



## Tiedoksi Vaasan hallinto-oikeuden päätös ympäristölupa-asiassa, aloite Helsinki-Vantaan lentoaseman ympäristöluvan muuttamiseksi

YM/3286/11.01.01.00/2008

JV/MRA

Vaasan hallinto-oikeus on antanut 30.5.2023 päätöksen nro 716/2023, joka koskee Vantaan ympäristönsuojeluviranomaisen valitusta Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöksestä 1.9.2021, numero 250/2021.

Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätös koski Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen 19.11.2018 aluehallintovirastossa vireille panemaa aloitetta, jossa se katsoi, että Finavia Oyj:n Helsinki-Vantaan lentoaseman toiminnan lupamääräykset tulee kokonaisuudessaan saattaa ajan tasalle ja lupamääräysten riittävyys on harkittava uudelleen ja tarkistettava ympäristönsuojelulain 89 §:n 2 momentin 1 kohdan perusteella.

### Lupajaoston valitus

Vantaan kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena on vaatinut, että aluehallintoviraston päätös kumotaan ja asia palautetaan aluehallintovirastolle uudelleen käsiteltäväksi Hanskallion tutka-aseman melun osalta. Vaatimusta lupajaosto perusteli sillä, että tutka-aseman toiminta kytkeytyy olennaisesti lentoaseman toimintaan, minkä vuoksi tutka-asema on otettava huomioon hakemuksen käsittelyn yhteydessä. Aluehallintovirasto ei ole päätöksessään käsitellyt asiaa.

Myös Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on katsonut, että lentoliikennettä palvelevat tutkat kuuluvat olennaisena osana lentoaseman toimintaan ja niistä aiheutuvat mahdolliset haitat tai riskit ympäristöön on tämän vuoksi käsiteltävä lentoaseman ympäristölupamääräysten tarkistamisen yhteydessä.

### Hallinto-oikeuden ratkaisu

Hallinto-oikeus hylkää valituksen ja perustelee päätöstään seuraavasti. Kun otetaan huomioon lentoaseman toimintaan myönnetyssä ympäristöluvassa käsitellyt asiat ja vuodesta 2004 käytössä olleesta Hanskallion tutka-asemasta aiheutuvat mahdolliset pilaantumisvaikutukset ja niiden vaikutusalue ja laajuus, ei asiassa ole tullut ilmi sellaista perustetta, jonka vuoksi luvan muuttamisen edellytysten voitaisiin katsoa olevan olemassa. Tutka-asema on Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n hallinnoima ja omistama, eikä siten aloitteen kohteena olevan Finavia Oyj:n hallinnassa. Tutka-asemaa hallinnoiva yhtiö vastaa koko Suomen lennonvarmistuksesta ja tutka-asemien sijoittelussa on otettava huomioon laajemmin ilmaliikennepalvelun tarjoamiseen liittyviä näkökulmia kuin vain lentopaikkaa koskevan tutkapeiton varmistaminen. Tutka-aseman toiminta ei siten liittyisi yksinomaan tai pääasiallisesti vain Helsinki-Vantaan lentopaikan lennonvarmistukseen sillä tavoin, että tutka-aseman toiminta liittyisi ympäristönsuojelulain 5 §:n 1 momentin 3 kohdassa tarkoitetulla tavalla teknisesti ja toiminnallisesti Helsinki-Vantaan lentoaseman toimintaan niin, että tutka-aseman toiminnasta aiheutuvia mahdollisia ympäristövaikutuksia tulisi käsitellä lento-aseman ympäristöluvassa.

Päätökseen saa hakea muutosta valittamalla korkeimpaan hallinto-oikeuteen, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan. Valituskirjelmä on toimitettava korkeimpaan hallinto-oikeuteen viimeistään 06.07.2023.



## Kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto 27.6.2023 § 81

### Ympäristöjohtajan vs. esitys:

Päätetään

- a) tyytyä Vaasan hallinto-oikeuden päätökseen nro 716/2023 koskien aloitetta Helsinki-Vantaan lentoaseman ympäristöluvan muuttamiseksi
- b) merkitä päätös tiedoksi

### Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet:

- Vaasan hallinto-oikeuden päätös 30.5.2023 nro 716/2023

Täytäntöönpano: Ympäristökeskus

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, puh. 040 045 8017  
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)