



Svar på vänsterförbundets fullmäktigegrupps och 13 andra ledamöters motion om parkeringsregler för elsparkcyklar

VD/4984/00.02.00.03/2022

Tea/HW/EP/SRH/MT/EA

Vänsterförbundets fullmäktigegrupp och 13 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Antalet elsparkcyklar har ökat betydligt i gatubilden utan att parkeringen på något sätt regleras. För närvarande lämnas elsparkcyklar hur som helst utmed gatorna och i värsta fall leder de till farliga situationer för fotgängare, cyklister, synskadade och rörelsehindrade.

Vi som undertecknat motionen föreslår att staden skrider till åtgärder och markerar ut s.k. parkeringsrutor för elsparkcyklar på asfalten framför affärer och intill busshållplatser. Detta skulle öka säkerheten och städa upp gatubilden.”

Stadsfullmäktige 25.4.2022 § 29

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Serviceområdet för gator och parker inom stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Staden anlade i juli och augusti 2022 totalt ca 180 parkeringsrutor för elsparkcyklar som kan hyras. Platser anlades i närheten av tågstationerna i Dickursby, Sandkulla, Myrbacka och Mårtensdal, liksom också längs Dickursstråket i Dickursby. Du hittar parkeringsområdena i de applikationer som behövs för att kunna använda elsparkcyklarna och i Vandas kartservice (kartta.vantaa.fi).

Områdena har valts ut på basis av var användningen av elsparkcyklar är störst, och var det lämnats in mest respons på problem med parkeringen av elsparkcyklar. Parkeringsrutornas noggrannare lägen väljs ut på grundval av både användardata och terrängobservationer. På flera stationer strävade man efter att placera sparkcyklarnas parkeringsrutor i närheten av cykelparkeringen för att i så stor mån som möjligt kunna koncentrera fordonsparkeringen vid stationerna. Genom placeringen av parkeringsrutor strävar man efter att avleda parkeringen från färdleder och samtidigt förmå användarna att lämna ifrån sig de använda sparkcyklarna på ett mer kontrollerat sätt.

Staden kan endast måla ut parkeringsrutor på sitt eget gatuområde. Om en privat fastighet vill måla ut parkeringsrutor på sin egen tomt ger staden anvisningar vid önskemål. Oftast ligger ett stort antal kommersiella tjänster på privata fastigheter, då bedömningen av behovet av parkeringsrutor för sparkcyklar och eventuellt genomförande ligger på den ifrågavarande fastighetens eget ansvar.



Staden följer upp elsparkcyklarnas utveckling och bedömer årligen behovet av parkeringsrutor avsedda för dem. Om man får goda erfarenheter av parkeringsrutorna kan staden överväga att i fortsättningen också måla ut parkeringsrutor i andra populära allmänna områden.

Stadsstyrelsen 14.11.2022 § 38

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ett svar på vänsterförbundets fullmäktigegrupps och 13 andra ledamöters motion om parkeringsregler för elsparkcyklar
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 19.12.2022 § 25

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Vänsterförbundets fullmäktigegrupps och 13 andra ledamöters undertecknade motion om parkeringsregler för elsparkcyklar

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Suvi Rytkönen-Halonen, trafikdataexpert, tfn 050 314 5598
([fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi))