



Katualueita koskevien tyyppipiirustusten päivitys / HW

VD/4904/10.03.01.00/2021

HW/JS

Suunnitteluyksikössä on liikennejärjestelmäsuunnittelun toimesta päivitetty nykyiset katualueita koskevat tyyppipiirustukset sekä laadittu samalla uusia tyyppipiirustuksia. Työlle oli tarvetta tieliikennelain muutoksen sekä raitiotien ja pyöräliikenteen baanojen suunnittelun myötä. Uusia tyyppipiirustuksia esitetään hyväksyttäväksi ja ohjeellisesti noudatettaviksi liikenne- ja katusuunnittelussa.

Tyyppipiirustukset koskevat linja-auto- ja raitiotiepysäkkejä, pyöräliikennettä, suojatieratkaisuja ja niiden merkintöjä sekä hidaste- ja kavennusratkaisuja. Tyyppipiirustuksia on käyty läpi useaan otteeseen eri vastualueiden kanssa parhaan mahdollisen lopputuloksen saavuttamiseksi. Työn yhteydessä tyyppipiirustukset muutettiin samalle hankenumeralle 58854 ja niille määritettiin juokseva alanumerointi numerosta 901 eteenpäin. Näin ollen uudet tyyppipiirustukset voidaan jatkossa lisätä samalle hankenumeralle.

Vantaan ratikan yleissuunnitelma valmistui vuonna 2019 ja se hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 16.12.2019. Samalla kaupunginvaltuusto hyväksyi, että ratikan rakentamisen mahdollistava jatkosuunnittelu voidaan aloittaa suunnitelman pohjalta ja ratikan katu- ja puistosuunnittelu alkoi syksyllä 2020. Vantaalla ei ole aikaisemmin ollut raitiotiepysäkkejä koskevia tyyppipiirustuksia, joten sellaiset laadittiin suunnittelun tueksi. Näiden piirustusten laadinnassa on hyödynnetty muun muassa Vantaan ratikan design manuaalia sekä pääkaupunkiseudulle laadittavaa raitioteiden suunnitteluohjetta. Linja-auto- ja raitiotiepysäkkien tyyppipiirustukset löytyvät alanumeroilta 901–905.

Pyöräliikenteen baanaverkosta Vantaalla valmistui vuoden 2019 alussa selvitys, jonka pohjalta baanat on viety myös kaupungin uuteen yleiskaavaan. Baanoja suunnitellaan muun muassa osana Vantaan ratikkaa ja osa pyöräliikenteen baanojen ratkaisuista nähtiin tarpeellisiksi tuoda tyyppipiirustuksiin. Baanojen uusi tyyppipiirustus niputettiin yhteen muiden pyöräliikennettä koskevien piirustusten kanssa alanumeroille 906–908.

Uusi tieliikennelaki tuli voimaan 1.6.2020 ja tyyppipiirustusten osalta keskeinen muutos koski pyörätien jatkeen käyttöä sekä suojatien ja pyörätien jatkeen tiemerkintöjä. Lakimuutoksen myötä pyörätien jatke merkitään vain, jos muulle liikenteelle on osoitettu väistämisvelvollisuus, sekä liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa. Suojatien ja pyörätien jatkeen toteutus- ja merkintäperiaatteet sekä merkintätavat on osoitettu tyyppipiirustuksissa 909–914.

Piirustukset alanumeroilla 915–925 koskevat pääosin erilaisia hidaste- ja kavennusratkaisuja.

Tyyppipiirustuksissa on ollut keskeisinä näkökulmina eri kulkumuotojen sujuvuus, liikenneturvallisuus, esteettömyys sekä kunnossapito. Alueet suunnitellaan esteettömyyden osalta joko erikois- tai perustason mukaisiksi ja useissa tyyppipiirustuksissa on molemmille alueille esitetty omat ratkaisut. Pääsääntöisesti perustaso tarkoittaa esteettömyyden yleiset vaatimukset täyttäviä ratkaisuja, kun taas erikoistasolla pyritään huomioimaan erityisryhmät näitä palvelevilla yksityiskohdilla kuten näkövammaisten opasraidoilla.



Esteettömyyden erikoistason ympäristöjä ovat kävelykatuympäristöt, keskusta-alueet, joilla on julkisia palveluita, vanhus-, vammais- sekä sosiaali- ja terveystalvelujen ympäristöt, alueet, joilla on paljon vanhus- ja vammaisasuntoja, julkisen liikenteen terminaalialueet sekä erityiset esteettömät reitit.

Tyyppipiirustusten ratkaisut ovat esimerkkiratkaisuja, joita on tarkoitus käyttää harkiten ja tapauskohtaisesti. Valmiit tyyppipiirustukset ohjaavat kaupungin liikenne- ja katusuunnittelussa tehtäviä ratkaisuja sekä rakentamista kohti yhteneväisempää ja eheämpää kokonaisuutta. Yhteneväisemmät ratkaisut helpottavat liikkumista, koska ennalta tutut ratkaisut mahdollistavat liikkujan huomion kiinnittymisen rakennetun ympäristön sijasta liikenteeseen.

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 10 § 4 mukaan tekninen lautakunta vastaa liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltaisesta kehittämisestä sekä julkisen kaupunkitilan hallinnasta ja hoidosta.

Tekninen lautakunta 26.5.2021 § 12

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä tyyppipiirustukset ohjeellisesti noudatettaviksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Katualueita koskevat tyyppipiirustukset, piirustusluettelo
- Katualueita koskevat tyyppipiirustukset 58854-901 – 58854-925 (25 kpl)

Täytäntöönpano: Katujen ja puistojen palvelualue

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Joonas Stenroth, puh. 050 302 9278
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)