



Lausunnon antaminen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2022-2024 / HW

VD/6510/00.04.03/2021

HW/MH/EP

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) pyytää perussopimuksensa mukaisesti lausuntoa 31.8.2021 mennessä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän taloussuunnitelmaehdotuksesta 2022–2024. Kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle vuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain. Jäsenkuntien antamat lausunnot on liitettävä yhtymäkokoukselle annettavaan talousarvioehdotukseen. Lisäaikaa lausunnot on saatu 13.9.2021 asti.

Jäsenkuntia pyydetään ottamaan lausunnoissaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. Strategiasuunnitelma

- Näkemys seudun keskeisistä, HSL:n toimintaan liittyvistä haasteista sekä muu evästys HSL:n strategiatyöhön
- HSL:n tuleva rooli muuttuvassa toimintaympäristössä, erityisesti mahdolliset painopisteen muutokset

2. Taloussuunnitelma

- HSL:n kestävä talous ja joukkoliikenteen rahoituksen yhtälö
- Kuntaosuuksien hyväksyttävä taso suhteessa lipputuloihin sekä kuntakohtaisen alijäämän kattaminen (tai ylijäämän käyttö) TTS-kaudella
- Lipputulotavoitteet TTS-kaudella

3. Toimintasuunnitelma

- Keskeiset toiminnalliset tavoitteet ja toimenpiteet sekä mittarit
- Liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset
- Näkemys Helsingin seudun yhtenäisen kaupunkipyöräjärjestelmän kehittämisestä

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 9 § 4 kohdan 1 mukaan konsernijaosto päättää kaupunginvaltuuston hyväksymän strategian ja yleisten omistajapolitiittisten linjausten sekä kaupunginhallituksen hyväksymien yhteisökohtaisten omistajapolitiittisten linjausten mukaisesti kaupungin omistajapolitiikan sekä sijoitus- ja rahoitustoimintapolitiikan toteuttamisesta. Edelleen hallintosäännön luvun 9 § 4 kohdan 9 mukaan konsernijaosto päättää menettelyohjeiden antamisesta yhtiöiden ja muiden yhtiöiden yhtiökokouksissa sekä kuntayhtymien ylimmissä päättävissä toimielimissä päätettävistä asioista.

Tekninen lautakunta 18.8.2021 § 9

Apulaiskaupunginjohtajan vs. esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallituksen konsernijaostolle, että annetaan liitteen mukainen lausunto HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2022–2024.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja vs. Henry Westlin selosti asiaa kokouksessa.



Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja vs. täydensi esitystään seuraavilla tavoilla:

Lausunnon sivulle 5 lisätään seuraava kappale: ”Kaupungin saama asiakaspalaute linjastosuunnitelmiin liittyen on koskenut erityisesti asiakas- ja asukasvuorovaikutuksen lisäämistä jatkossa sekä viestintää muutoksista. Kaupungille on tullut myös tietoon, etteivät asukkaiden mielipiteet ole vaikuttaneet mitenkään suunnitelman sisältöön. Em. perusteilla Vantaan kaupunki edellyttää, että jatkossa HSL kiinnittää erityistä huomiota vuorovaikutus- ja viestintäprosesseihinsa.”

Lausunnon sivulle 8 lisätään seuraava kappale: ”Vantaan kaupunki haluaa kiinnitettävän vakavaa huomiota siihen, että uudet runkolinjat tarjoavat nopeampaa ja sujuvampaa liikennettä sekä parantavat palvelutasoa joukkoliikennejärjestelmää kokonaisuutena arvioidessa. Reittioppaan mukaan syksyllä 2021 aloittaneen runkolinjan 570 ajoaika näyttäisi olevan jopa hitaampi kuin aiemmin samalla reitillä kulkeneen linjan 562, vaikka pysäkkimäärä vähenee tuntuvasti, linjalle on toteutettu etuuksia ja linja on hieman lyhyempi Jumbon ja Aviapolis-aseman välillä”.

Teknisen lautakunnan jäsen Anniina Kostilainen teki seuraavan muutosesityksen. Lausunnon lukuun ”Liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset 2022-2024” lisätään seuraava kappale: ”HSL:n tulee tarkastella uudelleen Ylästön, Päiväkummun, Rekolan sekä Maarinkunnaan alueen joukkoliikenteen saavutettavuutta erityisesti asetettujen ilmastotavoitteiden, alueen kasvavan väestömäärän sekä eri ikäryhmien tasa-arvoisen liikkumisen näkökulmasta”. Muutosesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin apulaiskaupunginjohtajan vs. täydennetty esitys seuraavalla muutoksella:

Lausunnon lukuun ”Liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset 2022-2024” tehdään tekstilisäys: ”HSL:n tulee tarkastella uudelleen Ylästön, Päiväkummun, Rekolan sekä Maarinkunnaan alueen joukkoliikenteen saavutettavuutta erityisesti asetettujen ilmastotavoitteiden, alueen kasvavan väestömäärän sekä eri ikäryhmien tasa-arvoisen liikkumisen näkökulmasta”.

Liite:

- Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2022–2024 (II)

Täytäntöönpano: ote kaupunginhallituksen konsernijaostolle

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

suunnittelupäällikkö Markus Holm, puh. 043 827 0942

liikenteen kehittämis-päällikkö Emmi Pasanen, puh. 050 314 5075

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)