



Sveta Silvennoinen-Hiiskus och 10 andra ledamöters motion om fartgupp / förhöjt övergångsställe vid Gamla Kårbölevägens övergångsställe

VD/4989/00.02.00.03/2021

Sveta Silvennoinen-Hiisku och 10 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Gång- och cykeltrafiken på övergångsstället vid svenska skolan och de nya flervåningshusen på Gamla Kårbölevägen har blivit mycket livligare i och med byggandet av nya hus. Övergångsstället ligger precis mellan gränsskyltarna till Helsingfors och Vanda.

I området i fråga rör sig ett stort antal barn, cyklister, motionärer och personer på väg till busshållplatsen och Malmgårds tågstation.

Övergångsstället är på ett relativt farligt vägavsnitt. Särskilt bilister från Helsingforshållet accelererar efter rondellen. Samtidigt svänger vägen och risken är stor att bilister inte upptäcker människor som korsar övergångsstället. Biltrafiken är livlig i båda riktningarna, både på morgonen och kvällen.

Gång- och cykeltrafikens säkerhet kan påtagligt förbättras antingen med trafikljus eller fartgupp/förhöjning av övergångsstället. Ett fartgupp eller ett förhöjt övergångsställe kräver inte några dyra investeringar och är en fungerande lösning också för att begränsa hastigheterna: bilister tvingas bromsa vid övergångsstället och upptäcker korsande fotgängare och cyklister i tid. Man har använt sig av en motsvarande lösning på Koppargränden vid Gamla Kårbölevägen där gång- och cykeltrafiken är mycket mindre.

Vi ledamöter som undertecknat motionen föreslår att det i anslutning till ovanstående övergångsställe byggs ett fartgupp eller en förhöjning av övergångsstället.”

Stadsfullmäktige 10.5.2021 § 25

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- motion undertecknad av Sveta Silvennoinen-Hiisku och 10 andra ledamöter om fartgupp / förhöjt övergångsställe vid Gamla Kårbölevägens övergångsställe