



Eva Tawasolis och 19 andra ledamöters motion om sänkning av hastighetsbegränsningarna i närheten av bl.a. skolor eller hälsocentraler

VD/10674/00.02.00.03/2021

Eva Tawasoli och 19 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vi har många fantastiska människor i Vanda, men inte en enda för mycket! För att förbättra trafiksäkerheten föreslår därför vi ledamöter som undertecknat fullmäktigemotionen att sänka hastighetsbegränsningar införs i områden där det finns service som skolor, servicehus eller hälsocentraler. Undersökningar visar att vi genom lägre hastighetsbegränsningar kan förbättra trafiksäkerheten och minska de skadliga effekterna av bl.a. utsläpp och buller. Till exempel rekommenderar centralen för trafikskydd att kommunerna går över till lägre hastighetsbegränsningar.

Trafikskyddet uppmuntrar i sitt pressmeddelande som publicerats 23.9.2021 att kommunerna inför lägre hastighetsbegränsningar. Också till exempel Cykelförbundet har krävt att hastighetsbegränsningarna sänks i tätortsområden.

Vanda bör i tätortsområden införa de av Trafikskyddet rekommenderade lägre hastighetsbegränsningarna i en större utsträckning än idag, speciellt i områden där man utöver att åka bil också går och cyklar mycket. Utöver detta bör hastighetsbegränsningarna sänkas i områden där det finns service som skolor, servicehus eller hälsocentraler.

Motivering

Enligt undersökningar är en begränsning av körhastigheterna ett effektivt sätt att förebygga olyckor. Omkring hälften av alla olyckor som leder till personskador inträffar i tätortsområden. Till exempel har Teknologiska forskningscentralen VTT Ab i en undersökning visat att antalet personolyckor minskar med 9 %, dödsfall med 19 %, allvarliga skador med 13 % och lindriga skador med 7 % då hastighetsbegränsningen sänks från 40 km/h till 30 km/h*. Exempelvis i Esbo, där 60 procent av gatorna omfattas av hastighetsbegränsningen 30 km/h, förekommer relativt få vägtrafikolyckor i tätortsområden.

Säkerheten förbättras när fordonsförare får betydligt mer spelrum i situationer då det uppstår problem. En sänkning av hastighetsbegränsningen från 40 km/h till 30 km/h förkortar fordonets stopptid med 33 % under torra förhållanden och med 39 % under våta förhållanden (om man utgår från att förarens reaktionstid är 1 s). På en snötäckt eller isig väg är skillnaden mellan bromssträckorna ännu större. Utöver detta minskar så klart också kollisionskrafterna mångdubbelt då hastigheten sjunker.

En begränsning av hastigheten kan också leda till mindre utsläpp och buller. På grund av ett jämnare trafikflöde är kväveoxid- och CO₂-utsläppen ca 25 % mindre vid hastigheten 30 km/h än vid hastigheten 50 km/h enligt en utredning som Helsingfors stadsplaneringsnämnd låtit utarbeta. Också spridningen av gatudamm är mindre vid lägre hastigheter. Dessutom kan en minskning av hastigheten med 10 km/h sänka biltrafikens bullernivå med åtskilliga decibel.

En sänkning av hastighetsbegränsningarna stöds av finländska svarspersoner enligt enkätundersökningar som genomförts av Kantar TNS Oy vid Trafikskyddet. I en utredning som Trafikskyddet beställt uppgav 62 % av svarspersonerna att hastighetsbegränsningen 30 km/h känns säker. Utöver detta uttryckte 23 % av svarspersonerna att begränsningen är smidig och 19 % att den är behaglig. Endast 30 % av



svarspersonerna uttryckte att begränsningen är för långsam och 8 % att den är obehaglig. Dessutom önskade 80 % av svarspersonerna att de kommunala beslutsfattarna främjar trafiksäkerheten så att en sänkning av hastighetsbegränsningarna skulle vara en fungerande lösning.

Vanda bör främja trafiksäkerheten i staden. En sänkning av hastighetsbegränsningarna är i detta avseende bevisligen en effektiv metod som utöver trafiksäkerheten också har andra positiva verkningar. Vi som undertecknat motionen kräver att en sänkning av hastighetsbegränsningarna på kritiska platser utreds i enlighet med Trafikskyddets förslag.

*Personolyckorna minskade enligt ovanstående procentantal trots att hastigheterna i verkligheten endast minskade med 3,5 km/h. Genom en bättre övervakning av hastighetsbegränsningarna skulle man sannolikt kunna uppnå ännu bättre resultat när det gäller att förebygga olyckor.”

Stadsfullmäktige 25.10.2021 § 14

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- motion undertecknad av Eva Tawasoli och 19 andra ledamöter om sänkning av hastighetsbegränsningarna i närheten av bl.a. skolor eller hälsocentraler