



Juha Järäs och 15 andra ledamöters motion om att i Vanda lansera Helsingfors modell för användning av elsparkcyklar, varvid även hyrcyklar beaktas

VD/612/00.02.00.03/2023

Juha Järä och 15 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Utöver att vara till stor nytta orsakar elsparkcyklarna och hyrcyklarna från vår till höst tyvärr alldeles för många problem av alla de slag. De hittills genomförda och föreslagna åtgärderna i Vanda är dessvärre otillräckliga med tanke på en lösning av situationen och de baserar sig alltför mycket på ’den goda viljan’”.

För att problemen ska kunna lösas effektivt måste Vanda ta i bruk motsvarande åtgärder som redan införts i Helsingfors – och vid behov ytterligare utveckla dem. Dessa är:

- Elsparkcyklarnas maximala hastighet begränsas dagtid till 20 km/tim.
- På vardagsnätter är maximihastigheten 15 km/tim. (kl. 00–05).
- Hyrbara elsparkcyklar tas helt ur bruk nattetid under veckosluten (fredag–lördag och lördag–söndag) (kl. 00–05).
- I stadskärnans livliga områden för gångtrafik har bestämmelser införts om en lägre hastighetsbegränsning om 10 km/tim. som bland annat gäller på Centralgatan och Alexandersgatan.
- Efter avslutad cykeltur tar användaren ett foto som visar att elsparkcykeln parkerats på rätt sätt.
- Företagen kontrollerar bilderna som tagits och ålägger sanktioner mot användare som på basis av bilden parkerat elsparkcykeln fel.
- Sommaren 2022 har man i den absoluta stadskärnan i anslutning till ett parkeringsförsök anordnat parkeringsplatser för hyrbara elsparkcyklar samt installerat informationstavlor.
- Inom centrumområdet verkar en företagsfinansierad parkeringspatrull vars uppgift är att städa undan felparkerade elsparkcyklar och ställa dem i god ordning.
- För perioden har man tillsammans med företagen kommit överens om att ordning och reda ska gälla för deras elsparkcyklar överallt i stadsområdet och att företagen ser till att det inte uppstår problem av att sparkcyklarna hopas. Om en elsparkcykel medför risker och orsakar oskäligt besvär bör operatören omedelbar flytta elsparkcykeln.
- Staden har också krävt att det på elsparkcyklarna finns klar och tydlig information med företagets kontaktuppgifter för eventuell respons.
- Företagen har förbundit sig vid att inom de följande 12 timmarna transportera bort elsparkcyklar som stått oanvända inom centrumområdet i 24 timmar.
- Under perioden har man för avsikt att utvidga området med parkeringsförbud för elsparkcyklar.
- Staden har i augusti genomfört ett pilotförsök med flyttning av elsparkcyklar till upplagsförvaring.

”Vi ledamöter som undertecknat denna fullmäktigemotion föreslår att Vanda stad vidtar vederbörliga åtgärder, som även omfattar olika lösningar på problem orsakade av hyrcyklar, och att staden precis som i Helsingfors utarbetar anvisningar avseende elsparkcyklar och hyrcyklar.”



Stadsfullmäktige 30.1.2023 § 18

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Juha Järäs och 15 andra ledamöters undertecknade motion om att i Vanda lansera Helsingfors modell för användning av elsparkcyklar, varvid även hyrcyklar beaktas