



Esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2022, Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä / HW

VD/4284/02.08.00.00/2021

HW/JT

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) esittää Vantaan kaupungille toteutettavaksi seuraavat joukkoliikenteen rakentamishankkeet vuonna 2022. Esitykset perustuvat HSL:n liikennöintisuunnitelmaan 2021–2022, runkolinjaselvityksiin 520 ja 530 sekä 300 ja 400, ja Hämeenlinnanväylän ja Vihditien liikennöintisuunnitelmaan sekä Tuusulanväylän linjastosuunnitelmaan. Kadut ja puistot palvelualue on valmistellut arviot HSL:n esittämien rakentamishankkeiden toteuttamismahdollisuuksista.

Vantaan kaupungin arviot toteuttamismahdollisuuksista ovat kursivoidulla tekstillä.

Staatinninen informaatio

HSL vastaa staatinnisen informaation asentamisesta ja kunnossapidosta. Palvelu tuotetaan yksityisellä urakoitsijalla 2016 toteutetun kilpailutuksen mukaisesti.

Viitoitus ja opastus

Esitetään toteutettavaksi viitoitus ja opastus Kivistön asemalle ja bussiterminaaliin. Tarkistetaan Tikkurilan matkakeskuksen viitoitus ja opastus liittyen mahdollisesti tuleviin laiturijärjestelymuutoksiin.

Kaupunki toteuttaa viitoituksen ja opastuksen osana Kivistön bussiterminaalihanketta vuoden 2022 aikana sekä varautuu tarkastamaan Tikkurilan matkakeskuksen viitoituksen ja opastuksen tarvittaessa.

Sähköinen informaatio

HSL vastaa yhdessä kaupungin kanssa joukkoliikennettä koskevasta sähköisestä pysäkki-informaatiosta ja sen suunnittelusta pysäkeille, asemille ja terminaaleihin. Käytännön toteutuksesta ja kustannustenjaosta sovitaan sähköisestä informaatiosta tehtävällä sopimuksella tai tapauskohtaisesti erikseen.

Vantaa vastaa näyttölaitteiden asennuksessa tarvittavien lupien ja laitteiden vaatiman sähköistyksen asennuksesta alueensa pysäkeillä, terminaaleissa ja muissa kohteissa. HSL ei hanki näyttölaitteita julkisiin tiloihin, vaan tarjoaa sisällön esittämiseen teknisen ratkaisun, kuten esimerkiksi www-linkin tai rajapinnan.

Kivistön terminaaliin tulee toteuttaa rakennushankkeen yhteydessä korkeatasoiset sähköiset matkustaja- ja kuljettajainformaatiojärjestelmät.

Kaupunki toteuttaa sähköisen matkustaja- ja kuljettajainformaation osana Kivistön bussiterminaalihanketta vuoden 2022 aikana yhteistyössä HSL:n kanssa.

Pysäkit, pysäkkikatokset, kääntöpaikat



Varaudutaan pysäkkien korjaamiseen ja uudisrakentamiseen linjastomuutoksista johtuen. Parannetaan Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelman sekä Tuusulanväylän linjastosuunnitelman mukaisesti uuden linjaston pysäkkejä.

Pysäkkikatosten uusimista ja peruskunnostusta esitetään noin 15 pysäkillä. Yhden pysäkin kunnostuksen kustannusarvio on noin 20 000 euroa. Peruskunnostus kohdistuu muun muassa vanhojen huonokuntoisten katosten uusimiseen sekä joukkoliikenteen kannalta merkittävien kohteiden pysäkkiolosuhteiden parantamiseen.

Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelman sekä Tuusulanväylän linjastosuunnitelman käyttöönotot edellyttävät pysäkkien parantamista viiden uuden runkolinjan reiteillä sekä joidenkin uusien pysäkkien rakentamista. Runkolinjojen pysäkkien parantamistoimenpiteet priorisoidaan ensisijaisiksi ja lisäksi peruskunnostuksia tehdään mahdollisuuksien mukaan investointeihin varatun kehyksen puitteissa.

HSL:n ohjeiden mukaisesti runkolinjojen pysäkeillä on katoksissa kaksi infotaulua, joten kaupunki varautuu myös erillisten infotaulujen hankintaan sekä niiden asentamiseen runkolinjojen pysäkeillä. Infotaulu 800x1200 mm kokoiselle julisteelle sekä asennuspaikka linjakilpikehikolle kuuluvat Vantaan kaupungin hankkimien uusien pysäkkikatosten peruskalustukseen.

Terminaalit ja sähköbussiliikenne

Sähköbussiliikenteeseen tulee varautua rakentamalla paikat latauslaitteille Lentoasemalle runkolinjan 570 käyttöön, sekä varautumalla rakentamaan latauspaikat Aviapolikseen ja Kivistön terminaaliin.

Toteutetaan tarvittaessa HSL:n bussiliikenteen kilpailuttamisen aikataulun mukaisesti.

Kaupunki varautuu toteuttamaan lentoasemalle sähköbussien latauslaitteiden rakenteet, kuten kaapelireitit, latausmastot ja laitetilat, runkolinjan 570 käyttöön. Kaupunki vuokraa tarvittavat tekniset tilat Finavialta. HSL vastaa latauslaitteiden hankkimisesta.

Kivistön bussiterminaalin suunnittelussa kaupunki varautuu rakentamaan sähköbussien latauspaikat Kivistön terminaaliin HSL:n toimittamien lähtötietojen mukaisesti.

Kaupunki varautuu latauspaikkojen rakentamiseen Aviapoliksen terminaalissa. Suunnittelua ei ole vielä aloitettu, mutta lataamista varten on määritetty tilavarauksia Aviakujalle.

Runkolinjan 300 Elielinaukio – Vihdintie – Pähkinärinne – Myyrmäki pikaparanustoimenpiteet 2022

Runkolinja 300 aloittaa liikenteen elokuussa 2022. Esitetään toteutettavaksi runkolinjan päätepysäkkijärjestelyt, Luhtitien jatke pysäkkeineen, pysäkkikatosten vaihdot runkolinjan ilmeen mukaiseksi, ja vahvat liikennevaloetuisuudet runkolinjojen 300 ja 400 toteuttamisselvityksen mukaisesti.

Luhtitien jatkeen suunnittelu on käynnissä ja suunnittelussa on huomioitu runkolinjan 300 toteutussuunnitelman mukaiset tarpeet. Katu ehditään avaamaan elokuuhun 2022 mennessä, mutta uusia pysäkkejä ei ehditä rakentamaan eikä olemassa olevia pysäkkejä kunnostamaan.

Sähköbussien latauksen toteuttamismahdollisuuksia Myyrmäen terminaaliin selvitetään, mutta tilaa on vähän.



Muut runkolinjan 300 toteutussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet kaupunki varautuu toteuttamaan siten, että linjan liikennöinti runkolinjan ilmeellä on mahdollista syysliikenteen alussa 2022.

Kaupunki toteuttaa kaikille runkolinjoille liikennevaloetuuudet jokaiseen reitin liikennevaloristeykseen ennen linjan liikennöin alkamista.

Runkolinjan 400 Elielinaukio – Hämeenlinnanväylä – Myyrmäki – Martinlaakso – Vantaankoski pikaparannustoimenpiteet 2022

Runkolinja 400 aloittaa liikenteen elokuussa 2022. Esitetään toteutettavaksi runkolinjan päätepysäkkijärjestelyt, pysäkkikatosten vaihdot runkolinjan ilmeen mukaiseksi, ja vahvat liikennevaloetuisuudet runkolinjojen 300 ja 400 toteuttamisselvityksen mukaisesti.

Kaupunki varautuu toteuttamaan runkolinjan 400 parannustoimenpiteet niistä laaditun toteutussuunnitelman mukaisesti. Esitettyjä parantamistoimenpiteiden toteuttaminen kokonaisuudessaan edellyttää, että vuoden 2022 rakentamishjelmassa varataan joukkoliikenteen kehittämiseen enemmän rahaa kuin kuluvana vuonna.

Kaupunki toteuttaa kaikille runkolinjoille liikennevaloetuuudet jokaiseen reitin liikennevaloristeykseen ennen linjan liikennöin alkamista.

Runkolinjan 570 Mellunmäki – Tikkurila – Lentoasema pikaparannustoimenpiteet 2022

Runkolinja 570 aloittaa liikennöinnin sähkönivelkalustolla syksyllä 2022. Katu- ja pysäkki-infran tulee mahdollistaa linjan liikennöinti sähkönivelbusseilla. Esitetään toteutettavaksi sähkönivelbussille soveltuvat lataus- ja päätepysäkkijärjestelyt Lentoasemalle.

Kaupunki on aiempina vuosina kunnostanut runkolinjan 570 pysäkit sähkönivelkalustolle sopivaksi.

Kaupunki varautuu toteuttamaan lentoasemalle sähköbussien latauslaitteiden rakenteet, kuten kaapelireitit, latausmastot ja laitetilat, runkolinjan 570 käyttöön. Kaupunki vuokraa tarvittavat tekniset tilat Finavialta. HSL vastaa latauslaitteiden hankkimisesta.

Runkolinjan 600 Rautatientori – Kartanonkoski – Lentoasema pikaparannustoimenpiteet 2022

Runkolinja 600 aloittaa liikenteen elokuussa 2022. Esitetään toteutettavaksi runkolinjan päätepysäkkijärjestelyt, pysäkkikatosten vaihdot runkolinjan ilmeen mukaiseksi, ja vahvat liikennevaloetuisuudet.

Runkolinjan 600 toteutussuunnittelua ei ole vielä HSL:n toimesta aloitettu, joten tarvittavat toimenpiteet eivät ole tiedossa. Kaupunki pyrkii toteuttamaan mahdolliset toimenpiteet vuoden 2022 aikana ennen runkolinjan liikennöinnin aloittamista.

Runkolinjan 520 Martinlaakso – Leppävaara - Matinkylä pikaparannustoimenpiteet 2022–2023

Runkolinja 520 aloittaa liikenteen elokuussa 2023. Esitetään toteutettavaksi vuosien 2022–2023 aikana runkolinjan lataus- ja päätepysäkkijärjestelyt, pysäkkikatosten vaihdot runkolinjan ilmeen mukaiseksi ja vahvat liikennevaloetuisuudet runkolinjojen 520 ja 530 toteuttamisselvityksen mukaisesti.



Kaupunki varautuu toteuttamaan runkolinjan 520 pysäkkitoimenpiteet ennen runkolinjan liikennöinnin aloittamista.

Runkolinjan 530 Myyrmäki – Espoon keskus - Matinkylä pikaparannustoimenpiteet 2022–2023

Runkolinja 530 aloittaa liikenteen elokuussa 2023. Esitetään toteutettavaksi vuosien 2022–2023 aikana runkolinjan lataus- ja päätepysäkkijärjestelyt, pysäkkikatosten vaihdot runkolinjan ilmeen mukaiseksi, vahvat liikennevaloetuisuudet runkolinjojen 520 ja 530 toteuttamisselvityksen mukaisesti.

Kaupunki varautuu toteuttamaan runkolinjan 520 pysäkkitoimenpiteet ennen runkolinjan liikennöinnin aloittamista.

Liittymät ja katujärjestelyt sekä joukkoliikenteen sujuvoittaminen

Runkoverkon sujuvoittaminen on tarpeen useissa liittymissä. Liikennemäärien kasvu on aiheuttanut ajoaikojen pidentymistä joukkoliikenteen linjastossa, mikä nostaa liikennöintikustannuksia. Tutkitaan ja toteutetaan joukkoliikenteen liikennevaloetuisuuksia, bussikaistoja ja muita viivytyksiä vähentäviä parantamistoimenpiteitä aina muiden joukkoliikenteen reittien varrella tehtävien tie- ja katurakennustöiden yhteydessä.

Toimenpiteillä pyritään parantamaan joukkoliikenteen luotettavuutta ja näin vähentämään ajoaikojen kasvusta johtuvia kustannuksia. Lisäksi pyritään pysäkkien olosuhteiden parantamiseen joukkoliikenteen laatutason ylläpitämiseksi. Kaupunki suunnittelee ja toteuttaa toimenpiteet, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet tai tekisivät niistä kohtuuttoman kalliita.

Valo-ohjauksen kehittäminen paikannuksen perusteella

HSL on hankkinut ja asennuttanut paikannuslaitteet sopimusliikenteen busseihin. Paikannusta voidaan käyttää liikennevaloetuuksien toteuttamiseen.

Liikennevaloetuisuuslaitteet liikennevalokojeeseen ja kojeen uudelleen ohjelmointi maksavat noin 10 000 euroa risteystä kohden.

Liikennevaloetuuksia tulee muokata ja lisätä muuttuneen linjaston mukaisiksi, kun tarvetta ilmenee.

Kaupunki toteuttaa liikennevaloetuuudet kaikkiin runkolinjojen reittien liikennevaloliittymiin ennen liikennöinnin alkamista. Vuodesta 2022 alkaen etuuksia pyritään lisäämään myös muiden linjojen reiteille. Kaupunki on uudistanut liikennevalokojeita viime vuosina, joten kojekanta on pääosin nykyaikaista.

Kunnossapito

Varaudutaan tehostettuun talvikunnossapitoon joukkoliikenteen terminaalien, kääntöpaikkojen, väylien ja pysäkkien osalta. Jatketaan talvikunnossapidon yhteistyötä kaupungin, alueen liikenteenharjoittajien sekä HSL:n välillä.



Kiinnitetään erityistä huomiota sähköbussien latauspaikkojen talvikunnossapitoon sähköisen bussiliikenteen häiriöttömän toiminnan varmistamiseksi.

Pysäkki- ja terminaalijärjestelyt ovat tärkeä osa matkustajan kokemaa joukkoliikennepalvelua. Niiden kunnossa- ja puhtaanapitoon esitetään varattavaksi tarpeelliset resurssit.

Kaupunki jatkaa joukkoliikennekatujen priorisointia kunnossapidossa ja lisää ensisijaisimpiin kohteisiin sähköbussien latauspaikkojen talvikunnossapidon.

Kuljettajien sosiaalityt

Toteutetaan Vantaankosken asemalle uusi linja-autonkuljettajien taukotila, joka korvaa paikalla olevan wc-tilan.

Toteutetaan Kivistön terminaalin ja palvelukeskuksen rakentamisen yhteydessä uusi linja-autonkuljettajien taukotila osana terminaalin ja palvelukeskuksen rakentamista.

Toteutetaan Korsoon uusi linja-autonkuljettajien taukotila rakennettavan uuden terminaalin yhteyteen.

Peijaksen sairaalan päätepysäkille toteutetaan uusi erillinen kuljettaja-wc.

Aviakujalle rakentuvan kiinteistön suunnitelmissa huomioidaan Aviapoliksen linja-autonkuljettajien uusien taukotilojen tarve nykyisten konttitilojen tilalle.

Vantaa vastaa käytössä olevien linja-autonkuljettajien sosiaalitylojen ylläpidosta.

Korson terminaaliratkaisusta riippuen varaudutaan asemakaavoituksessa sekä jatkosuunnittelussa joko taukotilan integrointiin terminaalin viereen tulevaan uuteen rakennukseen tai toteuttamaan taukotila hajautettuna terminaalin läheisyyteen.

Kaupunki huomioi Aviapoliksen terminaalin suunnittelussa sekä alueen kaavoituksessa kuljettajien taukotilan tarpeen.

Kaupunki varautuu toteuttamaan Peijaksen sairaalan päätepysäkille kuljettaja-wc:n ja Vantaankosken asemalle taukotilan.

Kivistön palvelukeskuksen suunnittelussa on huomioitu kuljettajien taukotilan tarve ja se toteutetaan palvelukeskukseen terminaalin läheisyyteen.

Yhteenveto

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä HSL esittää, että Vantaan kaupunki varaa vuodelle 2022 seuraavat määrärahat:

- Staattisen ja sähköisen informaation hoitoon varattavat määrärahat sisältyvät hallintomenoihin, jotka jakautuvat kuntaosuuksien mukaisesti
- Pysäkkikatosten peruskorjaaminen 300 000 €
- Runkolinjojen 300 ja 400 pysäkkien, pysäkkikatosten ja kääntöpaikkojen parantamistoimenpiteet toteuttamissuunnitelman mukaisesti 590 000 €



- d) Runkolinjojen 520 ja 530 pysäkkien, pysäkkikatosten ja kääntöpaikkojen parantamistoimenpiteet toteuttamissuunnitelman mukaisesti 530 000 €
- e) Runkolinjan 600 pysäkkien, pysäkkikatosten ja kääntöpaikkojen parantamistoimenpiteet erillisen harkinnan mukaisesti
- f) Terminaalit ja sähköbussiliikenne erillisen harkinnan mukaisesti
- g) Liittymät, katujärjestelyt, liikennevaloetudet 100 000 €
- h) Sosiaalitilojen järjestäminen ja ylläpito 350 000 €
- i) Kuljettajien sosiaalitilojen rakentaminen 45 000 €

HSL tekee seuraavien vuosien rakentamiskohteiksi priorisoidun ehdotuksen, jota tarkennetaan vuosittain talousarvion määrärahan mukaisesti.

HSL:n esitykset vuodelle 2022 ovat yhteensä 1 915 000 €. Kaupunki selvittää vuoden 2022 talousarvion ja taloussuunnitelmaesityksen laatimisen yhteydessä mahdollisuudet sisällyttää em. kohteet v. 2022 investointikehykseen.

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 10 § 4 mukaan tekninen lautakunta vastaa liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltaisesta kehittämisestä sekä julkisen kaupunkitilan hallinnasta ja hoidosta. Edelleen hallintosäännön luvun 10 § 4 kohdan 18 mukaan tekninen lautakunta tehtäväalueellaan vastaa kaupungin lausuntojen valmistelusta Helsingin seudun liikennekuntatyhmän (HSL) talousarvioesityksistä sekä joukkoliikenteen linjasto- ja liikennöintisuunnitelmista.

Tekninen lautakunta 26.5.2021 § 13

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi HSL:n esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2022, ja
- b) lähettää HSL:lle tiedoksi esittelytekstin mukaiset arviot pienkohteiden rakentamisesityksen toteuttamismahdollisuuksista vuodelle 2022.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot, Toimitilajohtaminen

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Jenni Tyynilä, puh. 043 827 1224
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)