

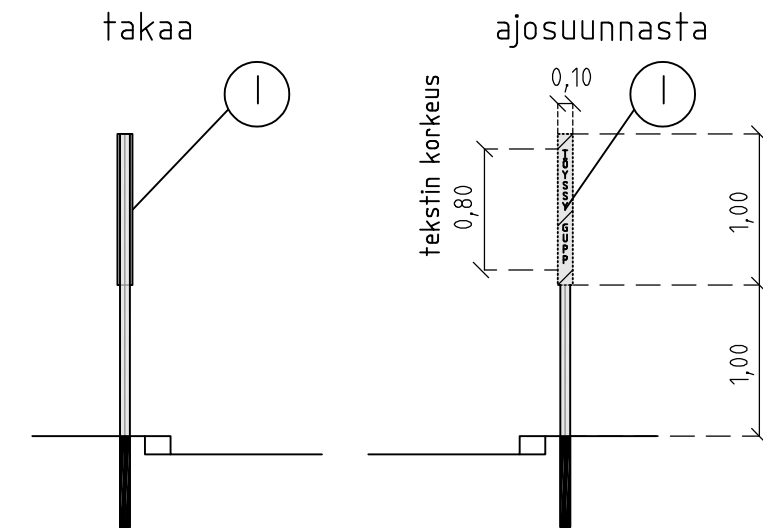
58854-918A

58854-918B

58854-918C

58854-918D

Pystyleikkaukset heijastinpylväistä (1:50)

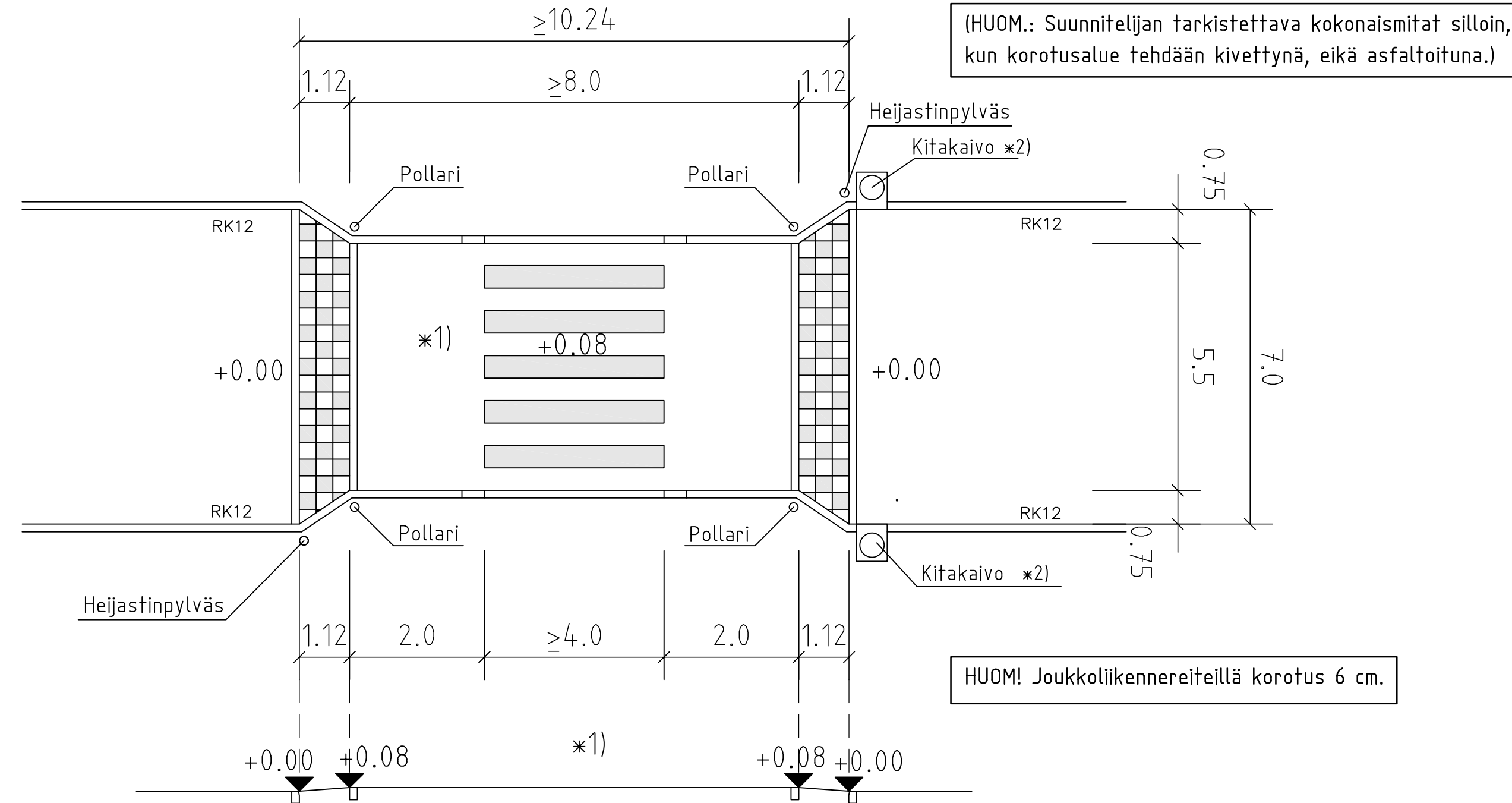


① = heijastinpylväs, jossa ovat tekstit 'TÖYSSY' ja 'GUPP'

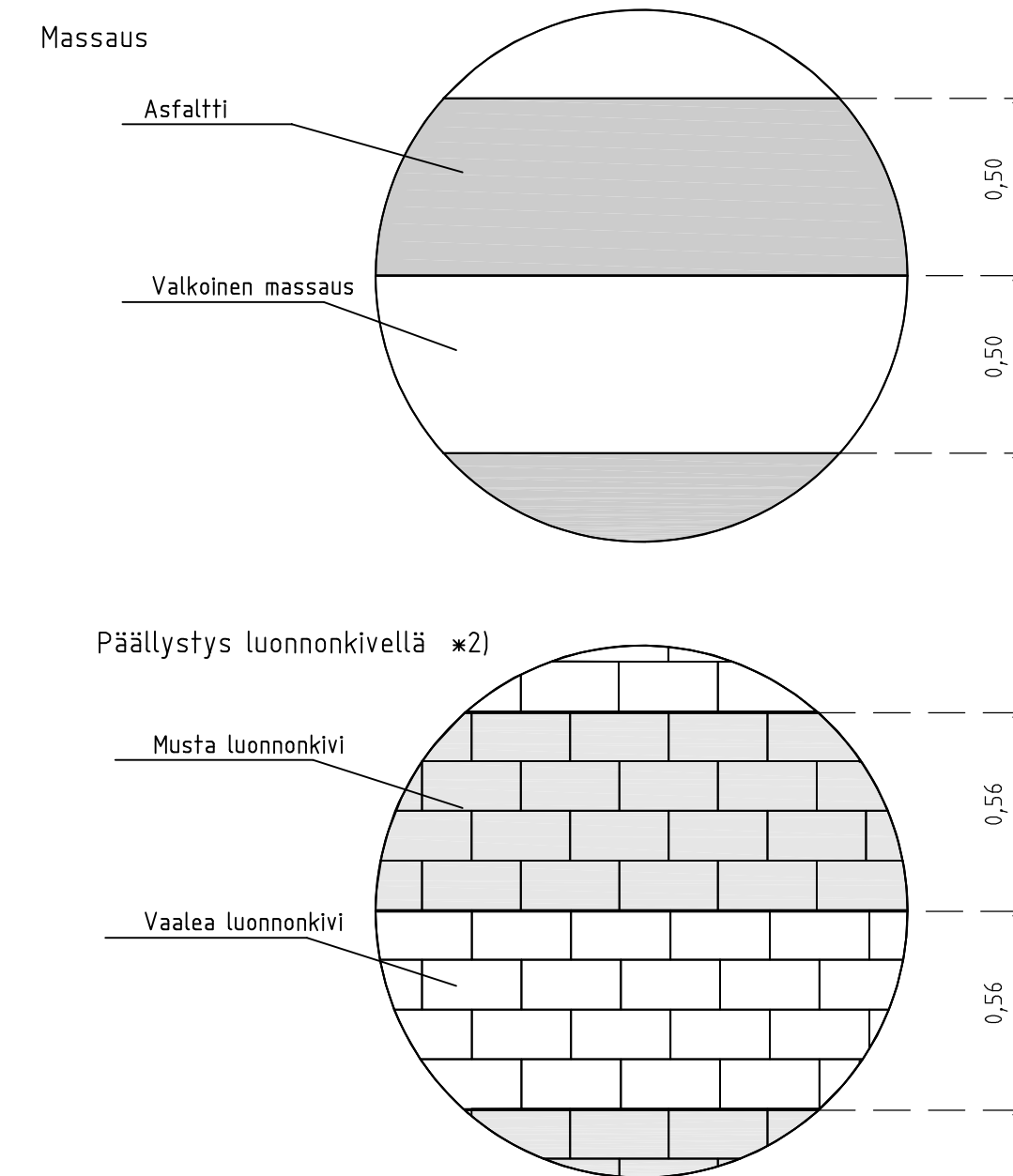
- Jalkakäytävä- tai jalankulku- ja pyöräilyväyläpoikkeuksissa heijastinpylvään sijainti pitää tutkia tapauskohtaisesti.
- Heijastinpylväät merkitään aina liikenteenohjaussuunnitelmaan.

AJORADAN HIDASTEET

2-PUOLINEN KAVENNUS (henkilöautojen kohtaaminen) 1:100



Tiementkintöjen ladontamallit (1:20)



Suojatie ja pyörätien jatke tehdään soveltuvin osin
tyyppipiirustuksen 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaan.

Korotukset tehdään tyyppipiirustuksen 58854-909 mukaisesti

Pollarit toteutetaan tyyppipiirustuksen 58854-915 mukaisesti

- *1) Esisijaisesti korotus tehdään asfaltoituna. Korkealuokkaisissa kohteissa voidaan käyttää luonnonkiveyksiä.
- *2) Kaivot sijoitetaan korotusten ylärinteen puolelle. Kaivojen sijoitus suunnitellaan tapauskohtaisesti.
- *3) Maakosteassa betonissa sideaineena käytettävän sementin määrä on vähintään 250 kg/m³. Runkoaineena käytetään mursketta 0-8 mm. Betonin vesimäärä on asennuksen tarpeet huomioon ottaen mahdollisimman pieni.

Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös perustamistapa määritellään erikseen pohjaolosuhteet huomioiden.

Korvaa piirustuksen nro 47287

		VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		30.4.2021		Hyv. Markus Holm	
				30.4.2021		Tark. Joonas Stenroth	
						Suunn.	
100 VANTAA KAKSIPUOLEINEN KAVENNUS, KOROTUS KOHTAAMINEN TYYPPIPIIRUSTUS				Mittakaava 1:XXX		Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	
				Liitt.piiir.nro			
200		TYYPPIPIIRUSTUKSET		Hyv.		Hyv.	
						Piiir. n:o	
						58854-918	
GEOTEK- NIIKKA		Tark. XXX		WSP Finland Oy		30.4.2021 Tark. Jari Laaksonen	
						30.4.2021 Suunn. Sanna Vartiainen	