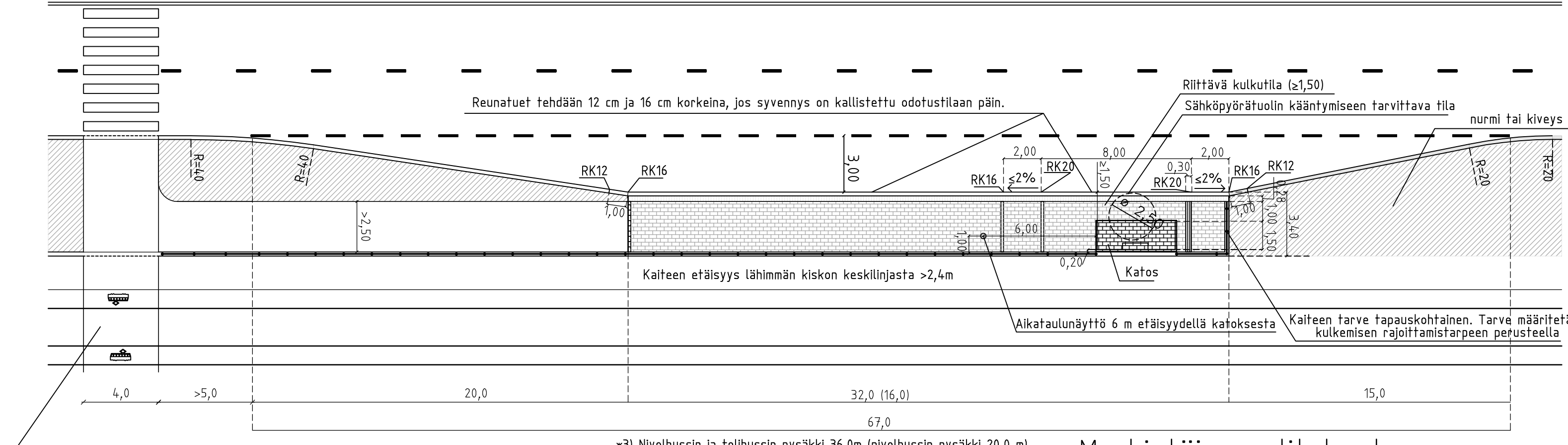
Pysäkkisyvennys (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



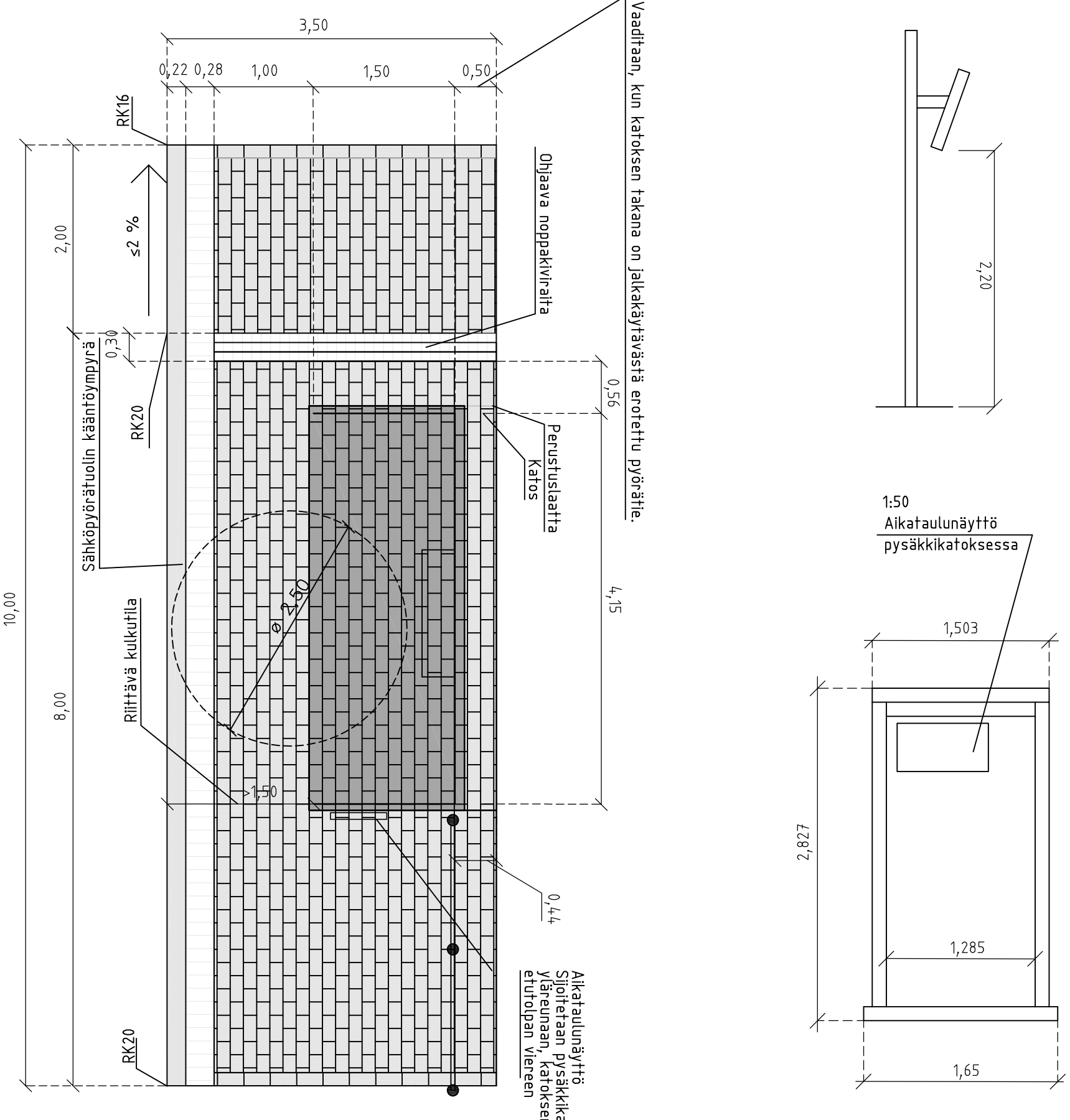
Matkustajien odotustila, kun tilaa on vähän (1:200) ★2)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



Pysäkkisyvennys (1:200)
Raitiotie pysäkin takana
Esteettömyyden erikoistaso



Lähikuva katoksen ympäristöstä (1:50)
Esteettömyyden erikoistaso



Merkintöjen selitykset

- Ohjaava raitia, Kurun harmaa (kolme 90x90x90 mm noppakiveä vierekkäin)
- Varoitussalue valkoinen betonikivi (esim. valkoinen kartanokivi 278x138x80 mm)
- Odotustilan kiveys (esim. vaalea kartanokivi 278x138x80 mm)
- Kiveys katoksen alla (esim. tumma kartanokivi 278x138x80 mm)

- ★2) Ahtaan tilan pysäkkiä käytetään, kun ei ole mahdollista toteuttaa parempia vaihtoehtoja.
 - Jos odotustilaa ei tehdä kivettyä, se rajataan päästään uppomerkintänä (U7+2 mm) tehtävällä valkoisella massaraidalla (100 mm). Reunakiven taakse tulee varoitussalue.
- Etäisyydet pysäkin vieressä oleviin suojateihin ja pyörätien jatkeisiin esitetään ajoratapysäkin kuvassa.
- Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppipiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaan.
- Pyörätelineiden tarve ja sijainti arvioidaan tapauskohtaisesti. Pyörätelineet pitää sijoittaa hyvin valaistuun paikkaan.
- Valaisinylivään sijoitus pysäkin odotusalueen takareunaan
- Pääsääntöisesti pysäkkien odotustila kivetään. Alueilla, joilla joukkoliikenteen käyttäjämäärät ovat vähäisiä tai pysäkeillä, jotka palvelevat pääsääntöisesti poistuvia matkustajia, odotustilan kiveyksen tarve määritetään tapauskohtaisesti.
- 20 cm korkea reunakivinäkymä tarvitsee erikoiskorkean (350 mm) kiven.
- Pääsääntöisesti aikataulunäyttö (esim. TFT-näyttö) sijoitetaan pysäkillä katoksen päätyyn lähikuvasse esitetylle paikalle. Näyttö kiinnitetään katoksen ylälaitaan.
- Keskeisimmillä pysäkeillä, joilla on paljon käyttäjiä tai pysäkeillä, joilla näytön sijoittaminen katokseen ei ole mahdollista, näyttö voidaan sijoittaa erilliseen pylvääseen noin kuuden metrin etäisyydelle katoksesta tyyppipiirustusten mukaisesti.
- Näytön tarve ja paikka määritetään aina tapauskohtaisesti.
- Pysäkkialueilla sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Kaiteet: mattapintainen laminaattilevy Compact exterior, Resopal RAL 7035. Kaiteiden tyyppipiirustukset: 50381 ja 50382
- Virroitimen vaara-alueella sijaitsevat kiinteät kalusteet on maadoitettava.
- Mikäli katualueella ei ole riittävästi tilaa 3,5 m leveälle odotustilalle, tulee se toteuttaa vähintään 3 m leveänä.

Korvaa tyyppipiirustuksen nro 56700

	VANTAA KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
			30.4.2021	Tark.	Jonas Stenroth
			Suunn.		
100	VANTAA		Mittakaava 1:50 1:200		
LINJA-AUTOPYSÄKIT PYSÄKKISYVENNYS AJORATAPYSÄKKI					
TYYPPIPIIRUSTUS					
			Koordinaatit ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä N2000		
			Lisäpiirustukset		
200	TYYPPIPIIRUSTUKSET		Hyv.	Hyv.	
			Piir. nro		
			58584-901		
GEOTEK- NIIKKA		Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark. Jari Laaksonen
				30.4.2021	Suunn. Aleksi Kankaanpää