



Uppdatering av vägkartan för resurssmarthet 2021

VD/12181/11.00.00.00/2021

TeA/HW/TLA/KR/JV/KN/LS/EA

Vandas vägkarta för resurssmarthet är stadens program för tillämpning av strategin, vilket leder staden mot ekologisk hållbarhet och klimatneutralitet år 2030. Vägkartan sammanför målen för att motverka klimatförändringar och anpassa sig till en miljö som förändras, utveckla en resurssmart stad samt upprätthålla och främja naturens mångfald. Vägkartans mål konkretiseras till åtgärder i verkställighetsplanerna för stadens verksamhetsområden. Vandas vägkarta för resurssmarthet godkändes år 2018 (Fge 18.6.2018) och detta är den första uppdateringen av programmet för fullmäktigeperioden 2021–2025. I uppdateringen har man beaktat behoven till förändring som de växande miljöutmaningarna fört med sig.

Målbilden för den uppdaterade vägkartan för resurssmarthet år 2030 är ett klimatneutralt Vanda där stadens planering och genomförande är resurssmart, naturen är mångfaldig, naturresurser utnyttjas på ett hållbart sätt och där invånarnas, företagens och sammanslutningarnas verksamhetssätt är ansvarsfulla. De fyra tidigare progressionsfilerna har i vägkartan kompletterats med två nya filer vars mål och åtgärder anknyter till upprätthållandet av naturens mångfald och stärkandet av kolsänkor. Dessutom har man i vägkartan lagt till mål för utveckling av kompensationsmöjligheter. Den uppdaterade vägkartans sex filer är: samhällsstruktur och rörlighet, klimatneutral energi, livscykeln hos material och cirkulär ekonomi, mångfald i naturen, ett ansvarsfullt Vanda samt kolsänkor och kompensation.

Målen i vägkartan för cirkulär ekonomi som färdigställdes år 2019 har fogats till uppdateringen av vägkartan för resurssmarthet. Utöver detta har man vid verksamhetsområdet under loppet av år 2021 berett separata utredningar om metoder för att främja byggande i trä och gröntak, och dessa arbeten har beaktats i målen för vägkartan för resurssmarthet. Också målen som gäller luftkvalitet har tagits upp i vägkartan för resurssmarthet, men bullerfrågor hanteras genom en separat handlingsplan för bullerbekämpning. Grundvatten skyddas med hjälp av en separat skyddsplan för grundvatten.

Arbetet med att styra uppdateringen av vägkartan för resurssmarthet har styrts av ledningsgruppen för det tväradministrativa strategitemat, Hiilijory. Uppdateringen av vägkartan har samordnats av stadens miljöcentral. Uppdateringen har utarbetats i nära växelverkan med sakkunniga inom stadsorganisationens olika sektorer. Också invånare och företag har gjorts delaktiga i arbetet med att tänka ut mål. Åsikter har kartlagts genom enkäter och i workshoppar. Till sist ombads centrala sakkunniga i staden och följande intressegrupper kommentera utkastet till vägkarta: HRM (Helsingforsregionens miljötjänster), HST (Helsingforsregionens trafik), Vanda Energi Ab, VTK kiinteistö Oy, VANTTI, VAV-koncernen samt Mercuria kauppapilaitos Oy.

Klimatneutralitet 2030

Vanda har med sitt klimatneutralitetsmål 2030 för egen del bemött det internationella målet om att begränsa klimatuppvärmningen till mindre än 1,5 grader. Utsläppen i Vanda har under en lång tid visat en nedåtgående trend. Enligt HRM:s (Helsingforsregionens miljötjänster) beräkningar var utsläppen i Vanda 883 kt CO₂-ekv. (koldioxidequivaler) år 2020, dvs. drygt 18 procent mindre jämfört med år 1990. Utsläppen per invånare har minskat i klart större utsträckning, dvs. 47 procent från år 1990, eftersom det nu finns ca 80 000 fler Vandabor.



Trots att de direkta utsläppen från Vandas stadsorganisation endast är ca 10 procent av utsläppen som uppkommer i stadsområdet är den indirekta effekten på utsläppen mångfaldig genom bland annat de bolag som hör till stadskoncernen, som Vanda Energi samt styrningen av boendet och markanvändningen. Enligt uppskattningar kan staden genom styrmetoder och sina dotterbolag påverka minst fyrtio procent av de utsläpp som uppkommer inom stadens område.

Ett klimatneutralt Vanda år 2030 innebär att Vanda bör minska växthusgasutsläppen i stadens område med 80 procent jämfört med utsläppen år 1990 och kompensera de kvarstående utsläppen med kolsänkor eller genom att till exempel finansiera projekt på annat håll som siktar på låga koldioxidutsläpp. För att nå klimatneutralitet ska Vandas växthusgasutsläpp vara högst 214 kt CO₂-ekv. år 2030.

I en konsultrapport som utarbetades för uppdateringen av vägkartan granskades två scenarier för uppnåendet av klimatneutralitet. I det ena scenariot bedömdes uppnåendet av klimatneutralitet i relation till de åtgärder som man redan vet att staden och staten genomför (Business as usual, BAU-scenariot). I BAU-scenariot minskar utsläppen med 62 procent jämfört med år 1990.

I HNV-scenariot (ett klimatneutralt Vanda) minskar utsläppen med 80 procent jämfört med år 1990. Målet nås då utsläppen från fjärrvärme och oljeuppvärmning försvinner och de kvarstående utsläppen närmast kommer från eluppvärmning, konsumtionsel, trafik samt industri- och arbetsmaskiner. De största relativa utsläppsminskningarna uppnås inom uppvärmningen (fjärrvärme och oljeuppvärmning - 100 procent), avfallshanteringen (-94 procent) samt trafiken (-82 procent).

Visioner och mål i Vandas vägkarta för resurssmarthet, fullmäktigeperioden 2021–2025

Som målbild för den uppdaterade vägkartan för resurssmarthet år 2030 har man satt upp ett klimatneutralt Vanda där stadens planering och genomförande är resurssmart, naturen är mångfaldig, naturresurser utnyttjas på ett hållbart sätt och där invånarnas, företagens och sammanslutningarnas verksamhetssätt är ansvarsfulla.

För vägkartans målfiler fastställdes indikatorer med vilka man följer upp hur målen nås. Mer detaljerade åtgärder med ansvarsinstanser, tidtabeller och mätare tas upp i verksamhetsområdesvisa verkställighetsplaner.

Målen för respektive fil är:

Samhällsstruktur och rörlighet

En resurssmart samhällsstruktur möjliggör en hållbar livsstil med låga utsläpp, hållbara färdssätt och trygghet av naturvärden för Vandaborna. Med markanvändningslösningar kan växthusgasutsläppen i Vanda minskas markant, till exempel genom att påverka byggnadernas energiförbrukning, användningen av förnybar energi och trafiklösningar. Effekterna visar sig med eftersläpning efter flera år och är långvariga. Trafikutsläppen utgjorde 40 procent av alla utsläpp i Vanda år 2020. Klimatneutraliteten förutsätter ett behov att minska trafikutsläppen med 29 kt CO₂-ekv. om året.

Som mål för filen för samhällsstruktur och rörlighet har man satt upp att planeringen och genomförandet av markanvändningen ska utgå från klimatneutralitet och resurssmarthet. Dessutom integrerar staden åtgärderna för att anpassa sig till klimatförändringen i planering, byggande och underhåll. Som mål har man också att grönstrukturen stödjer hälsan och skapar välbefinnande. Utöver detta bibehålls och förbättras grönområdenas tillgänglighet. Staden minskar rörlighetsbehovet genom



att skapa goda förutsättningar för hållbar rörlighet. Samtidigt främjar man fordon med låga utsläpp och förbättrar luftkvaliteten.

Förverkligandet av målen i filen för samhällsstruktur och rörlighet följs upp med bland annat följande indikatorer: andel tätbefolkade områden, andel invånare i tätbefolkade områden, klimat-/klimatneutralitetsutredning har gjorts för de viktigaste planobjekten (st./andel), tjänsternas tillgänglighet, tillräcklighets- och tillgänglighetsmätare för olika typer av grönområden för dispositionsplanarbeten och detaljplaneprojekt, andel hållbara färdssätt (fördelningen av färdssätt, %) andel cyklister, andel el- och gasbilar av bilparken, luftkvaliteten är dålig eller riktigt dålig.

Klimatneutral energi

Energiproduktion och -förbrukning orsakar merparten av klimatutsläppen i Vanda. Andelen kvadratmeter våningsyta i byggnader med fjärrvärme i hela stadsområdet uppgår till ca 70 procent. Målet är att utsläppen från uppvärmning minskas i Vanda och att man i Vandaområdet avstår från uppvärmning med fossila bränslen före år 2030. Energiprestandan förbättras systematiskt i såväl egna fastigheter som i fastigheter inom hela stadens område genom att främja energirenoveringar i fastigheter och bostäder. Målet om ett klimatneutralt Vanda Energi 2030 och åtgärderna påverkar fjärrvärmeutsläppen direkt och elen indirekt genom att sänka genomsnittet för den nationella emissionsfaktorn.

Vanda Energi slutar bränna fossila bränslen (stenkol, torv, naturgas) före år 2026 och fortsätter sedan mot kolnegativitet. Utbyggnaden av avfallskraftverket och världens största säsongsvärmelager gör det möjligt att fasa ut fossila bränslen. Målet är också att utsläppen från konsumtionsel minskas i Vanda. Man minskar utsläppen från konsumtionsel genom att ersätta gamla anordningar med energieffektivare anordningar, producera förnybar energi med solpaneler i egen regi och skaffa utsläppsfri el. Dessutom utökas andelen förnybar energi.

Förverkligandet av målen i filen för klimatneutral energi följs upp med bland annat följande indikatorer: Utsläppen från uppvärmning och el i Vandaområdet (1000 t CO₂-ekv.) och en jämförelse med år 1990 (%), Vandaområdets elutsläpp (1000 t CO₂-ekv.) och en jämförelse med år 1990 (%), andelen fjärrvärme som produceras av förnybar energi (%) och produktionen av sol (KWp), produktionen av jordvärme (MWh) och stadskoncernens anskaffning av förnybar energi (%).

Livscykeln hos material och cirkulär ekonomi

Vanda stad är en av de snabbast växande städerna i Finland. Den bebyggda miljön spelar en avgörande roll i begränsningen av klimatförändringen eftersom byggnader ger upphov till en tredjedel av klimatutsläppen i Finland. Byggmaterialens andel av växthusgasutsläppen som uppkommer under byggnadernas livscykel är betydande. Också grundberedning orsakar betydande utsläpp. Byggmaterialens betydelse växer ytterligare då byggnadernas energiprestanda ökar och växthusgasutsläppen minskar under användningen.

Vanda har gott om möjligheter att utveckla återanvändningen av rivnings- och återvinningsmaterial och jordmassor. Genom att utveckla återanvändningen kan utsläppen från trafiken och stadens kostnader minskas. Utvecklingen av återanvändningen av rivnings- och återvinningsmaterial ses i Vanda också som en möjlighet att främja företagande och sysselsättning.

I en resurssmart stad spelar delningsekonomin en viktig roll. Stadens roll i främjandet av delningsekonomin är att å ena sidan möjliggöra och å andra sidan säkerställa att de resurser som staden äger och använder själv utnyttjas effektivt och öppnas upp för gemensamt bruk. I utvecklingen av



avfallshanteringen betonas den cirkulära ekonomins betydelse för förebyggandet av avfall i högre grad än tidigare.

Enligt målen främjas koldioxidsnålt byggande i Vanda. Miljöministeriets mål är att koldioxidavtrycket under en byggnads livscykel styrs genom lagstiftning senast i mitten av 2020-talet. Vanda stad inför kriterierna successivt i sitt eget byggande redan före lagstiftningstvävet och utvidgar införandet av kriterierna genom styrning till att även omfatta stadskoncernens och privata aktörers byggande.

Målet är att främja cirkulär ekonomi också i byggandet. Också koldioxidavtrycket för infrastrukturbyggande och massahantering minskas. Handlingsprogrammet för hantering av jord- och stenmaterial i Vanda som färdigställdes år 2019 har förankrats och målet är att för respektive tema hitta metoder för att främja hanteringen. Utöver detta är målsättningen att förenhetliga centrala handlingsätt och utöka samarbetet inom staden och med HRM.

Delningsekonomins förutsättningar utvecklas. Att låna och dela utrymmen, material, utrustning och maskiner stödjer delningsekonomin och resurssmartheten, en hållbar livsstil. Dessutom utvecklas avfallshanteringen så att den stödjer delningsekonomin.

Förverkligandet av målen i filen för livscykeln hos material och cirkulär ekonomi följs upp med bland annat följande indikatorer: stadens projekt där kriterierna för koldioxidsnålt byggande tillämpas, utvecklingen av byggandet i trä i Vanda, tomtreserveringar för koldioxidsnålt byggande, genomförda rivningskartläggningar (st., %), material från rivningsobjekt som förts till återvinning (t, %), jordmassor som återvunnits genom massahantering (t), antal helt eldrivna bilar som har en delningsapp, antal gånger som apparatur som bokats genom biblioteket lånats eller använts, konceptet för återvinning av inventarier och lös egendom är i bruk, återvinnings-% för kommunalt avfall, mängd anskaffade engångsprodukter i plast (t), mängd byggavfall (t).

Mångfald i naturen

Mångfald i naturen är en ny fil i vägkartan för resurssmarthet. Med naturens mångfald, det vill säga biodiversitet, avses rikedom när det gäller livsmiljöer och arter samt arternas interna genetiska mångfald.

Vandas mål är att systematisk utöka, skydda och förstärka den biologiska mångfalden. Dessutom stärks åtgärderna för en förbättring av mångfalden i skogs- och kärnnaturen. Också vattendragens naturtillstånd och mångfald förbättras och ett omfattande nätverk för öppna områden garanteras. Utöver detta effektivteras bekämpningen av invasiva främmande arter och naturen skyddas mot slitage.

Förverkligandet av målen i filen för mångfald i naturen följs upp med bland annat följande indikatorer: andel naturskyddsområden i % av arealen, skogiga områden, andel minst 80-årig skog, den ekologiska situationen i ytvatten, resultat från uppföljningen av bäckvattenkvaliteten, värdefulla ängar som vårdas (areal), talkon som staden organiserar för att bekämpa främmande arter, anlagda leder i naturskyddsområden (meter).

Ett ansvarsfullt Vanda

Filen för ett ansvarsfullt Vanda omfattar alla Vandabor – såväl invånare, stadens personal som företag och sammanslutningar. I filen ingår åtgärder som anknyter till en hållbar livsstil, miljöfostran och utbildning samt miljöledning och olika arbetssätt.



Städerna har en viktig roll i klimatarbetet och möjliggörandet av en hållbar livsstil för kommuninvånarna. Också i stadens serviceutbud, som bibliotek, ungdomsgårdar, skolor och daghem, är det viktigt att i anslutning till den ordinarie verksamheten lyfta fram färdigheter, kunskaper och sätt förknippade med en hållbar livsstil.

Enligt målen informerar man om klimatansvar på ett inspirerande sätt och möjliggör interaktivt deltagande. Utöver detta fostras och stöds kommuninvånare i hållbar livsstil och miljöansvar. Centralt är också att minska klimatpåverkan från mat och öka miljöansvaret i stadsorganisationen överlag.

I egenskap av Finlands fjärde största stad är Vandas val av betydelse. Upphandlingarnas andel omfattar över hälften av stadens budget och upphandlingarna är därför ett konkret sätt att implementera stadens strategi. Målet är att främja upphandlingar med miljöansvar. Dessutom främjar staden miljöansvaret hos företag och sammanslutningar. Man intensifierar miljöarbetet mellan näringsliv, läroanstalter, forskningsinstitut, organisationer samt staden och dottersammanslutningarna genom att införa verksamhetsmodeller som fastställts i projektet om klimatpartnerskap.

Förverkligandet av målen i filen för ett ansvarsfullt Vanda följs upp med bland annat följande indikatorer: antal pressmeddelanden, antal delaktighetsåtgärder, antal kampanjer, kurser och räckvidd, koldioxidavtrycket för måltidsservicen i Vanda, matsvinn som levererats genom matsvinnsterminalen (kg/år), invånare som nåtts av mathjälpnätverket (personer/vecka), livscykelgranskning tagits i bruk för viktiga produktgrupper, antal ekostödpersoner, målen i Green deal-avtalen har nåtts, antal miljösystem och klimatsamarbete med företag (st.).

Kolsänkor och kompensation

Klimatneutralitet innebär att de regionala växthusgasutsläppen i Vanda ligger på en nollnivå. I Vandas klimatneutralitetsmål har utsläppen minskats med minst 80 procent år 2030 jämfört med år 1990. Resterande 20 procenten kan man binda till växtlighet, mark och byggande i trä eller genom att skaffa utsläppsminskningar på annat håll. Beaktandet av koldioxidhandavtrycket har också lyfts fram. Om utsläppsminskningens andel överskrider 80 procent minskar behovet att skaffa kompensationer.

I Vanda utreds kompensationen av utsläppen i hela stadsområdet. Samtidigt stärks kolsänkor och kolpooler. Utöver detta inleds kompensationen av utsläppen för de egna utsläppens del med en utredning av metoder och en bedömning av den andel som ska kompenseras. Kompensationen av klimatutsläppen från energiförbrukning, arbetstagarnas rörlighet och pendling införs successivt före år 2030. Före införandet går man igenom andra städers erfarenheter och modeller och undersöker verksamhetssätt och nödvändiga anvisningar och avtal.

Förverkligandet av målen i filen för kolsänkor och kompensation följs upp med bland annat följande indikatorer: stadens kompenserade regionala utsläpp (kt CO₂), förändring i Vandaområdets kolpool (kt CO₂) och årlig kolsänka (t CO₂/år), kol bundet i träbyggande (t CO₂, t CO₂/år), kolhandavtryck.

Verkställande, uppföljning och rapportering av vägkartan för resurssmarthet

Målen i Vandas vägkarta för resurssmarthet konkretiseras till åtgärder i verkställighetsplanerna för stadens verksamhetsområden. Vägkartans mål och verksamhetsområdenas åtgärder följs upp i ett elektroniskt miljövaktsverktyg som införs på stadsnivå våren 2022.

Utfallet av vägkartans mål och verkställighetsplanernas åtgärder sammanställs årligen i en miljöansvarsrapport. Förutom att beskriva hur arbetet framskrider sammanställer man i



miljöansvarsrapporten en översikt över goda exempel på hur staden främjat resurssmarthet och klimatneutralitet. Dessutom bifogas ett klimatbokslut till rapporten. I fortsättningen framställs miljöansvarsrapporten och verksamhetsområdenas egna rapporter om verkställighetsplanerna med miljövaktverket.

I vägkartan för resurssmarthet presenteras också Vandas koldioxidbudget 2025 och 2030 samt en uppföljning av hur klimatneutraliteten utvecklas.

Uppdateringen av vägkartan för resurssmarthet förs till nämnderna för kännedom efter stadsfullmäktiges godkännande.

Stadsmiljönämnden 14.12.2021 § 5

Tf. biträdande stadsdirektörens förslag:

Nämnden beslutar att

- a) godkänna uppdateringen av vägkartan för resurssmarthet, och
- b) föreslå att den förs vidare till stadsstyrelsen och stadsfullmäktige för godkännande

Behandling:

Stadsmiljönämndens ordförande Anssi Aura föreslog att ärendet bordläggs. Förslaget godkändes enhälligt.

Beslut:

Nämnden beslutade att bordlägga ärendet till stadsmiljönämndens följande sammanträde.

Stadsmiljönämnden 18.1.2022 § 5

Biträdande stadsdirektörens förslag:

Nämnden beslutar att

- a) godkänna uppdateringen av vägkartan för resurssmarthet, och
- b) föreslå att den förs vidare till stadsstyrelsen och stadsfullmäktige för godkännande

Behandling:

Det antecknades att biträdande stadsdirektören kompletterade sitt förslag genom att lägga till punkt C i beslutsförslaget: "biträdande stadsdirektören befullmäktigas att göra smärre stilistiska ändringar i förslaget före behandlingen i stadsstyrelsen". Vidare kompletterade biträdande stadsdirektören sitt förslag med följande ändringar i texten:

Följande text lades till i stycke 2 på sida 5: "Också alla fullmäktigegrupper förbinder sig till att i det fullmäktigeavtal som omspannar åren 2021–2023 utarbeta en strategi på lång sikt inklusive mätare för att trygga närnaturen och naturens mångfald."

Följande text lades till i slutet av stycke 2 på sida 8: "Då man ansöker om externa stöd ska man se till att Vanda skaffar tillräckligt med kompetens och stöd i att utarbeta mycket konkurrenskraftiga finansieringsansökningar samt är redo att täcka självfinansieringsdelarna vid positiva finansieringsbeslut."

Följande text lades till i slutet av andra stycket under punkt 3.1 på sidan 12 (tillägg i kursiv): "När det gäller trafiksystemet satsar man i Vanda under de kommande åren särskilt på en fungerande



kollektivtrafik, utvecklingen av möjligheterna att färdas till fots och på cykel *och en smidigare infrastruktur för trafik*, samt främjar utläppssnåla fordon.”

Följande text lades till i första stycket under mål 1 på sidan 13 (tillägg i kursiv):
”Markanvändningen förtätas i Vanda så att den *i regel* bygger på spårtrafiken.”

Gröneffektivitet och beredskap inför torka lades till indikatorerna för mål 2 på sida 14.

Följande tillägg gjordes i rubriken för mål 4 på sidan 15 (i kursiv): ”Goda förutsättningar skapas för hållbar och *mångsidig* rörlighet.”

Slutet av andra stycket i mål 4 på sidan 15 formades om enligt följande: ”I planeringen av markanvändningen strävar man efter att anlägga kortare vägar för dem som rör sig till fots och cykel *än för biltrafiken jämfört med idag. Man gör biltrafiken smidigare bl.a. genom att bygga rondeller och gatuparkering. På detta sätt bidrar man till minskade utsläpp.*”

Ett nytt stycke lades till i slutet av mål 6 på sida 16: ”Genom att främja en smidig biltrafik bidrar man till låga utsläpp och förbättrad luftkvalitet. Vanda tar fram trafiklösningar som främjar detta mål.”

Till indikatorerna för mål 15 på sidan 24 fogades antalet genomförda naturinventeringar och sammanhängande livsmiljöer.

Följande texttillägg gjordes i sista stycket på sidan 24 (tillägget i kursiv): Kärrnaturen i Vanda hotas förutom av gamla dikningar också av byggandet av närliggande områden samt störningar från *extrema väderförhållanden som orsakas av klimatförändringen*, såsom en sänkning av grundvattennivån och uttorkning, samt stora variationer i vattenmängderna som rinner ut i kärren från bebyggda områden.

Till indikatorerna för mål 16 på sidan 25 lade man till arealen hos återställda livsmiljöer samt mängden murkna träd.

I slutet av första stycket i mål 23 på sidan 29 lades följande mening till: ”Åtgärderna och målen ska resultera i att maten är mångsidig, näringsrik och välsmakande.”

I slutet av mål 25 på sidan 30 lades följande text till: ”Vid konkurrensutsättningen av upphandlingar tas produkternas hållbarhet och ansvarsfullhet med i kriterierna.”

Följande text lades till i andra stycket under mål 28 på sidan 32 (tillägg i kursiv): ”Vanda stads skogsvårdande mål och åtgärder uppdateras så att de stödjer bildandet av kolsänkor och upprätthållandet av kolpooler. *Antalet träd ska målmedvetet och övergripande utökas i områden där det är naturligt, som på tomter, i parker och andra stadsrum. Antalet träd ska uppmärksammas särskilt vid planläggning.* Antalet trädbevuxna områden går att utöka så att man tar hänsyn till att det finns ett tillräckligt antal öppna områden med tanke på biodiversiteten samt skyddet av kulturlandskapet.”

I slutet av fjärde stycket i mål 28 på sidan 32 lades följande mening till: ”Innan målen för jordbruket och skogsvården utformas förs en dialog med jordbruksföretagare och aktörer som är verksamma i Vanda.”



Stadsmiljönämndens ledamot Oskari Iivarinen föreslog att följande punkt stryks i slutet av mål 5 på sidan 16: "Man kan påverka trafikbehoven genom en effektiv prissättning av fordonstrafiken. Vanda kan inte ensamt besluta om prissättningen, utan Vanda främjar temat i samarbete med regionens städer och HRT. Emellertid är avgiftsbelagd parkering en prissättningsmetod som staden har till sitt förfogande." Ledamoten Pekka Virkamäki understödde ändringsförslaget.

Stadsmiljönämndens vice ordförande Tarja Eklund understödde biträdande stadsdirektörens förslag.

Ordföranden konstaterade att det lagts fram ett understött ändringsförslag om vilket man måste rösta och gav följande omröstningsförslag: De som understöder biträdande stadsdirektörens förslag röstar ja, och de som understöder ledamot Iivarinens ändringsförslag röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

Vid omröstningen gavs 7 ja-röster (Eklund, Kotila, Kostilainen, Merelä, Mutanen, Rahkala, Tamminen) och 10 nej-röster (Ahokas, Erkkilä, Hartikainen, Haverinen, Iivarinen, Karhu, Suni, Virkamäki, Björkell, Aura). Ordföranden konstaterade att ändringsförslaget hade blivit godkänt. Följande text ströks ur vägkartan för resurssmarthet: "Man kan påverka trafikbehoven genom en effektiv prissättning av fordonstrafiken. Vanda kan inte ensamt besluta om prissättningen, utan Vanda främjar temat i samarbete med regionens städer och HRT. Emellertid är avgiftsbelagd parkering en prissättningsmetod som staden har till sitt förfogande."

Beslut:

Nämnden beslutade att

- a) godkänna uppdateringen av vägkartan för resurssmarthet enligt ovanstående beskrivning så att den kompletterats med biträdande stadsdirektörens tillägg och den ändring som godkänts efter stadsmiljönämndens omröstning,
- b) föreslå att den förs vidare till stadsstyrelsen och stadsfullmäktige för godkännande och
- c) befullmäktiga biträdande stadsdirektören att göra smärre stilistiska ändringar i förslaget före behandlingen i stadsstyrelsen.

Det antecknades att de grönas nämndgrupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet som understöddes av vänsterförbundets nämndgrupp och socialdemokratiska nämndgruppen: "Prissättning av trafiken är en central metod för att uppnå resurssmarthet och den ska inkluderas i stadens urval av metoder."

Utförda justeringar

Efter stadsmiljönämndens beslutsfattande har man i slutet av första stycket på sidan 11 i vägkartan för resurssmarthet i stället för texten "[Resultat utlovats före slutet av november, läggs till.]" lag till följande komplettering: "Enligt projektets resultat var Vandas utsläpp per invånare 8,1 t CO₂-ekv. år 2020. Enligt den områdesbaserade utsläppskalkylen som används för att räkna ut Vandas klimatneutralitetsmål uppgick utsläppen per invånare samma år till 3,7 CO₂-ekv."

Utöver detta har följande preciseringar gjorts i de indikatorer enligt biträdande stadsdirektörens ändrade förslag som godkändes av stadsmiljönämnden 18.1.2022:

- På sidan 14 har den nya indikatorn under mål 2 delats upp i två indikatorer som mäts separat: gröneffektivitet i planer som godkänns av stadsfullmäktige (st., %) och iakttagande av gröneffektivitet enligt detaljplanerna i bygglovsbeslut (mätare: grönytefaktor utfall är 90 %).



- Språkdräkten har preciserats på sida 24 i den nya indikatorn under mål 15 om antalet naturinventeringar och på sida 25 i den nya indikatorn under mål 16 om arealen för återställda livsmiljöer.

Stadsstyrelsen 31.1.2022 § 14

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Styrelsen beslutar att

- a) godkänna uppdateringen av vägkartan för resurssmarthet, och
- b) föreslå att den förs vidare till stadsfullmäktige för godkännande.

Beslut:

Stadsstyrelsen beslutade att bordlägga ärendet till följande sammanträde.

Stadsstyrelsen 14.2.2022 § 20

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Styrelsen beslutar att

- a) godkänna uppdateringen av vägkartan för resurssmarthet, och
- b) föreslå att den förs vidare till stadsfullmäktige för godkännande.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet kompletterade biträdande stadsdirektören för stadsmiljön sitt förslag med följande textändringar:

Efter 4:e meningen i sista stycket på sida 15 lades följande mening till:

I samband med nya upphandlingar av kollektivtrafikmateriel utreds lösningar som möjliggör transport av cyklar i trafikmedlen.

Följande texttillägg gjordes i början och slutet av första stycket på sidan 16:

Rörlighetsvalen går att påverka genom förmånlig och tillgänglig kollektivtrafik. I Vanda utgörs kollektivtrafikens stomme av tågtrafiken som kompletteras med stambusslinjer som inleder trafiken åren 2021–2023. Planeringen av Vandaspåran pågår och beslut om byggandet fattas år 2023. Kollektivtrafikens funktionalitet, attraktivitet och utsläppsnålhet utvecklas tillsammans med HRT (Helsingforsregionens trafik). Resekedjornas smidighet och komfort utvecklas genom förbättrad infrastruktur i kollektivtrafikens knutpunkter och service. För att minska trafikutsläppen följer och utnyttjar staden metoder som baseras på ny forskning och teknologi.

Sista stycket på sida 16 ändrades enligt följande:

~~Genom att främja en smidig biltrafik bidrar man till låga utsläpp och förbättrad luftkvalitet. Vanda tar fram trafiklösningar som främjar detta mål.~~ *Genom att främja en smidig trafikhelhet bidrar man till låga utsläpp och förbättrad luftkvalitet. Vanda tar fram trafiklösningar som främjar detta mål.*

Andra stycket på sidan 29 omformulerades enligt följande:



Uppnåendet av hållbara måltider vid anstalter och inrättningar sker utifrån villkoren för näringsrekommendationer *genom att föredra säsong produkter, öka mängden grönsaker* och se till att maten smakar ännu bättre än idag.

Följande texttillägg gjordes i näst sista stycket på sidan 32:

En fråga som också bör beaktas är beredskapen inför skogsskador orsakade av klimatförändringen samt trädbeståndets betydelse när det gäller att fungera som skugga under det ökade antalet värmeböljor och skydd för det syrerika mikroklimatet i den täta stadsmiljön.

Följande mening lades till efter den andra hela meningen på sidan 33:
Staden främjar byggandet i trä med planläggningsmetoder.

Beslut:

Förslaget godkändes med förändringarna som framgår av behandlingsdelen.

Vidare antecknades att Sannfinländarnas stadsstyrelsegrupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

”Målet är bra, men uppdateringen av vägkartan för resurssmarthet beaktar inte programmets kostnadseffekter. Vanda bör sätta år 2035 som mål för klimatneutralitet i likhet med övriga Finland.”

Stadsfullmäktige 28.2.2022 § 9

Stadsstyrelsens förslag:

Fullmäktige beslutar godkänna uppdateringen av vägkartan för resurssmarthet.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilagor:

– Vägkartan för resurssmarthet, fullmäktigeperioden 2021–2025 (Stadsstyrelsen 14.2.2022)

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning

Närmare information:

Jari Viinanen, miljöchef, tfn 040 723 8353, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)