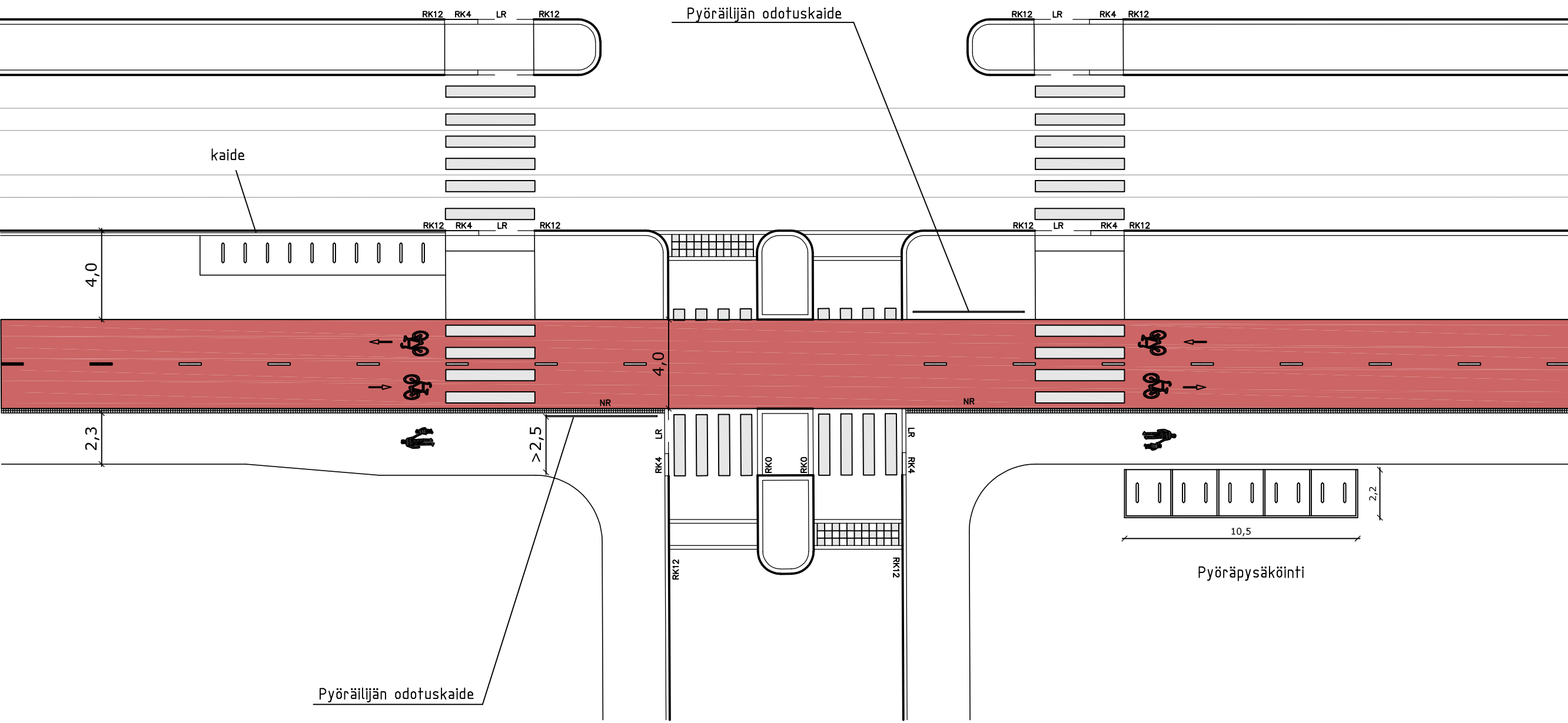
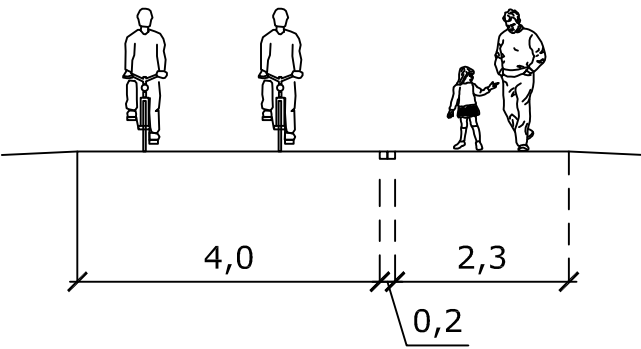


Pyöräilyn baana risteysalueella 1:100

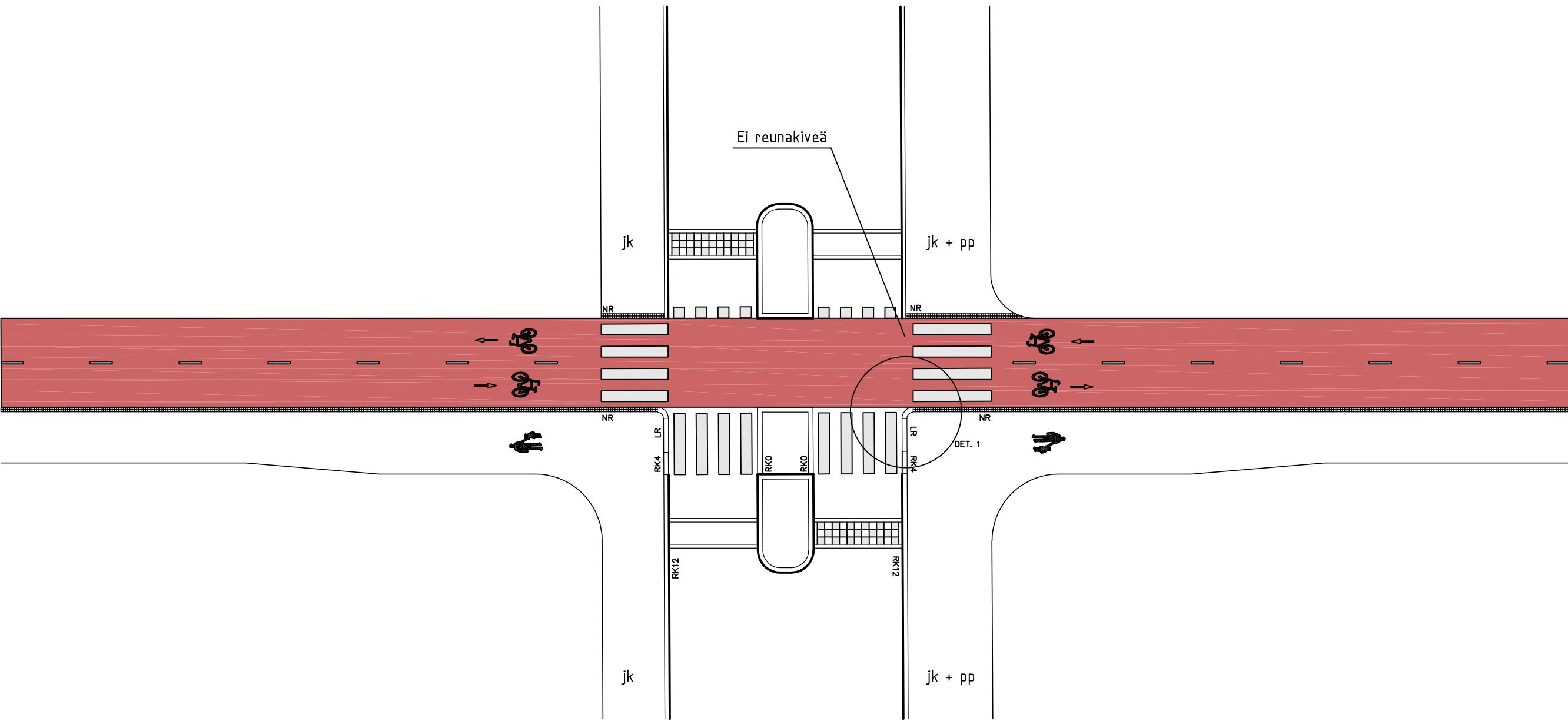


Linjaosuudella jalankulku
ja pyöräily erotellaan
kahden noppakiven raidalla

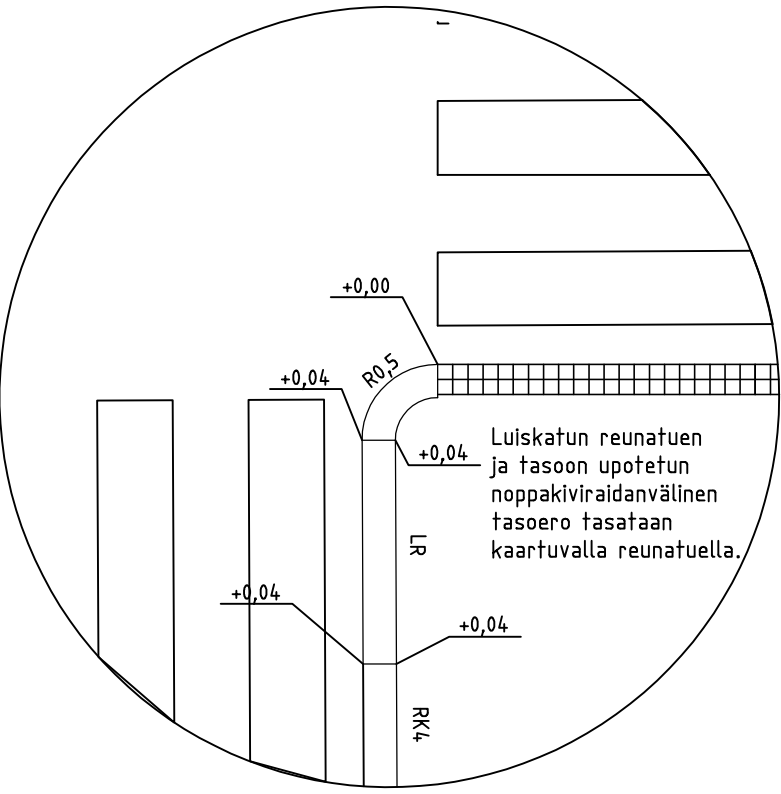


- Suojatieosuuden reunakiviratkaisut tyyppipiirustuksen 58854-910 mukaisesti
- Suojatiesaareke toteutetaan, mikäli se on liikennemäärän ja nopeusrajoituksen osalta tarpeen ja sille on riittävästi tilaa
- Suojatien korotukset toteutetaan liikennemäärän se sallisessa tyyppipiirustuksen 58854-909 mukaisesti
- Paikalliset olosuhteet ja lumitilat huomioitava suunnittelussa
- Katoksellinen pyöräpysäköinti sijoitetaan jalkakäytävän puolelle, ellei riittävää tilaa pyörätien puolella ole.
- Pyöräpysäköintitelineet HKL:n pyöräpysäköinnin kalustemalliston mukaisesti. Katoksellisten telineiden sijoittelussa huomioitava näkemät.
- Pyöräilijän odotuskalide liikennevalo-ohjatuissa risteyksissä toteutetaan tyyppipiirustuksen 58854-908 mukaisesti
- Baanayhteyksillä liikennevaloliittymien ei sijoiteta pyöräilijälle painonappeja, vaan silmukat tunnistamaan lähestyvän pyöräilijän
- Pyörätielle punainen asfaltti tai pinnoite koko matkalla
- Liittyvät ja risteävät alemman laatutason pyörätiet merkitään väistämismuodollisiksi suhteessa baanaan
- Väylän ulkopuolelle sijoitettavat liikennemerkit 0,75 metriä leveälle erotusalueelle.
- Ajoinajan ja pyörätien välisen erotusalueen minimileveys 4,0 m, mikäli pyöräpysäköintitelineitä sijoitetaan baanan viereen. Muussa tapauksessa erotuskalistan leveys vähintään leveys 2,5 metriä

Pyöräilyn baana,
ajoradan ylitys 1:100



Detalji 1
1:50



 VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT	30.4.2021	Hyv.	Markus Holm		
	30.4.2021	Tark.	Joonas Stenroth		
	Suunn.				
100 VANTAA PYÖRÄLIKENTEEN BAANA TYYPPIPIIRUSTUS	Mittakaava 1:100 1:50		Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000		
	Liitt.piiir.no				
200	TYYPPIPIIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.		
			Piir. no		
			58854-907		
GEOTEK- NIIKKA	Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark.	Jari Laaksonen
			30.4.2021	Suunn.	Sanna Vartiainen