



Vastaus Kimmo Kiljusen ja 9 muun valtuutetun aloitteeseen tienkäyttäjien turvallisesta liikkumisesta Hevoshaantie 9–13 asuntoyhtiöiden alueella varmistettava hidasteella

VD/2101/00.02.00.03/2023

TeA/HW/MH/HV/JT

Kimmo Kiljunen sekä 9 muuta valtuutettua jättivät seuravan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Kaupungit vastaavat toimivan ympäristön suunnittelemisesta ja asukkaiden hyvinvoinnin edistämisestä lakisääteisesti. Asukastyytyväisyyteen kaupungit voivat vaikuttaa muun muassa asuinalueiden hyvällä liikennesuunnittelulla, joka tarjoaa mahdollisuuden lisätä tienkäyttäjien turvallisuutta myös edullisilla ratkaisuilla esimerkiksi rakenteellisilla hidasteilla.

Tutkimusten mukaan jalankulkijoiden liikenneonnettomuuksien määrä on pienentynyt viime vuosikymmeninä muun muassa Helsingissä. Eniten tähän on vaikuttanut liikenneinfrastruktuurin kehittyminen ja ajonopeuksien aleneminen kaupunkiympäristössä. Edellytyksenä on, että varmistetaan ajonopeuksien riittävä aleneminen, mikä vaatii yleensä rakenteellisia hidasteita tai esteitä.

Vantaalla Hevoshaantienasukkaat ovat jo monien vuosien ajan yrittäneet saada laajalla rintamalla rakenteellista hidastetta Hevoshaantie 9–13 asuntoyhtiöiden kadun välisen mutkaan. Hidaste on erittäin tarpeellinen, koska tienvarren talojen parkkipaikalta on vaarallista liittyä kadulle, kun näkyväisyys on heikko. Tieosuuden liikennemäärät ovat jatkuvasti kasvaneet autoilijoiden käyttäessä Hevoshaantietä oikaisureittinä Itä-Hakkilan suuntaan mennessään esimerkiksi Hakunilan uimahallille ja urheilupuistoon. Paikalle on asennettu nopeusnäyttö, mutta tämä ei ole hillinnyt ajonopeuksia riittävästi. Läheltä piti - tilanteita on sattunut useita, vaikka onneksi onnettomuuksilta on toistaiseksi välttytty.

Nykyisin kaupunkisuunnittelussa halutaan toimia asukaslähtöisesti osallistamisen ja yhteiskehittämisen kulttuuria hyödyntäen, mikä on erittäin kannatettavaa. Liikenteessä ensiarvoisen tärkeää on turvallisuus. Vuoropuhelu ja asukkaiden kuuleminen heidän lähialueidensa suunnittelussa edistää hyvien ratkaisujen löytämistä ja asukastyytyväisyyttä sekä vähentää työläitä valituskäsittelyjä. Kaupunki on asukkaitaan varten ja pienilläkin toimilla voi olla iso merkitys asukkaiden hyvinvoinnille.

Tässä valtuustoaloitteessa esitän, että Hevoshaantie 9–13 asuntoyhtiöiden kadun väliseen mutkaan rakennetaan hidaste, jolla varmistetaan riittävän alhainen ajonopeus ja kaikille tienkäyttäjille turvallinen liikkuminen alueella.”

Kaupunginvaltuusto 27.3.2023 § 17

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmistettavaksi.

Kaupunkiympäristön toimiala, katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Olemme saaneet Hevoshaantielta useita huolestuneita yhteydenottoja korkeista ajonopeuksista ja liikenneturvallisuuden vaarantamisesta. Palautteiden perusteella hidasteille on ilmeinen tarve ja



esittämänne sijainti suoralla katuosuudella olisi toimiva. Asia on kaupungin liikennesuunnittelun tiedossa ja liikennejärjestelyjä on jo tarkasteltu useaan otteeseen.

Hidasteet ovat tehokas tapa vaikuttaa ajonopeuksiin, mutta niiden toteuttamiseen liittyy tiettyjä rajoitteita. Tehokkain vaikutus saadaan ajoradan korotuksilla eli töyssyillä. Korotuksia ei kuitenkaan suositella kaduille, joissa kulkee joukkoliikennettä tai alueen maaperä on pehmeikköä. Hidastetöyssyt pehmeällä maaperällä saattavat aiheuttaa ääriolosuhteita lähialueen rakennuksiin ja pahimmassa tapauksessa vaurioita talon rakenteille. Alueen maaperän soveltuvuutta on tutkittu tarkentavilla maaperätutkimuksilla ja valitettavasti niiden tulokset osoittavat, ettei kohteen maaperä sovellu töyssyjen rakentamiseen.

Vaihtoehtona ajoradan korotuksille käytetään yleensä ajoradan kavennuksia tai keskisaarekkeellisia suojateitä. Olemme selvittäneet näiden käyttöä Hevoshaantiellä. Hevoshaantie on osa erikoiskuljetusreittiä ja valitettavasti tämäkin tuo suunnitteluun omat reunaehdot, joiden vuoksi myös keskisaarekkeellisten suojateiden toteuttaminen on poissuljettu. Ajoradan kavennus puolestaan edellyttää riittävää liikennemäärää, sillä liikennettä hidastava ja rauhoittava vaikutus ei synny, mikäli vastaantulevaa ajoneuvoa ei ole näköpiirissä.

Kaupungilla ei valitettavasti ole resursseja puuttua selkeään piittaamattomuuteen liikennesääntöjä kohtaan. Liikennesääntöjen vastaiseen ajokäyttäytymiseen ja ylinopeuksiin puuttuva viranomaisellinen on poliisi. Välitämme valvontapyyntöä poliisille.

Kaupunginhallitus 19.6.2023 § 37

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Kimmo Kiljuselle ja 9:lle muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Kimmo Kiljusen ja 9 muun valtuutetun aloite tienkäyttäjien turvallinen liikkuminen Hevoshaantie 9–13 asuntoyhtiöiden alueella varmistettava hidasteella

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Olli Tamminen, puh. 043 827 1043, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi