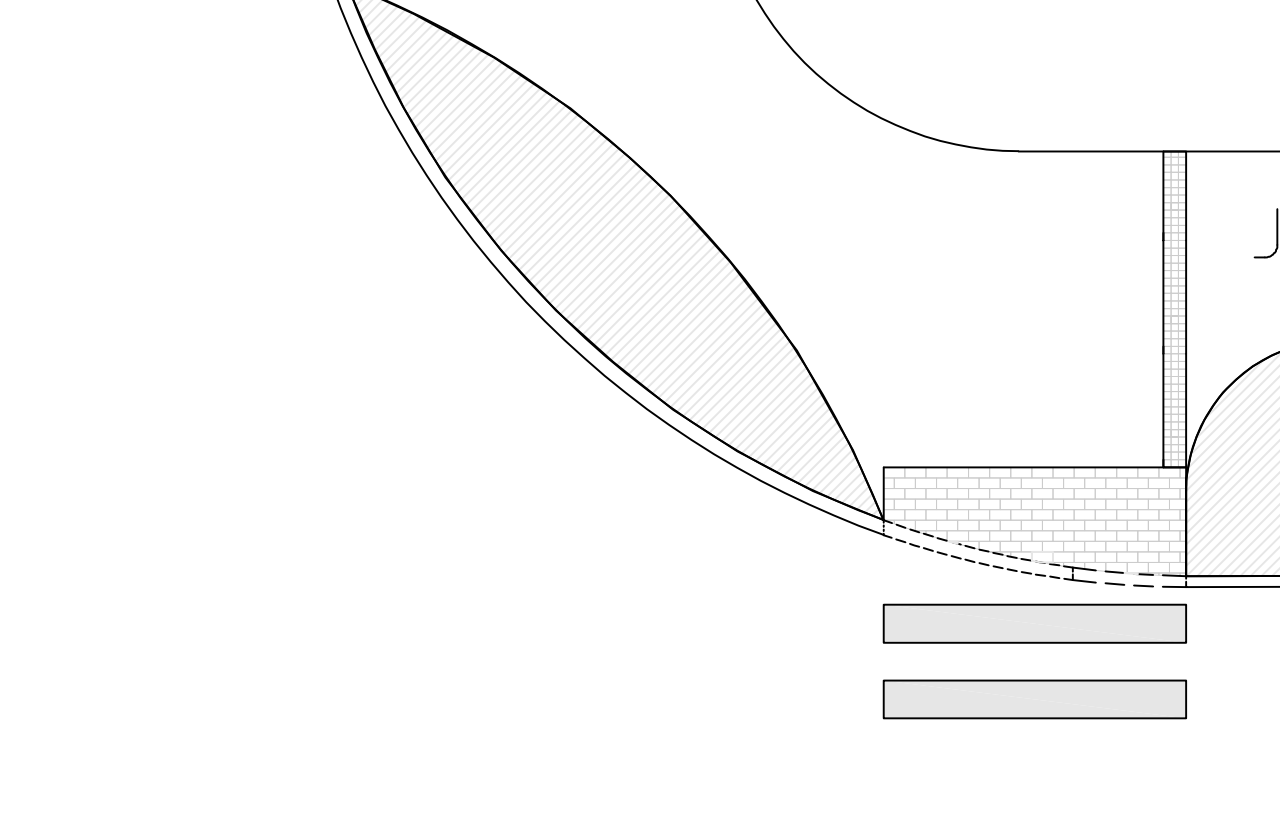
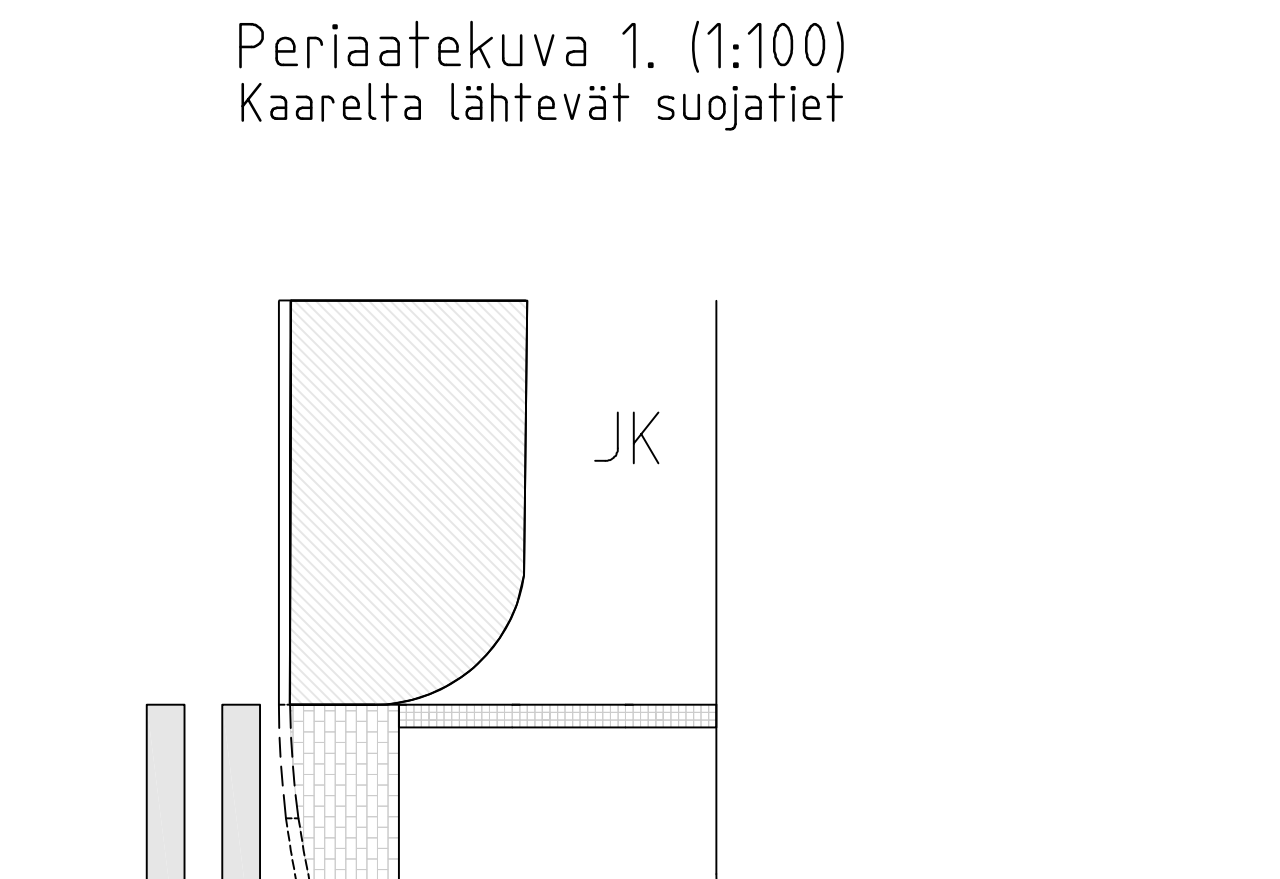
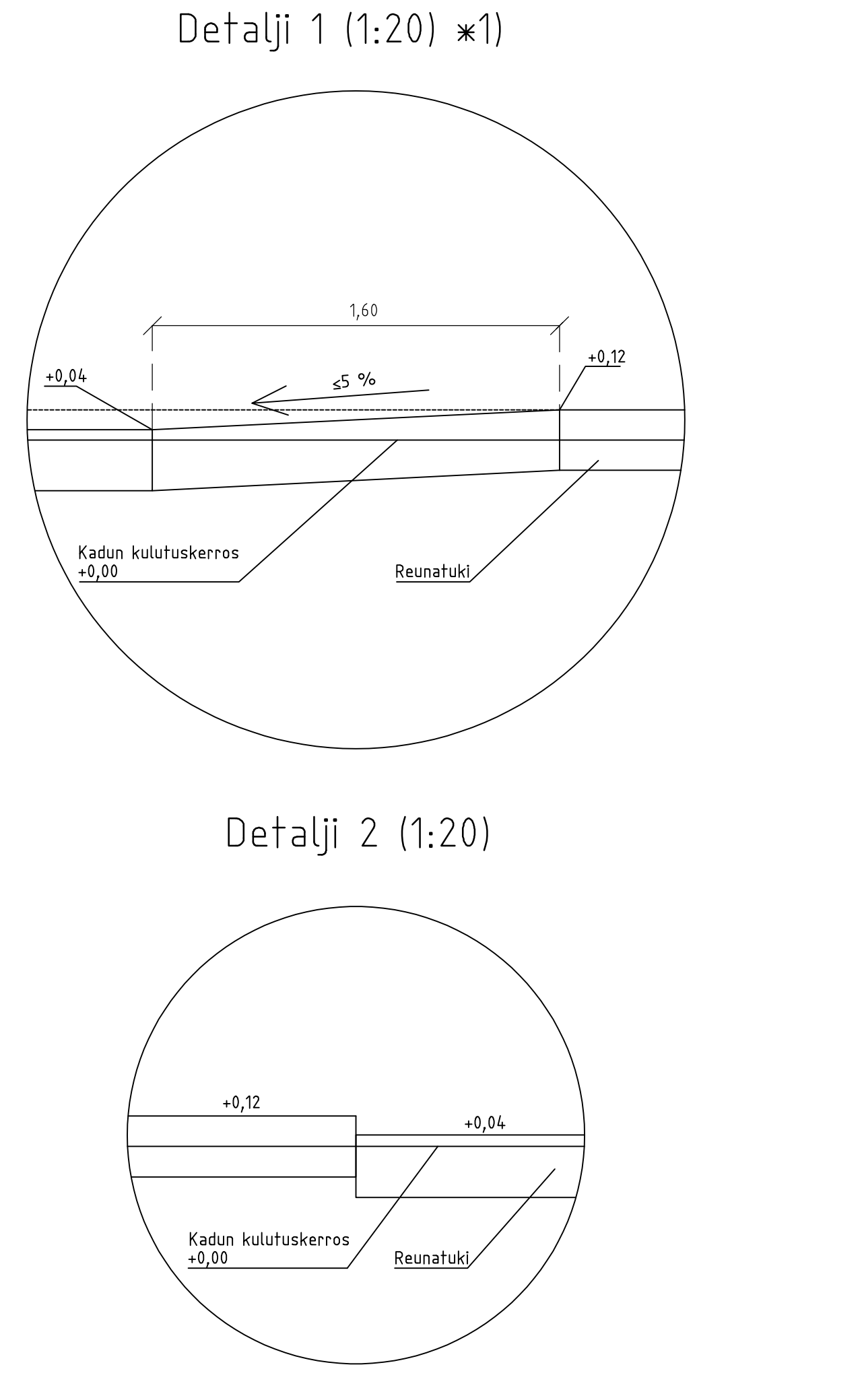
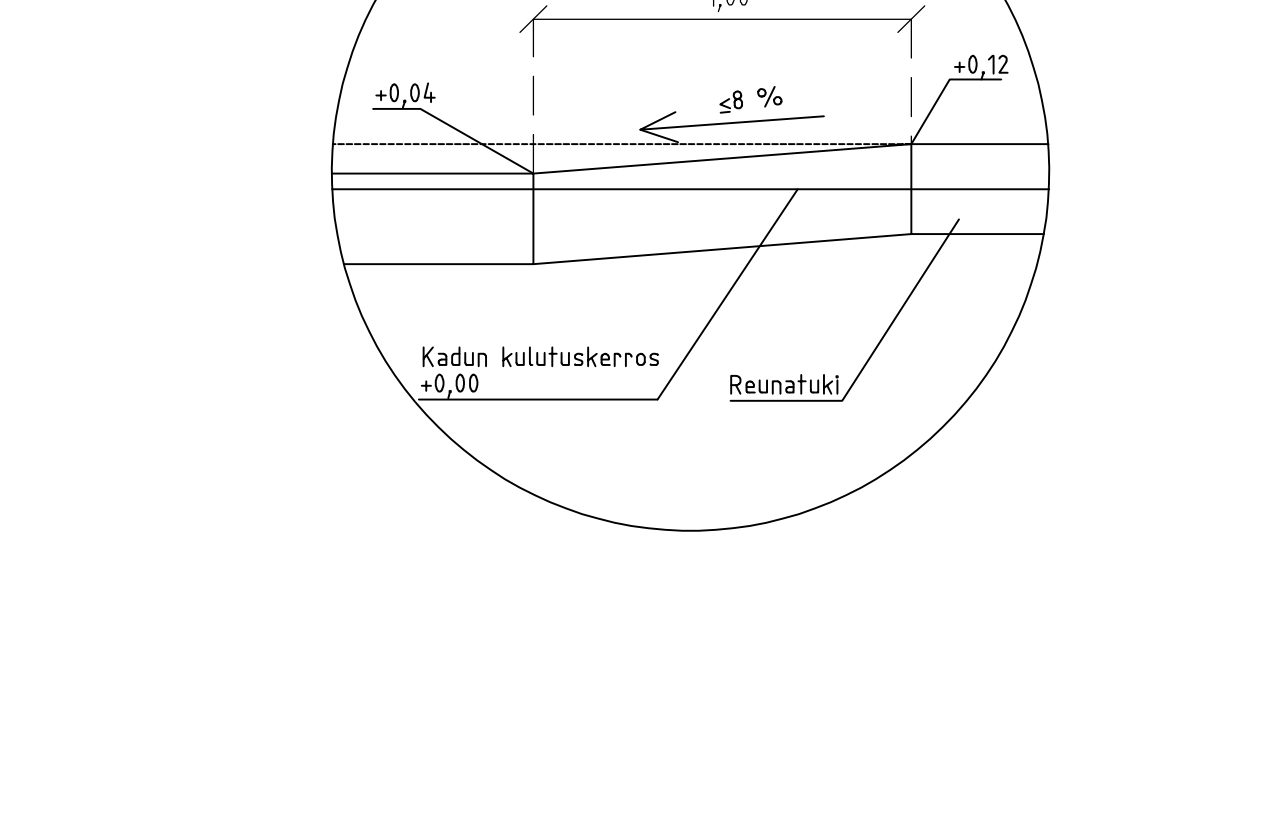
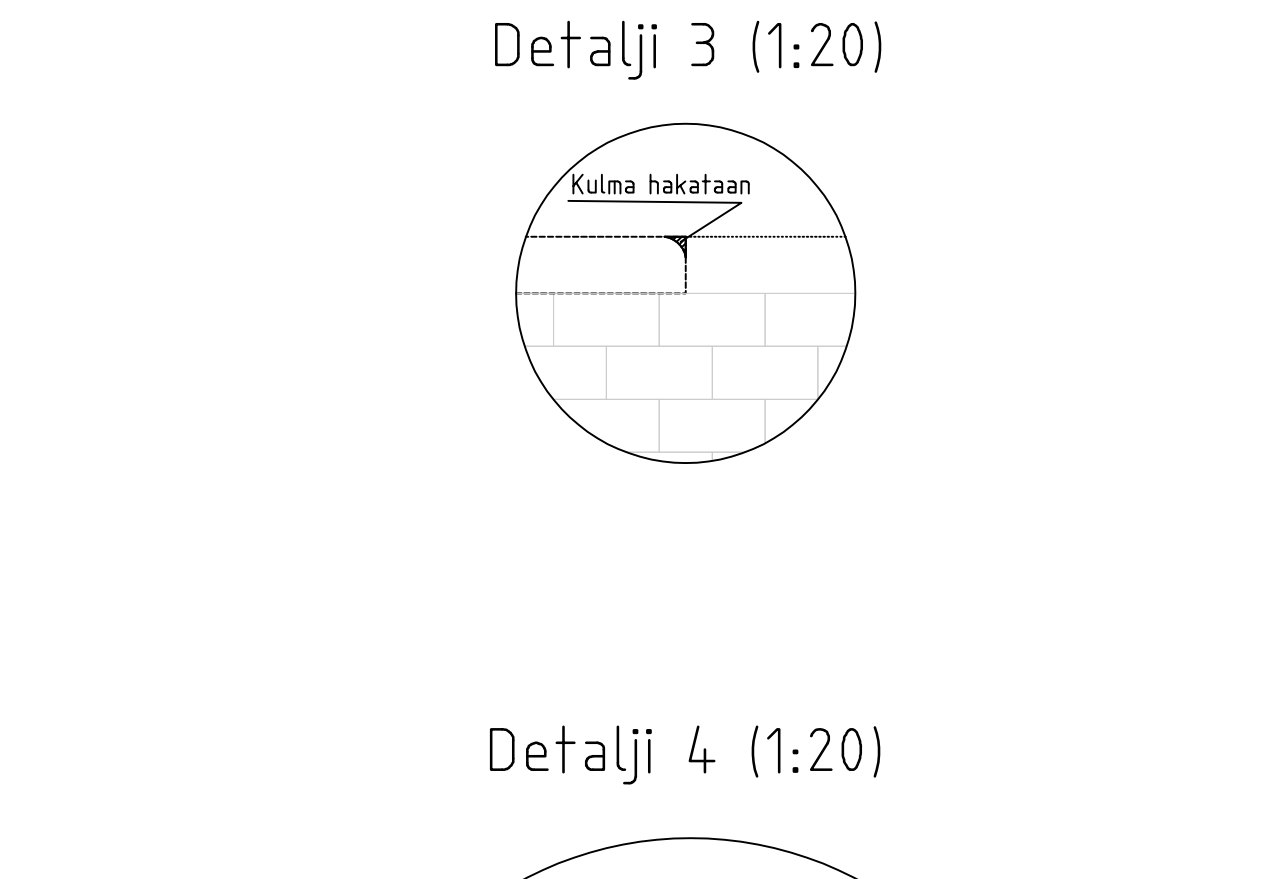
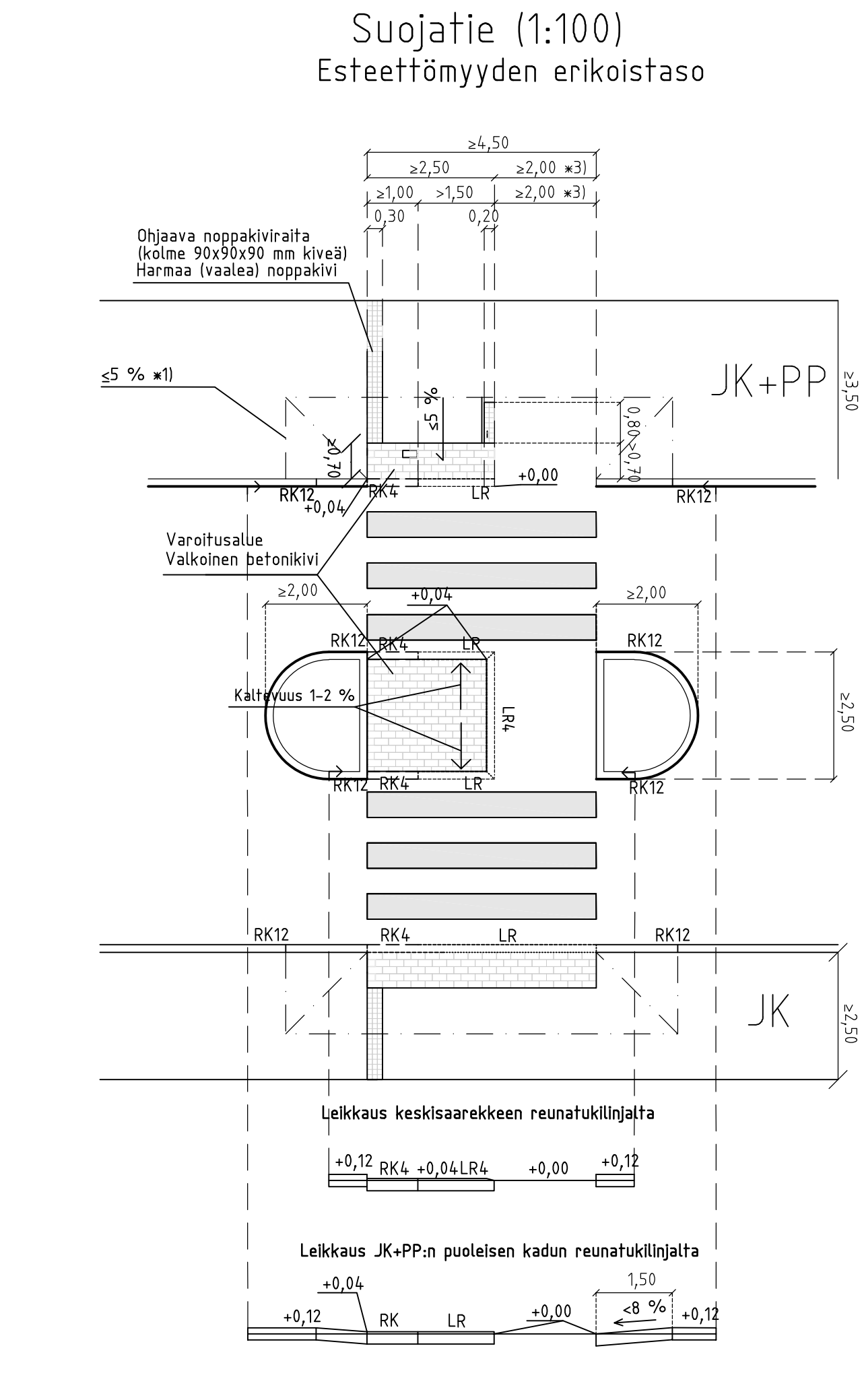
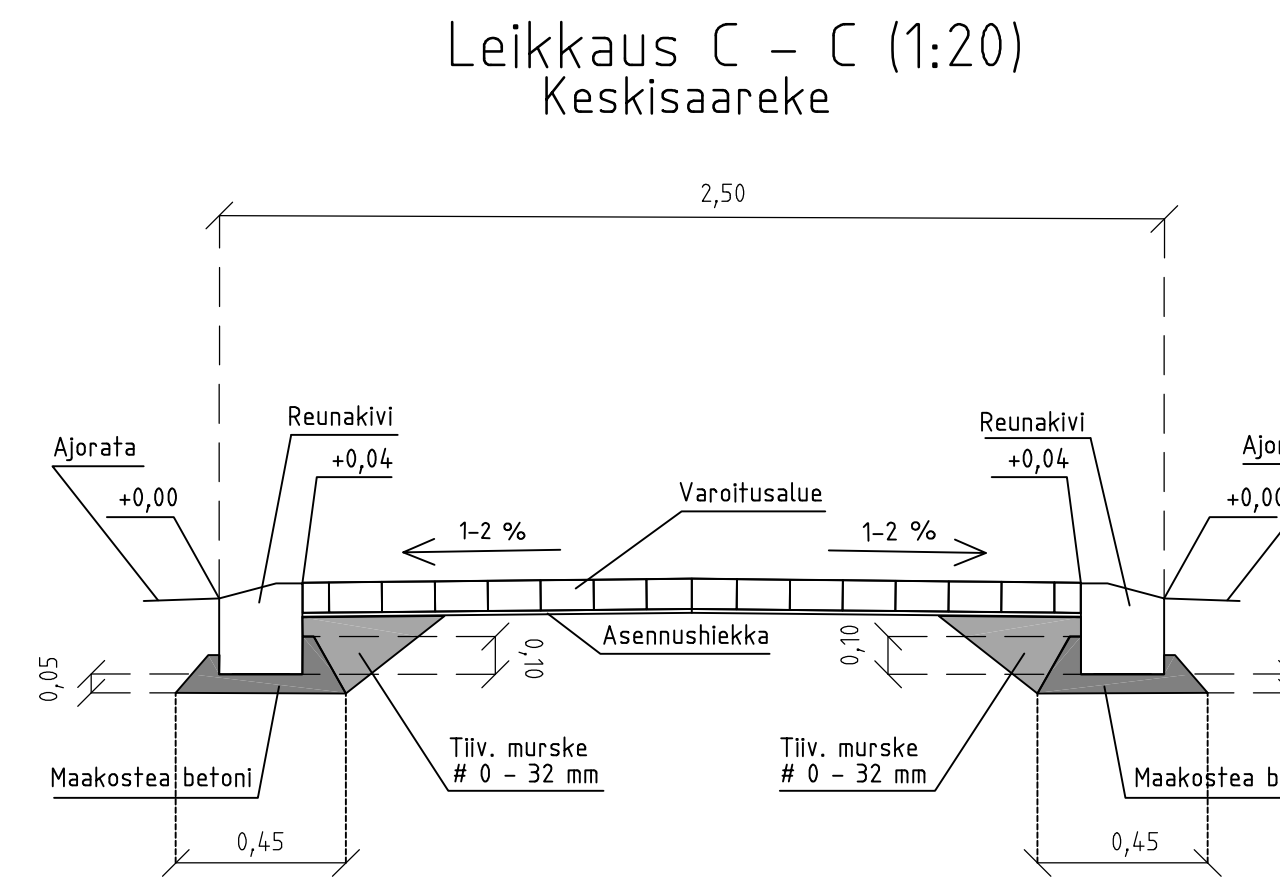
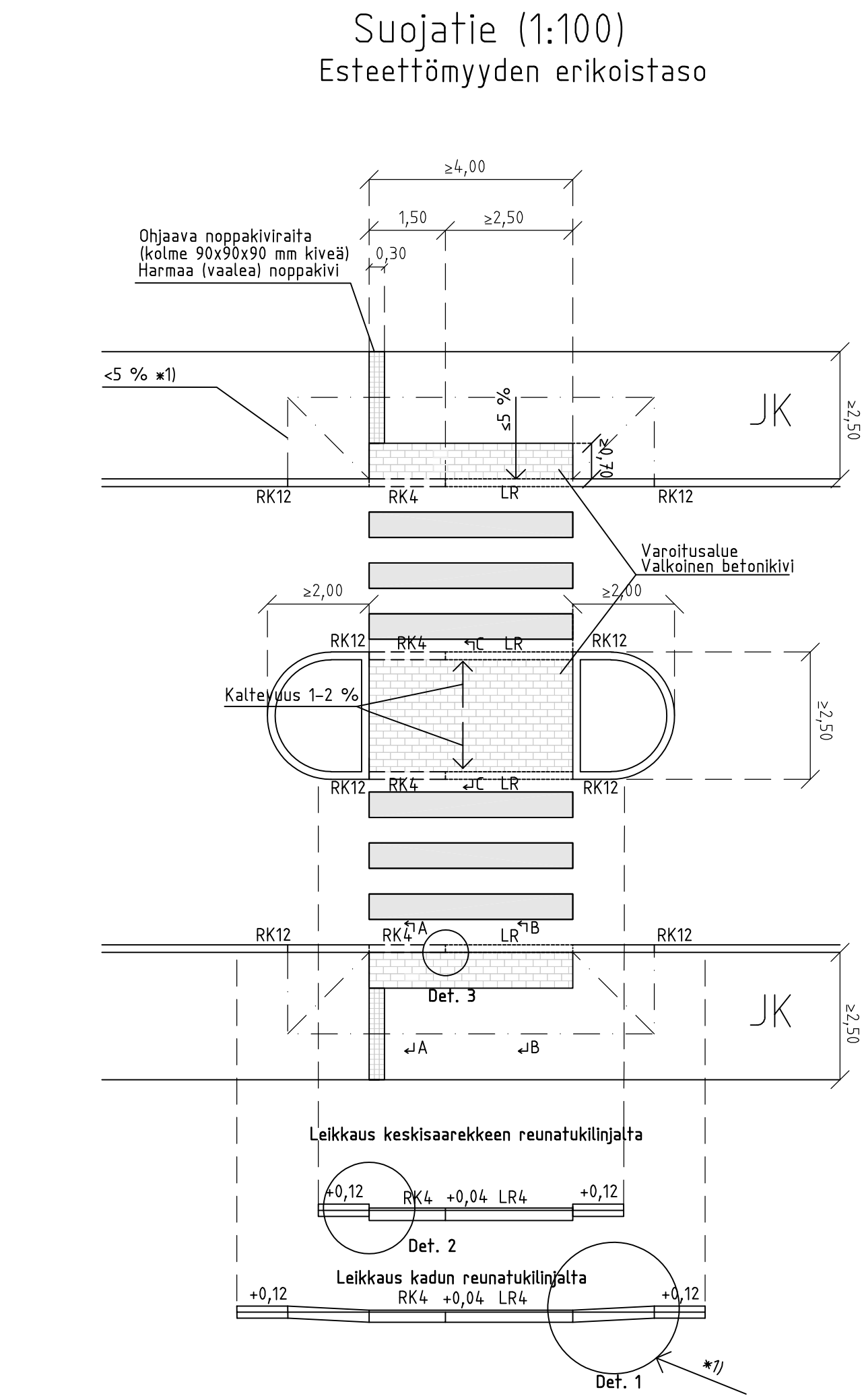
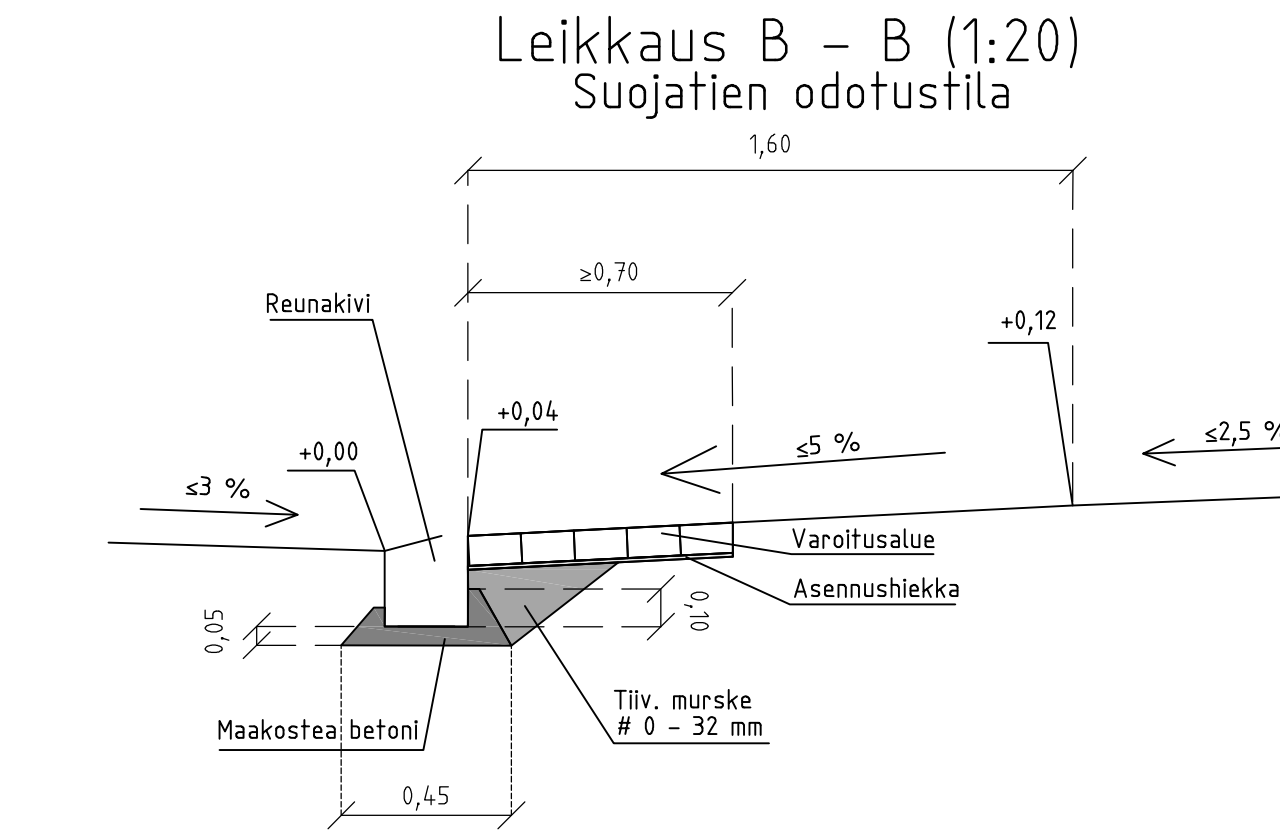
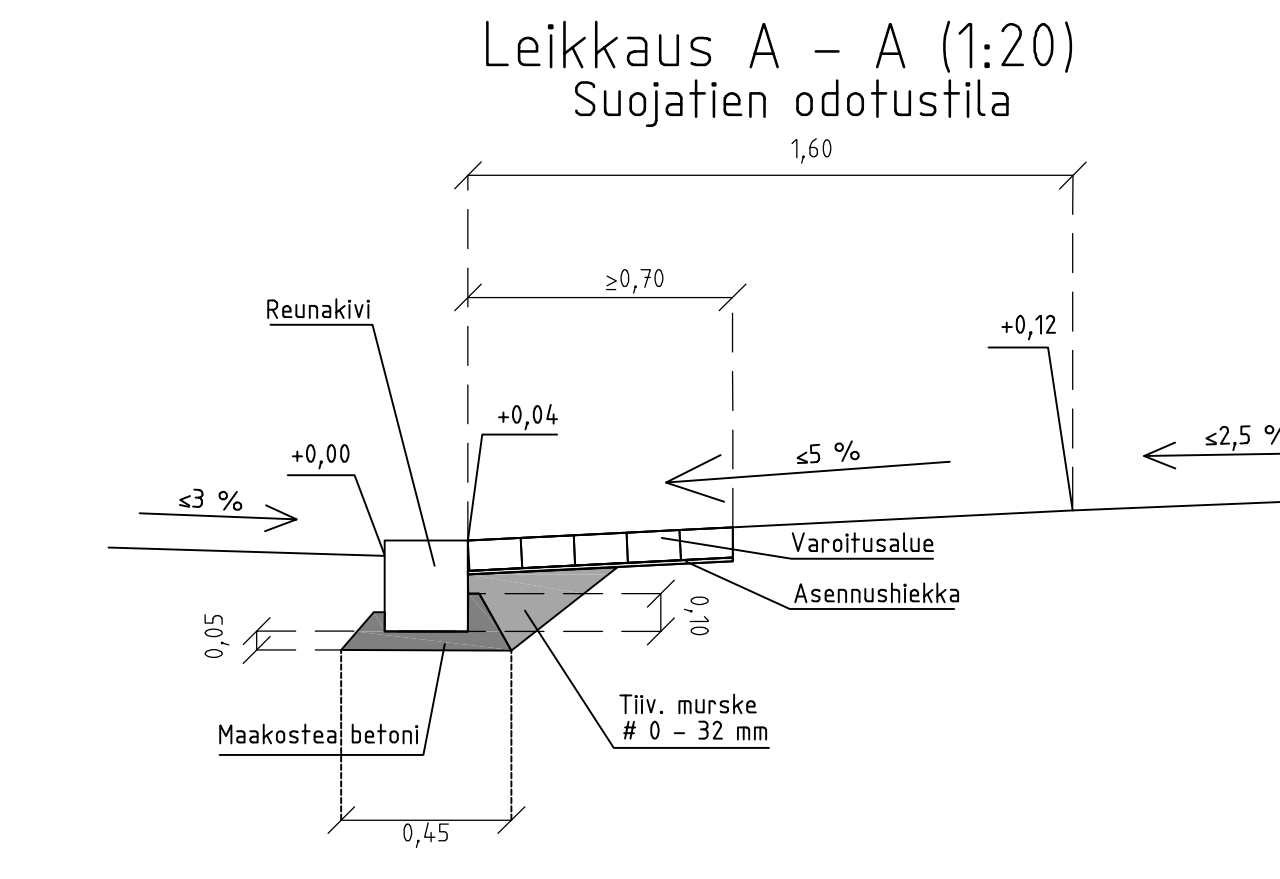
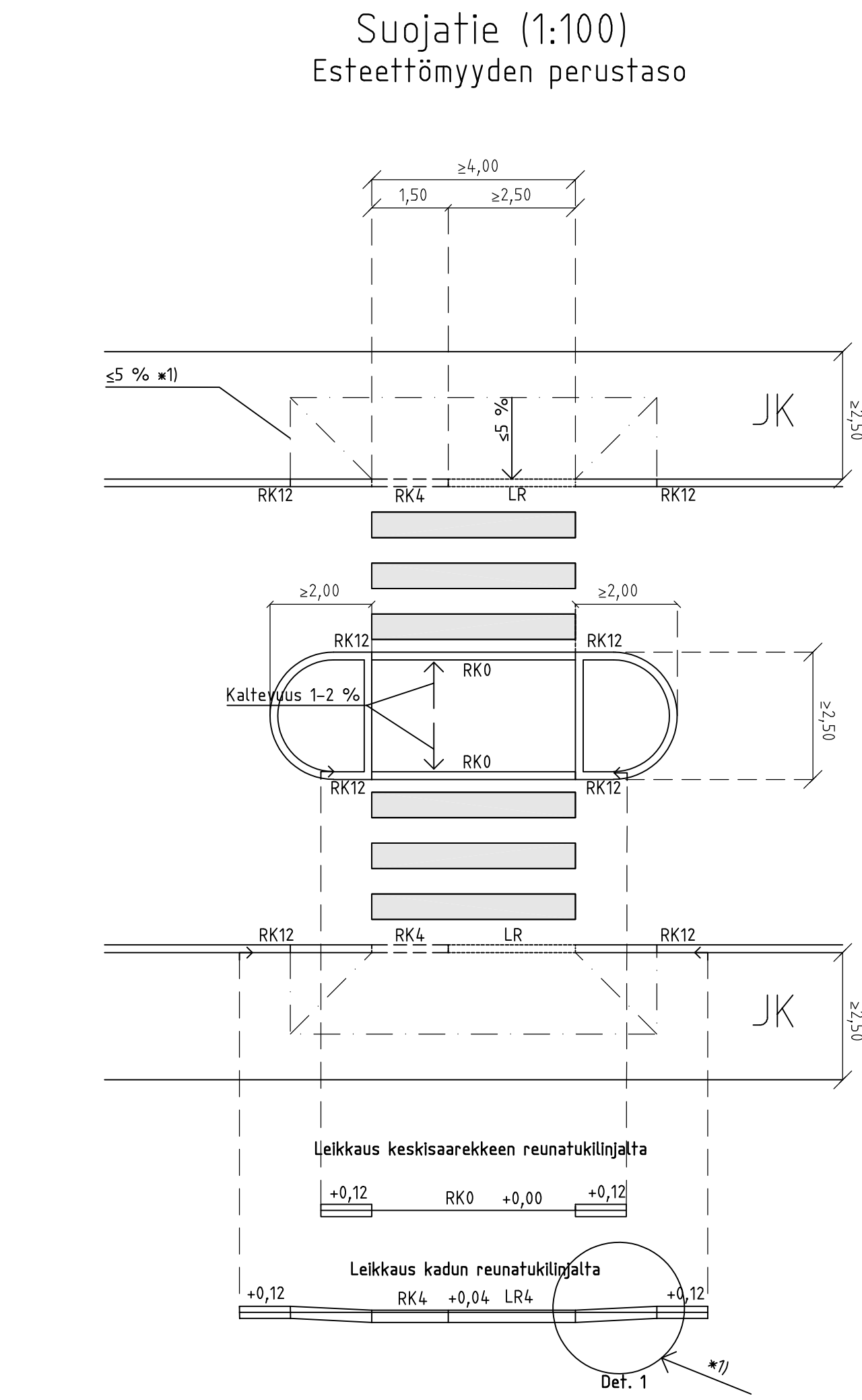
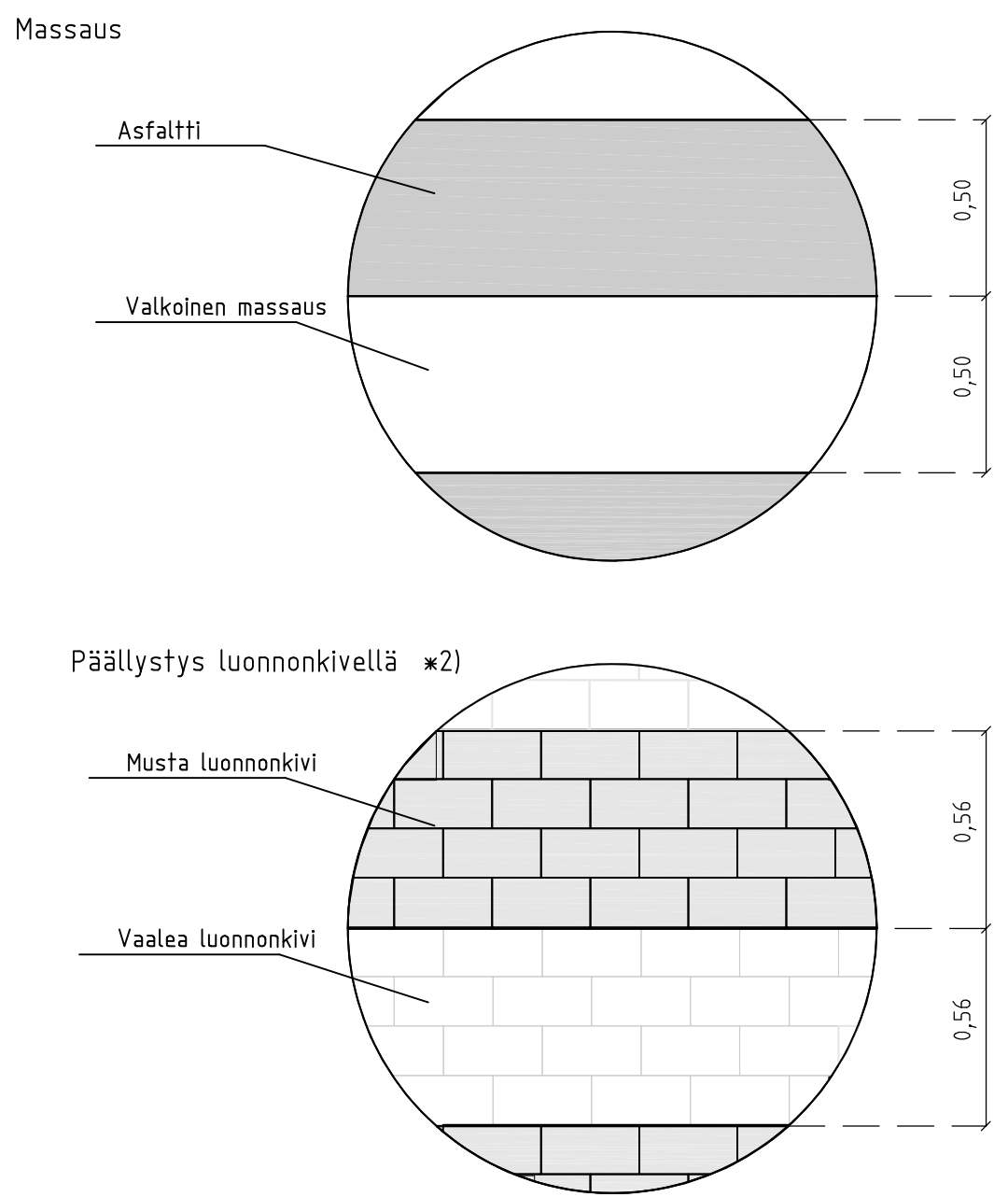




Tiementerkinntöjen ladontamallit (1:20)



Merkintöjen selitykset

- Pystysuora reunatukiosuus (RK4)
- Luiskattu reunatukiosuus (LR4)
- Ajoradan reunatuki (RK12)
- Tasoon upotettu reunatuki (RK0)
- Näkövammaisia ohjaava noppakiviraita (kolme 90x90x90 mm noppakiveä vierekkäin)
- Varoitusalue (valkoinen betonikivi) (esim. valkoinen karfanokivi 278x138x80 mm)

- Ohjaava raita ja pystysuora reunatukiosuus pyritään sijoittamaan liikennevalojen painonapin kohdalle.
- Ohjaavan raidan materiaalina käytetään mahdollisimman vaaleaa noppakiveä.
- Luiskattu reunatukiosuus aina liittymän puolelle
- Alle 4 metriä leveissä suojateissa reunatuki toteutetaan kokonaan luiskattuna.
- Suojatien kohdalla luiskatun reunatuen asennustoleranssi ajoradan pinnasta on -10 mm
- Luiskattu reunatukiosuus voidaan tehdä myös kallistetulla reunakivellä
- Ajoradalla käytetään luonnonkiveä ja varoitusalueella betonikiveä.
- Saareke toteutetaan, mikäli se on liikennemäärän ja nopeusrajoituksen osalta tarpeen ja sille on riittävästi tilaa. Muut reunakivisuudet ja tiemerkinnot toteutetaan aina tyyppipiirustuksen mukaisesti

- *1) Kaltevuus tehdään Det. 4:n mukaan, jos ajoradan ja jalankulkuväylän välissä on erotuskaista.
- *2) Musta ja vaalea graniittikivi (esim. 135x275x100 mm, sivut sahattu, yläpinta sahattu ja poltettu)

Korvaa piirustuksen nro 56703

 VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT	30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
	30.4.2021	Tark.	Joonas Stenroth
100 VANTAA SUOJATIE JALKAKÄYTÄVÄLTÄ JALKAKÄYTÄVÄLLE JALKAKÄYTÄVÄLTÄ JALANKULUN- JA PYÖRÄILYN VÄYLÄLLE TYYPPIPIIRUSTUS	Suunn.		
	Mittakaava 1:20 1:100		
200 TYYPPIPIIRUSTUKSET	Hyv.		
	Hyv.		
GEOTEK- NIIKKA	Tark.		
	XXX		
WSP Finland Oy	30.4.2021		
	Tark.		
58854-910	Jari Laaksonen		
	Suunn.		
58854-910	Sanna Vartiainen		