



Vantaan ratikka, Tikkurilan tunneliasema ja tunnelin suuaukot, Ratatie 11, LP-092-2023-01252

VD/174/10.03.00.11/2023

Kiinteistö: 92-871-1-9

Osoite: Ratatie 11

Tunnus: LP-092-2023-01252

Käsittelijät: Ilkka Laitinen, lupa-arkkitehti
Matti Kärki, kaupunkikuva-arkkitehti

Esittelijä: Pekka Leskelä, arkkitehti, Arkkitehtitoimisto HKP Oy

Kaupunkikuvaneuvottelukunnan 24.8.2023 § 39

lausunto:

Ratikkatunnelin suuaukot

Esitetyt vaihtoehdot tunneliaukkojen rakennuksista antavat erinomaisen mahdollisuuden valita korkeatasoinen vaihtoehto jatkosuunnittelun pohjaksi. Monet vaihtoehdot ovat kaupunkikuvallisesti ja arkkitehtuuriltaan hyvä lähtökohta toteutukselle.

Kaupunkikuvaneuvottelukunta esittää Kielotien tunneliaukon rakennuksen jatkosuunnittelun pohjaksi esitetyistä vaihtoehdoista vaihtoehtoa VE10 (kymmenen), "KAARI".

Vaihtoehdon mukainen ratkaisu on arkkitehtoniselta ja kaupunkikuvalliselta otteeltaan ja identiteetiltään positiivinen ja kevyt, persoonallinen ja tunnistettava sekä vahva ja selkeä.

Vaihtoehtoa VE10 puolletaan jatkosuunnittelua varten.

Jatkosuunnittelun aikana suunnitelmia tulee kehittää esitetyn ratkaisun periaatteet säilyttäen. Rakennuksen rakenteita, materiaaleja ja detaljeja tulee tutkia ja kehittää rakennuksen arkkitehtuuri ja olemus huomioiden.

Tunneliaukon läheisyydessä oleviin ajolankojen kannatintolppien rooliin tulee kiinnittää huomiota jatkosuunnittelun aikana.

Rakennus tulee esitellä kaupunkikuvaneuvottelukunnalle uudelleen rakennuslupaa haettaessa. Tunneliaukon itäpään katos tulee myös esitellä kaupunkikuvaneuvottelukunnalle.



Maanalainen pysäkki rautatieasemalla

Tikkurilan rautatieasemalle sijoittuvaa maanalaista pysäkkiä maanpäällisine osineen puolletaan jatkosuunnittelua varten.

Jatkosuunnittelun aikana tulee kiinnittää huomiota asemalla orientoitumiseen ja henkilöliikenteen sujuvuuteen ja helppouteen. Orientoitumista tulee kehittää arkkitehtuurin keinoin, esimerkiksi pintamateriaaleilla, väreillä, valaistuksella ja rakennusosilla.

Ratapihalla olevien porrashuoneiden ja liukuportaiden maanpäällisten ovien yhteydessä olevat värilliset pinnat ovat vaatimattoman oloisia, niiden kehittämistä ja korostamista vahvempina arkkitehtonisina elementteinä tulee tutkia ja kehittää.

Taide

Jatkosuunnittelun aikana tulee täsmentää rakennussuunnitelmien ja taiteen välisiä näkökulmia.