



Svar på Jussi Särkeläs och 36 andra ledamöters motion om att anlägga en välfärdscykelväg mellan Vanda och Kervo

VD/1587/00.02.00.03/2022

TeA/HW/MH/MT/ALS

Jussi Särkelä och 36 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

I början av 2023 fördjupas Vandas och Kervos samarbete till ett gemensamt välfärdsområde. Det är ett historiskt ögonblick. Välfärdsområdet inverkar på varje Vandabos och Kervobos liv i form av bättre tjänster och därigenom bättre livskvalitet.

Vi föreslår att man i samband med inrättandet av välfärdsområdet utser den cykelled som följer Kervo åstrand till en gemensam cykelled för möten mellan invånarna. Leden rustas upp till en cykelväg för alla cyklister, där invånarna allt från barn till mor- och farföräldrar cyklar eller promenerar hela sträckan eller endast en del av sträckan. Cykelleden skulle gå från Dickursby till Kervo centrum.

Det finns flera kulturhistoriskt värdefulla objekt längs med ån. Utöver dessa kunde man anlägga olika kulturpunkter längs med leden samt rast-, vilo- och lekplatser. I planeringen kunde man också utnyttja Vandasällskapets och Kerava-seura ry:s expertis.

Stadsfullmäktige 31.1.2022

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.”

Bilaga:

- Jussi Särkeläs och 36 andra ledamöters undertecknade motion om att anlägga en välfärdscykelväg mellan Vanda och Kervo

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

Förslaget till en rekreationsled längs med Kervo å är definitivt värt att understödjas. En trivsam vardagsmiljö intill rinnande vatten lockar till att röra på sig och man vet att motion ute i naturen har en märkbar påverkan på hälsan och välbefinnandet.

Inom Vanda stads område finns det omkring 250 km förbindelseleder som betraktas som friluftsleder och man planerar ständigt en förbättring av gamla leder och anläggning av nya förbindelser.

Den nya generalplanen som godkändes år 2021 styr planeringsarbetet. I generalplanen presenteras de planerade förbindelserna. En riktgivande friluftsled har i generalplanen markerats ut i området Jokivarsi utmed Kervo å.

År 2020 färdigställdes en rapport om målnätverket för cykeltrafiken i Vanda. I arbetet har målnätverket för cykeltrafiken för år 2030 fastslagits. I rapporten har man identifierat de mest betydande



utvecklingsobjekten, bland dessa den norra cykelbanan utmed järnvägen från Dickursby till Kervo. Cykeltrafikens snabbstråk syftar till att möjliggöra en snabb och smidig cykeltrafik som flyter fram i jämn takt.

Hösten 2021 färdigställdes en målplan för friluftslederna som omfattade hela Vanda stad, och i planen presenterades nödvändiga ledförbindelser av regional betydelse som planeras byggas. Ett allmänt mål är alltså en friluftsled på bägge sidor, eller ens ena sidan, om Kervo å, som skulle vara upplyst året om, och därutöver ett skidspår på hela sträckan från Kervo till Dickursby.

I fråga om lederna utmed Kervo å finns det i detta nu ingen förbindelse från Dickursbyvägen norrut ända fram till Pejasvägen i Björkby och vissa svårigheter är kopplade till genomförandet av förbindelsen bland annat med avseende på detaljplanering, privat markäggande och jordmånsförhållanden. Det finns numera en friluftsled på avsnittet mellan Pejasvägen och Matarforsen, men efter det strömmar Kervo å in på Sibbo kommuns område på en sträcka på omkring två kilometer, och anläggande av en led på området hänger samman med Sibbo kommuns markanvändningsmål.

Genomförandet av de i målplanen föreslagna friluftsledningarna över hela Vanda beräknas kosta omkring 40–60 miljoner euro och att bygga upp ett nät av leder skulle ta tiotals år i anspråk. Ert förslag om en rekreationsled utmed Kervo å kommer att beaktas då nätet följande gång utvecklas. Detaljplaneringen, markanskaffning på frivillig basis, och planering och anläggning av lederna kräver betydande personal- och anslagsresurser och ett genomförande är därför i praktiken inte möjligt enligt en snabb tidtabell. Med de nuvarande resurserna är det möjligt att anlägga nya friluftsleder på omkring två kilometer årligen inom hela Vandas område. Således skulle ett genomförande av den ledförbindelse som nämns i motionen ta minst 10 år i anspråk, men det är möjligt att genomföra vissa avsnitt redan tidigare.

Stadsstyrelsen 5.9.2022 § 23

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

- a) Stadsfullmäktige beslutar ge Jussi Särkelä och de 36 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslår för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 19.9.2022 § 11

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:



- Jussi Särkeläs och 36 andra ledamöters undertecknade motion om att anlägga en välfärdscykelväg mellan Vanda och Kervo

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information: Olli Korhonen, 043 827 1043, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)