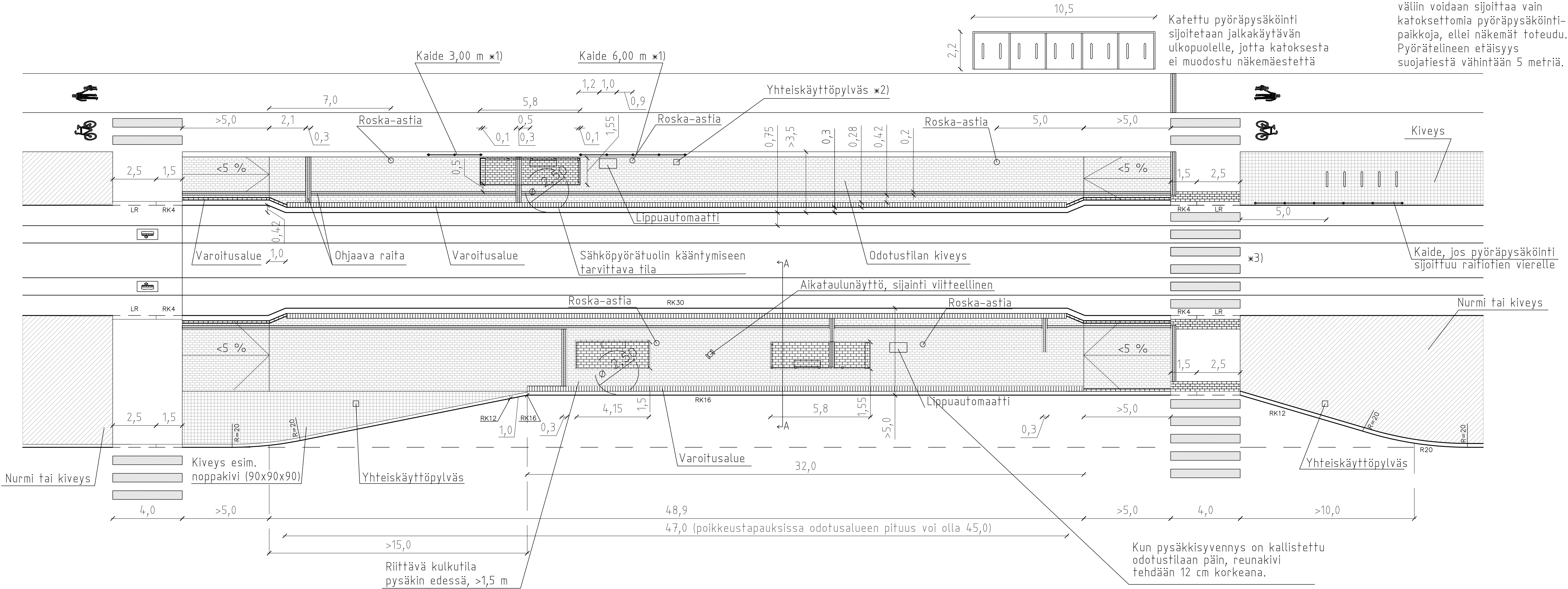
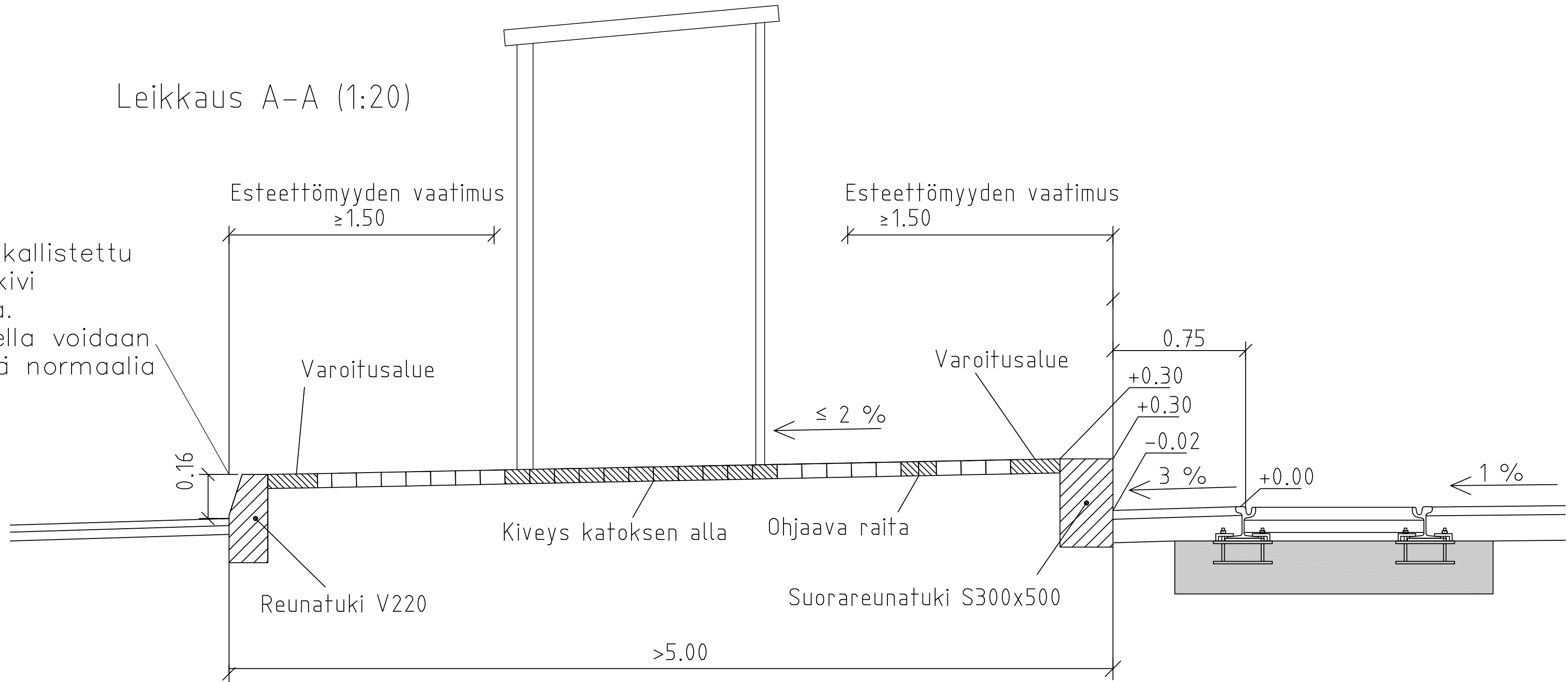




Leikkaus A-A (1:20)

Kun pysäkkisyvennys on kallistettu odotustilaan päin, reunakivi tehdään 12 cm korkeana. Pysäkkisyvennyksen puolella voidaan tapauskohtaisesti käyttää normaalia reunakiveä



Merkintöjen selitykset

- Ohjaava raita, Kurun harmaa noppakivi, lohkoku - 2 x (90x90x90 mm) - 3 x (90x90x90 mm)
- Varoitusalue valkoinen betonikivi (esim. kartanokivi 278x138x80 mm)
- Odotustilan kiveys (esim. vaalea kartanokivi 278x138x80 mm)
- Kiveys katoksen alla (esim. tumma kartanokivi 278x138x80 mm)

- *1) Kaidetta käytetään, kun katoksen takana on erotettu pyörätie. Jos odotustilan takana reunakiven korkeus on yli 16 cm, ulotetaan kaide suojatielle asti.
- *2) Näyttö sijoitetaan ensisijaisesti yhteiskäyttöpölväseen, mikäli niiden jako osuu sopivalle paikalle. Vaihtoehtoisesti näyttö sijoitetaan omaan pölväseen.
- *3) Vähintään pysäkin toisessa päässä on oltava liikennevalo-ohjattu suojatie ja esteetön kulku raiteiden yli.

- Vantaan ratikan pysäkkien ratkaisussa tulee huomioida ratikan design manualissa määritetyt katutilan aluetypit ja niiden edellyttämät materiaalit.
- Ohjaavat raidat toteutetaan esteettömät reitit huomioiden. Raidojen jatkuvuus suunnitellaan tapauskohtaisesti.
- Suojatiet ja pyörätien jatket tehdään tyyppipiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.

- Pysäkkialueilla sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Raitiotiepysäkin kaitteet: Compact exterior, Resopal RAL 7035. Kaitteiden tyyppipiirustukset 50381 ja 50382.

- Pysäkin maadoitus: rataakso, kaide, näytön runko, katoksen runko ja sen jokainen jalka, lippuautomaatin runko, puun runkosuoja, valaisin-/näyttö-/yhteiskäyttöpölväs sekä mahdolliset pyörätelineet. Pysäkin kiinnikeosien sähköjohtavuus tulee varmistaa. Näytön runko maadoitetaan, mikäli se ei ole galvanisesti osa pölvästä, johon näyttö on sijoitettu.

- Valaisinpölväät ja pyörätelineet maadoitetaan, mikäli ne sijaitsevat virroitittimen vaara-alueella.

HUOM!
Katosten ja ohjaavien raidojen paikat tarkistettava, kun raitiovaunujen kalusto ja ovien paikat tarkentuvat.

 VANTAA KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
		30.4.2021	Tark.	Joona Sfenroth
		Suunn.		
100 VANTAA		Mittakaava	Koord.järj.	
RAITOTIEPYSÄKIT		1:20	ETRS-GK25	
BUSSIN KANSI YHTEINEN PYSÄKKILAITURI, SYVENNYS		1:100	Korkeusjärj.	
			N2000	
TYYPPIPIRUSTUS		Liitt.pir.no		
200	TYYPPIPIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.	
			Pir.no	
				58854-905
GEOTEK- NIIKKA		Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021 Tark. Jari Laaksonen Suunn. Sanna Vartiainen