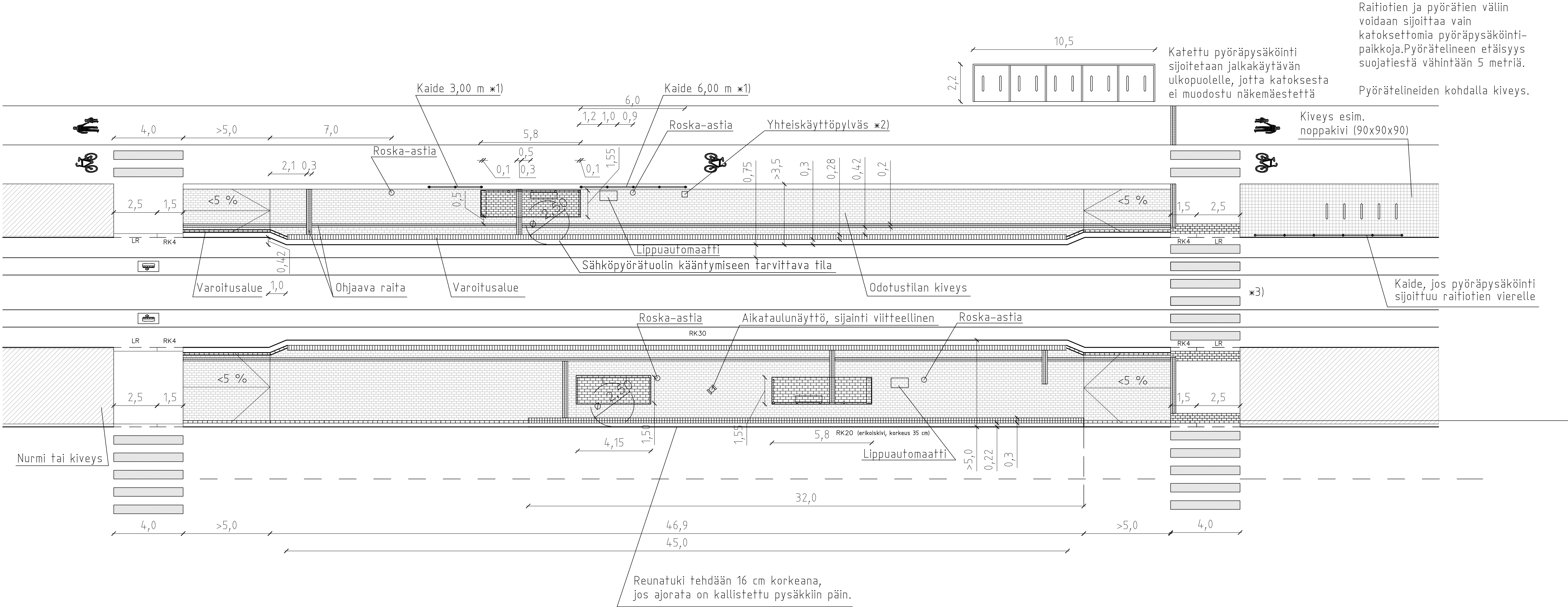




Merkintöjen selitykset

- Ohjaava raita, Kurun harmaa noppakivi, lohkottu
- 2 * (90x90x90 mm)
- 3 * (90x90x90 mm)
- Varoitusalue valkoinen betonikivi
(esim. kartanokivi 278x138x80 mm)
- Odotustilan kiveys
(esim. vaalea kartanokivi 278x138x80 mm)
- Kiveys katoksen alla
(esim. tumma kartanokivi 278x138x80 mm)

- *1) Kaidetta käytetään, kun katoksen takana on erotettu pyörätie. Jos odotustilan takana reunakiven korkeus on yli 16 cm, ulotetaan kaide suojatielle asti.
- *2) Näyttö sijoitetaan ensisijaisesti yhteiskäyttöpylväseen, mikäli niiden jako osuu sopivalle paikalle. Vaihtoehtoisesti näyttö sijoitetaan omaan pylväaseen.
- *3) Vähintään pysäkin toisessa päässä on oltava liikennevalo-ohjattu suojatie ja esteetön kulku raitteiden yli.
- Vanhaan ratikan pysäkkien ratkaisulissa tulee huomioida ratikan design manualissa määritetyt katutilan aluetypit ja niiden edellyttämät materiaalit.
- Ohjaavat raidat toteutetaan esteettömät reitit huomioiden. Raittojen jatkuvuus suunnitellaan tapauskohtaisesti.
- Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppipiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.
- Pysäkkialueilla sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Raitiotiepysäkin kaitteet: Compact exteriör, Resopal RAL 7035. Kaitteiden tyyppipiirustukset 50381 ja 50382.
- 20 cm korkea reunakivinäkömä tarvitsee erikoiskorkean (350 mm) kiven.
- Pysäkkialueilla sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Raitiotiepysäkin kaitteet: Compact exteriör, Resopal RAL 7035.
- Pysäkin maadoitus: ratakisko, kaide, näytön runko, katoksen runko ja sen jokainen jalka, lippuautomaatin runko, puun runkosuoja, valaisin-/näyttö-/yhteiskäyttöpylväs sekä mahdolliset pyörätelineet. Pysäkin kiinnikeosien sähköjohtavuus tulee varmistaa. Näytön runko maadoitetaan, mikäli se ei ole galvaanisesti osa pylvästä, johon näyttö on sijoitettu. Valaisinylväät ja pyörätelineet maadoitetaan, mikäli ne sijaitsivat virroitimen vaara-alueella.

HUOM!
Katosten ja ohjaavien raittojen paikat tarkistettava, kun raitiovaunujen kalusto ja ovien paikat tarkentuvat.

 VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
		30.4.2021	Tark.	Joonas Stenroth
100 VANTAA		Mittakaava	Koord.järj.	
RAITOTIEPYSÄKIT		1:100	ETRS-GK25	
BUSSIEN KANSSA YHTEINEN PYSÄKKILAITURI, AJORATA			Korkeusjärj.	
			N2000	
TYYPPIPIIRUSTUS		Liitt.pir.no		
200	TYYPPIPIIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.	
			Pir.no	
			58854-904	
GEOTEK- NIIKKA		Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021
				Tark. Jari Laaksonen
				Suunn. Sanna Vartiainen