



Päätös ympäristönsuojelulain 115 a §:n mukaisesta ilmoituksesta / Köysikujan linja-autovarikon laajennus

VD/3646/11.01.01.11/2021

KR/JT

ASIA

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 115 a §:n mukainen ilmoitus, joka koskee linja-autovarikon toimintaa.

Ympäristölautakunta 12.8.2021 § 5

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava ilmoituspäätös Nobina Finland West Oy:n linja-autovarikon ilmoituksesta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Nobina Finland West Oy
Klovinpellontie 5
02180 Espoo

TOIMINNAN SIJAINTI

Köysikujan linja-autovarikko
Köysikuja 1, 01640 Vantaa

Vantaan kaupungin Hämevaaran kaupunginosa, kiinteistö 92-11-23-1.

ILMOITUKSEN TEKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAINEN

Köysikujan linja-autovarikko on ilmoitusvelvollinen ympäristönsuojelulain 115 a §:n 1 momentin, sekä liitteen 4 kohdan 6 mukaan.

Toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ympäristönsuojelulain 34 §:n 2 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n 2 momentin mukaan.

TIIVISTELMÄ TOIMINNASTA JA SEN LAJUUDESTA

Toiminta ja sen sijainti

Köysikujan linja-autovarikon toiminta laajenee elokuussa 2021, jolloin Köysikujasta tulee täysipainoinen varikko. Uuden varikon toimintaan kuuluvat linja-autojen liikennöinti, kaluston huolto- ja korjaustoiminnot, kaluston pesut ja siivoukset sekä linja-autojen tankkaaminen ja lataaminen. Linja-autoja varikolle tulee noin 100, joista noin 45 on täyssähköbusseja. Varikko työllistää elokuusta 2021 alkaen noin 270 työntekijää, joista valtaosa on linja-autonkuljettajia.

Uuden varikon sisätiloissa hyödynnetään mahdollisimman pitkälti jo olemassa olevia ratkaisuja. Varikolle tulevat huolto- ja pesuhalli tehdään muuttamalla nykyisiä tiloja. Piha-alueelle tulee sähkölämmityspistokkeella varustettuja pysäköintipaikkoja linja-autoille. Sähköbusseille rakennetaan latauspisteet ja dieselkalustolle tankkausasema.

Liikennevuorokausi alkaa arkisin noin klo 4.00, jonka jälkeen autoja lähtee linjoille. Klo 8.00 mennessä kaikki kyseisenä päivänä ajoon lähtevät linja-autot ovat pääsääntöisesti liikenteessä. Aamun ja päivän



aikana osa autoista palaa varikolle hetkeksi tauolle ja autojen lataukseen. Iltapäivän ruuhka-aikaan linja-autot ovat jälleen pääsääntöisesti liikenteessä. Ajopäivän jälkeen autot palaavat varikolle klo 17.00 alkaen. Kaikki autot ovat palanneet varikolle viimeistään klo 3.00.

Linja-autojen vuorokausihuoltoon kuuluu sähköbussien lataaminen, polttonestesäiliön täyttö, muiden nesteiden tarkistaminen ja täyttö tarvittaessa sekä sisä- ja ulkopesu. Vuorokausihuolto suoritetaan aikana, jolloin linja-auto ei ole liikenteessä, pääsääntöisesti siis ilta- ja yöaikaan. Myös linja-autojen siivoukset ja pesut tehdään pääsääntöisesti ilta- ja yöaikaan. Linja-autojen huolto- ja korjaamotoimintaa tehdään klo 6.00-18.00. Korjaamolla tehdään kaluston huoltoja ja pienimuotoista korjausta, mutta ei kuitenkaan koritöitä, eikä siellä ole maalaamaa.

Köysikujan linja-autovarikko sijaitsee osoitteessa Köysikuja 1, Vantaa. Hämevaaran alueen asemakaavassa (11023) alue määritelty teollisuus- ja/tai varastorakennusten korttelialueeksi, jolle saa rakentaa myös toimisto- ja liiketiloja (T). Vilkkaasti liikennöity Vihdintie sijaitsee aivan varikon rajanaapurina pohjois-itäsuunnassa. Liikennemäärä Vihdintiellä on yli 11 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja etenkin aamuisin ja iltaisin esiintyy usein ruuhkaa. Tiellä liikkuu runsaasti raskasta kalustoa, joukkoliikennettä sekä henkilöautoja.

Etelässä kiinteistö rajoittuu Espoon puolella olevaan rakentamattomaan metsään. Koivuvaaran asuinalue sijaitsee varikosta katsottuna länteen. Lähimmät asuintalot sijaitsevat Vaakatiellä alle 100 metrin etäisyydellä varikosta. Asuinkiinteistöjä lukuun ottamatta varikon lähetyvillä ei juurikaan ole muita häiriölle alttiita tai herkkiä kohteita. Varikkoa lähimmät arvokkaat luontokohteet ovat alle 100 m etäisyydellä Espoon puolella sijaitseva arvokas virtavesikohde, Jääskelänoja, sekä noin 600 metrin etäisyydellä lännessä sijaitseva Koivuvaaran lehtopöllömetsä. Lähimmät luonnonsuojelualueet sijaitsevat lähes 2 kilometrin etäisyydellä. Varikko ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella eikä pohjaveden muodostumisalueella. Lähimpänä kulkeva pienvesikohde, Multaoja, kulkee noin 900 metrin etäisyydellä varikosta itään.

Melu

Melua aiheutuu linja-autojen dieselmoottorien käyntiäänistä sekä peruutusvaroitukseen. Sähkökäyttöisten linja-autojen moottorista ei lähde ääntä. Niihin on lisätty AVAS-järjestelmän mukainen varoitusjärjestelmä. Varoitussääni kuuluu autosta aina, kun auto liikkuu alle 20 km/h ajonopeudella tai autolla peruutetaan. Kaikki Nobina Finland West Oy:n käyttämästä kalustosta alittaa melutason 75 dB.

Meluhaittoja torjutaan usealla tavalla. Käytettävä linja-autokalusto on nykyaikaista ja hiljaista, nopeudet varikkoalueella ovat erittäin alhaisia ja turha joutokäynti on kielletty. Huolto- ja korjaamotyöt sekä linja-autojen pesut tehdään sisätiloissa, joten sieltä melupäästöjä ympäristöön ei aiheudu. Kalusto pidetään teknisesti hyvässä kunnossa, mikä osaltaan vaimentaa meluhaittoja. Huolto- ja korjaamohallin sekä pesuhallin ovet toimivat lähes äänettömästi ja ovien sarana- ja lukitusjärjestelmät kuuluvat säännöllisen huollon piiriin.

Varikon aiheuttama melupäästö on vähäistä verrattuna lähialueen muun liikenteen (mm. Vihdintie) aiheuttamaan meluun sekä alueelle kantautuvaan lentomeluun. Varikon toiminta ei aiheuta tärinää.

Polttoaineet, kemikaalit ja energiankulutus

Varikolle rakennetaan kesän 2021 aikana oma tankkausasema. Ulos sijoitettava polttonestesäiliö on kaksivaippainen, maanpäällinen säiliö, jonka tilavuus on 25 m³.

Öljyt ja muut kemikaalit varastoidaan erillisessä, paloeristetyssä nestevarastossa. Kemikaalien varastointihuone on umpinainen ja varoaltaalla varustettu. Siellä säilytetään myös imeytystarvikkeita mahdollisten vuotoriskien vuoksi. Eri työpisteissä on vähäisiä määriä autojen huollossa ja korjauksessa käytettäviä spray-pakattuja kemikaaleja, kuten voitelu-, irrotus- ja kosteudenpoistoaineita.



Arvio varikon sähköenergiankulutuksesta on 7000 MWh/a. Sähköä kuluu pääasiassa autojen lataamiseen ja lämmittämiseen. Linja-autojen polttoaineen ja sähkönkulutus muodostavat suurimman osan linja-autoliikennetuotannon energiankulutuksesta. Lämpöenergian kulutukseksi arvioidaan 850 MWh/vuosi. Polttoaineen ja sähkön kulutusta pyritään jatkuvasti minimoimaan käyttämällä nykyaikaista kalustoa, pitämällä se hyvässä kunnossa, optimoimalla ajoreitit ja kouluttamalla henkilöstöä ennakoivan, taloudellisen ja turvallisen ajotavan menetelmiin.

Vedenkulutus ja vesien käsittely

Vedenkulutus varikolla on arvion mukaan noin 6300 m³ vuodessa. Suurin osa, noin 80 %, vedestä kuluu linja-autojen sisä-, ulko-, alusta- jne. pesuun. Muu vesi kuluu henkilökunnan tarpeisiin ja mm. lasinpesunesteen laimentamiseen. Linja-autojen ulkopesu tehdään harjakoneella, jonka vedenkulutus on noin 200 l/pesukerta. Harjakoneen vedenkulutukseksi arvioidaan 4000 m³ vuodessa.

Ilmoituksen tekijä on toimittanut Vantaan kaupungin vesihuollon yleissuunnittelun hyväksymän hulevesisuunnitelman 2.7.2021.

ASIAN VIREILLETULO JA KÄSITTELY

Vantaan kaupungin kirjaamo on vastaanottanut Nobina Finland West Oy:n ilmoituksen 12.4.2021. Ilmoituksen vireilläolosta on kuulutettu Vantaan kaupungin internetsivuilla 19.5.-28.6.2021. Naapurikiinteistöjen omistajille on lähetetty tiedoksiannot 19.5.2020. Asiasta ei pyydetty lausuntoja. Määräaikaan mennessä ilmoituksen johdosta ei saapunut muistutuksia tai mielipiteitä.

RATKAISU

Ympäristölautakunta tekee ympäristönsuojelulain 115 d §:n mukaisen ilmoituspäätöksen Nobina Finland West Oy:n Köysikujan linja-autovarikosta seuraavin määräyksin.

Toimintaa on harjoitettava ilmoituksessa esitetyn mukaisesti ja toiminnanharjoittajan on noudatettava tässä päätöksessä annettuja määräyksiä.

Määräykset

Päästöt vesiin ja viemäriin (YSL 66 ja 67 §, YSA 15 a §)

1. Linja-autojen pesuhallissa ja huoltohallissa syntyvät pesuvedet (jätevedet) on käsiteltävä hiekan- ja öljynerottimessa ennen niiden johtamista jätevesiviemäriin. Viemäriin johdettavan jäteveden on täytettävä verkoston ylläpitäjän toimitusehtojen asettamat vaatimukset ja raja-arvot.

Erotilaitteistot on varustettava tyhjennystarpeen ilmaisevalla hälyttimellä ja erotinsäiliöt on tarkistettava vähintään kaksi kertaa vuodessa ja tyhjennettävä tarvittaessa. Säiliöistä tyhjennetyt lietteet, sakat, hiekat ja öljyiset vedet on käsiteltävä vaarallisina jätteinä ja toimitettava vastaanottajalle, jolla on ympäristölupa kyseisen jätteen vastaanottoon.

2. Pesutoiminnassa saa käyttää vain sellaisia liuotinpitoisia pesuaineita tai -aineiden yhdistelmiä, joiden joutuminen jätevesiviemäriin voidaan estää öljynerottimen avulla.

3. Varikkoalueen hulevedet on johdettava hyväksytyn hulevesisuunnitelman mukaisesti joko sulkuventtiilein varustettujen hiekan- ja öljynerottimien kautta hulevesien viivytysrakenteisiin tai vanhojen purkupisteiden kautta reunaojiin. Pois johdettavan veden mineraaliöljypitoisuus saa olla enintään 5 mg/l. Öljynerottimet on mitoitettava siten, että asetettu raja-arvo ei häiriötilanteissakaan



ylity. Hulevesistä ei saa aiheutua pinta- tai pohjavesien likaantumista, ojien liettymistä tai ympäristön vettymistä.

4. Linja-autojen pysäköintikentän päällysteen kuntoa tulee tarkkailla jatkuvasti ja linja-autoista valuneet nesteet, kuten poltto- ja voiteluaineet, on siivottava välittömästi. Pysäköintikentällä tulee olla nopeasti saatavilla imeytysainetta tähän tarkoitukseen.

Päästöt ilmaan (YSA 15 a §, NaapL 17 §)

5. Varikkoalueen mistään toiminnasta ei saa aiheutua ympäristöä häiritsevää pölyämistä. Pölyämistä on tarvittaessa estettävä esimerkiksi varikkoalueen harjauksella.

6. Toiminnassa tulee välttää linja-autojen kylmäkäynnistyksiä ja pitkäkestoista joutokäyntiä. Linja-autoja saa joutokäyttää varikkoalueella normaaliolosuhteissa enintään kaksi minuuttia ennen liikkeellelähtöä.

Melu (YSA 15 a §, NaapL 17 §)

7. Varikkotoiminnasta ei saa aiheutua merkittävää meluhaittaa ympäröiville alueille. Toiminta on järjestettävä siten, että melu ei ylitä päiväajan (klo 7-22) ekvivalenttitasoa $L_{Aeq} 55$ dB(A) eikä yöajan (klo 22-7) ekvivalenttitasoa 50 dB(A) lähimmän asuinkiinteistön tai siihen rinnastettavan kiinteistön kohdalla.

Jätteet ja niiden varastointi (YSA 15 a §, JL 8 §, 12 §, 13 §, 17 §, 31 §, 120 §, 121 §, JA 8 §, 24 §)

8. Toiminnassa syntyvät jätteet tulee toimittaa asianmukaiseen vastaanottopaikkaan tai laitokseen hyödynnettäväksi tai käsiteltäväksi. Uudelleen käyttöön ja kierrätykseen soveltuvat jätteet tulee ensisijaisesti toimittaa kohteeseen, jossa hyödynnetään jätteen sisältämä aine ja toissijaisesti kohteeseen, jossa hyödynnetään jätteen sisältämä energia. Vain hyötykäyttöön kelpaamattomatta jätteet saa toimittaa kaatopaikalle, mikäli ne eivät ole vaarallisia jätteitä.

9. Toiminnassa syntyvät vaaralliset jätteet on lajiteltava omiin astioihinsa, joiden tulee olla tiiviitä ja asianmukaisesti merkittyjä. Vaarallisten jätteiden ja kemikaalien varastotiloissa on oltava nestetiivis pinnoite ja tilat on varustettava riittävin suojarakentein, esimerkiksi kynnyksin tai valuma-altain. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa sellaiselle yritykselle, jolla on ympäristölupa kyseisten jätteiden vastaanottamiseen ja käsittelyyn. Kustakin jätteiden luovutuksesta on laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenevät valtioneuvoston asetuksen jätteistä (179/2012) 24 §:n mukaiset tiedot.

Varastointi (YSL 7, 16 ja 17 §, YSA 15 a §, JL 13 §)

10. Polttoaineet, kemikaalit, jätteet ja jäteastiat on varastoitava ja niitä on käsiteltävä siten, että niistä ei aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista, pölyämistä hajuhaittaa, pilaantumisvaaraa maaperälle, pohjavesille tai pintavesille eikä muutakaan haittaa ympäristölle.

Tarkkailu- ja valvontamääräykset (YSL 209 §, YSA 15 a §, JL 118 §, 120 §, 121 §)

11. Varikkoalueella muodostuvan huleveden laatua on tarkkailtava ottamalla näytteet ojaan johdettavasta vedestä, pisteistä Vanha purku nro 2 ja Uusi purku. Näytteet on otettava vähintään kahdesti vuodessa, keväällä ja syksyllä. Näytteistä on analysoitava vähintään öljyhiilivedyt, kemiallinen hapenkulutus, kloridi, raskasmetallit, ravinteet, pH ja sähkönjohtokyky sekä määritettävä aistinvaraisesti haju ja ulkonäkö.

Toiminnanharjoittajan on 31.10.2021 mennessä toimitettava Vantaan ympäristökeskukseen hulevesien tarkkailusuunnitelma, jossa on esitettävä vähintään näytteenottopisteen/-pisteiden sijainti ja näytteenottomenetelmät ja näytteenottoaikataulu.

Analyysitulokset on toimitettava kuukauden kuluessa Vantaan kaupungin ympäristökeskukseen. Tarkkailutulosten perusteella Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen voi muuttaa tarkkailua.



12. Mittaukset ja näytteiden otto sekä analysointi on suoritettava standardien (CEN, ISO, SFS tai vastaavan tasoinen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti. Näytteenottajalla on oltava tehtävän edellyttämä riittävä pätevyys. Tulosten raportoinnissa on esitettävä käytetyt menetelmät ja niiden mittausepävarmuus sekä arvio tulosten edustavuudesta.

13. Varikon toiminnasta tulee pitää käyttöpäiväkirjaa, johon tulee kirjata ainakin seuraavat asiat:

- Hiekanerotuskaivojen ja öljynerottimien tyhjennykset ja tarkastukset
- Linja-autojen pesuun käytetyn veden kulutus
- Polttoaineen ja sähkön kulutus
- Toiminnassa syntyneet jätteet jätelajeittain ja niiden jatkokäsittely
- Vaarallisten jätteiden määrä, laji ja toimituspaikka
- Tiedot häiriöistä, poikkeuksellisista tilanteista ja onnettomuustilanteista.

Yhteenvedo kirjapidosta tulee toimittaa vuosittain maaliskuun loppuun mennessä Vantaan kaupungin ympäristökeskukseen.

Haittojen ehkäisy (YSL 7 §, 8 §, 16 §, 17 §, 170 §, YSA 15 a §, NaapL 17 §)

14. Laitoksella tulee olla erikseen nimetty henkilö, joka vastaa laitoksen hoidosta ja valvonnasta sekä päätöksen määräysten noudattamisesta. Toiminnan vastuuhenkilön nimi ja yhteystiedot on toimitettava Vantaan ympäristökeskukseen ennen toiminnan aloittamista. Mikäli vastuuhenkilön nimi ja/tai yhteystiedot muuttuvat, on muutos saatettava viipymättä Vantaan ympäristökeskukseen tiedoksi.

15. Toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan hyödynnettävä parasta käyttökelpoista tekniikkaa ja ympäristön kannalta parhaita käytäntöjä.

16. Polttonesteen jakeluaseman toiminnassa tulee noudattaa Valtioneuvoston asetusta nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (314/2020).

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet (YSL 7 §, 15 §, 16 §, 17 §, 134 §, YSA 15 a §)

17. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle on alueella oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia saatavilla. Ympäristöön päässeet polttoaineet ja muut ympäristölle haitalliset aineet on kerättävä välittömästi talteen. Polttoaine- tai öljyvuodoista tulee ilmoittaa Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselle ja Vantaan ympäristökeskukselle. Maaperän pilaantumiseen johtaneista polttoaine- ja öljyvuodoista tulee lisäksi ilmoittaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Toiminnan lopettaminen (YSL 139 §, 170 §, YSA 15 a §)

18. Toiminnan olennaisesta muuttamisesta, pitkäaikaisesta keskeyttämisestä, lopettamisesta tai toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on viipymättä ilmoitettava Vantaan kaupungin ympäristökeskukseen.

Toiminnanharjoittajan on toiminnan lopettamisesta ilmoittaessaan esitettävä selvitys maaperän puhtaudesta ja maaperän kunnostustarpeesta Vantaan kaupungin ympäristökeskukseen.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Ilmoituksen hyväksymisen edellytykset

Ilmoituksen ja tämän päätöksen mukaisesti harjoitettu toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty, kun otetaan huomioon annetut lupamääräykset. Toimittaessa ilmoituksen ja tämän päätöksen mukaisesti toiminnasta ei aiheudu ympäristönsuojelulain 115 d §:ssä mainittuja



haittoja. Ilmoituksen ja annettujen määräysten mukaisesti toimittaessa toiminnan voidaan arvioida olevan tämänhetkisen parhaan käyttökelpoisen tekniikan mukaista.

Määräysten perustelut

Toiminnassa saattaa syntyä haitta-aineita sisältäviä jäte- ja hulevesiä, joiden johtaminen viemäriin vaatii esikäsittelyä jätevedenpuhdistamon toiminnan turvaamiseksi sekä vesistön ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi. (Määräykset 1-3)

Pysäköintikentän päällysteen kuntoa koskeva määräys on annettu maaperän ja edelleen pohja- ja pintavesien suojelemiseksi. (Määräys 4)

Ilmapäästöjä koskevat määräykset on annettu varikko- ja sen oheistoiminnoista ympäristölle aiheutuvien haittojen minimoimiseksi. (Määräykset 5 & 6)

Toiminnasta ei saa aiheutua häiritsevää melua lähimmille häiriintyville kohteille. (Määräys 7)

Määräykset 8 ja 9 on annettu jätteiden määrän vähentämiseksi ja säädösten mukaisen jätteiden käsittelyn varmistamiseksi.

Polttoaineet, kemikaalit ja jätteet on varastoitava siten, että roskaantuminen ja päästöt maaperään ja pohjaveteen voidaan estää. (Määräys 10)

Tarkkailu- ja valvontamääräykset on annettu toiminnan vaikutusten seuraamiseksi ja ilmoituspäätöksen valvonnan kannalta tarpeellisten tietojen saamiseksi. (Määräykset 11-13)

Toiminnalle on nimettävä riittävän ammattitaitoinen vastuuhenkilö toiminnan asianmukaista hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan seurantaa ja tarkkailua varten. (Määräys 14)

Soveltamalla toimialan parasta käyttö kelpoista tekniikkaa ja ympäristön kannalta parhaita käytäntöjä varmistutaan ympäristö- ja terveyshaittojen minimoinnista. (Määräys 15)

Määräyksellä 16 varmistetaan nestemäisen polttoaineen jakeluaseman ympäristönsuojelun vähimmäisvaatimusten toteutuminen.

YSA 15 a §:n 2 momentin kohdan 7 mukaan ilmoituspäätöksestä on käytävä ilmi tarvittavat määräykset sellaisista ympäristön pilaantumisen vaaraa ehkäisevistä toimenpiteistä, jotka liittyvät toiminnan käynnistämiseen, huoltoihin, vahinkoihin, väliaikaiseen toiminnan pysäyttämiseen ja lopulliseen toiminnan lakkauttamiseen.

YSL 170 §:n mukaan ilmoituksenvaraisen toiminnan harjoittajan on viipymättä ilmoitettava valvontaviranomaiselle toiminnan pitkäaikaisesta keskeyttämisestä, toiminnan lopettamisesta tai muista toimintaa koskevista valvonnan kannalta olennaisista muutoksista, joilla voi olla vaikutuksia ympäristön pilaantumiseen taikka säädösten, ilmoituspäätöksen tai luvan noudattamiseen. (Määräykset 17 & 18)

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Toiminnan päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävään tai muuhun toiminnan olennaiseen muuttamiseen on jätettävä uusi ilmoitus.

Asetuksen ja muiden säännösten noudattaminen

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan tai 115 d §:ssä tarkoitetun ilmoituspäätöksen määräystä ankarampia säännöksiä tai näistä poikkeavia säännöksiä luvan tai ilmoituspäätöksen voimassaolosta tai tarkistamisesta, asetusta on luvan tai ilmoituspäätöksen estämättä noudatettava. (YSL 70 §)



SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)
Jätelaki (646/2011)
Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (1992/993)
Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920, muutos 90/2000)

KÄSITTELYMAKSU

Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 18.4.2016 § 10 Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksan (voimaantulo 1.5.2016). Vantaan ympäristölautakunta on 5.11.2020 § 5 hyväksynyt ympäristönsuojeluviranomaisen taksan maksutaulukon muutoksen (voimaantulo 1.1.2021).

Ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukainen varikon ilmoituspäätöksen käsittelystä perittävä maksu on 2700 €.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan 20.8.2021.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta ympäristönsuojelulain 190 §:n mukaisesti Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus Vaasan hallinto-oikeudelle on liitteenä. Päätöstä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Päätös:

Päätettiin antaa ympäristöjohtajan esityksen mukainen päätös Nobina Finland West Oy:n linja-autovarikon ilmoituksesta.

Liitteet: Sijaintikartta

Täytäntöönpano: Ote hakijalle
Tiedoksi:
Uudenmaan ELY-keskus

Ilmoitus päätöksestä:
- tiedoksiannon saaneille

Päätöskuulutus Vantaan kaupungin internetsivuilla

Muutoksenhakuohje: Muutoksenhakuohje 9. Valitus Vaasan hallinto-oikeudelle ympäristönsuojelulain nojalla tehdystä päätöksestä



Vantaa

Lisätiedot:

Ympäristötarkastaja Jenny Teerikangas, puh. 043 825 7349, [jenny.teerikangas\(at\)vantaa.fi](mailto:jenny.teerikangas@vantaa.fi)