



Svar på Suvi Karhus och 25 andra ledamöters motion: Gång- och cykelled till Koivupää

VD/2672/00.02.00.03/2022

TeA/HW/EJ/KW

Suvi Karhu och 25 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vi som undertecknat motionen föreslår att Vanda stad inleder planeringen och byggandet av en gång- och cykelled på ett ca 200 meter långt avsnitt vid Koivupäävägen.

Koivupää är en småhusstadsdel med ca 500 invånare i Kivistö storområde, mellan Kivistö och flygplatsen. Till Koivupääområdet leder Koivupäävägen som är en rätt liten, smal, asfalterad gatuförbindelse som har skymd sikt, delvis är i dåligt skick och som är den enda gatuförbindelsen till området. Det finns inte någon gatuförbindelse som leder till området från annat håll, inte heller någon gång- och cykelled. Koivupää har inte något eget daghem eller någon skola, det närmaste lågstadiet är Kanniston koulu på ca en kilometers avstånd. Området har en lokal busslinje, 446. I området bor enligt en grov uppskattning ca 30 st. 0–6-åringar och ca 60 st. 7–15-åringar.

Koivupäävägen har måttliga höjdkurvprofiler som orsakar sikthinder. Med tanke på trafiksäkerheten är det mycket farligt att gång- och cykeltrafiken löper längsmed gatukanten som är smal och har skymd sikt. Gång- och cykeltrafiken har inget annat alternativ än använda gatukanten och en busslinje kör också på gatan. Betydande risker orsakas särskilt då en buss och en personbil möts på gatan samtidigt som någon färdas längsmed gatukanten på cykel eller till fots, speciellt vid halt vinterväglag i den ganska branta backen. En verkligt farlig situation uppstår om den som färdas längs gatan är ett barn som nödvändigtvis inte vet eller har erfarenhet av vilka utmaningar väglaget ställer för biltrafiken och därigenom inte har möjlighet att förbereda sig för en eventuell fara. Det kan också vara omöjligt för ett barn att klättra upp på den höga plogvallen och sätta sig i säkerhet. Situationen kan också överraska en vuxen eller bilist på grund av den relativt branta backen, trots att gatuområdets hastighetsbegränsning är 30 km/h.

På båda sidor av Koivupäävägen ägs marken av Vanda stad och det finns bara en konstruktion vid gatan och det är en kommunikationsmast. Det finns inga andra bebyggda tomter eller tomtanslutningar. Kommunikationsmasten ligger norr om gatan där också höjdskillnaderna vid gatan är ganska stora. En sträcka av gatans södra sida ligger på nästintill samma höjdprofilnivå som själva gatuområdet, och det finns inga konstruktioner på södra sidan. Till största delen består avsnittet söder om gatan av en obebyggd y-tomt. Det är således fullt möjligt att bygga en gång- och cykelled på gatans södra sida.

Eftersom det inte finns några hinder för byggandet av en gång- och cykelled när det gäller de nuvarande markägoförhållandena, konstruktionerna, höjdkurvorna eller ledens fundament, samt eftersom trafiksäkerheten förutsätter att det byggs en gång- och cykelled, bör en gång- och cykelled byggas utmed Koivupäävägen utan dröjsmål och projektet bör föras till stadens investeringsprogram så fort som möjligt.”

Stadsfullmäktige 28.08.2022 § 18

Beslut:



Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Serviceområdet för gator och parker inom stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Detaljplan 240300 – har trätt i kraft 18.10.2000. I detaljplanen har trafikarrangemangen för småhusområdet i Koivupää lösts genom att för Koivupäävägen fastställa en helt ny gatulinje och ett brett gatuområde norr om det nuvarande småhusområdet, medan den nuvarande Koivupäävägen som till största delen ligger i den detaljplaneenliga parken har angetts som en gång- och cykelled på avsnittet Rotvägen–Stubbvägen. Väster om Rotvägen ligger den nuvarande Koivupäävägen delvis på en tomt avsedd för boende enligt detaljplanen.

Den gällande detaljplanen möjliggör inte som sådan anläggningen av en gång- och cykelled utmed Koivupäävägen, eftersom gatuområdet enligt detaljplanen endast är sex meter brett. Som det konstateras i fullmäktigemotionen ägs de tomter som omger den västra delen av den nuvarande Koivupäävägen av staden, varför en tillfällig gång- och cykelled kunde vara möjlig att förverkliga med markägarens samtycke och tillstånd för miljöåtgärder och åtgärdstillstånd som beviljas av Byggnadstillsynen.

I den nya generalplanen 2020 och i Kivistös dispositionsplan har det föreslagits en betydligt effektivare markanvändning i närheten av den framtida stationen i Lappböle, i den västra delen av området Koivupää som är obebyggt. Området kommer att planläggas på nytt på 2030-talet. Därför är det inte ändamålsenligt att förverkliga den gällande detaljplanen när det gäller den tomtmark som ägs av staden och inte heller för gatunätets del.

På grund av att detaljplaneläget ännu är på hälft kommer det slutliga förverkligandet av nätverket av gator samt gång- och cykelleder troligtvis att fortgå in på nästa årtionde. Utgående från det som nämns ovan utreder vi närmare en tillfällig placering av en gång- och cykelled, antingen utmed Koivupäävägen eller som en separat parkled mer fritt i terrängen, i samarbete med markägarens representant. Vi uppskattar också vad byggnadskostnaderna för leden kan komma att bli de olika alternativen. Vi strävar efter att kunna lösa finansieringen av gång- och cykelled under de närmaste åren, varvid vi också ansöker om alla de tillstånd som krävs för att bygga leden.

Stadsstyrelsen 09.5.2022 § 23

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Suvi Karhu de 25 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.



Stadsfullmäktige 23.5.2022 § 13

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att bordlägga ärendet till följande sammanträde.

Bilaga:

– motion undertecknad av Suvi Karhu och 25 andra ledamöter om en gång- och cykelled till Koivupää

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 0400 417436, (fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)