



Detaljplan och detaljplaneändring 931500, 93 Fagersta/Silvervägen

VD/323/10.02.04.00/2021

TeA/TLA/MJA/ASA/VIK/JT/KW

Målet med detaljplanen och detaljplaneändringen är att anvisa behövliga utrymmesreserveringar för den infrastruktur som Vandaspåran kräver och den omgivning som ansluter sig till den samt att på de fastigheter som hör till planområdet konstatera den nuvarande markanvändningen. I planen för Silvervägen säkerställs den ekologiska förbindelsen i landskapsplanen samt kontinuiteten i rekreationsområdena i området genom detaljplanering av de nya grönområdena Lilla Sexbroparken, Slåttmossen och Källparken, av vilka de två sistnämnda anges som betydande områden med avseende på naturens mångfald. Utöver detta bestäms det för gatuområdet att den ekologiska förbindelsens kontinuitet över gatuområdet ska beaktas genom att hålla områdena längs gatan skogbevuxna. I planen beaktas grundvattenskyddet och bullerskyddet. I planområdet norr om spårvägslinjen ingår fyra fastigheter som inte tidigare detaljplanerats, på vilka den i nuläget använda byggrätten anvisas. Detaljplanen och detaljplaneändringen baserar sig på gatuplanerna för spårvagnen.

Detaljplanen gäller en del av kvarteret 93153 samt gatu- och rekreationsområden i stadsdel 93, Fagersta.

Detaljplaneändringen gäller gatu- och rekreationsområden i stadsdel 93, Fagersta.

I den detaljplan som upphävs gäller ändringen ett gatu- och rekreationsområde i stadsdel 93, Fagersta.

Tomtindelningen gäller en del av kvarteret 93153, i stadsdel 93, Fagersta.

Området ligger i storområdet Håkansböle i stadsdelen Fagersta och gränsar i norr till bostadsområdet Sexbron, i öster till Fazersvägen och Källparken, i söder till Fazers industriområde och Skogsvägen och i väster till Slåttmossens rekreationsområde.

Markägförhållanden

De rekreationsområden och gatuområden som finns i planområdet ägs till största delen av staden. I planen planläggs bostadsfastigheter i privat ägo.

Följande fastigheter är i privat ägo:

092-410-0018-0000

092-403-0002-0230

092-410-0013-0052

092-410-0013-0049

092-410-0013-0048

092-410-0013-0051

092-403-0002-0229

Arealen för stadens markäggande är sammanlagt cirka 4,4 ha, och för det övriga markägandet inom planområdet sammanlagt cirka 2,2 ha.

Beredning

Planen har utarbetats som stadens arbete.



Generalplanen

I den generalplan med rättsverkningar som godkännts av stadsfullmäktige 17.12.2007 har planeringsområdets norra del markerats som A3-område (småhusområde) och den södra delen som närrekreationsområde. Genom planläggningsområdet går i öst-västlig riktning en gatureservering, en reservering för ett område för spårtrafik och en riktgivande friluftsled. Området är ett grundvattenområde.

I den gällande generalplanen i Fagersta går en stamförbindelse för kollektivtrafik, med reservering för en spårväg, från Västerkullavägen genom grönområdet utmed Ring III, där den vänder till Håkansbölevägen. Spårvägens rutt i Fagersta har undersökts i den preliminära översiktsplanen för Vandaspåran (tidigare kallad Spår-Jokern 3). Rutten i den gällande generalplanen jämfördes med den nya rutten, där spårvägen går via Fazersvägen, Hemmansvägen och södra delen av Håkansbölevägen. I utredningen valdes den nya dragningen, eftersom den bättre betjänar den nuvarande och framtida markanvändningen och inte avbryter det sammanhängande grönområdet söder om Ring III. Det fungerar också bättre att låta spårvägen korsa den viktiga ekologiska förbindelsen vid den nuvarande Fazersvägen än i skogsområdet söder om Ring III. Den dragning av spårvägen som avviker från generalplanen gör det möjligt att avsluta Viks–Malms snabbspårväg vid Hemmansvägens hållplats.

Har angetts som A-område (bostadsområde) och VL-område (friluftsområde) i generalplanen 2020 som godkändes av stadsfullmäktige 25.1.2021. Genom planläggningsområdet i öst-västlig riktning har angetts en spårvägslinje, friluftsleder samt behovet av en ekologisk förbindelse. Planområdet hör till generalplanens zon för hållbar tillväxt, som stöder sig på kollektivtrafikens stamlinje.

Detaljplanen

Genom detaljplanen och detaljplaneändringen förbereder man sig för Vandaspåran genom att anvisa tillräckligt med utrymme för den infrastruktur som spårvägen kräver och för de tillhörande områdena på Sexbrovägen och Hemmansvägen samt Rivieraspårens kollektivtrafikområde. I detaljplanen anvisas utrymme för en spårväg med tillhörande funktioner såsom fordonstrafik, cykeltrafik, gångtrafik, grönområden, planteringar och dagvattenlösningar. I planen för Silvervägen säkerställs kontinuiteten i grönförbindelserna i området genom detaljplanering av de nya grönområdena Lilla Sexbrovägen, Slättmossen och Källparken, av vilka de två sistnämnda anges som område av särskild vikt med tanke på naturens mångfald. Utöver detta bestäms det att gatuområdet ska beakta den ekologiska förbindelsens kontinuitet över gatuområdet genom att hålla områdena längs gatan skogbevuxna. I planen beaktas grundvattenskyddet och bullerskyddet. De fastigheter vars areal påverkas av spårvagnen är med i planändringen. För fyra bostadsfastigheter norr om spårvägslinjen som inte tidigare detaljplanerats anvisas den i nuläget använda byggrätten, sammanlagt 1319m²-vy.

Den ekologiska förbindelsen i landskapsplanen har beaktats i detaljplanen. Enligt planbestämmelserna får man inte i onödan skada växtligheten eller förstöra landskapsbilden i samband med nödvändiga beskärningar och anläggande av terrasserings i anslutning till kollektivtrafikområdet. Enligt planbestämmelsen ska spårområdet ha gräsyta.

Rivieraspårens kollektivtrafikområde och ändringarna i gatuområdena baserar sig på områdesreserveringarna i de utkast till gatuplaner som färdigställdes för Rivieraspåren och Hemmansvägen 7.10.2021 och för Sexbrovägen 30.3.2022. Utgångspunkten för gatu- och parkplaneringen har varit den översiktsplan för Vandaspåran som stadsfullmäktige godkände 16.12.2019 och vars planeringslösningar har preciserats i gatu- och parkplaneringen.



Genom detaljplanen anvisas den nuvarande markanvändningen norr om Silvervägen, området söder om Silvervägen och området norr om Skogsvägen i anslutning till Källparken betecknas som rekreatiomsområden. Norr om nuvarande Silvervägen anvisas ett område i den områdesdel som reserverats för kollektivtrafik, i vilket en snabbspårväg får placeras. Lilla Sexbroparken förlängs från Sexbrovägen till Hemmansvägen. Från Sexbrogränden till Sexbrovägen anvisas en gata för lätt trafik, på vilken huvudleden för cykeltrafik placeras. På Sexbrovägen utvidgas gatuområdet till reservering för en busshållplats. För Hemmansvägen har det angetts en bullervägg för att skydda mot buller från spårvägen. I planen föreslås de nya namnen *Rivieraspåren* för den områdesdel som reserverats för kollektivtrafik och *Sexbrostigen* för den gata för lätt trafik som förenar Sexbrogränden och Sexbrovägen.

I planen har getts bestämmelser i anslutning till byggnadernas fasad. Utöver detta har det getts bestämmelser om grönbygget och dagvattenhanteringen. För tomterna har fastställts ett gröneffektivitetstal på 0,9. Grundvattnet skyddas och ett villkor för bygget är att det görs upp en grundvattenplan. Vid placeringen av gårdsområdena ska buller från väg- och spårtrafiken beaktas. Utöver detta har spårvagnens vibrationer och stombuller beaktats i planbestämmelserna.

Bygget av spårvagnen kommer enligt prognoserna att påskynda effektiviseringspotentialen för markanvändningen inom spårvagnens influensområde. I spårvagnens hållplatsmiljö finns potential för en tät och blandad struktur av centrumkaraktär. I östra Vanda gör spårvagnen området mer lockande och uppdaterar områdets identitet till att utgöra en del av en levande och utvecklande spårvagnsstad.

Vandaspåren är en snabb spårvägsförbindelse som planeras gå från Mellungsbacka metrostation via Håkansböle, Dickursby och Aviapolis till flygplatsen. Syftet med spårförbindelsen är att öka den hållbara och hinderfria rörligheten och göra möjligt för staden att växa hållbart utmed kollektivtrafiken samt främja välfärden och attraktionskraften i områdena. Vandaspåren skulle om den förverkligas komma att utgöra en viktig del av det regionala spårvägsnätet.

Vandaspårens detaljplanering och Silvervägens detaljplan ingår i arbetsprogrammet för Vandas detaljplanering 2022.

Deltagande och växelverkan

Ett program för deltagande och bedömning i enlighet med MBL 63 § "Vandaspåren – program för deltagande och bedömning – Spårvägens dispositionsplan (YK0049), Spårvägens detaljplaner (granskningsområde 062800) och meddelande om att planeringen av gator och parker inleds" har publicerats 23.11.2020 och uppdaterats 17.9.2021.

Det har meddelats om att planen blivit aktuell på Vanda stads webbsidor, i Vantaan Sanomat, Hufvudstadsbladet och per brev till markägare i planområdet och myndigheter i enlighet med MBL 62 § och MBF 30 §. Intressenterna bereddes möjlighet att uttala sin åsikt om saken. Fyra av de åsikter som lämnades in gällde Silvervägens detaljplaneområde.

Om planeringen av spårvägen ordnades fyra webbmöten i områdena i december 2020, varav ett möte för allmänheten ordnades i Håkansböleområdet 9.12.2020. Dessutom ordnades telefonjour och frågor och åsikter kunde också lämnas in per e-post.

Inledningen av Silvervägens detaljplan och detaljplaneändring 931500 har meddelats på Vanda stads webbsidor, i Vanda stads invånartidning, Vantaan Sanomat och per brev (MBL 62§) till markägarna, grannarna och myndigheterna. Rapporten för deltagande och växelverkan har skickats till intressenterna och åsikter om den har begärts senast 5.2.2021. Det togs emot 14 åsikter.



Under 2021 har diskussioner förts med markägarna i planområdet. Områdesarkitekten har presenterat Silvervägens plan på Vaarala-seuras vårmöte 30.3.2022. Utöver detta presenterades det material för växelverkan som gäller Silvervägens detaljplans beredningsskede vid vårinformationsmötet om spårvagnen 6.4.2022.

Materialet för växelverkan från detaljplanens beredningsskede har publicerats på stadens webbplats 24.2.2022 i enlighet med MBL 62 § och MBF 30 § och under tiden 24.2–17.2.2022 har det varit möjligt att lämna en åsikt om det. Publiceringen av materialet för växelverkan har meddelats i Vantaan Sanomat. Det har också skickats ett brev till markägarna 3.2.2022 där man har meddelat om inledandet av inventeringsarbete vad gäller de områden som ändras till gatuområden och möjligheten att lämna en åsikt om materialet för växelverkan. Som bilaga till brevet medföljer detaljerade uppgifter om de förändringar som sker på fastigheterna. Ett brev skickades till två fastigheter 24.3.2022 och för deras del fick åsikterna lämnas in senast 14.4.2022. En översättning till svenska begärdes av materialet för växelverkan och den har skickats 3.3.2022 till den som begärt översättningen. Planeraren var anträffbar per telefon 4.3., 1.4 och 8.4.2022. Om materialet för växelverkan under beredningsskedet mottogs två åsikter.

Stadens mark- och bostadspolitiska riktlinjer

Planen följer stadens markpolitiska riktlinjer (FGE 18.6.2018 § 9).

Planen riktas till viss del på mark som ägs av Vanda stad och medför ny bostadsvåningsyta på 1319 m²-vy, enligt det redan genomförda byggandet. En bostadsfastighet kan delas upp i två tomter, beroende på markägarens önskemål.

Avtal

Detaljplanen och detaljplaneändringen omfattas inte av något markanvändningsavtal.

Stadsmiljönämnden 10.5.2022 § 16

Stadsplaneringsdirektörens förslag:

Nämnden beslutar att föreslå för stadsstyrelsen att

- a) förslaget till detaljplan och förslaget till detaljplaneändring 931500, samt förslaget till tomtindelning, 93 Fagersta/Silvervägen, som daterats 10.5.2022, läggs fram för 30 dagar i enlighet med MBF 27 §,
- b) detaljplaneringen berättigas till att begära nödvändiga utlåtanden.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen 23.5.2022 § 25

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att



- a) förslaget till detaljplan och förslaget till detaljplaneändring 931500, samt förslaget till tomtindelning, 93 Fagersta/Silverbägen, som daterats 10.5.2022, läggs fram för 30 dagar i enlighet med MBF 27 §,
- b) detaljplaneringen berättigas till att begära nödvändiga utlåtanden.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Framläggning

Förslaget till detaljplan och förslaget till detaljplaneändring samt förslaget till tomtindelning hölls framlagt 8.6–8.8.2022 med stöd av MBF 27 §. Under denna tid inlämnades sju utlåtanden. Inga anmärkningar lämnades in.

Planutlåtanden

Stadsstyrelsen beslutade 23.5.2022 berättiga detaljplaneringen till att begära nödvändiga utlåtanden. Det begärdes 12 utlåtanden och 7 lämnades in.

Tukes, Samkommunen Helsingforsregionens trafik, Nylands förbund och Vanda stadsmuseum hade ingenting att påpeka om förslaget till detaljplan och detaljplaneändring. Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster konstaterade att de vattentjänstlinjer som huvudsakligen betjänar spårvagnslinjen måste flyttas och nya rör byggas. Vanda Energi Ab sade i sitt utlåtande att placeringen av jordkablar och fjärrvärmerör ska beaktas i detaljplanen.

NTM-centralen i Nyland gav ett utlåtande om beaktandet av naturskydd, grundvattenskydd och buller. För naturskyddets del påpekar NTM-centralen att det på plankartan och i planbestämmelserna förblir oklart hur den områdesmässigt viktiga grönförbindelsens ekologiska och funktionella kvalitet säkerställs i detaljplaneområdet. Dessutom förblir det enligt NTM-centralen oklart om det finns planer på att placera konstruktioner för att fördröja dagvatten på korsningsområdet för Silvervägen–Skogsvägen–Fazersvägen–Sexbrovägen. För grundvattnets del föreslår NTM-centralen att det till planbestämmelserna läggs till ett omnämnande om Fazerilas skyddsområdesbeslut (Västra Finlands miljötillståndsverks tillståndsbeslut 53/2000/1, 7.7.2000) och att bestämmelserna i beslutet ska beaktas i planen. NTM-centralen föreslår att nya planbestämmelser i anslutning till grundvattenskyddet läggs till för kvartersområdena samt som allmänna bestämmelser för att minska olägenheterna under byggtiden. När det gäller buller anser NTM-centralen att bullerbestämmelserna i princip ska gälla reserveringen och genomförandet av spårvägen och att det garanteras att bullerbekämpningen kan genomföras.

Utförda korrigeringar

Utgående från de utlåtanden som tagits emot har korrigeringar gjorts i plankartan eller föreskrifterna. Utöver detta har det gjorts plantekniska justeringar.

I detaljplaneförslaget gjordes följande korrigeringar:

För kvartersområdena har det lagts till bestämmelser om grundvattenskydd: I kvartersområdena för bostadsbyggnader (A) och kvartersområdet för fristående småhus (AO) lades en bestämmelse till som förbjuder byggande av källarvåningar och energibrunnar. I kvartersområdena lades det också till en bestämmelse om placeringen av värmeoljetankar i en skyddsbassäng, antingen under ett skärmtak eller



inne i byggnaden. Enligt bestämmelsen ska skyddsbassängens volym vara större än volymen av den eldningsolja som lagras.

för gatuområdena har det lagts till en bestämmelse om stombuller och vibrationer.

Formuleringen i bestämmelsen för området luo/1 som ligger i gatuområdet har justerats från formuleringen "katualueelle" (för gatuområdet) till formuleringen "ajoradalle" (för körbanan).

Tekniska justeringar:

På plankartan har presentationen av överlappande linjer justerats.

De kvartersområdesgränser som saknas har lagts till.

Texterna om tomtindelningen har strukits ur uppgifterna i planen, eftersom tomtindelningen i detaljplanen och förslaget till detaljplaneändring föreslås som riktgivande och tomtindelningen inte görs i samband med planen. Tomtindelningen skall göras separat för området i planen.

Justeringarna är inte väsentliga och därför behövs ingen ny framläggning.

Justeringar i planbeskrivningen

Detaljplanebeskrivningen har justerats på grund av de korrigeringar som gjorts i plankartan, de bestämmelser som lagts till och de rittekniska justeringar som gjorts. Utöver detta har följande justeringar gjorts i planbeskrivningen:

Uppgifterna i anslutning till den uppdaterade Generalplanen 2020.

Uppgifterna som gäller den uppdaterade vägkartan för resurssmarthet (fge 28.2.2022)

Ett omnämnande av Fazerilas beslut om skyddsområden (Västra Finlands miljöförhållandenverks tillståndsbeslut 53/2000/1, 7.7.2000) har lagts till i de utgångsuppgifter som gäller grundvattnet.

Bilden av den preliminära planen för vattentjänster har bytts ut.

De delar som gäller tomtindelningen har strukits ur uppgifterna i planen, eftersom tomtindelningen i detaljplanen och detaljplaneändringen föreslås som riktgivande och tomtindelningen inte görs i samband med planen. Tomtindelningen skall göras separat för området i planen.

Stadsmiljönämnden 20.9.2022 § 18

Stadsplaneringsdirektörens förslag:

Nämnden beslutar att föreslå för stadsstyrelsen att

- a) utlåtandena ges svar i enlighet med bilagan och de föreslagna korrigeringarna utförs,
- b) förslaget till detaljplan och detaljplaneändring 931500, 93 Fagersta/Silervägen som daterats 20.9.2022, förs till stadsfullmäktige för godkännande

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen 10.10.2022

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) utlåtandena ges svar i enlighet med bilagan och de föreslagna justeringarna utförs,



- b) förslaget till detaljplan och förslaget till detaljplaneändring 931500, 93
Fagersta/Silverbäcken som daterats 20.9.2022, förs till stadsfullmäktige för godkännande

Beslut:

Förslaget godkändes.

Utförda justeringar

På detaljplanekartan har en ritningsteknisk justering utförts. Som tekniska justeringar har cirkeln runt tomtnumren på de riktgivande tomtarna strukits från plankartan och bestämmelsen om tomt 9 i kvarteret 93153 ändrats så att den hänvisar till riktgivande tomtnummer 9. Utöver detta har fotgängarområdet avlägsnats från Hemmansvägens gatuområde som onödig beteckning, i gatuområdet behöver fotgängarområden inte föreslås separat. Texterna i anslutning till tomtindelningen har avlägsnats från de uppgifter som finns i planen. Förslaget till detaljplan har varit framlagt 8.6–8.8.2022 med riktgivande tomtgränser. I planbeskrivningen har de uppgifter som hänför sig till generalplanen för 2020 samt förminskningarna av förslaget till detaljplan och förslaget till detaljplaneändring i bilagorna till beskrivningen uppdaterats.

Justeringarna är inte betydande och därför behövs ingen ny framläggning.

Stadens mark- och bostadspolitiska riktlinjer

Planen följer stadens markpolitiska riktlinjer (FGE 18.6.2018 § 9), uppdaterad FGE 10.10.2022 § 7).

Generalplanen

Generalplanen som godkändes av stadsfullmäktige 25.1.2021 trädde i kraft 11.1.2023.

Stadsstyrelsen 27.02.2023 § 28**Förslag framlagt av tf. biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) de justeringar som föreslås utförs, och att
- b) förslaget till detaljplan och förslaget till detaljplaneändring 931500, 93
Fagersta/Silverbäcken som daterats 20.9.2022 och justerats 27.2.2023, förs till
stadsfullmäktige för godkännande.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet föreslog stadsstyrelsens ledamot Kai-Ari Lundell understödd av ledamoten Tuukka Saimen att ärendet återremitteras för ny beredning enligt följande:

”I 63 § i markanvändnings- och bygglagen föreskrivs följande: när en plan utarbetas ska ett med avseende på planens syfte och betydelse nödvändigt program för deltagande och växelverkan samt för bedömning av planens konsekvenser utarbetas i ett tillräckligt tidigt stadium. När frågan om planläggning har väckts ska detta meddelas så att intressenterna har möjlighet att få information om utgångspunkterna för planläggningen, den planerade tidtabellen samt förfarandet för deltagande och bedömning.

Det förfarande för växelverkan som beskrivs på föredragningslistan och mötena gäller ett dokument som går under namnet Spårvägens dispositionsplan, vilket inte är den plan som nämns i markanvändnings- och bygglagen. I det har den plan som det nu är fråga om inte fastställts tillräckligt



noggrant för att invånarna och andra rättsinnehavare hade kunnat ta ställning till eller påverka beredningen av den på det sätt som förutsätts i markanvändnings- och bygglagen. Planen har blivit anhängig i felaktig ordning och den bör återremitteras för ny beredning i den ordning som anges enligt markanvändnings- och bygglagen.”

Ordföranden konstaterade att man måste rösta om saken och föreslog följande omröstningsförfarande: de som understöder fortsatt behandling av ärendet röstar ja, medan de som understöder att ärendet återremitteras för ny beredning röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

Vid omröstningen gavs 10 ja-röster (Abdi, Karinen, Kaukola, Luokkala, Multala, Norrena, Orpana, Tahvanainen, Tammi, Valtanen) och 3 nej-röster (Lundell, Saimen, Virkamäki) och en ledamot (Kasonen) röstade blankt, varvid ordföranden konstaterade behandlingen av ärendet fortsätter.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 27.3.2023 § 15

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att godkänna förslaget till detaljplan och förslaget till detaljplaneändring 931500, 93 Fagersta/Silvrevägen som daterats 20.9.2022.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet föreslog stadsfullmäktigeledamoten Suvi Karhu understödd av ledamoten Niilo Kärki att ärendet återremitteras för ny beredning enligt följande

”I 63 § i markanvändnings- och bygglagen föreskrivs följande: när en plan utarbetas ska ett med avseende på planens syfte och betydelse nödvändigt program för deltagande och växelverkan samt för bedömning av planens konsekvenser utarbetas i ett tillräckligt tidigt stadium. När frågan om planläggning har väckts ska detta meddelas så att intressenterna har möjlighet att få information om utgångspunkterna för planläggningen, den planerade tidtabellen samt förfarandet för deltagande och bedömning. Det förfarande för växelverkan som beskrivs på föredragningslistan och mötena gäller ett dokument som går under namnet Spårvägens dispositionsplan, vilket inte är den plan som nämns i markanvändnings- och bygglagen. I det har den plan som det nu är fråga om inte fastställts tillräckligt noggrant för att invånarna och andra rättsinnehavare hade kunnat ta ställning till eller påverka beredningen av den på det sätt som förutsätts i markanvändnings- och bygglagen. Planen har blivit anhängig i felaktig ordning och den bör återremitteras för ny beredning i den ordning som anges enligt markanvändnings- och bygglagen.”

Ordföranden konstaterade att man måste rösta om saken och föreslog följande omröstningsförfarande: de som understöder fortsatt behandling av ärendet röstar ja, medan de som understöder att ärendet återremitteras för ny beredning röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

I omröstningen gavs 53 ja-röster och 12 nej-röster, varvid ordföranden konstaterade att behandlingen av ärendet fortsätter.

Beslut:



Förslaget godkändes.

Bilagor:

- Förslag till detaljplaneändring 20.9.2022, justerad 27.2.2023
- Detaljplaneändringens beskrivning 20.9.2022, justerad 27.2.2021
- Utlåtande och svar 20.9.2022
- Omröstningsrapport FGE 27.3.2023 § 15

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning

Närmare information:

Mari Jaakonaho, områdesarkitekt, tfn 050 302 9411

Anna Sarikaya, detaljplanearkitekt, Vandaspåran, tfn 050 302 9028
([fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi))