



Svar på Anu Halls och 32 andra ledamöters motion om att öka användarvänligheten i Storkärr som ligger i Käinby och om att skydda kärret

VD/12748/00.02.00.03/2021

TeA/JV/HB/SN/JT/EA

Anu Hall och 32 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Storkärr som ligger i västra Vanda är 40 hektar stort och är det mest omfattande och mångsidiga myrområdet i huvudstadsregionen. I området finns olika myrtyper, som mosse, tallmyr och kärr. Myren är i sin helhet ett Naturaområde och mittenpartiet är ett naturskyddsområde. Floran är mångsidig och naturlig.

Bredvid området har storområdet Kivistö utvecklats, där Käinby ligger vid gränsen till myrområdet. Till följd av att området vuxit och att det är populärt att röra sig i naturen har motionärer av olika slag hittat stället och dess användningsgrad har ökat markant. Storkärr ligger cirka 1,5 km från Kivistö station och med lokaltåg är det enkelt att ta sig dit på utflykt från vilket ställe som helst i huvudstadsregionen.

Till följd av att användningsgraden har ökat hotas ytan i olika områden av myren av slitage. På dessa ställen måste vandringsvägen i området styras med spänger. Utmed rutterna måste det sättas ut skyltar som beskriver myren och växtligheten. På detta sätt fungerar den också som en ypperlig plats för lärande för skolgrupper. Utvecklingen av området har inte nästan alls framskridit, trots den restaureringsplan som gjordes upp år 2008. Det måste bli en förändring på detta och man måste börja vidta åtgärder i planen och dessa måste genomföras varje år.

Det är kommunens uppgift att stödja invånarnas välbefinnande genom olika former av motion och rörelse. Det har också många gånger konstaterats vilken positiv inverkan det har på vårt psykiska välbefinnande att röra sig ute i naturen. Genom att förbättra förhållandena i Storkärr garanterar vi invånarna en allt bättre möjlighet att röra sig i naturen.

Jag föreslår att områdets nät av spänger utvidgas enligt restaureringsplanen, både för att skydda naturen och för att göra det behändigare att röra sig i området. En del av spängerna ska vara tillgängliga. **Jag föreslår också** att det byggs en eldstad vid startpunkten i området, som fungerar enligt principen ”Egen ved”. Det bör också byggas ett torrdass där.

Keimolan Isosuon, Myyraksen suon, Slåttmossenin ja Vestran korven ennallistamissuunnitelmat, Koskinen & Mikkola 2008

https://www.vantaa.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/vantaa/embeds/vantaawwwstructure/119013_Keimolan_Isosuon_ennallistamissuunnitelmat.

Stadsfullmäktige 13.12.2021 § 9

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.



Serviceområdet för gator och parker vid stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

I enlighet med skötselplanen för Storkärret i Käinby har det planerats en 2 m bred friluftsled med stenmjölsbeläggning och 2 m breda tillgänglighetsanpassade spänger i området. Planeringen har skett i samarbete med miljöcentralen i Vanda.

De tillgänglighetsanpassade spängerna som har sin början i slutet av stenmjölsgången anläggs så att de är två meter breda och på högra sidan av gången byggs en ledstång längs hela sträckan. På spängernas andra kant installeras ett kanthinder som hindrar rullstolar och barnvagnar från att falla ner från leden. Spångavsnittet förses med två mötes- och vändplatser. I slutet av spängerna byggs en inhägnad rastplats med bänkar. Informationstavlor sätts upp där stenmjölsgången börjar och där spängerna slutar.

Till den stenmjölsbelagda stigen som leder till spängerna kommer man lättast via Målflaggsgränden där det också finns möjlighet till korttidsparkering för bilar.

Stenmjölsstigen ligger på mark som ägs av Sponda Oy. Om byggandet och underhållet av friluftsleden har ett förvaltnings- och skötselavtal gjorts upp med Kiinteistö oy Keimolan Radioasema.

Serviceområdet för gator och parker inledde redan hösten 2021 anläggandet av den stenmjölsbelagda stigen. Byggandet av spänger pågår som bäst och arbetet kommer att vara färdigt våren 2022.

Eftersom det handlar om ett naturskyddsområde som ligger i den omedelbara närheten till tätbefolkade områden ska placeringen av alla nya funktioner i området, som en eldplats och ett torrdass, utredas noggrant. De måste också kunna gå att underhålla året runt. Efter det att spångförbindelsen blivit färdig kommer vi att följa områdets användning och dess påverkan på miljön. Vi fattar beslut om eventuella nya funktioner utifrån användarnas erfarenheter.

Miljöcentralens serviceenhet vid stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

Syftet är att Storkärr i Käinby återställs. Hösten 2021 gjordes ett terrängbesök till kärret tillsammans med representanter för miljöcentralen i Vanda och Forststyrelsen och de diken undersöktes på platsen som föreslagits bli undersökta i restaureringsplanen. Det bästa alternativet konstaterades vara att täcka diken genom maskinarbete.

Vanda stad ansökte i november 2021 om Kommun-Helmi-understöd för restaureringsåtgärderna. Om stadens understödsansökan godkänns kan restaureringsåtgärderna inledas redan i år eller senast år 2023. Samtidigt skulle man också undersöka kärrdikena i det område av Storkärret i Käinby som ägs av staten. För finansieringen av åtgärder som utförs på statens mark ansvarar Forststyrelsen.

Stadsstyrelsen 11.4.2022 § 24

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att



- a) ge Anu Hall och de 32 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 25.4.2022 § 16

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Anu Halls och 32 andra ledamöters motion om att öka användarvänligheten i Storkärr som ligger i Käinby och om att skydda kärret

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Heidi Burjam, parkplaneringschef, tfn 043 825 2343, (fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)