



## Kaupunginhallituksen Vantaan ratikan seurantaryhmän asettaminen toimikaudelle 2021-2023 / RV

VD/399/00.01.04.02/2020  
RV/HW/TH/JR/LS

**Kaupunginhallitus on 4.5.2020 § 9 päätöksellään päättänyt perustaa kaupunginhallituksen seurantaryhmän Vantaan ratikalle. Esitetään asetettavaksi Vantaan ratikan seurantaryhmä kaupunginhallituksen toimikaudeksi 2021–2023.**

Kaupunginvaltuusto päätti 16.12.2019 § 7, että Vantaan ratikan suunnittelua jatketaan teknisen lautakunnan hyväksymän yleissuunnitelman pohjalta. Jatkosuunnittelussa tehdään ratikan vaatimat asemakaavamuutokset sekä laaditaan koko ratikan reitille katusuunnitelmat ja sen jälkeen rakentamissuunnitelmat. Investointipäätös ratikan rakentamisesta tuodaan erikseen kaupunginvaltuuston päätettäväksi 2023. Raitiotien rakennustyöt voitaisiin aloittaa vuonna 2024, jolloin se voisi olla toiminnassa aikaisintaan vuonna 2028.

Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi 21.9.2020 § 13 osaltaan Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen 2020–2031. MAL-sopimuksen mukaan valtio osallistuu Vantaan ratikka -hankkeen suunnittelukustannuksiin 30 prosentin osuudella ja enintään 6,1 miljoonalla eurolla. Tästä noin 3 prosentin osuus on avustusta Helsingin osuuden kustannuksiin. Vantaan kaupunki on hakenut valtiontukea ratikan suunnittelukustannuksiin kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan päätöksellä § 89/2020.

Vantaan ratikan suunnittelu käynnistyi keväällä 2020 tarkempaa suunnitteluvaihetta valmistelevilla selvityksillä. Kevään 2020 selvitykset ovat sisältäneet esimerkiksi lentoaseman lähistön ratikkareitin selvitystä, suunnitteluohjeiden kokoamista katusuunnitelmia varten sekä tietomallipohjaisen suunnittelun periaatteita. Varsinainen suunnitteluvaihe on käynnistynyt syksyllä 2020.

Tarkempi katusuunnittelu on jo käynnistynyt Tikkurilan ja lentoaseman sekä Tikkurilan ja Länsimäen välisillä osuuksilla. Tikkurilan keskustan ja ratikkatunnelin osalta katu- ja rakennussuunnittelu on käynnistymässä syksyn 2021 aikana. Ratikan kaavarungon valmistelu etenee siten, että kaavarunkoluonnos tulee nähtäville keväällä 2022 ja kaavarunkoehdotus tuodaan kaupunginvaltuuston päätettäväksi vuodenvaihteessa 2022–2023.

Ratikan suunnittelua ohjaa kaupunkiympäristön toimialalla muodostettu ohjausryhmä, joka vastaa hankkeen suunnittelusta ja toteutuksesta. Hankkeen kaupunkitasoiset asiat, erityisesti hankkeen merkitys kaupunkikehitykselle, käsitellään virkamiestasoisessa seurantaryhmässä, jonka puheenjohtajana toimii kaupunginjohtaja. Hankkeen käytännön toteutuksesta vastaa kadut ja puistot palvelualueen ratikka-palveluyksikkö, joka aloitti toimintansa 1.1.2021.

Vantaan ratikan hankkeen merkittävyyden johdosta on katsottu, että virkamiestasaisen seurantaryhmän lisäksi on ollut syytä perustaa myös kaupunginhallituksen jäsenistä koostuva Vantaan ratikan seurantaryhmä, jolle raportoidaan hankkeen etenemisestä ja keskeisistä ratkaisuista erityisesti kaupunkikehityksen kannalta. Kaupunginhallitus teki 4.5.2020 § 9 päätöksen seurantaryhmän perustamisesta. Valtuustokauden vaihtumisesta johtuen kaupunginhallituksen seurantaryhmää esitetään asetettavaksi uudelleen kaupunginhallituksen toimikaudelle 2021–2023. Kaupunginhallituksen seurantaryhmä kokoontuu vuosittain 3–4 kertaa.



## Kaupunginhallitus 4.10.2021

### Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) asettaa kaupunginhallituksen seurantaryhmä Vantaan ratikalle toimikaudelle 2021–2023, ja
- b) nimetä seurantaryhmälle puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja yhdeksän jäsentä.

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

hankejohtaja Tiina Hulkko, puh. 050 304 4146, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi