



Svar på Mikko Viilos och 34 andra ledamöters motion om att göra Petikko till ett centralt natur- och rekreationsmål

VD/4977/00.02.00.03/2022

TeA/HWe/TLa/LMu/HBu/AKu/SKo/PPi/TVi/ALS

Mikko Viilo och 34 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Petikko naturrekreationsområde hör till de viktigaste grönområdena i Vanda och i huvudstadsregionen. Området har sakta men säkert utvecklats under de senaste årtiondena. Vi kunde höja ambitionsnivån och inspireras mer av Petikkos potential på lång sikt.

I den här motionen föreslås följande konkreta steg:

1. Det skapas kanaler för invånardeltagande och idétävlingar ordnas för att utveckla Petikkos område, till exempel inom ramen för det pågående arbetet med servicenätet för grönområden.
2. Vi lyfter nya friluftsleder från att vara visioner till förverkligande.
3. När det byggs parkeringsområden i Veckal, utförs de enligt sam användningsprincipen så att de på kvällar och veckoslut kan användas av motionsidkare.
4. Vi börjar söka efter en ersättande jordupplagringsplats till Långmossens utfyllnadsbacke, d.v.s. Petiktoppen.

Bakgrund, motiveringar, visioner

Utvecklingen av Petikko har till många delar inte nått de mål som tidigare ställts upp. Ett mer omfattande nät av leder eller avskiljandet av Petiktoppen för rekreationsbruk enligt översiktsplanen 2009 har inte framskridit. Utvidgningen av parkeringsområdet i söder, arbetet med att rekonstruera myrar samt spängerna i Storkärr är goda utvecklingssteg.

Petikko har en bra tillgänglighet och den friluftsled som planeras till Veckal kommer att göra området unikt bland de stora grönområdena i huvudstadsregionen. Efterfrågan och belastningen på friluftsområden kommer sannolikt att fortsätta att öka i och med befolkningsökningen.

I utvecklingen av Petikkos område kunde åtminstone närings servicen och konsten tas med i miljöns, rekreationens och motionens perspektiv. Petiktoppen och den misslyckade golfparkens område intill är stora områden mitt i Petikko och kritiska med tanke på utvecklingen av Petikko. Å andra sidan är utvecklingsmöjligheterna när det gäller dessa mycket stora. Hur som helst tar utvecklingen lång tid och då områdena i första hand är onaturliga, lönar det sig för oss att fundera på mer speciella lösningar för dessa. Förutom att området Petikko i fortsättningen är bakgård för hundratusentals invånare i huvudstadsregionen ligger det också på 10 minuters tågvstånd från flygplatsen.”

Stadsfullmäktige 25.4.2022 § 25

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:



I det generalplaneenliga grönområdesnätet ingår Petikko naturrekreationsområde som en av de viktigaste grönområdesdelarna i regionen. Petikkoskogen har i generalplanen 2020 (godkänd av stadsfullmäktige 25.1.2021, icke ikraftträd) huvudsakligen reserverats som närrekreationsområde (VL), ströv- och friluftsområde (VR), naturskyddsområde (SL) och område för idrotts- och rekreationstjänster (VU). Merparten av marken ägs av Vanda stad.

För närvarande utformar staden utvecklingstrenderna för Vandas grönområden i anslutning till två program: utvecklingsbilden för grönstrukturen i Vanda "Vihreä ja virtaava Vantaa VIVA" och servicenätplanen för grönområdena. I anslutning här till kommer man även att ställa upp mål för Petikko naturrekreationsområde.

Översiktsplanen för Petikko naturrekreationsområde färdigställdes år 2009 och år 2010 utarbetades en karta över översiktsplanen. Planerna har genomförts en bit åt gången, precis som det konstateras i motionen.

1. Det skapas kanaler för invånardeltagande och idétävlingar ordnas för att utveckla Petikkos område, till exempel inom ramen för det pågående arbetet med servicenätet för grönområden.

Planeringen av servicenätet för grönområden pågår och arbetet framskrider i överenskommen ordning. Vi letar efter platser för parktjänster i första hand på grönområden i närheten av tät bebyggelse för att de ska vara lättillgängliga för många människor. Dessa åtgärder kan på Petikko naturrekreationsområde till exempel bestå av en komplettering av nätet av friluftsleder medan även informationen och skyltningen förbättras. Förslaget presenteras på invånarmöten 25.10–1.11.2022 och fram till 11.11.2022 kan man kommentera förslaget på osallistuvavantaa.fi.

Utöver Petikko finns det i Vanda flera motions-, frilufts- och rekreationsområdesdelar med utvecklingsbehov, bland annat Gjutan, Dickursby, Elmo och Hanaböle träsk. Staden har i praktiken mycket begränsade resurser med avseende på arbetskraft, investeringar och underhåll och vi är därför tvungna att kraftigt prioritera planeringen och genomförandet av olika projekt. I västra Vanda har vi nyligen slutfört arbetet med en näridrottsplats i Myrbacka idrottspark.

2. Vi lyfter nya friluftsleder från att vara visioner till förverkligande.

År 2021 färdigställdes en målplan för friluftslederna och man avser även närmare klassificera vilka mål man har med tanke på friluftsledningens genomförandeordning. Genomförandet har till vissa delar en koppling till tidtabellerna för andra projekt inom markanvändningen.

3. När det byggs parkeringsområden i Veckal, utförs de enligt sammanvändningsprincipen så att de på kvällar och veckoslut kan användas av motionsidkare.

Under de senaste åren har det blivit gängse praxis att tillåta parkering under kvällar och veckoslut på parkeringsområden i anslutning till fastigheter som ägs av staden, till exempel skolor och daghem, och därigenom tillgodose såväl de boendes som gästernas behov av parkering. Man ämnar tillämpa samma goda praxis för stadens verksamheter i Veckal, till exempel yrkesinstitutet Varias nya verksamhetsställe, i syfte att stödja parkeringsbehoven hos motionärer. Man har redan förhandlat med VTK om att använda Varias kommande parkeringsplats även för motionärers behov.

4. Vi börjar söka efter en ersättande jordupplagringsplats till Långmossens utfyllnadsbacke, dvs. Petiktoppen.



I dagsläget är Petiktoppen Vanda stads enda mottagningsplats för överloppsjord fri från skadliga ämnen som har tillstånd för verksamheten. Det uppstår uppskattningsvis omkring 1,9 miljoner ton överloppsjord i Vanda årligen. Oftast är det fråga om lera och andra mjuka jordarter vars användning som material vid markbyggnadsarbeten är problematisk. Att transportera dessa jordmassor som inte kan användas vid byggnation till platser belägna utanför Vanda skulle vara dyrt och även medföra helt onödiga utsläpp, och sålunda är ett upplagringsområde på en central plats inom staden en nödvändighet ännu långt in i framtiden.

Målsättningen för generalplanen 2020 är 2050 då jordupplagringsverksamheten på Petiktoppen enligt planen avslutats. Området har då anpassats till miljön och fungerar i enlighet med generalplanen som område för idrotts- och rekreationstjänster.

Då ett nytt jordupplagringsområde grundas förutsätts utöver detaljplanering bland annat en markanvändningsplan, MKB-förfarande, en byggnadsplan och olika tillstånd (åtgärds- och miljötillstånd) etc. Områdets planerings- och tillståndprocesser tar flera år i anspråk och i anslutning till tidtabellerna bör man vara förberedd på eventuella besvär. Förberedelserna omfattar, avseende de platser där deponierna förläggs, avtal och ägararrangemang med markägarna, grundberedning av områdena och anläggande av de slutgiltiga förbindelserna och övrig infrastruktur.

Förhandsutredningarna för utfyllnadsbacken i Kila utfördes 2016–2017. Syftet med arbetet var att utreda och precisera de begränsningar avseende miljön och jordmånens beskaffenhet som gäller för utnyttjandet av området och hur väl området är anpassat trafikmässigt och i fråga om dagvattenhanteringen i det fall att man inleder jordupplagringsverksamhet på området. För området har en preliminär plan utarbetats som gäller en förlängning av landsväg 152 enligt vilken landsvägens kommande sträckning skulle löpa nära planeringsområdet. Vägplaneringen för landsväg 152 är utifrån MBT2019-planen aktuell tidigast i slutet av 2020-talet. Projektets genomförande ingår inte i verkställningsplanen vid Trafikledsverket eller hos Nylands NTM-central vid ansvarsområdet för trafik och infrastruktur. En del av det potentiella upplagringsområdet är fortsättningsvis i HRM:s ägo och HRM har tidigare meddelat att området behövs för eget bruk.

Stadsstyrelsen 14.11.2022 § 37

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Mikko Viilo och de 34 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 19.12.2022 § 23

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

**Beslut:**

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Mikko Viilos och 34 andra ledamöters undertecknade motion om att göra Petikko till ett centralt natur- och rekreationsmål

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 040 041 7436, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)