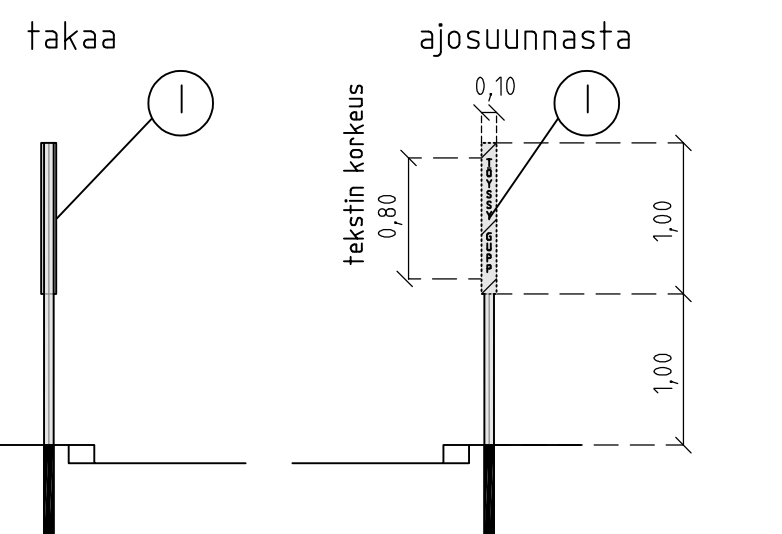
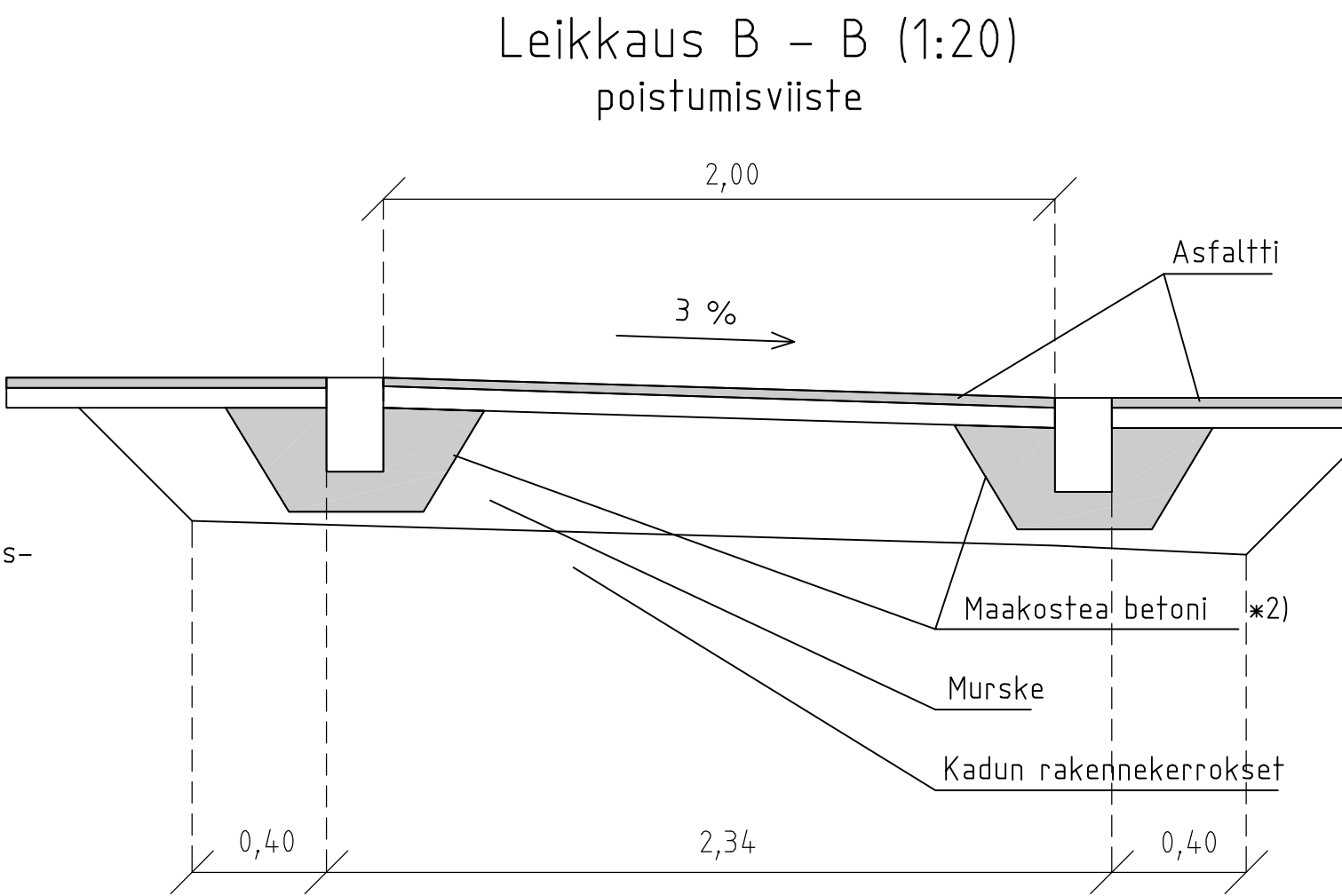


854-909E

ystyleikkaukset heijastinpylväistä (1:50)



) = heijastinpylväs, jossa ovat tekstit 'TÖYSSY' ja 'GUPP'

- Jalkakäytävä- tai jalankulku- ja pyöräilyväyläpoikkeuksellisuudessa heijastinpylvään sijainti pitää tutkia tapauskohtaisesti. Heijastinpylväät merkitään aina liikenteenohjaussuunnitelmaan.

Merkintöjen selitykset

- | | |
|---|---------------------------------|
|  | Tasoon upotettu reunatuki (RK0) |
|  | Luisattu reunatukiosuus (LR4) |
| | Ajoradan reunatuki (RK12) |

-  Tuloviiste
 Poistumisviiste

*) Pääkaduilla ja linja-autoreiteillä keskisaarekkeen ja ajoradan reunatukien välinen etäisyys suoralla osalla vähintään 3,75 m kunnossapitokaluston vaatimuksesta.

Tavallisesti tasanteen ja viistelden päällysteinä käytetään asfalttia. Tällöin tuloviisteen kuviointi tehdään massauksella. Tasanteen päällysteeseen voidaan käyttää tarvittaessa luonnonkiveystä.

Viisteissä sallitaan korkeintaan 10 mm poikkeama ylöspäin eli korkeusasema on +0,06...+0,07.

Kitakaivot sijoitetaan tapauskohtaisesti.

Viisteen pituus mitoitetaan tapauskohtaisesti huomioiden liikennemäärät, katuluokka, ajoradan ja saarekkeen leveys, mitoitussajoneuvot sekä mahdolliset erikoiskuljetusreitit.

k2) Maakosteassa betonissa sideaineena käytettävän sementin määrä on vähintään 250 kg/m³. Runkoaineena käytetään mursketta 0-8 mm. Betonin vesimäärä on asennuksen tarpeet huomioon ottaen mahdollisimman pieni.

- Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin tyyppipiirustuksen 58854-910, 58854-911 tai 58854-912 mukaan.
- Kaduilla joilla on vähän liikennettä tai joilla ei ole keskisaareketta, poistumisviiste tehdään samalla tavalla kuin tuloviiste. (Leikkaus A - A)
- Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös niiden perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.

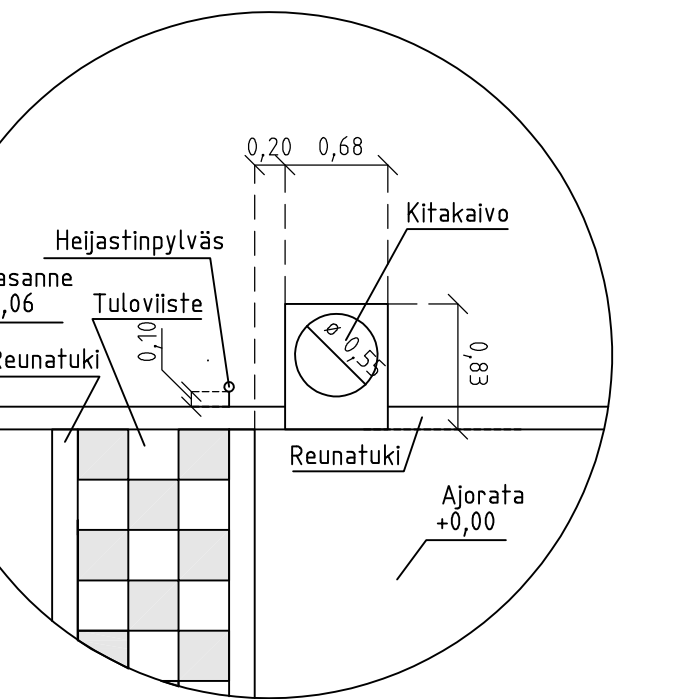
HUOM! Suunnittelijan on tarkistettava kokonaismitat silloin, kun korotusalue tehdään kivettynä, asfaltoituna.

- 1,00 metriä leveissä saarekkeissa käytetään pieniä liikennemerkkejä.
- Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin tyyppipiirustuksen 58854-910, 58854-911 tai 58854-912 mukaan.
- Kaduilla joilla on vähän liikennettä tai joilla ei ole keskisaareketta, poistumisviiste tehdään samalla tavalla kuin tuloviiste. (Leikkaus A - A)
- Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös niiden perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.

HUOM! Pyörätien jatke voidaan merkitä vain, jos pyöräilijällä on merkitty liikennemerkeillä etuajo-oikeutetuksi. Muussa tapauksessa pyörätielle maalataan suojatie piirustusten 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.

- Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin tyyppiinrustuksen 58854-910, 58854-911 tai 58854-912 mukaan.
- Kaduilla joilla on vähän liikennettä tai joilla ei ole keskisaareketta, poistumisviiste tehdään samalla tavalla kuin tuloviiste. (Leikkaus A - A)
- Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös niiden perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.
- Linja-autoreiteillä korotus toteutetaan 6 cm korkeana.

[Viliste](#)
[Detalji 1 \(1:50\)](#)



Korvaa piirustuksen nro 56702

VANTAA KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
		30.4.2021	Tark.	Joonas Stenroos
			Suunn.	
VANTAA SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE			Mittakaava 1:20 1:50 1:100	Koord.järj. ETRS-GK Korkeusjärj. N2000
			Liitt.piiir.nro	
			PPIPIIRUSTUS	
			PPIPIIRUSTUKSET	
		Hyv.	Hyv.	
			Piiir. n:o	58854-90
-	Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark. Jari Laaksonen
			30.4.2021	Suunn. Sanna Vartiainen