



Svar på Anssi Auras och 26 andra ledamöters motion om att trafiksäkerheten i Helsing kyrkobys område måste förbättras

VD/4979/00.02.00.03/2022

TeA/HW/JT/EA

Anssi Aura och 26 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Invånarna Helsing kyrkoby har i området observerat ett upprepat trafikbeteende som äventyrar människors säkerhet. Beteendet inverkar inte bara på människors säkerhet, utan också på trivseln hos människor som bor och vistas i området. Särskilt de fortkörningar som observerats i tätortsområdet har väckt diskussion och oro. Områdets invånare upplever att den ökade trafikmängden på Kyrkovägen har minskat trafiksäkerheten i området och innebär en betydande risk för dem som bor och rör sig i området. Man säger sig särskilt vara orolig för de barn som rör sig i området.

Man vet att polisen utfört trafikövervakning i området men upplever att detta inte är tillräckligt. Det behövs bestående lösningar från stadens sida. Invånarna har föreslagit att bland annat fartgupp kunde vara en lämplig lösning.

Dessutom har områdets invånare upplevt att den busshållplats som finns framför kaffestugan Kahvitupa Laurentius och övergångsstället i dess omedelbara närhet ger upphov till farliga situationer. Hållplatsens nummer är V6903. Den är mycket farlig i de situationer, då bussen har stannat på hållplatsen. Då bussen stannar på hållplatsen har man ofta observerat situationer, där ett annat fordon som befinner sig bakom bussen börjar köra om bussen samtidigt som en människa framför bussen går över övergångsstället. Man har sett många sådana situationer.

Vi förtroendevalda som undertecknat motionen kräver snabba åtgärder — Vi önskar att staden utreder och löser problemen med trafiksäkerheten i Helsing kyrkobys område i god växelverkan med områdets invånare och alla övriga aktörer som verkar i området.”

Stadsfullmäktige 25.4.2022 § 26

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

Kyrkovägen är ett gatuområde som skyddas i detaljplanen, där det finns ett vägparti av historisk betydelse. Kyrkovägen är ett värdefullt byggnadsarvsobjekt där byggande regleras strikt av Museiverket. En viktig princip är att bevara vägens dragning och karaktär. Enstaka avsmalningar av gatan anses lämpliga för detta objekt utan att gatans karaktär förändras alltför mycket. Låga körhastigheter på Kyrkovägen bidrar också till att bevara den historiska miljöns karaktär.



Marken i området är på sina ställen lerig, vilket kan orsaka problem med vibrationer i närområdets gamla hus och i värsta fall även skador på konstruktionerna. På grund av jordmånen kan inte byggande av fartgupp rekommenderas i området. Alternativa åtgärder är avsmalningar av körbanan och övergångsställen med mittrefug, vilka redan i etapper byggts på Kyrkovägen och Kurirvägen.

På Kyrkovägen, alldeles vid Övitsbölevägens korsning, har ett upphöjt övergångsställe planerats. Samtidigt har man planerat ändra korsningens kantstenslinjer så att körförbindelsen på ett tydligare sätt svänger västerut till Övitsbölevägen när man färdas på Kyrkovägen från söder. Givetvis bevaras körförbindelsen också rakt norrut längs Kyrkovägen, men ändringen hjälper bilister att uppfatta att huvudförbindelsen går i Övitsbölevägens riktning. Åtgärden har preliminärt budgeterats till de närmaste åren.

Kyrkovägen trafikeras av en busslinje med ca 20 minuters mellanrum som bäst. En buss som stannat på en busshållplats vid körbanan fungerar i normala fall som ett fysiskt hinder som sänker hastigheterna. Det är förargligt att inte alla som kör på gatan förstår detta. Tyvärr är det inte möjligt att flytta övergångsstället efter busshållplatsen framför Kyrkovägen 47 till en tryggare plats, som vanligtvis är en plats i körriktningen före busshållplatsen.

Vid busshållplatsen kan man dock måla en spärrlinje mellan körfilerna, med vilken omkörning av en stående buss förbjuds på ett lagligt sätt. Körning till tomterna beaktas i planeringen. Förhoppningsvis kommer denna förändring för sin del att bidra till att behärska körbeteendet nära hållplatsen. Tröskeln att börja köra om en buss som stannat på hållplatsen är säkert högre om det är förbjudet med lagliga medel. Det är möjligt att uppdatera trafikstyrningssystemet och måla körbanorna snabbt, då förhoppningsvis också situationen kan förändras inom kort.

Den tredje åtgärden som man kommer att undersöka närmare är avsmalningar av körbanan, vilka planeras vid övergångsställena på Kyrkovägen och Kurirvägen. Områdets övergångsställen behöver väntutrymme på gatans andra kant, något som inte finns där i dagsläget. Samtidigt gör avsmalningarna att körhastigheterna inte växer sig för höga. Avsmalningarna kräver dock mer detaljerad vidare planering. Man utreder på vilka ställen det är möjligt och klokt att bygga avsmalningar.

Stadsstyrelsen 1.11.2022 § 17

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Anssi Aura och flera andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Anssi Auras och 26 andra ledamöters undertecknade motion om att trafiksäkerheten i Helsinge kyrkobys område måste förbättras

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information: Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 0400 417 436,
fornamn.efternamn[at]vantaa.fi