

SISÄLLYSLUETTELO

Stadsfullmäktige pöytäkirja 21.08.2023

Protokollets försättsblad	1
1 § Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
2 § Justering av protokollet	5
3 § Beviljande av avsked åt Maarit Raja-Aho från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden och förrättande av kompletteringsval	6
4 § Ändring i förvaltningsstadgan: kapitel 7 paragraferna 3 och 4	9
- Lautakuntien jäseniä koskeva hallintosäännön muutos, muutokset näkyvissä	11
- Lautakuntien jäseniä koskeva hallintosäännön muutos, puhdas versio	12
5 § Beviljande av avsked åt stadsstyrelsens ordförande Sari Multala och förrättande av kompletteringsval	13
6 § Beviljande av avsked åt Erika Veltheim från uppdraget som fullmäktigeledamot	16
7 § Beviljande av avsked åt Erika Veltheim från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande	17
8 § Beviljande av avsked åt Marjo Vacker från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd och förrättande av kompletteringsval	20
9 § Beviljande av avsked åt Jussi Vähäkangas från uppdraget som ledamot i stadsrumsnämnden	23
10 § Beviljande av avsked åt Maija Linkola från uppdraget som ersättare i stadsrumsnämnden och förrättande av kompletteringsval	26
11 § Beviljande av avsked åt Reija Friman från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden och förrättande av kompletteringsval	29
12 § Beviljande av avsked åt Tuire Kaimio från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd och förrättande av kompletteringsval	32
13 § Beviljande av avsked åt Axel Orrström från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd och förrättande av kompletteringsval	35
14 § Beviljande av avsked åt Timo Lehtovirta från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd och förrättande av kompletteringsval	38
15 § Beviljande av avsked åt Aleksi Manninen från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden och ersättare i stadsmiljönämndens tillståndssektion och förrättande av kompletteringsval	41
16 § Beviljande av avsked åt Maija Rautavaara från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden och ledamot i stadsmiljönämndens tillståndssektion och förrättande av kompletteringsval	45
17 § Beviljande av avsked åt Maija Rautavaara från uppdraget som ersättare i revisionsnämnden samt förrättande av kompletteringsval	49
18 § Beviljande av avsked åt Eve Rämö från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande och uppdraget som ersättare i sektionen för individärenden inom nämnden för fostran och lärande och förrättande av kompletteringsval	52
19 § Beviljande av avsked åt Eve Rämö från uppdraget som ledamot i Nylands landskapsfullmäktige och förrättande av kompletteringsval	56
20 § Beviljande av avsked åt Soile Hämäläinen från uppdraget som ersättare i centralvalnämnden samt förrättande av kompletteringsval	58
21 § Beviljande av avsked åt Päivi Enden från uppdraget som representant i delegationen för Stiftelsen för vetenskapscentret och förrättande av kompletteringsval	60
22 § Beviljande av avsked åt Matti Lepistö från uppdraget som ersättare i fullmäktige	62
23 § Principerna för Vandas medborgarbudget på stadsnivå 2023–2025	63

SISÄLLYSLUETTELO

Stadsfullmäktige pöytäkirja 21.08.2023

24 § Betydande lokalinvesteringsprojekt och kommunaltekniska investeringsprojekt som färdigställt vid serviceenheten för verksamhetslokalsledning och serviceområdet för gator och parker år 2022	68
- Kadut ja puistot palvelualueen merkittävät investointihankkeet 2022	70
- Toimitilajohtamisen merkittävät investointihankkeet 2022	71
25 § Detaljplaneändring 002461 och ändring av tomtindelningen, 51 Backas och 52 Skattmans / Vandasåran: Andersvägen	74
- 002461 asemakaavamuutosehdotus 6.6.2023, Vantaan ratikka: Osuustie_allek	82
- 002461 selostus, asemakaavamuutos 6.6.2023, Vantaan ratikka: Osuustie	83
- 002461 Lausunnot ja vastineet 6.6.2023, Vantaan ratikka: Osuustie	137
26 § Svar på Tuukka Saimens och Pekka Virkamäkis samt 14 andra ledamöters motion om försäljning av elenergi till bostadsfastigheter i Vanda till självkostnadspris	153
- Tuukka Saimenin ja Pekka Virkamäen sekä 14 muun valtuutetun aloite sähköenergian myynnistä vantaalaisille asuinkiinteistöille omakustannushintaan	156
27 § Svar på Tuukka Saimens och Juha Suoniemis samt 17 andra ledamöters motion om att öka transparensen och delaktigheten i den kommunala förvaltningen	158
- Tuukka Saimenin ja Juha Suoniemen sekä 17 muun valtuutetun aloite kuntahallinnon läpinäkyvyyden ja osallisuuden lisääminen	162
28 § Svar på Centerns fullmäktigegrupps och 21 andra ledamöters motion om att säkerställa elens tillräcklighet, minska elförbrukningen och sänka elpriset	164
- Keskustan valtuustoryhmän ja 21 muun valtuutetun aloite sähkön riittävyyden turvaamiseksi, sähkönkulutuksen vähentämiseksi ja sähkön hinnan kohtuullistamiseksi	167
29 § Svar på Heli Hakalas och 43 andra fullmäktigeledamöters motion om lönebetalning för lärare som undervisar i årskurs nio under elevernas period för praktisk arbetslivsorientering (PRAO)	168
- Heli Hakalan ja 43 muun valtuutetun aloite 9. luokkia opettavien opettajien palkanmaksusta oppilaiden työelämään tutustumisjakson (TET) ajalta	171
30 § Svar på Eve Rämös, Eva Tawasolis och Maija Rautavaaras samt 14 andra ledamöters motion om att stärka regnbågsungas välbefinnande i skolorna	173
- Eve Rämön, Eva Tawasolin ja Maija Rautavaaran sekä 14 muun valtuutetun aloite vahvistetaan sateenkaarinuorten hyvinvointia kouluissa	176
31 § Svar på Vaula Norrenas och Tuire Kaimios samt 27 andra ledamöters motion om att begränsa fyrverkerier till förmån för djur och människor	178
- Vaula Norrenan ja Tuire Kaimion sekä 27 muun valtuutetun aloite ilotulitusten rajoittamiseksi eläinten ja ihmisten hyväksi	181
32 § Svar på Elina Nykyris och 15 andra ledamöters motion om att beakta personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar i Vanda stads kultur- och bibliotekstjänster	183
- Elina Nykyrin ja 15 muun valtuutetun aloite neurokirjon henkilöiden huomioimiseksi Vantaan kaupungin kulttuuri- ja kirjastopalveluissa	189
33 § Svar på Juha Suoniemis och Janne Hartikainens samt 16 andra ledamöters motion om att installera ett övergripande videoövervakningssystem med hög upplösning i Vandas stadscentrum och stationsområden	191
- Juha Suoniemen ja Janne Hartikaisen sekä 16 muun valtuutetun aloite kattavan ja korkearesoluutioisen videovalvontajärjestelmän rakentaminen Vantaan kaupunkikeskustoihin ja asemaseuduille	195

SISÄLLYSLUETTELO

Stadsfullmäktige pöytäkirja 21.08.2023

34 § Svar på Socialdemokratiska fullmäktigegruppens och 6 andra ledamöters motion om ett uppföljningsprogram för Vanda som ökar byggandet av ARA-objekt inom den sociala bostadsproduktionen	196
- Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän ja 6 muun valtuutetun aloite Vantaalle sosiaalisen asuntotuotannon ARA-kohteiden rakentamista lisäävä seurantaohjelma	201
35 § Svar på Eve Rämös och 29 andra ledamöters motion om att ordna skolskjuts av hälsoskäl från båda vårdnadshavarnas adresser	203
- Eve Rämön ja 29 muun valtuutetun aloite koulukuljetusten järjestämisestä molempien huoltajien osoitteista terveysterveysteisesti	209
36 § Juha Järäs och Anu Halls samt 16 andra ledamöters motion om att förbättra förhållandena för frisbeegolf i Vanda	211
- Juha Järän ja Anu Hallin sekä 16 muun valtuutetun aloite Vantaan frisbeegolfolosuhteet kuntoon	213
37 § Jussi Särkeläs och 24 andra ledamöters motion om att renovera Lill-Bulders så att den är i användbart skick	215
- Jussi Särkelän ja 24 muun valtuutetun aloite Pikku-Buldersin korjaaminen käyttökuntoon	216
38 § Marjo Vackers och 19 andra ledamöters motion om att förbättra trafiksäkerheten på körvägen mellan Tammistovägen och Tilkuvägen	217
- Marjo Vackerin ja 19 muun valtuutetun aloite liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontien ja Tilkuntien välinen ajoväylä	218
39 § Eve Rämös och Vaula Norrenas samt 19 andra ledamöters motion om att förbättra säkerheten på Korsovägen	219
- Eve Rämön ja Vaula Norrenan sekä 19 muun valtuutetun aloite Korsontien turvallisuuden parantamisesta	220
40 § Antero Eerolas och 18 andra ledamöters motion om en sysselsättningsgaranti för ungdomar som utexamineras från läroanstalter i Vanda	221
- Antero Eerolan ja 18 muun valtuutetun aloite työllisyystakuu vantaalaisista oppilaitoksista valmistuville nuorille	222
41 § Sammanträdet avslutas	223
Anvisningar för sökande av ändring 1. Besväransvisning	224
Anvisningar för sökande av ändring 2. Upphandlingsrättelse och rättelseyrkande i upphandlingsärende	227
Anvisningar för sökande av ändring 3. Upphandlingsrättelse och besvär till marknadsdomstolen	228
Anvisningar för sökande av ändring 4. Besvärsförbud	232



Stadsfullmäktiges sammanträde

Tid 21.8.2023 kl. 18.00–20.44

Plats Stadshuset, Dickursby

Deltagare

Ledamöter	Närvarande	Ledamöter	Närvarande
Lindtman Antti, ordförande	x (19.45–20.44)	Luukkala Pirjo	x
Kaira Lauri, I vice ordförande	x (Ordf. 18.00–19.45)	Multala Sari	x (18.00 – 18.24, 18.25 – 20.44. § 1 – 4, 6 – 40)
Veltheim Erika, II vice ordförande	–	Niikko Mika	x
Abdi Faysal	x	Norrena Vaula	x
Ahokas Siri	x (på distans)	Norres Lasse	x
Aidanjuuri Tanja	x	Nummela Nina	x
Aura Anssi	x	Orlando Carita	x
Dehghan Milad	x	Orpana Anitta	x
Demiri Funda	x	Phull Manav	x
Eerola Antero	x	Raja-Aho Maarit	x (18.00 – 18.22, 18.23 – 20.44. § 1-2, 4-40)
Eklund Tarja	x	Rautavaara Maija	x (18.00 – 18.36, 18.38 – 20.44. § 1 – 15, 18 – 40)
Friman Reija	x (18.00 – 18.31, 18.32 – 20.44. § 1 – 10, 12 – 40)	Rokkanen Sakari	x
Hakala Heli	x	Rämö Eve	x (18.00 – 18.38, 18.40 – 20.44. § 1 – 17, 20 – 40)
Hall Anu	x	Räsänen Minna	x
Hartikainen Janne	x	Saimen Tuukka	–
Iivarinen Oskari	x	Sainio Jari	–
el Issaoui Naima	x	Saramo Jussi	x
Järä Juha	x	Sillanpää Minttu	x
Jääskeläinen Jouko	x	Siniketo-Pietilä Katja	x
Kaiju Susanna	x	Stirkkinen Matilda	–
Kaimio Tuire	x (18.00 – 18.32, 18.33 – 20.44. § 1 – 11, 13 – 40)	Suoniemi Juha	x
Kanerva Sami	x	Särkelä Jussi	x
Karhu Suvi	x	al-Tae Hussein	x
Karlsson Patrik	x	Tahvanainen Sade	x
Kasonen Mika	x	Tamminen Ida	x
Kaukola Ulla	x	Tawasoli Eva	x
Kauppinen Sirpa	x	Tikkanen Eeva	x



Kiljunen Kimmo	x	Tuomela Tiina	x
Kivimäki Otso	x	Vacker Marjo	x (18.00 – 18.26, 18.27 – 20.44. § 1 – 7, 9 – 40)
Kähärä Sirkka-Liisa	—	Valtanen Hanna	x
Kärki Niilo	x	Weckman Markku	x
Lehmuskallio Paula	x	Viilo Mikko	x
Letto Pirkko	x	Åstrand Stefan	x
Lundell Kai-Ari	x		
Ersättare		Närvarande	
Sodhi Ranbir		x	
Hynninen Mari		x	
Koskinen Jouko		x	
Heikkinen Minna		x	
Virkamäki Pekka		x	
Haapalainen Tuija		x (kl. 18.00 – 19.45)	
Stadsstyrelseledamöter		Närvarande	
Karinen Ville		x	
Tammi Visa		x	
Ungdomsfullmäktiges representant		Ungdomsfullmäktiges ersättare	
Joki Vincent	x		
Övriga deltagare		Närvarande	
Kalske Katri, tf. stadsdirektör		x	
Kalo Ilkka, tf. biträdande stadsdirektör		x	
Åstrand Riikka, biträdande stadsdirektör		x	
Anttila Tero, biträdande stadsdirektör		x	
Ruusula Matti, ekonomi- och strategidirektör		x	
Kalmari Mari, informationsdirektör		x	
Pennanen Sari-Anna, stadsjurist		x	
Puikkonen Niina, förvaltningsdirektör		x (kl. 18.00 – 19.35)	
Lentämäki Tiina, förvaltningssekreterare		x	
Takala Matias, protokollförare		x	



Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Konstaterades

Underskrifter

Ordförande Lauri Kaira Antti Lindtman

Protokollförare Matias Takala

Justering av protokollet

Tid och plats 28.8.2023 före kl. 16, elektroniskt

Jussi Saramo Minna Räsänen

Paragraferna 3, 4 och 5 justerades och godkändes vid sammanträdet.

Protokollet är framlagt

Tid och plats 30.8.2023, på Vanda stads webbplats paatokset.vantaa.fi.



1 §

Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Kungörelsen om stadsfullmäktiges sammanträde har publicerats på stadens webbsidor 14.8.2023 och varje fullmäktigeledamot har tillsänts en personlig sammanträdeskallelse per e-post.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 1

Förslag:

Stadsfullmäktige konstaterar

- a) vilka ledamöter som är närvarande och
- b) att sammanträdet är lagligt och beslutfört.

Behandling:

I vice ordföranden konstaterade att ledamöterna Sirkka-Liisa Kähärä, Jari Sainio, Mathilda Stirckinen, Tuukka Saimen, Erika Veltheim och Antti Lindtman begärt befrielse från detta sammanträde på grund av arbets-, reseförhinder eller personliga orsaker.

I stället för dem kallades i samma ordningsföljd Ranbir Sodhi, Mari Hynninen, Jouko Koskinen, Minna Heikkinen, Pekka Virkamäki och Tuija Haapalainen.

I vice ordföranden konstaterade att 67 ledamöter var närvarande.

Beslut:

I vice ordföranden konstaterade att sammanträdet var lagligt sammankallat, lagligt och beslutfört.

Under sammanträdet konstaterade ordföranden följande ändringar i stadsfullmäktiges sammansättning:

under behandlingen av § 26 anlände stadsfullmäktiges ordförande Antti Lindtman till sammanträdet, efter vilket 67 ledamöter var närvarande.



2 §

Justering av protokollet

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 2

Förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) välja två protokolljusterare till att förrätta justeringen av protokollet elektroniskt måndagen 28.8.2023 kl. 16.00 och
- b) lägga fram det sålunda justerade protokollet på stadens webbsidor (www.vantaa.fi/beslutsfattande) från och med onsdagen 30.8.2023.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) välja Jussi Saramo och Minna Räsänen till att förrätta justeringen av protokollet elektroniskt måndagen 28.8.2023 kl. 16.00 och
- b) lägga fram det sålunda justerade protokollet på stadens webbsidor (www.vantaa.fi/beslutsfattande) från och med onsdagen 30.8.2023.



3 §

Beviljande av avsked åt Maarit Raja-Aho från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden och förrättande av kompletteringsval

VD/6980/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Maarit Raja-Aho har med ett meddelande som kom in 17.8.2023 begärt avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden.

Enligt 121 § i kommunallagen tillsätter fullmäktige en revisionsnämnd för organiseringen av granskningen av förvaltningen och ekonomin samt utvärderingen. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter.

Revisionsnämndens uppgift är att:

- 1) bereda de ärenden som gäller granskningen av förvaltningen och ekonomin och som fullmäktige ska fatta beslut om;
- 2) bedöma om de mål för verksamheten och ekonomin som fullmäktige satt upp har nåtts i kommunen och kommunkoncernen och om verksamheten är ordnad på ett resultatrikt och ändamålsenligt sätt;
- 3) bedöma hur balanseringen av ekonomin utfallit under räkenskapsperioden samt den gällande ekonomiplanens tillräcklighet, om kommunens balansräkning visar underskott som saknar täckning;
- 4) svara för att granskningen av kommunen och dess dotterksamfund samordnas;
- 5) övervaka att skyldigheten enligt 84 § att redogöra för bindningar iakttas och tillkännage redogörelserna för fullmäktige;
- 6) för kommunstyrelsen bereda förslag till bestämmelser om nämndens uppgifter i förvaltningsstadgan samt till budget för utvärderingen och granskningen.

Revisionsnämnden gör upp en utvärderingsplan och lämnar för varje år fullmäktige en utvärderingsberättelse som innehåller resultaten av utvärderingen. Fullmäktige behandlar utvärderingsberättelsen i samband med bokslutet. Nämnden kan även ge fullmäktige andra sådana utredningar om resultaten av utvärderingen som den anser vara behövliga.

Enligt 75 § i kommunallagen är följande personer inte valbara till revisionsnämnden:

- 1) en ledamot av kommunstyrelsen;
- 2) borgmästaren och en biträdande borgmästare;
- 3) den som i enlighet med bestämmelserna om jävsgrunder i 28 § 2 och 3 mom. i förvaltningslagen (434/2003) är närstående till en ledamot av kommunstyrelsen eller till kommundirektören, borgmästaren eller en biträdande borgmästare;
- 4) den som är anställd hos kommunen eller hos en sammanslutning eller stiftelse där kommunen har bestämmande inflytande;
- 5) den som inte är valbar till kommunstyrelsen.

Enligt 7 kap. 3 § i förvaltningsstadgan hör till revisionsnämnden, utöver ordförande och vice ordförande, minst tre ledamöter och lika många personliga ersättare. Nämndens ledamöter och ersättare ska vara fullmäktigeledamöter.

Nämnden kan i sitt utvärderingsarbete dela in sig i arbetsgrupper. Arbetsgrupperna rapporterar om sitt arbete till nämnden.



Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan, med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 7 valt följande personer till ledamöter i revisionsnämnden för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Tuire Kaimio, ordförande	Mikko Viilo
Markku Weckman, vice ordförande	Suvi Karhu
Maarit Raja-Aho (fge 25.4.2022 § 6)	Lasse Norres
Manav Phull	Carita Orlando
Oskari Iivarinen	Katja Siniketo-Pietilä
Siri Ahokas	Stefan Åstrand
Naima el Issaoui	Kimmo Kiljunen
Hussein al-Tae	Tarja Eklund
Jussi Särkelä	Ida Tamminen
Juha Suoniemi	Juha Järä
Reija Friman	Maija Rautavaara
Nina Nummela (fge 19.6.2023 § 10)	Jouko Jääskeläinen (fge 19.6.2023 § 11)
Minttu Sillanpää	Antero Eerola

Stadsstyrelsen 21.8.2023 § 11

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Maarit Raja-Aho beviljas avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden, och att
- det förrättas kompletteringsval av ledamot till revisionsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Protokollet justeras och godkänns för denna paragrafs del omedelbart vid sammanträdet.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Protokollet justerades och godkändes för denna paragrafs del omedelbart vid sammanträdet.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 3

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- bevilja Maarit Raja-Aho avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden, och att



- b) förrätta kompletteringsval av ledamot till revisionsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Behandling:

Det antecknades att ledamoten Maarit Raja-Aho avlägsnade sig från sammanträdet grund av partsjäv för den tid ärendet behandlades och beslut fattades.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) bevilja Maarit Raja-Aho avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden, och att
b) välja Paula Lehmuskallio till ledamot i revisionsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Tuire Kaimio, ordförande	Mikko Viilo
Markku Weckman, vice ordförande	Suvi Karhu
Paula Lehmuskallio (fge 21.8.2023 § 3)	Lasse Norres
Manav Phull	Carita Orlando
Oskari Iivarinen	Katja Siniketo-Pietilä
Siri Ahokas	Stefan Åstrand
Naima el Issaoui	Kimmo Kiljunen
Hussein al-Tae	Tarja Eklund
Jussi Särkelä	Ida Tamminen
Juha Suoniemi	Juha Järä
Vaula Norrena (fge 21.8.2023 § 11)	Reija Friman (fge 21.8.2023 § 17)
Nina Nummela (fge 19.6.2023 § 10)	Jouko Jämskeläinen (fge 19.6.2023 § 11)
Minttu Sillanpää	Antero Eerola

Protokollet justerades och godkändes för denna paragrafs del omgående vid sammanträdet.

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



4 §

Ändring i förvaltningsstadgan: kapitel 7 paragraferna 3 och 4

VD/5005/00.01.01.00/2023

KK/ S-AP/MT/AP

I 7 kap. i förvaltningsstadgan finns bestämmelser om vem som kan väljas till ledamöter i revisionsnämnden, stadsmiljönämnden, stadsrumsnämnden, nämnden för fostran och lärande och stadskulturnämnden. Revisionsnämndens ledamöter och ersättare ska enligt 7 kap. 3 § vara fullmäktigeledamöter. Av tidigare nämnda nämnders ordinarie ledamöter ska 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Kommunallagen ställer inte så här specifika begränsningar gällande ifrågavarande nämnders sammansättningar. Enligt kommunallagen 121 § ska endast revisionsnämndens ordförande och vice ordförande vara fullmäktigeledamöter.

De nuvarande bestämmelserna i förvaltningsstadgan orsakar problem i valet av nämndernas ledamöter och ersättare, eftersom man i valet också måste beakta maktförhållandena mellan fullmäktigegrupperna och bestämmelserna i jämställdhetslagen.

Det föreslås därför att 7 kap. 3 § i förvaltningsstadgan ändras så att också första eller andra ersättare enligt respektive fullmäktigegrupps ordningsföljd för ersättare kan väljas till ledamöter och ersättare i revisionsnämnden utöver fullmäktigeledamöterna.

Det föreslås att 7 kap. 4 § i förvaltningsstadgan ändras så att 40 procent av de ordinarie ledamöterna i stadsmiljönämnden, stadsrumsnämnden, nämnden för fostran och lärande och stadskulturnämnden ska vara antingen fullmäktigeledamöter eller första eller andra ersättare enligt respektive fullmäktigegrupps ordningsföljd för ersättare.

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 28

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- a) paragraferna 3 och 4 i 7 kap. i Vanda stads förvaltningsstadga ändras enligt bifogade bilagor och att
- b) ändringen träder i kraft genast efter att den godkänts i stadsfullmäktige.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 4

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att



- a) paragraferna 3 och 4 i 7 kap. i Vanda stads förvaltningsstadga ändras enligt bifogade bilagor och att
- b) ändringen träder i kraft genast efter att den godkänts i stadsfullmäktige.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Protokollet justerades och godkändes för denna paragrafs del omedelbart vid sammanträdet.

Bilagor:

- Ändring i förvaltningsstadgan som gäller nämndledamöter, renskriven version
- Ändring i förvaltningsstadgan som gäller nämndledamöter, ändringarna synliga
- Ändring i förvaltningsstadgan som gäller nämndledamöter, renskriven version (sv)

Anvisningar för sökande av ändring: 1. Besvärsanvisning

Närmare information:

Sari-Anna Pennanen, stadsjurist,
([fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi))

7 luku

...

Lautakunnat ja niiden jaostot

3 § Tarkastuslautakunta

Kaupunginvaltuusto valitsee tarkastuslautakuntaan kaupunginvaltuuston toimikaudeksi vähintään kolme jäsentä, joista yhden puheenjohtajaksi ja yhden varapuheenjohtajaksi, sekä yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä. Lautakunnan **puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettuja. Muiden lautakunnan jäsenten tulee olla valtuutettuja tai kunkin valtuustoryhmän varalletulojärjestyksessä ensimmäisiä tai toisia varavaltuutettuja. jäsenet ja varajäsenet ovat valtuutettuja.**

Lautakunta voi arviointityötään suorittaessaan jakaantua työryhmiin. Työryhmät raportoivat toiminnastaan lautakunnalle.

4 § Kaupunkiympäristölautakunta, kaupunkilalautakunta, kasvatuksen ja oppimisen lautakunta ja kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunta

Kaupunginvaltuusto valitsee kaupunkiympäristölautakuntaan, kaupunkilalautakuntaan, kasvatuksen ja oppimisen lautakuntaan ja kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakuntaan kaupunginvaltuuston toimikaudeksi kerrallaan vähintään yhdeksän jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä. Lautakunnan varsinaisista jäsenistä vähintään 40 prosenttia tulee olla valtuutettuja **tai kunkin valtuustoryhmän varalletulojärjestyksessä ensimmäisiä tai toisia varavaltuutettuja.**

Kaupunginvaltuusto nimeää lautakunnan jäsenistä yhden puheenjohtajaksi ja yhden varapuheenjohtajaksi. Puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettuja.

Kasvatuksen ja oppimisen lautakunnassa sekä kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunnassa vähintään yhden jäsenen ja varajäsenen tulee olla ruotsinkielisestä kieliryhmästä.

7 luku

...

Lautakunnat ja niiden jaostot

3 § Tarkastuslautakunta

Kaupunginvaltuusto valitsee tarkastuslautakuntaan kaupunginvaltuuston toimikaudeksi vähintään kolme jäsentä, joista yhden puheenjohtajaksi ja yhden varapuheenjohtajaksi, sekä yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä. Lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettuja. Muiden lautakunnan jäsenten tulee olla valtuutettuja tai kunkin valtuustoryhmän varalletulojärjestyksessä ensimmäisiä tai toisia varavaltuutettuja.

Lautakunta voi arviointityötään suorittaessaan jakaantua työryhmiin. Työryhmät raportoivat toiminnastaan lautakunnalle.

4 § Kaupunkiympäristölautakunta, kaupunkilalautakunta, kasvatuksen ja oppimisen lautakunta ja kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunta

Kaupunginvaltuusto valitsee kaupunkiympäristölautakuntaan, kaupunkilalautakuntaan, kasvatuksen ja oppimisen lautakuntaan ja kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakuntaan kaupunginvaltuuston toimikaudeksi kerrallaan vähintään yhdeksän jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä. Lautakunnan varsinaisista jäsenistä vähintään 40 prosenttia tulee olla valtuutettuja tai kunkin valtuustoryhmän varalletulojärjestyksessä ensimmäisiä tai toisia varavaltuutettuja.

Kaupunginvaltuusto nimeää lautakunnan jäsenistä yhden puheenjohtajaksi ja yhden varapuheenjohtajaksi. Puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettuja.

Kasvatuksen ja oppimisen lautakunnassa sekä kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunnassa vähintään yhden jäsenen ja varajäsenen tulee olla ruotsinkielisestä kieliryhmästä.



5 §

Beviljande av avsked åt stadsstyrelsens ordförande Sari Multala och förrättande av kompletteringsval

VD/3879/00.00.01.00/2023

KK/EP/EA

Stadsstyrelsens ordförande Sari Multala har med ett meddelande som anlände 20.6.2023 begärt avsked från sitt uppdrag i stadsstyrelsen efter att ha blivit vald till medlem av statsrådet.

Enligt 40 § i kommunallagen leder kommunstyrelsens ordförande den politiska samverkan som krävs för fullgörandet av kommunstyrelsens uppgifter. Bestämmelser om övriga uppgifter för kommunstyrelsens ordförande finns i förvaltningsstadgan.

Enligt 2 kap. 5 § i förvaltningsstadgan är det stadsstyrelseordföranden som utöver vad som föreskrivs i kommunallagen:

- leder den politiska samverkan som krävs för fullgörandet av kommunstrategin
- följer upp ändamålsenligheten hos de beslut som tas av kommunens organ och vid behov vidtar åtgärder för att ta upp ett ärende till behandling i stadsstyrelsen
- leder behandlingen av ärenden vid stadsstyrelsens sammanträden
- godkänner stadsdirektörens ledigheter, utbildningar, tjänsteresor och övriga utgifter som förorsakas av stadsdirektörens uppgifter
- genomför de årliga resultat- och utvecklingssamtalen med stadsdirektören.

Enligt 73 § i kommunallagen är den valbar till nämnden som är valbar till fullmäktige, dock inte:

- 1) den som är anställd hos kommunen och lyder direkt under kommunstyrelsen;
- 2) den som är anställd hos en sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom kommunstyrelsens uppgiftsområde och där kommunen har bestämmande inflytande;
- 3) den som är anställd hos kommunen och som är föredragande i en nämnd eller annars svarar för beredningen av ärenden som kommer att behandlas av kommunstyrelsen;
- 4) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning eller stiftelse, om det är fråga om en sådan sammanslutning som kan ha väsentlig nytta eller lida väsentlig skada av hur de ärenden avgörs som normalt behandlas i kommunstyrelsen.

Ordföranden i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ för en sammanslutning som sköter bevakningen av personalens intressen i kommunen är inte valbar till kommunstyrelsen. Valbar är inte heller den som i egenskap av förhandlare för sammanslutningen eller i annan motsvarande egenskap svarar för intressebevakningen.

Majoriteten av ledamöterna i kommunstyrelsen ska vara personer som inte är anställda hos kommunen eller hos en sammanslutning eller en stiftelse där kommunen har bestämmande inflytande.

Enligt 7 kap. 2 § i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsens ordförande och vice ordförande vara fullmäktigeledamöter.



Stadsfullmäktige utsåg vid sitt sammanträde 19.6.2023 § 6 följande personer till stadsstyrelsen för mandattiden 2023–2025:

Ledamöter	Personlig ersättare
Sari Multala, ordförande	Kristian Rehnström
Säde Tahvanainen, I vice ordförande	Tuija Haapalainen
Mika Niikko, II vice ordförande	Pekka Virkamäki
Tiina Tuomela	Marjo Vacker
Eve Rämö	Tia Seppänen
Kai-Ari Lundell	Janne Hartikainen
Abdi Faysal	Joni Hilden
Ville Karinen	Chau Nguyen
Mika Kasonen	Heli Hakala
Ulla Kaukola	Tiina Vesa
Anitta Orpana	Sami Kanerva
Sakari Rokkanen	Susanna Kaiju
Tuukka Saimen	Niilo Kärki
Visa Tammi	Osmo Kähkönen
Hanna Valtanen	Minna Kuusela

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 6

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Sari Multala beviljas avsked från sitt uppdrag i stadsstyrelsen, och
- det förrättas kompletteringsval för återstoden av mandattiden 2023–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 5

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar

- bevilja Sari Multala avsked från sitt uppdrag i stadsstyrelsen, och
- förrätta kompletteringsval för återstoden av mandattiden 2023–2025.

Behandling:

Det antecknades att Sari Multala avlägsnade sig från sammanträdet grund av partsjäv för den tid ärendet behandlades och beslut fattades.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade

- bevilja Sari Multala avsked från sitt uppdrag i stadsstyrelsen, och



- b) välja Mika Kasonen till ordförande i stadsstyrelsen för återstoden av mandattiden 2023–2025, och
- c) välja Maarit Raja-Aho till ledamot i stadsstyrelsen för återstoden av mandattiden 2023–2025.

Ledamöter	Personlig ersättare
Mika Kasonen, ordförande (FGE 21.8.2023, § 5)	Heli Hakala
Säde Tahvanainen, I vice ordförande	Tuija Haapalainen
Mika Niikko, II vice ordförande	Pekka Virkamäki
Tiina Tuomela	Marjo Vacker
Eve Rämö	Tia Seppänen
Kai-Ari Lundell	Janne Hartikainen
Abdi Faysal	Joni Hilden
Ville Karinen	Chau Nguyen
Maarit Raja-Aho (FGE 21.8.2023, § 5)	Kristian Rehnström
Ulla Kaukola	Tiina Vesa
Anitta Orpana	Sami Kanerva
Sakari Rokkanen	Susanna Kaiju
Tuukka Saimen	Niilo Kärki
Visa Tammi	Osmo Kähkönen
Hanna Valtanen	Minna Kuusela

Protokollet justerades och godkändes omedelbart vid sammanträdet för denna paragrafs del.

Anvisningar för sökande av ändring: 1. Besvärsanvisning



6 § Beviljande av avsked åt Erika Veltheim från uppdraget som fullmäktigeledamot

VD/8319/00.00.01.00/2022

KK/JT/EA

Erika Veltheim har med ett meddelande som anlände 12.6.2023 begärt avsked från uppdraget som fullmäktigeledamot av personliga skäl.

Enligt 70 § i kommunallagen beviljas fullmäktigeledamöter och ersättare avsked av fullmäktige.

Om en ledamot har förlorat sin valbarhet eller har befriats från sitt uppdrag eller avlidit, kallar fullmäktigeordföranden i hans ställe för den återstående mandattiden den i ordningen första ersättaren från valförbundet, partiet eller den gemensamma listan i fråga (Kommunallagen 17 §).

Stadsstyrelsen 19.6.2023 § 6

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- a) Erika Veltheim beviljas avsked från uppdraget som fullmäktigeledamot och
- b) på begäran av stadsfullmäktiges ordförande kallas Pekka Virkamäki som är följande ersättare för Sannfinländarna rp till att vara fullmäktigeledamot i hennes ställe.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 6

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) bevilja Erika Veltheim avsked från uppdraget som fullmäktigeledamot och
- b) på begäran av stadsfullmäktiges ordförande kallas Pekka Virkamäki som är följande ersättare för Sannfinländarna rp till att vara fullmäktigeledamot i hennes ställe.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



7 § Beviljande av avsked åt Erika Veltheim från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande

VD/6994/00.00.01.00/2021

KK/JT/EA

Erika Veltheim har 12.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande.

Enligt 10 kap. 5 § i förvaltningsstadgan svarar nämnden för fostran och lärande för:

- att utveckla verksamhetsområdet för fostran och lärande och organisera tjänsterna så att de ger resultat på ett sådant vis, att invånarna och brukarna bereds möjlighet att delta i planeringen och utvecklingen av tjänsterna
- uppföljningen och utvärderingen av tjänsternas verkningar
- för organiseringen och utvecklingen av småbarnspedagogiken och förskoleundervisningen, hemvårdsstödet och stödet för privat vård av barn, den grundläggande utbildningen, gymnasie- och yrkesutbildningen

Enligt 8 kap. 4 § i förvaltningsstadgan väljer stadsfullmäktige för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst nio ledamöter och lika många personliga ersättare till nämnden för fostran och lärande. Av en nämnds ordinarie ledamöter ska minst 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Stadsfullmäktige utser en av nämndens ledamöter till ordförande och en till vice ordförande. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter. I nämnden för fostran och lärande ska minst en ledamot och en ersättare tillhöra den svenska språkgruppen.

Enligt 74 § i kommunallagen är den valbar till en nämnd som är valbar till fullmäktige, dock inte:

- 1) den som är anställd hos kommunen och lyder under nämnden;
- 2) den som är anställd hos en sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom nämndens uppgiftsområde och där kommunen har bestämmande inflytande;
- 3) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning, om det är fråga om en sådan sammanslutning som kan ha väsentlig nytta eller lida väsentlig skada av hur de ärenden avgörs som normalt behandlas i nämnden.

Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan, med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 14 valt följande personer till ledamöter och ersättare i nämnden för fostran och lärande för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
---------	---------------------



Paula Lehmuskallio, ordförande	Petri Kallionpää
Hussein al-Taee, vice ordförande	Risto Heinonen
Manav Phull	Tiia Karpin
Susanna Kaiju	Oona Altug
Kristian Rehnström	Solveig Halonen
Matilda Stirckinen	Hanna Laitinen (fge 19.9.2022 § 3)
Jari Sainio	Tero Hakanen
Minna Räsänen	Naima el Issaoui
Erika Veltheim	Annette Kivistö
Aapo Happonen	Aki Mäkipernaa
Tanja Saarinen	Antti Lihavainen
Eve Rämö	Annukka Majanto
Gurmann Saini	Markus Vähälä
Eeva Tikkanen	Jussi Järvinen
Gashaw Bibani	Funda Demiri

Stadsstyrelsen 19.6.2023 § 7

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Erika Veltheim beviljas avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande, och att
- det förrättas kompletteringsval av ledamot till nämnden för fostran och lärande för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 7

Stadsstyrelsens förslag:

Fullmäktige beslutar att

- bevilja Erika Veltheim avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande, och att
- förrätta kompletteringsval av ledamot till nämnden för fostran och lärande för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Fullmäktige beslutade att

- bevilja Erika Veltheim avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande, och att
- utse Annette Kivistö till ledamot i nämnden för fostran och lärande för återstoden av mandattiden 2021–2025.



- c) utse Jarkko Haanpää till personlig ersättare åt Annette Kivistö i nämnden för fostran och lärande för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Paula Lehmuskallio, ordförande	Petri Kallionpää
Hussein al-Tae, vice ordförande	Risto Heinonen
Manav Phull	Tiia Karpin
Susanna Kaiju	Oona Altug
Kristian Rehnström	Solveig Halonen
Matilda Stirkkinen	Hanna Laitinen (fge 19.9.2022 § 3)
Jari Sainio	Tero Hakanen
Minna Räsänen	Naima el-Issaoui
Annette Kivistö (fge 21.8.2023 § 7)	Jarkko Haanpää (fge 21.8.2023 § 7)
Aapo Happonen	Aki Mäkipernaa
Tanja Saarinen	Antti Lihavainen
Eva Tawasoli (fge 21.8.2023 § 18)	Annukka Majanto
Gurmann Saini	Markus Vähälä
Eeva Tikkanen	Jussi Järvinen
Gashaw Bibani	Funda Demiri

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



8 § Beviljande av avsked åt Marjo Vacker från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd och förrättande av kompletteringsval

VD/6998/00.00.01.00/2021

KK/EJ/EA

Marjo Vacker har med ett meddelande som anlände 30.5.2023 begärt avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd.

Enligt **9 kap. 8 § i förvaltningsstadgan** svarar nämnden för stadskultur och välfärd för:

- stadens egna tjänster för livslångt lärande, kultur- och biblioteksservicen, idrottsservicen, ungdoms- och samverkansservicen och utvecklingen av dessa
- att stödja kommuninvånarnas delaktighet samt stödet till sammanslutningar, organisationer och frivilligverksamhet
- att organisera den grundläggande konstundervisningen och för konstskolans och musikinstitutets tjänster
- stadens museiverksamhet
- vuxenutbildningsinstitutets verksamhet samt anordnande av grundläggande utbildning för vuxna
- ledning och samordning av främjandet av hälsa och välfärd
- samordning av förebyggande missbrukarbete

Enligt **7 kap. 4 § i förvaltningsstadgan** väljer stadsfullmäktige till nämnden för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst nio ledamöter och lika många personliga ersättare.

Av en nämnds ordinarie ledamöter ska minst 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Stadsfullmäktige utser en av nämndens ledamöter till ordförande och en till vice ordförande. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter.

I nämnden för stadskultur och välfärd måste minst en ledamot och en ersättare tillhöra den svenska språkgruppen.

Enligt **74 § i kommunallagen** är den valbar till en nämnd som är valbar till fullmäktige, dock inte:

- 1) den som är anställd hos kommunen och lyder under nämnden;
- 2) den som är anställd hos en sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom nämndens uppgiftsområde;
- 3) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning, om det väsentlig är fråga om en sådan sammanslutning som kan ha nytta eller lida väsentlig skada av hur de ärenden avgörs som normalt behandlas i nämnden.

Enligt **4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män** ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 20 valt följande personer till ledamöter och personliga ersättare i stadskulturnämnden för mandattiden 2021–2025:



Ledamot	Personlig ersättare
Sirkka-Liisa Kähärä, ordförande	Nina Uskola
Lasse Norres, vice ordförande	Anniina Pylsy
Helen Josefsson	Karri Louevuo
Matilda Hoviniemi	Matti-Jussi Partanen
Riku Kärkkäinen	Sari Kykyri
Hanna Holmberg-Soto	Axel Orrström
Ranbir Sodhi	Henri Grundström
Anu Hall	Inka Somermäki (fge 14.11.2022 § 3)
Jyrki Riikonen	Asko Hosio
Tanja Aidanjuuri	Minna Heikkinen
Milad Dehghan	Pasi Liukkonen
Juha Järä	Juho Heikkinen
Tuire Kaimio	Marjukka Kallio-Ouvinen
Pekka Rautio	Ilari Hämäläinen
Loviisa Kaartokallio	Satu Suuronen
Marjo Vacker	Timo Lehtovirta
Elina Nykyri	Liisa Tilander (fge 28.3.2022 § 3)

Stadsstyrelsen 5.6.2023 § 7

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Marjo Vacker beviljas avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd, och att
- det förrättas kompletteringsval av ledamot till nämnden för stadskultur och välfärd för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 19.6.2023 § 7

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- bevilja Marjo Vacker avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd, och
- förrätta kompletteringsval av ledamot till nämnden för stadskultur och välfärd för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att bordlägga ärendet till följande sammanträde.



Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 8

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) bevilja Marjo Vacker avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd, och
- b) förrätta kompletteringsval av ledamot till nämnden för stadskultur och välfärd för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Behandling:

Det antecknades att ledamoten Marjo Vacker avlägsnade sig från sammanträdet som partsjälv för den tid ärendet behandlades och beslut fattades.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) bevilja Marjo Vacker avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd, och
- b) utse Marita Knevel till ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Sirkka-Liisa Kähärä, ordförande	Nina Uskola
Lasse Norres, vice ordförande	Anniina Pylsy
Helen Josefsson	Karri Louevuo
Matilda Hoviniemi	Matti-Jussi Partanen
Riku Kärkkäinen	Sari Kykyri
Hanna Holmberg-Soto	Anneli Karlsson (fge 21.8.2023 § 13)
Ranbir Sodhi	Henri Grundström
Anu Hall	Inka Somermäki (fge 14.11.2022 § 3)
Jyrki Riikonen	Asko Hosio
Tanja Aidanjuuri	Minna Heikkinen
Milad Dehghan	Pasi Liukkonen
Juha Järä	Juho Heikkinen
Reija Friman (fge 21.8.2023 § § 12)	Marjukka Kallio-Ouvinen
Pekka Rautio	Ilari Hämäläinen
Loviisa Kaartokallio	Pia Heikkinen (fge 19.6.2023 § 8)
Marita Knevel (fge 21.8.2023 § 8)	Jarmo Lahti (fge 21.8.2023 § 14)
Elina Nykyri	Liisa Tilander (fge 28.3.2022 § 3)



9 §

Beviljande av avsked åt Jussi Vähäkangas från uppdraget som ledamot i stadsrumsnämnden

VD/6993/00.00.01.00/2021

KK/JT/EA

Jussi Vähäkangas har med ett meddelande som anlände 8.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ledamot i stadsrumsnämnden på grund av personliga skäl.

Uppdraget som ledamot i stadsrumsnämnden:

Enligt 10 kap. 4 § i förvaltningsstadgan fungerar stadsrumsnämnden som det kommunala kollegiala organ och myndighet som avses i kapitel 13 a i markanvändnings- och bygglagen, den myndighet som avses i 167 § 2 mom. i markanvändnings- och bygglagen, den myndighet som avses i 15 § i lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden samt kommunens byggnadstillsynsmyndighet i enlighet med vad som avses i postlagen.

Stadsrumsnämnden svarar för:

- stadens styrning i fråga om lokaler, verksamhetsstrategin samt anskaffningen och förvaltningen av ändamålsenliga lokaler i tillräcklig omfattning som stadens olika verksamhetsområden behöver samt för disponentuppgifter i fråga om dessa
- utvecklingen, underhållet och skötseln av stadens bebyggda fastighetsinnehav och övrigt fastighetsinnehav som stadsstyrelsen beslutar om
- projektberedning och byggherreverksamhet i samband med byggande av verksamhetslokaler
- den övergripande utvecklingen av trafik och samhällsteknik samt förvaltningen och skötseln av det offentliga stadsrummet
- produktionen av samhällstekniska byggnads- och underhållstjänster och depåfunktioner samt stadens depåverksamhet
- stadens trafiksäkerhetsarbete
- markförvärv och marköverlåtelse samt beredningen av avtal och andra åtgärder som främjar bebyggandet av områdena
- utvecklingen av stadens obebyggda fastighetsegendom
- skötseln av de bostadsärenden som ankommer på staden
- samarbetet med övriga myndigheter till de delar inget annat har bestämts.

Enligt 8 kap. 4 § i förvaltningsstadgan väljer stadsfullmäktige för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst nio ledamöter och lika många personliga ersättare till nämnden.

Av en nämnds ordinarie ledamöter ska minst 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Enligt 74 § i kommunallagen är den valbar till nämnden som är valbar till fullmäktige, dock inte:

- 1) den som är anställd hos kommunen och lyder under nämnden;
- 2) den som är anställd hos en sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom nämndens uppgiftsområde och där kommunen har bestämmande inflytande;
- 3) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning, om det är fråga om en sådan sammanslutning som kan ha nytta eller lida väsentlig skada av hur de ärenden avgörs som normalt behandlas i nämnden.



Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan, med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 13 valt följande personer till ledamöter och personliga ersättare i stadsrumsnämnden för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Otso Kivimäki, ordförande	Leila Ellonen
Kimmo Kiljunen, vice ordförande	Tomi Mölsä
Katja Siniketo-Pietilä	Miriam Vilpas (fge 30.1.2023 § 3)
Seija Puha	Teemu Nikkanen
Topi Liutu	Heidi Haapala
Teija Toivonen	Sanna Huuskonen
Mika Oja	Kaarlo Kähärä
Mari Hynninen	Eeva Pitkänen
Minna Heikkinen (fge 14.11.2022 § 5)	Vesa Heiska (fge 14.11.2022 § 5)
Aki Mäkipernaa	Pasi Liukkonen
Antti Lind	Kari Mattila
Mikko Viilo	Timo Huhta
Emmi Pajunen	Maija Linkola
Jussi Vähäkangas	Tuomas Vanhanen
Heidi Hummastenniemi	Jenni Karjalainen

Stadsstyrelsen 19.6.2023 § 5

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Jussi Vähäkangas beviljas avsked från uppdraget som ledamot i stadsrumsnämnden och
- det förrättas kompletteringsval av ledamot till stadsmiljönämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 9

Stadsstyrelsens förslag:

Fullmäktige beslutar att

- bevilja Jussi Vähäkangas avsked från uppdraget som ledamot i stadsrumsnämnden och
- förrätta kompletteringsval av ledamot till stadsmiljönämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Fullmäktige beslutade att



- a) bevilja Jussi Vähäkangas avsked från uppdraget som ledamot i stadsrumsnämnden och
- b) utse Tuomas Vanhanen till ledamot i stadsrumsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.
- c) utse Jussi Vähäkangas till Tuomas Vanhanens personliga ersättare i stadsrumsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Otso Kivimäki, ordförande	Leila Ellonen
Kimmo Kiljunen, vice ordförande	Tomi Mölsä
Katja Siniketo-Pietilä	Miriam Vilpas (fge 30.1.2023 § 3)
Seija Puha	Teemu Nikkanen
Topi Liutu	Heidi Haapala
Teija Toivonen	Sanna Huuskonen
Mika Oja	Kaarlo Kähärä
Mari Hynninen	Eeva Pitkänen
Minna Heikkinen (fge 14.11.2022 § 5)	Vesa Heiska (fge 14.11.2022 § 5)
Aki Mäkipernaa	Pasi Liukkonen
Antti Lind	Kari Mattila
Mikko Viilo	Timo Huhta
Emmi Pajunen	Sirpa Kauppinen (21.8.2023 § 10)
Tuomas Vanhanen (fge 21.8.2023 § 9)	Jussi Vähäkangas (fge 21.8.2023 § 9)
Heidi Hummastenniemi	Jenni Karjalainen

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



10 § Beviljande av avsked åt Maija Linkola från uppdraget som ersättare i stadsrumsnämnden och förrättande av kompletteringsval

VD/6993/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Maija Linkola har med ett meddelande som anlände 19.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ersättare i stadsrumsnämnden på grund av personliga skäl.

Enligt 9 kap. 4 § i förvaltningsstadgan fungerar stadsrumsnämnden som det kommunala kollegiala organ och myndighet som avses i kapitel 13 a i markanvändnings- och bygglagen, den myndighet som avses i 167 § 2 mom. i markanvändnings- och bygglagen, den myndighet som avses i 167 § 2 mom. i markanvändnings- och bygglagen, den myndighet som avses i 15 § i lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden samt kommunens byggnadstillsynsmyndighet i enlighet med vad som avses i postlagen.

Stadsrumsnämnden svarar för:

- stadens styrning i fråga om verksamhetslokaler, lokalstrategin samt anskaffningen och förvaltningen av ändamålsenliga lokaler i tillräcklig omfattning som stadens olika verksamhetsområden behöver samt för disponentuppgifter i fråga om dessa lokaler
- utvecklingen, underhållet och skötseln av stadens bebyggda fastighetsinnehav och övrigt fastighetsinnehav som stadsstyrelsen beslutar om
- projektberedning och byggherreverksamhet i samband med byggande av verksamhetslokaler
- den övergripande utvecklingen av trafik och samhällsteknik samt förvaltningen och skötseln av det offentliga stadsrummet
- produktionen av samhällstekniska byggnads- och underhållstjänster och depåfunktioner samt stadens depåverksamhet
- stadens trafiksäkerhetsarbete
- markförvärv och marköverlåtelse samt beredningen av avtal och andra åtgärder som främjar bebyggandet av områdena
- utvecklingen av stadens obebyggda fastighetsegendom
- skötseln av de bostadsärenden som ankommer på staden
- samarbetet med övriga myndigheter till de delar inget annat har bestämts.

Enligt 7 kap. 4 § i förvaltningsstadgan väljer stadsfullmäktige till nämnden för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst nio ledamöter och lika många personliga ersättare. Av en nämnds ordinarie ledamöter ska minst 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Enligt 74 § i kommunallagen är den valbar till en nämnd som är valbar till fullmäktige, dock inte:

1) den som är anställd hos kommunen och lyder under nämnden;

2) den som är anställd hos en

sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom nämndens uppgiftsområde;

3) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning, om det är fråga om en sådan sammanslutning

som kan ha nytta eller lida väsentlig skada av hur de ärenden avgörs som normalt behandlas i nämnden.



Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 13 valt följande personer till ledamöter och personliga ersättare i stadsrumsnämnden för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Kimmo Kiljunen (fge 19.6.2023 § 9)	Tomi Mölsä
Otso Kivimäki, vice ordförande (fge 19.6.2023 § 9)	Leila Ellonen
Katja Siniketo-Pietilä	Miriam Vilpas (fge 30.1.2023 § 3)
Seija Puha	Teemu Nikkanen
Topi Liutu	Heidi Haapala
Teija Toivonen	Sanna Huuskonen
Mika Oja	Kaarlo Kähärä
Mari Hynninen	Eeva Pitkänen
Minna Heikkinen (fge 14.11.2022 § 5)	Vesa Heiska (fge 14.11.2022 § 5)
Aki Mäkipernaa	Pasi Liukkonen
Antti Lind	Kari Mattila
Mikko Viilo	Timo Huhta
Emmi Pajunen	Maija Linkola
Jussi Vähäkangas	Tuomas Vanhanen
Heidi Hummastenniemi	Jenni Karjalainen

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 8

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Maija Linkola beviljas avsked från uppdraget som ersättare i stadsrumsnämnden, och att
- det förrättas kompletteringsval av personlig ersättare för Emmi Pajunen för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 10

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar

- bevilja Maija Linkola avsked från uppdraget som ersättare i stadsrumsnämnden, och
- förrätta kompletteringsval av personlig ersättare för Emmi Pajunen för återstoden av mandattiden 2021–2025.



Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade

Påttettiin

- a) bevilja Maija Linkola avsked från uppdraget som ersättare i stadsrumsnämnden, och
- b) utse Sirpa Kauppinen till Emmi Pajunens personliga ersättare för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Kimmo Kiljunen, ordförande (fge 19.6.2023 § 9)	Tomi Mölsä
Otso Kivimäki, vice ordförande (fge 19.6.2023 § 9)	Leila Ellonen
Katja Siniketo-Pietilä	Miriam Vilpas (fge 30.1.2023 § 3)
Seija Puha	Teemu Nikkanen
Topi Liutu	Heidi Haapala
Teija Toivonen	Sanna Huuskonen
Mika Oja	Kaarlo Kähärä
Mari Hynninen	Eeva Pitkänen
Minna Heikkinen (fge 14.11.2022 § 5)	Vesa Heiska (fge 14.11.2022 § 5)
Aki Mäkipernaa	Pasi Liukkonen
Antti Lind	Kari Mattila
Mikko Viilo	Timo Huhta
Emmi Pajunen	Sirpa Kauppinen (fge 21.8.2023 § 10)
Tuomas Vanhanen (fge 21.8.2023 § 9)	Jussi Vähäkangas (fge 21.8.2023 § 9)
Heidi Hummastenniemi	Jenni Karjalainen

Anvisningar för sökande av ändring: 1. Besväransvisning



11 §

Beviljande av avsked åt Reija Friman från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden och förrättande av kompletteringsval

VD/6980/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Reija Friman har med ett brev som anlände 17.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden.

Enligt 121 § i kommunallagen tillsätter fullmäktige en revisionsnämnd för organiseringen av granskningen av förvaltningen och ekonomin samt utvärderingen. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter.

Revisionsnämndens uppgift är att:

- 1) bereda de ärenden som gäller granskningen av förvaltningen och ekonomin och som fullmäktige ska fatta beslut om;
- 2) bedöma om de mål för verksamheten och ekonomin som fullmäktige satt upp har nåtts i kommunen och kommunkoncernen och om verksamheten är ordnad på ett resultatrikt och ändamålsenligt sätt;
- 3) bedöma hur balanseringen av ekonomin utfallit under räkenskapsperioden samt den gällande ekonomiplanens tillräcklighet, om kommunens balansräkning visar underskott som saknar täckning;
- 4) svara för att granskningen av kommunen och dess dottersamfund samordnas;
- 5) övervaka att skyldigheten enligt 84 § att redogöra för bindningar iakttas och tillkännage redogörelserna för fullmäktige;
- 6) för kommunstyrelsen bereda förslag till bestämmelser om nämndens uppgifter i förvaltningsstadgan samt till budget för utvärderingen och granskningen.

Revisionsnämnden gör upp en utvärderingsplan och lämnar för varje år fullmäktige en utvärderingsberättelse som innehåller resultaten av utvärderingen. Fullmäktige behandlar utvärderingsberättelsen i samband med bokslutet. Nämnden kan även ge fullmäktige andra sådana utredningar om resultaten av utvärderingen som den anser vara behövliga.

Enligt 75 § i kommunallagen är följande personer inte valbara till revisionsnämnden:

- 1) en ledamot av kommunstyrelsen;
- 2) borgmästaren och en biträdande borgmästare;
- 3) den som i enlighet med bestämmelserna om jävsgrunder i 28 § 2 och 3 mom. i förvaltningslagen (434/2003) är närstående till en ledamot av kommunstyrelsen eller till kommundirektören, borgmästaren eller en biträdande borgmästare;
- 4) den som är anställd hos kommunen eller hos en sammanslutning eller stiftelse där kommunen har bestämmande inflytande;
- 5) den som inte är valbar till kommunstyrelsen.

Enligt 7 kap. 3 § i förvaltningsstadgan hör till revisionsnämnden, utöver ordförande och vice ordförande, minst tre ledamöter och lika många personliga ersättare.



Nämndens ledamöter och ersättare ska vara fullmäktigeledamöter.

Nämnden kan i sitt utvärderingsarbete dela in sig i arbetsgrupper. Arbetsgrupperna rapporterar om sitt arbete till nämnden.

Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan, med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 7 valt följande personer till revisionsnämnden för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Tuire Kaimio, ordförande	Mikko Viilo
Markku Weckman, vice ordförande	Suvi Karhu
Maarit Raja-Aho (fge 25.4.2022 § 6)	Lasse Norres
Manav Phull	Carita Orlando
Oskari Iivarinen	Katja Siniketo-Pietilä
Siri Ahokas	Stefan Åstrand
Naima el Issaoui	Kimmo Kiljunen
Hussein al-Taee	Tarja Eklund
Jussi Särkelä	Ida Tamminen
Juha Suoniemi	Juha Järä
Reija Friman	Maija Rautavaara
Nina Nummela (fge 19.6.2023 § 10)	Jouko Jääskeläinen (fge 19.6.2023 § 11)
Minttu Sillanpää	Antero Eerola

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 7

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Reija Friman beviljas avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden, och att
- det förrättas kompletteringsval av ledamot till revisionsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 11

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- bevilja Reija Friman avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden, och att
- förrätta kompletteringsval av ledamot till revisionsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.



Behandling:

Det antecknades att ledamoten Reija Friman avlägsnade sig från sammanträdet som partsjäv för den tid ärendet behandlades och beslut fattades.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) bevilja Reija Friman avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden, och
- b) utse Vaula Norrena till ledamot i revisionsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Tuire Kaimio, ordförande	Mikko Viilo
Markku Weckman, vice ordförande	Suvi Karhu
Paula Lehmuskallio (fge 21.8.2023 § 3)	Lasse Norres
Manav Phull	Carita Orlando
Oskari Iivarinen	Katja Siniketo-Pietilä
Siri Ahokas	Stefan Åstrand
Naima el Issaoui	Kimmo Kiljunen
Hussein al-Taee	Tarja Eklund
Jussi Särkelä	Ida Tamminen
Juha Suoniemi	Juha Järä
Vaula Norrena (fge 21.8.2023 § 11)	Reija Friman (fge 21.8.2023 § 17)
Nina Nummela (fge 19.6.2023 § 10)	Jouko Jääskeläinen (fge 19.6.2023 § 11)
Minttu Sillanpää	Antero Eerola

Anvisningar för sökande av ändring: 1. Besvärsanvisning



12 § Beviljande av avsked åt Tuire Kaimio från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd och förrättande av kompletteringsval

VD/6998/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Tuire Kaimio har med ett meddelande som anlände 15.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd.

Enligt 9 kap. 8 § i förvaltningsstadgan svarar nämnden för stadskultur och välfärd för:

- stadens egna tjänster för livslångt lärande, kultur- och biblioteksservicen, idrottsservicen, ungdoms- och samverkansservicen och utvecklingen av dessa
- att stödja kommuninvånarnas delaktighet samt stödet till sammanslutningar, organisationer och frivilligverksamhet
- att organisera den grundläggande konstundervisningen och för konstskolans och musikinstitutets tjänster
- stadens museiverksamhet
- vuxenutbildningsinstitutets verksamhet samt anordnande av grundläggande utbildning för vuxna
- ledning och samordning av främjandet av hälsa och välfärd
- samordning av förebyggande missbrukarbete

Enligt 7 kap. 4 § i förvaltningsstadgan väljer stadsfullmäktige till nämnden för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst nio ledamöter och lika många personliga ersättare.

Av en nämnds ordinarie ledamöter ska minst 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Stadsfullmäktige utser en av nämndens ledamöter till ordförande och en till vice ordförande. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter.

I nämnden för fostran och lärande ska minst en ledamot och en ersättare tillhöra den svenska språkgruppen.

Enligt 74 § i kommunallagen är den valbar till en nämnd som är valbar till fullmäktige, dock inte:

- 1) den som är anställd hos kommunen och lyder under nämnden;
- 2) den som är anställd hos en sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom nämndens uppgiftsområde;
- 3) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning, om det är fråga om en sådan sammanslutning som kan ha nytta eller lida väsentlig skada av hur de ärenden avgörs som normalt behandlas i nämnden.

Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 20 valt följande personer till ledamöter



och personliga ersättare i stadskulturnämnden för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Sirkka-Liisa Kähärä, ordförande	Nina Uskola
Lasse Norres, vice ordförande	Anniina Pylsy
Helen Josefsson	Karri Louevuo
Matilda Hoviniemi	Matti-Jussi Partanen
Riku Kärkkäinen	Sari Kykyri
Hanna Holmberg-Soto	Axel Orrström
Ranbir Sodhi	Henri Grundström
Anu Hall	Inka Somermäki (fge 14.11.2022 § 3)
Jyrki Riikonen	Asko Hosio
Tanja Aidanjuuri	Minna Heikkinen
Milad Dehghan	Pasi Liukkonen
Juha Järä	Juho Heikkinen
Tuire Kaimio	Marjukka Kallio-Ouvinen
Pekka Rautio	Ilari Hämäläinen
Loviisa Kaartokallio	Pia Heikkinen (fge 19.6.2023 § 8)
Marjo Vacker	Timo Lehtovirta
Elina Nykyri	Liisa Tilander (fge 28.3.2022 § 3)

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 9

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Tuire Kaimio beviljas avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd, och att
- det förrättas kompletteringsval av ledamot till nämnden för stadskultur och välfärd för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 12

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar

- bevilja Tuire Kaimio avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd, och
- förrätta kompletteringsval av ledamot till nämnden för stadskultur och välfärd för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Behandling:

Det antecknades att ledamoten Tuire Kaimio avlägsnade sig från sammanträdet som partsjäv för den tid ärendet behandlades och beslut fattades.



Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade

- a) bevilja Tuire Kaimio avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd, och
- b) utse Reija Friman till ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Sirkka-Liisa Kähärä, ordförande	Nina Uskola
Lasse Norres, vice ordförande	Anniina Pyly
Helen Josefsson	Karri Louevuo
Matilda Hoviniemi	Matti-Jussi Partanen
Riku Kärkkäinen	Sari Kykyri
Hanna Holmberg-Soto	Anneli Karlsson (fge 21.8.2023 § 13)
Ranbir Sodhi	Henri Grundström
Anu Hall	Inka Somermäki (fge 14.11.2022 § 3)
Jyrki Riikonen	Asko Hosio
Tanja Aidanjuuri	Minna Heikkinen
Milad Dehghan	Pasi Liukkonen
Juha Järä	Juho Heikkinen
Reija Friman (fge 21.8.2023 § § 12)	Marjukka Kallio-Ouvinen
Pekka Rautio	Ilari Hämäläinen
Loviisa Kaartokallio	Pia Heikkinen (fge 19.6.2023 § 8)
Marita Knevel (fge 21.8.2023 § 8)	Jarmo Lahti (fge 21.8.2023 § 14)
Elina Nykyri	Liisa Tilander (fge 28.3.2022 § 3)

Anvisningar för sökande av ändring: 1. Besväransvisning



13 §

Beviljande av avsked åt Axel Orrström från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd och förrättande av kompletteringsval

VD/6998/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Axel Orrström har med ett meddelande som anlände 13.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd.

Enligt **9 kap. 8 § i förvaltningsstadgan** svarar nämnden för stadskultur och välfärd för:

- stadens egna tjänster för livslångt lärande, kultur- och biblioteksservicen, idrottsservicen, ungdoms- och samverkansservicen och utvecklingen av dessa
- att stödja kommuninvånarnas delaktighet samt stödet till sammanslutningar, organisationer och frivilligverksamhet
- att organisera den grundläggande konstundervisningen och för konstskolans och musikinstitutets tjänster
- stadens museiverksamhet
- vuxenutbildningsinstitutets verksamhet samt anordnande av grundläggande utbildning för vuxna
- ledning och samordning av främjandet av hälsa och välfärd
- samordning av förebyggande missbrukarbete

Enligt **7 kap. 4 § i förvaltningsstadgan** väljer stadsfullmäktige till nämnden för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst nio ledamöter och lika många personliga ersättare.

Av en nämnds ordinarie ledamöter ska minst 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Stadsfullmäktige utser en av nämndens ledamöter till ordförande och en till vice ordförande. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter.

I nämnden för stadskultur och välfärd ska minst en ledamot och en ersättare tillhöra den svenska språkgruppen.

Enligt **74 § i kommunallagen** är den valbar till en nämnd som är valbar till fullmäktige, dock inte:

- 1) den som är anställd hos kommunen och lyder under nämnden;
- 2) den som är anställd hos en sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom nämndens uppgiftsområde;
- 3) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning, om det väsentlig är fråga om en sådan sammanslutning avgörs som normalt behandlas i nämnden.

Enligt **4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män** ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 20 valt följande personer till ledamöter



och personliga ersättare i stadskulturnämnden för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Sirkka-Liisa Kähärä, ordförande	Nina Uskola
Lasse Norres, vice ordförande	Anniina Pylsy
Helen Josefsson	Karri Louevuo
Matilda Hoviniemi	Matti-Jussi Partanen
Riku Kärkkäinen	Sari Kykyri
Hanna Holmberg-Soto	Axel Orrström
Ranbir Sodhi	Henri Grundström
Anu Hall	Inka Somermäki (fge 14.11.2022 § 3)
Jyrki Riikonen	Asko Hosio
Tanja Aidanjuuri	Minna Heikkinen
Milad Dehghan	Pasi Liukkonen
Juha Järä	Juho Heikkinen
Tuire Kaimio	Marjukka Kallio-Ouvinen
Pekka Rautio	Ilari Hämäläinen
Loviisa Kaartokallio	Pia Heikkinen (fge 19.6.2023 § 8)
Marjo Vacker	Timo Lehtovirta
Elina Nykyri	Liisa Tilander (fge 28.3.2022 § 3)

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 10

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Axel Orrström beviljas avsked från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd, och att
- det förrättas kompletteringsval av personlig ersättare för Hanna Holmberg-Soto för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 13

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- bevilja Axel Orrström avsked från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd, och
- förrätta kompletteringsval av personlig ersättare för Hanna Holmberg-Soto för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att



- a) bevilja Axel Orrström avsked från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd, och
- b) utse Anneli Karlsson till Hanna Holmberg-Sotos personliga ersättare för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Sirkka-Liisa Kähärä, ordförande	Nina Uskola
Lasse Norres, vice ordförande	Anniina Pylsy
Helen Josefsson	Karri Louevuo
Matilda Hoviniemi	Matti-Jussi Partanen
Riku Kärkkäinen	Sari Kykyri
Hanna Holmberg-Soto	Anneli Karlsson (fge 21.8.2023 § 13)
Ranbir Sodhi	Henri Grundström
Anu Hall	Inka Somermäki (fge 14.11.2022 § 3)
Jyrki Riikonen	Asko Hosio
Tanja Aidanjuuri	Minna Heikkinen
Milad Dehghan	Pasi Liukkonen
Juha Järä	Juho Heikkinen
Reija Friman (fge 21.8.2023 § § 12)	Marjukka Kallio-Ouvinen
Pekka Rautio	Ilari Hämäläinen
Loviisa Kaartokallio	Pia Heikkinen (fge 19.6.2023 § 8)
Marita Knevel (fge 21.8.2023 § 8)	Jarmo Lahti (fge 21.8.2023 § 14)
Elina Nykyri	Liisa Tilander (fge 28.3.2022 § 3)

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



14 §

Beviljande av avsked åt Timo Lehtovirta från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd och förrättande av kompletteringsval

VD/6998/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Timo Lehtovirta har med ett meddelande som anlände 20.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för stadskultur och välfärd.

Enligt 9 kap. 8 § i förvaltningsstadgan svarar nämnden för stadskultur och välfärd för:

- stadens egna tjänster för livslångt lärande, kultur- och biblioteksservicen, idrottsservicen, ungdoms- och samverkansservicen och utvecklingen av dessa
- att stödja kommuninvånarnas delaktighet samt stödet till sammanslutningar, organisationer och frivilligverksamhet
- att organisera den grundläggande konstundervisningen och för konstskolans och musikinstitutets tjänster
- stadens museiverksamhet
- vuxenutbildningsinstitutets verksamhet samt anordnande av grundläggande utbildning för vuxna
- ledning och samordning av främjandet av hälsa och välfärd
- samordning av förebyggande missbrukarbete

Enligt 7 kap. 4 § i förvaltningsstadgan väljer stadsfullmäktige till nämnden för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst nio ledamöter och lika många personliga ersättare.

Av en nämnds ordinarie ledamöter ska minst 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Stadsfullmäktige utser en av nämndens ledamöter till ordförande och en till vice ordförande. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter.

I nämnden för stadskultur och välfärd ska minst en ledamot och en ersättare tillhöra den svenska språkgruppen.

Enligt 74 § i kommunallagen är den valbar till en nämnd som är valbar till fullmäktige, dock inte:

- 1) den som är anställd hos kommunen och lyder under nämnden;
- 2) den som är anställd hos en sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom nämndens uppgiftsområde;
- 3) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning, om det är fråga om en sådan sammanslutning som kan ha nytta eller lida väsentlig skada av hur de ärenden avgörs som normalt behandlas i nämnden.

Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.



Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 20 valt följande personer till ledamöter och personliga ersättare i stadskulturnämnden för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Sirkka-Liisa Kähärä, ordförande	Nina Uskola
Lasse Norres, vice ordförande	Anniina Pylsy
Helen Josefsson	Karri Louevuo
Matilda Hoviniemi	Matti-Jussi Partanen
Riku Kärkkäinen	Sari Kykyri
Hanna Holmberg-Soto	Axel Orrström
Ranbir Sodhi	Henri Grundström
Anu Hall	Inka Somermäki (fge 14.11.2022 § 3)
Jyrki Riikonen	Asko Hosio
Tanja Aidanjuuri	Minna Heikkinen
Milad Dehghan	Pasi Liukkonen
Juha Järä	Juho Heikkinen
Tuire Kaimio	Marjukka Kallio-Ouvinen
Pekka Rautio	Ilari Hämäläinen
Loviisa Kaartokallio	Pia Heikkinen (fge 19.6.2023 § 8)
Marjo Vacker	Timo Lehtovirta
Elina Nykyri	Liisa Tilander (fge 28.3.2022 § 3)

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 18

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Timo Lehtovirta beviljas avsked från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd, och att
- det förrättas kompletteringsval av personlig ersättare för Marjo Vacker för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 14

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- bevilja Timo Lehtovirta avsked från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd, och
- förrätta kompletteringsval av personlig ersättare för Marjo Vacker för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att



- a) bevilja Timo Lehtovirta avsked från uppdraget som ersättare i nämnden för stadskultur och välfärd, och
- b) utse Jarmo Lahti till Marjo Vackers personliga ersättare för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Sirkka-Liisa Kähärä, ordförande	Nina Uskola
Lasse Norres, vice ordförande	Anniina Pylsy
Helen Josefsson	Karri Louevuo
Matilda Hoviniemi	Matti-Jussi Partanen
Riku Kärkkäinen	Sari Kykyri
Hanna Holmberg-Soto	Anneli Karlsson (fge 21.8.2023 § 13)
Ranbir Sodhi	Henri Grundström
Anu Hall	Inka Somermäki (fge 14.11.2022 § 3)
Jyrki Riikonen	Asko Hosio
Tanja Aidanjuuri	Minna Heikkinen
Milad Dehghan	Pasi Liukkonen
Juha Järä	Juho Heikkinen
Reija Friman (fge 21.8.2023 § § 12)	Marjukka Kallio-Ouvinen
Pekka Rautio	Ilari Hämäläinen
Loviisa Kaartokallio	Pia Heikkinen (fge 19.6.2023 § 8)
Marita Knevel (fge 21.8.2023 § 8)	Jarmo Lahti (fge 21.8.2023 § 14)
Elina Nykyri	Liisa Tilander (fge 28.3.2022 § 3)

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



15 §

Beviljande av avsked åt Aleksi Manninen från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden och ersättare i stadsmiljönämndens tillståndssektion och förrättande av kompletteringsval

VD/6983/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Aleksi Manninen har med ett meddelande som anlände 13.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden och ersättare i stadsmiljönämndens tillståndssektion.

Stadsmiljönämndens uppgifter:

Enligt **9 kap. 2 § i förvaltningsstadgan** svarar stadsmiljönämnden för:

- den övergripande utvecklingen av stadsstrukturen och miljön
- att behandla de lov som rör byggnation och andra åtgärder
- att övervaka att planerna efterföljs, liksom för sin del övervaka underhållet och skötseln av den byggda miljön och byggnaderna
- utvecklingen av stadens miljöansvar
- samarbetet med övriga myndigheter till de delar inget annat har bestämts

Enligt **7 kap. 4 § i förvaltningsstadgan** väljer stadsfullmäktige för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst nio ledamöter och lika många personliga ersättare till nämnden. Av en nämnds ordinarie ledamöter ska minst 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Stadsfullmäktige utser en av nämndens ledamöter till ordförande och en till vice ordförande. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter.

Enligt 74 § i kommunallagen är den valbar till nämnden som är valbar till fullmäktige, dock inte:

- 1) den som är anställd hos kommunen och lyder under nämnden;
- 2) den som är anställd hos en sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom nämndens uppgiftsområde och där kommunen har bestämmande inflytande;
- 3) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning, om det är fråga om en sådan sammanslutning som kan ha väsentlig nytta eller lida väsentlig skada av hur de ärenden avgörs som normalt behandlas i nämnden.

Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan, med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige valde vid sitt sammanträde 23.8.2021 § 11 följande personer till stadsmiljönämnden



för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Anssi Aura, ordförande	Anneli Karhunen
Tarja Eklund, vice ordförande	Maiju Atzmon
Minna Erkkilä	Jukka Nevala
Oskari Iivarinen	Camilla Garchi
Siri Ahokas	Jaakko Linnakangas
Stefan Åstrand	Alex Björkell
Ida Tamminen	Milla Friman
Ville Rahkala	Jaakko Hakala
Mikko Merelä	Magnus Forsberg
Janne Hartikainen	Jeppe Isberg
Suvi Karhu	Aive Pietilä (fge 19.12.2022 § 3)
Pekka Virkamäki	Petrus Pesonen
Anniina Kostilainen	Aleksi Manninen
Tuomas Mutanen	Maija Rautavaara
Soili Haverinen	Jan Axberg
Antti Suni	Petri Seppälä
Jari Jääskeläinen	Anu Järveläinen (fge 28.2.2022 § 4)

Stadsmiljönämndens tillståndssektions uppgifter:

Enligt **9 kap. 3 § i förvaltningsstadgan** fungerar stadsmiljönämndens tillståndssektion som: den byggnadstillsynsmyndighet som avses i markanvändnings- och bygglagen, den kommunala miljövårdsmyndighet som avses i lagen om kommunernas miljövårdsförvaltning, den kommunala myndighet för campingområden som avses i lagen om friluftsliv, den kommunala hälsoskyddsmyndighet som avses i hälsoskyddslagen, den tillsynsmyndighet som avses i livsmedelslagen, den kommunala tillsynsmyndighet som avses i tobakslagen, den kommunala myndighet som svarar för att övervaka detaljhandeln med nikotinpreparat som avses i läkemedelslagen, samt som den myndighet som svarar för den kommunala veterinärvården.

Enligt **7 kap. 5 § i förvaltningsstadgan** väljer stadsfullmäktige för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst fem ledamöter och lika många personliga ersättare till tillståndssektionen. Fullmäktige utser en av sektionens ledamöter till ordförande och en till vice ordförande.

Stadsfullmäktige utsåg vid sitt sammanträde 23.8.2021 § 12 följande personer till stadsmiljönämndens tillståndssektion för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Tarja Eklund, ordförande	Milla Friman
Jukka Nevala, vice ordförande	Minna Erkkilä
Marianne Sieviläinen	Oskari Iivarinen
Jeppe Isberg	Petrus Pesonen
Maija Rautavaara	Aleksi Manninen



Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- a) Alekski Manninen beviljas avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden, och
- b) det förrättas kompletteringsval av personlig ersättare för Anniina Kostilainen för återstoden av mandattiden 2021–2025, och
- c) Alekski Manninen beviljas avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämndens tillståndssektion, och
- d) det förrättas kompletteringsval av personlig ersättare för Maija Rautavaara för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 15

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) bevilja Alekski Manninen avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden, och
- b) förrätta kompletteringsval av personlig ersättare för Anniina Kostilainen för återstoden av mandattiden 2021–2025, och
- c) bevilja Alekski Manninen avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämndens tillståndssektion, och
- d) förrätta kompletteringsval av personlig ersättare för Maija Rautavaara för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) bevilja Alekski Manninen avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden, och
- b) utse Vaula Norrena till Anniina Kostilainens personliga ersättare för återstoden av mandattiden 2021–2025, och

Ledamot	Personlig ersättare
Anssi Aura, ordförande	Anneli Karhunen
Tarja Eklund, vice ordförande	Maiju Atzmon
Minna Erkkilä	Jukka Nevala
Oskari Iivarinen	Camilla Garchi
Siri Ahokas	Jaakko Linnakangas
Stefan Åstrand	Alex Björkell
Ida Tamminen	Milla Friman
Ville Rahkala	Jaakko Hakala
Mikko Merelä	Magnus Forsberg
Janne Hartikainen	Jeppe Isberg
Suvi Karhu	Aive Pietilä (fge 19.12.2022 § 3)
Pekka Virkamäki	Petrus Pesonen
Anniina Kostilainen	Vaula Norrena (fge 21.8.2023 § 15)



Tuomas Mutanen	Tuure Savuoja (fge 21.8.2023 § 16)
Soili Haverinen	Jan Axberg
Antti Suni	Petri Seppälä
Jari Jääskeläinen	Anu Järveläinen (fge 28.2.2022 § 4)

- c) bevilja Aleks Manninen avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämndens tillståndssektion, och
- d) utse Tuomas Mutanen till personlig ersättare för Maija Rautavaara för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Tarja Eklund, ordförande	Milla Friman
Jukka Nevala, vice ordförande	Minna Erkkilä
Marianne Sieviläinen	Oskari Iivarinen
Jeppe Isberg	Petrus Pesonen
Vaula Norrena (fge 21.8.2023 § 16)	Tuomas Mutanen (fge 21.8.2023 § 15)

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



16 § **Beviljande av avsked åt Maija Rautavaara från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden och ledamot i stadsmiljönämndens tillståndssektion och förrättande av kompletteringsval**

VD/6983/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Maija Rautavaara har med ett meddelande som anlände 18.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden och ledamot i stadsmiljönämndens tillståndssektion.

Stadsmiljönämndens uppgifter:

Enligt **9 kap. 2 § i förvaltningsstadgan** svarar stadsmiljönämnden för:

- den övergripande utvecklingen av stadsstrukturen och miljö
- att behandla de lov som rör byggnation och andra åtgärder
- att övervaka att planerna efterföljs, liksom för sin del övervaka underhållet och skötseln av den byggda miljö och byggnaderna
- utvecklingen av stadens miljöansvar
- samarbetet med övriga myndigheter till de delar inget annat har bestämts

Enligt **7 kap. 4 § i förvaltningsstadgan** väljer stadsfullmäktige för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst nio ledamöter och lika många personliga ersättare till stadsmiljönämnden. Av en nämnds ordinarie ledamöter ska minst 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Stadsfullmäktige utser en av nämndens ledamöter till ordförande och en till vice ordförande. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter.

Enligt **74 § i kommunallagen** är den valbar till nämnden som är valbar till fullmäktige, dock inte:

- 1) den som är anställd hos kommunen och lyder under nämnden;
- 2) den som är anställd hos en sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom nämndens uppgiftsområde och där kommunen har bestämmande inflytande;
- 3) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning, om det väsentlig är fråga om en sådan sammanslutning som kan ha nytta eller lida väsentlig skada av hur de ärenden avgörs som normalt behandlas i nämnden.

Enligt **4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män** ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan, med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige valde vid sitt sammanträde 23.8.2021 § 11 följande personer till stadsmiljönämnden för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Anssi Aura, ordförande	Anneli Karhunen
Tarja Eklund, vice ordförande	Maiju Atzmon



Minna Erkkilä	Jukka Nevala
Oskari Iivarinen	Camilla Garchi
Siri Ahokas	Jaakko Linnakangas
Stefan Åstrand	Alex Björkell
Ida Tamminen	Milla Friman
Ville Rahkala	Jaakko Hakala
Mikko Merelä	Magnus Forsberg
Janne Hartikainen	Jeppe Isberg
Suvi Karhu	Aive Pietilä (fge 19.12.2022 § 3)
Pekka Virkamäki	Petrus Pesonen
Anniina Kostilainen	Aleksi Manninen
Tuomas Mutanen	Maija Rautavaara
Soili Haverinen	Jan Axberg
Antti Suni	Petri Seppälä
Jari Jääskeläinen	Anu Järveläinen (fge 28.2.2022 § 4)

Stadsmiljönämndens tillståndssektions uppgifter:

Enligt 9 kap. 3 § i förvaltningsstadgan fungerar stadsmiljönämndens tillståndssektion som: den byggnadstillsynsmyndighet som avses i markanvändnings- och bygglagen, den kommunala miljövårdsmyndighet som avses i lagen om kommunernas miljövårdsförvaltning, den kommunala myndighet för campingområden som avses i lagen om friluftsliv, den kommunala hälsoskyddsmyndighet som avses i hälsoskyddslagen, den tillsynsmyndighet som avses i livsmedelslagen, den kommunala tillsynsmyndighet som avses i tobakslagen, den kommunala myndighet som svarar för att övervaka detaljhandeln med nikotinpreparat som avses i läkemedelslagen, samt som den myndighet som svarar för den kommunala veterinärvården.

Enligt 7 kap. 5 § i förvaltningsstadgan väljer stadsfullmäktige för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst fem ledamöter och lika många personliga ersättare av stadsmiljönämndens ledamöter till tillståndssektionen. Fullmäktige utser en av sektionens ledamöter till ordförande och en till vice ordförande.

Stadsfullmäktige utsåg vid sitt sammanträde 23.8.2021 § 12 följande personer till stadsmiljönämndens tillståndssektion för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Tarja Eklund, ordförande	Milla Friman
Jukka Nevala, vice ordförande	Minna Erkkilä
Marianne Sieviläinen	Oskari Iivarinen
Jeppe Isberg	Petrus Pesonen
Maija Rautavaara	Aleksi Manninen

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 12

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att



- a) Maija Rautavaara beviljas avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden, och
- b) det förrättas kompletteringsval av personlig ersättare för Tuomas Mutanen för återstoden av mandattiden 2021–2025, och
- c) Maija Rautavaara beviljas avsked från uppdraget som ledamot i stadsmiljönämndens tillståndssektion, och
- d) det förrättas kompletteringsval av ledamot till stadsmiljönämndens tillståndssektion för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 16

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) bevilja Maija Rautavaara avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden, och
- b) förrätta kompletteringsval av personlig ersättare för Tuomas Mutanen för återstoden av mandattiden 2021–2025, och
- c) bevilja Maija Rautavaara avsked från uppdraget som ledamot i stadsmiljönämndens tillståndssektion, och
- d) förrätta kompletteringsval av ledamot till stadsmiljönämndens tillståndssektion för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Behandling:

Det antecknades att ledamoten Maija Rautavaara avlägsnade sig från sammanträdet som partsjäv under den tid ärendet behandlades och beslut fattades.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) bevilja Maija Rautavaara avsked från uppdraget som ersättare i stadsmiljönämnden, och
- b) utse Tuure Savuoja till Tuomas Mutanens personliga ersättare för återstoden av mandattiden 2021–2025, och

Ledamot	Personlig ersättare
Anssi Aura, ordförande	Anneli Karhunen
Tarja Eklund, vice ordförande	Maiju Atzmon
Minna Erkkilä	Jukka Nevala
Oskari Iivarinen	Camilla Garchi
Siri Ahokas	Jaakko Linnakangas
Stefan Åstrand	Alex Björkell
Ida Tamminen	Milla Friman
Ville Rahkala	Jaakko Hakala
Mikko Merelä	Magnus Forsberg
Janne Hartikainen	Jeppe Isberg
Suvi Karhu	Aive Pietilä (fge 19.12.2022 § 3)
Pekka Virkamäki	Petrus Pesonen
Anniina Kostilainen	Vaula Norrena (fge 21.8.2023 § 15)



Tuomas Mutanen	Tuure Savuoja (fge 21.8.2023 § 16)
Soili Haverinen	Jan Axberg
Antti Suni	Petri Seppälä
Jari Jääskeläinen	Anu Järveläinen (fge 28.2.2022 § 4)

- c) bevilja Maija Rautavaara avsked från uppdraget som ledamot i stadsmiljönämndens tillståndssektion, och
- d) utse Vaula Norrena till ledamot i stadsmiljönämndens tillståndssektion för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Tarja Eklund, ordförande	Milla Friman
Jukka Nevala, vice ordförande	Minna Erkkilä
Marianne Sieviläinen	Oskari Iivarinen
Jeppe Isberg	Petrus Pesonen
Vaula Norrena (fge 21.8.2023 § 16)	Tuomas Mutanen (fge 21.8.2023 § 15)

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



17 § Beviljande av avsked åt Maija Rautavaara från uppdraget som ersättare i revisionsnämnden samt förrättande av kompletteringsval

VD/6980/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Maija Rautavaara har med ett brev som anlände 18.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ersättare i revisionsnämnden.

Enligt 121 § i kommunallagen tillsätter fullmäktige en revisionsnämnd för organiseringen av granskningen av förvaltningen och ekonomin samt utvärderingen. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter.

Revisionsnämndens uppgift är att:

- 1) bereda de ärenden som gäller granskningen av förvaltningen och ekonomin och som fullmäktige ska fatta beslut om;
- 2) bedöma om de mål för verksamheten och ekonomin som fullmäktige satt upp har nåtts i kommunen och kommunkoncernen och om verksamheten är ordnad på ett ändamålsenligt sätt som ger resultat;
- 3) bedöma hur balanseringen av ekonomin utfallit under räkenskapsperioden och om den gällande ekonomiplanen är tillräcklig, ifall kommunens balansräkning visar underskott som saknar täckning;
- 4) svara för att granskningen av kommunen och dess dottersamfund samordnas;
- 5) övervaka att skyldigheten enligt 84 § att redogöra för bindningar iakttas och tillkännage redogörelserna för fullmäktige;
- 6) för kommunstyrelsen bereda förslag till bestämmelser om nämndens uppgifter i förvaltningsstadgan samt till budget för utvärderingen och granskningen.

Revisionsnämnden gör upp en utvärderingsplan och lämnar för varje år fullmäktige en utvärderingsberättelse som innehåller resultaten av utvärderingen. Fullmäktige behandlar utvärderingsberättelsen i samband med bokslutet. Nämnden kan även ge fullmäktige andra sådana utredningar om resultaten av utvärderingen som den anser vara behövliga.

Enligt 75 § i kommunallagen är följande personer inte valbara till revisionsnämnden:

- 1) en ledamot av kommunstyrelsen;
- 2) borgmästaren och en biträdande borgmästare;
- 3) den som i enlighet med bestämmelserna om jävsgrunder i 28 § 2 och 3 mom. i förvaltningslagen (434/2003) är närstående till en ledamot av kommunstyrelsen eller till kommundirektören, borgmästaren eller en biträdande borgmästare;
- 4) den som är anställd hos kommunen eller hos en sammanslutning eller stiftelse där kommunen har bestämmande inflytande;
- 5) den som inte är valbar till kommunstyrelsen.

Enligt 7 kap. 3 § i förvaltningsstadgan hör till revisionsnämnden, utöver ordförande och vice ordförande, minst tre ledamöter och lika många personliga ersättare. Nämndens ledamöter och ersättare ska vara fullmäktigeledamöter. Nämnden kan i sitt utvärderingsarbete dela in sig i arbetsgrupper. Arbetsgrupperna rapporterar om sitt arbete till nämnden.



Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan, med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.

Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 7 valt följande personer till revisionsnämnden för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Tuire Kaimio, ordförande	Mikko Viilo
Markku Weckman, vice ordförande	Suvi Karhu
Maarit Raja-Aho (fge 25.4.2022 § 6)	Lasse Norres
Manav Phull	Carita Orlando
Oskari Iivarinen	Katja Siniketo-Pietilä
Siri Ahokas	Stefan Åstrand
Naima el Issaoui	Kimmo Kiljunen
Hussein al-Taee	Tarja Eklund
Jussi Särkelä	Ida Tamminen
Juha Suoniemi	Juha Järä
Reija Friman	Maija Rautavaara
Nina Nummela (fge 19.6.2023 § 10)	Jouko Jääskeläinen (fge 19.6.2023 § 11)
Minttu Sillanpää	Antero Eerola

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 13

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Maija Rautavaara beviljas avsked från uppdraget som ersättare i revisionsnämnden, och
- det förrättas kompletteringsval av ersättare i revisionsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 17

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- bevilja Maija Rautavaara avsked från uppdraget som ersättare i revisionsnämnden, och
- förrätta kompletteringsval av ersättare till revisionsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Behandling:

Det antecknades att ledamoten Maija Rautavaara avlägsnade sig från sammanträdet som partsjäv för den tid ärendet behandlades och beslut fattades.



Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) bevilja Maija Rautavaara avsked från uppdraget som ersättare i revisionsnämnden, och
- b) utse Reija Friman till ersättare i revisionsnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Tuire Kaimio, ordförande	Mikko Viilo
Markku Weckman, vice ordförande	Suvi Karhu
Paula Lehmuskallio (fge 21.8.2023 § 3)	Lasse Norres
Manav Phull	Carita Orlando
Oskari Iivarinen	Katja Siniketo-Pietilä
Siri Ahokas	Stefan Åstrand
Naima el Issaoui	Kimmo Kiljunen
Hussein al-Taee	Tarja Eklund
Jussi Särkelä	Ida Tamminen
Juha Suoniemi	Juha Järä
Vaula Norrena (fge 21.8.2023 § 11)	Reija Friman (fge 21.8.2023 § 17)
Nina Nummela (fge 19.6.2023 § 10)	Jouko Jääskeläinen (fge 19.6.2023 § 11)
Minttu Sillanpää	Antero Eerola

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



18 § **Beviljande av avsked åt Eve Rämö från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande och uppdraget som ersättare i sektionen för individärenden inom nämnden för fostran och lärande och förrättande av kompletteringsval**

VD/6994/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Eve Rämö har med ett meddelande som anlände 14.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande och uppdraget som ersättare i sektionen för individärenden inom nämnden för fostran och lärande.

Uppgifter som ankommer på nämnden för fostran och lärande:

Enligt 9 kap. 5 § i förvaltningsstadgan svarar nämnden för fostran och lärande för:

- att utveckla verksamhetsområdet för fostran och lärande och organisera tjänsterna så att de ger resultat på ett sådant vis, att invånarna och brukarna bereds möjlighet att delta i planeringen och utvecklingen av tjänsterna
- uppföljningen och utvärderingen av tjänsternas verkningar
- att organisera och utveckla småbarnspedagogiken och förskoleundervisningen, hemvårdsstödet och stödet för privat vård av barn, den grundläggande utbildningen, samt gymnasie- och yrkesutbildningen

Enligt 7 kap. 4 § i förvaltningsstadgan väljer stadsfullmäktige för stadsfullmäktiges mandattid samtidigt minst nio ledamöter och lika många personliga ersättare till nämnden för fostran och lärande. Av en nämnds ordinarie ledamöter ska minst 40 procent vara fullmäktigeledamöter.

Stadsfullmäktige utser en av nämndens ledamöter till ordförande och en till vice ordförande. Nämndens ordförande och vice ordförande ska vara fullmäktigeledamöter.

I nämnden för fostran och lärande samt nämnden för stadskultur och välfärd måste minst en ledamot och en ersättare tillhöra den svenska språkgruppen.

Enligt 74 § i kommunallagen är den valbar till en nämnd som är valbar till fullmäktige, dock inte:

- 1) den som är anställd hos kommunen och lyder under nämnden;
- 2) den som är anställd hos en sammanslutning eller stiftelse som bedriver verksamhet inom nämndens uppgiftsområde och där kommunen har bestämmande inflytande;
- 3) den som är ledamot i styrelsen eller i ett därmed jämförbart organ eller i en ledande och ansvarsfull uppgift eller i en därmed jämförbar ställning i en affärsdrivande sammanslutning, om det är fråga om en sådan sammanslutning som kan ha nytta eller lida väsentlig skada av hur de ärenden avgörs som normalt behandlas i nämnden.

Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan, med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.



Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 14 valt följande personer till ledamöter och ersättare i nämnden för fostran och lärande för mandatiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Paula Lehmuskallio, ordförande	Petri Kallionpää
Hussein al-Tae, vice ordförande	Risto Heinonen
Manav Phull	Tiia Karpin
Susanna Kaiju	Oona Altug
Kristian Rehnström	Solveig Halonen
Matilda Stirrkinen	Hanna Laitinen (fge 19.9.2022 § 3)
Jari Sainio	Tero Hakanen
Minna Räsänen	Naima el Issaoui
Erika Veltheim	Annette Kivistö
Aapo Happonen	Aki Mäkipernaa
Tanja Saarinen	Antti Lihavainen
Eve Rämö	Annukka Majanto
Gurmann Saini	Markus Vähälä
Eeva Tikkanen	Jussi Järvinen
Gashaw Bibani	Funda Demiri

Uppgifter som ankommer på sektionen för individärenden inom nämnden för fostran och lärande:

Enligt 9 kap. 7 § i förvaltningsstadgan beslutar sektionen för individärenden inom nämnden för fostran och lärande:

1. om avstängning för viss tid av elev i förskoleundervisning och grundläggande utbildning i högst tre månader och avstängning för viss tid av en läropliktig gymnasiestuderande som avses i läropliktslagen, och besluta att avstängningen kan verkställas innan beslutet har vunnit laga kraft samt om tidpunkten då avstängningen ska verkställas,
2. om att avhålla en gymnasieelev från studierna för den tid då brottsundersökning pågår,
3. om en gymnasiestuderande kan förlora rätten att delta i prov vid ett examenstillfälle som ordnas efter det examenstillfälle som pågår
4. om särskilt stöd för en elev inom den grundläggande utbildningen utan vårdnadshavarens samtycke och
5. om intensifierat och särskilt stöd samt strukturella stödåtgärder i det allmänna stödet för ett barn i småbarnspedagogiken och en förskoleelev utan vårdnadshavarens samtycke.

Enligt 7 kap. 6 § i förvaltningsstadgan har nämnden för fostran och lärande en sektion för individärenden, till vilken stadsfullmäktige av ledamöterna eller ersättarna i nämnden för fostran och lärande väljer minst fem ledamöter och lika många personliga ersättare. Fullmäktige utser ordförande och vice ordförande för sektionen bland de ledamöter som utsetts av fullmäktige. Sektionen sammanträder vid behov på kallelse av ordföranden.

Enligt 4 a § 1 mom. i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män ska i kommunala organ och organ för kommunal samverkan, med undantag för kommunfullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera.



Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 16 valt följande personer till ledamöter och personliga ersättare i sektionen för individärenden inom nämnden för fostran och lärande för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Jari Sainio, ordförande	Hussein al-Taee
Petri Kallionpää, vice ordförande	Oona Altug
Tiia Karpin	Manav Phull
Antti Lihavainen	Aki Mäkipernaa
Annikka Majanto	Eve Rämö

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 14

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- Eve Rämö beviljas avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande, och att
- det förrättas kompletteringsval av ledamot till nämnden för fostran och lärande för återstoden av mandattiden 2021–2025, och att
- Eve Rämö beviljas avsked från uppdraget som ersättare i sektionen för individärenden vid nämnden för fostran och lärande, och att
- det förrättas kompletteringsval av personlig ersättare för Annukka Majanto för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 18

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- bevilja Eve Rämö avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande, och
- förrätta kompletteringsval av ledamot till nämnden för fostran och lärande för återstoden av mandattiden 2021–2025, och
- bevilja Eve Rämö avsked från uppdraget som ersättare i sektionen för individärenden vid nämnden för fostran och lärande, och
- förrätta kompletteringsval av personlig ersättare för Annukka Majanto för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Behandling:

Det antecknades att ledamoten Eve Rämö avlägsnade sig från sammanträdet som partsjäv under den tid ärendet behandlades och beslut fattades.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att



- a) bevilja Eve Rämö avsked från uppdraget som ledamot i nämnden för fostran och lärande, och
- b) utse Eva Tawasoli till ledamot i nämnden för fostran och lärande för återstoden av mandattiden 2021–2025, och

Ledamot	Personlig ersättare
Paula Lehmuskallio, ordförande	Petri Kallionpää
Hussein al-Taee, vice ordförande	Risto Heinonen
Manav Phull	Tiia Karpin
Susanna Kaiju	Oona Altug
Kristian Rehnström	Solveig Halonen
Matilda Stirkkinen	Hanna Laitinen (fge 19.9.2022 § 3)
Jari Sainio	Tero Hakanen
Minna Räsänen	Naima el-Issaoui
Annette Kivistö (fge 21.8.2023 § 7)	Jarkko Haanpää (fge 21.8.2023 § 7)
Aapo Happonen	Aki Mäkipernaa
Tanja Saarinen	Antti Lihavainen
Eva Tawasoli (fge 21.8.2023 § 18)	Annikka Majanto
Gurmann Saini	Markus Vähälä
Eeva Tikkanen	Jussi Järvinen
Gashaw Bibani	Funda Demiri

- c) bevilja Eve Rämö avsked från uppdraget som ersättare i sektionen för individärenden vid nämnden för fostran och lärande, och
- d) utse Eva Tawasoli till personlig ersättare för Annukka Majanto för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Jari Sainio, ordförande	Hussein al-Taee
Petri Kallionpää, vice ordförande	Oona Altug
Tiia Karpin	Manav Phull
Antti Lihavainen	Aki Mäkipernaa
Annikka Majanto	Eva Tawasoli (fge 21.8.2023 § 18)

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



19 § **Beviljande av avsked åt Eve Rämö från uppdraget som ledamot i Nylands landskapsfullmäktige och förrättande av kompletteringsval**

VD/4309/00.00.01.00/2023

KK/EP/EA

Eve Rämö har med ett meddelande som anlände 14.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ledamot i Nylands landskapsfullmäktige.

Nylands kommuners representantmöte har utsett följande representanter från Vanda till Nylands landskapsfullmäktige för mandatperioden 2021–2025:

Ledamot	Personlig ersättare
Anitta Orpana	Oskari Iivarinen
Manav Phull	Susanna Kaiju
Maarit Raja-Aho	Otso Kivimäki
Anu Hall	Abdi Faysal
Sirpa Kauppinen	Mikko Viilo
Eve Rämö	Reija Friman
Mika Niikko	Tanja Aidanjuuri-Niemi
Antero Eerola	Minttu Sillanpää
Jouko Jääskeläinen	Tiina Tuomela
Nina Nummela	Marjo Vacker

Enligt 12 § i Nylands förbunds grundavtal ska ledamöterna i landskapsfullmäktige vara fullmäktigeledamöter i medlemskommunerna och röstandelarna för de politiska grupperingar som är representerade i fullmäktige ska vid valet svara mot den andel röster som de olika grupper som är representerade i medlemskommunernas fullmäktige fått inom landskapets område vid kommunalvalen med iakttagande av proportionalitetsprincipen enligt vallagen.

Om en ledamot eller ersättare i landskapsfullmäktige förlorar sin valbarhet eller har andra giltiga skäl för att avgå under pågående mandatperiod, beslutar den kommun som ledamoten representerar om beviljande av avsked och val av ny ledamot eller ersättare för den återstående mandatperioden. Den ledamot eller ersättare som kommunen väljer ska representera samma grupp som den ledamot åt vilken avsked beviljades.

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 15

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- bevilja Eve Rämö avsked från uppdraget som ledamot i Nylands landskapsfullmäktige, och
- förrätta kompletteringsval av ledamot till Nylands landskapsfullmäktige för återstoden av mandatperioden 2021–2025.



Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 19

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) bevilja Eve Rämö avsked från uppdraget som ledamot i Nylands landskapsfullmäktige, och
- b) förrätta kompletteringsval av ledamot till Nylands landskapsfullmäktige för återstoden av mandatperioden 2021–2025.

Behandling:

Det antecknades att ledamoten Eve Rämö avlägsnade sig från sammanträdet som partsjäv under den tid ärendet behandlades och beslut fattades.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) bevilja Eve Rämö avsked från uppdraget som ledamot i Nylands landskapsfullmäktige, och
- b) utse Reija Friman till ledamot i Nylands landskapsfullmäktige för återstoden av mandattiden 2021–2025.
- c) utse Tuire Kaimio till Reija Frimans personliga ersättare för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Personlig ersättare
Anitta Orpana	Oskari Iivarinen
Manav Phull	Susanna Kaiju
Maarit Raja-Aho	Otso Kivimäki
Anu Hall	Abdi Faysal
Sirpa Kauppinen	Mikko Viilo
Reija Friman (fge 21.8.2023 § 19)	Tuire Kaimio (fge 21.8.2023 § 19)
Mika Niikko	Tanja Aidanjuuri-Niemi
Antero Eerola	Minttu Sillanpää
Jouko Jääskeläinen	Tiina Tuomela
Nina Nummela	Marjo Vacker

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besväransvisning



20 § Beviljande av avsked åt Soile Hämmäläinen från uppdraget som ersättare i centralvalnämnden samt förrättande av kompletteringsval

VD/6982/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Soile Hämmäläinen har med ett brev som anlände 18.6.2023 begärt avsked från uppdraget som ersättare i centralvalnämnden.

Enligt 13 § i vallagen ska stadsfullmäktige i kommunen tillsätta en kommunal centralvalnämnd för sin mandatperiod.

Kommunens centralvalnämnd består av en ordförande, en vice ordförande och tre andra medlemmar samt ett behövt antal ersättare, dock minst fem. Ersättarna ska ställas i den ordning i vilken de träder i stället för medlemmarna. Både medlemmarna och ersättarna ska i den utsträckning det är möjligt företräda de grupper av röstande som vid föregående kommunalval ställt upp kandidater i kommunen. En medlem eller ersättare som enligt en kandidatansökan som lämnats till centralvalnämnden har uppställts som kandidat för ett parti eller en valmansförening kan inte delta i centralvalnämndens arbete vid valet i fråga.

Enligt 7 kap. 7 § i förvaltningsstadgan väljer stadsfullmäktige till centralvalnämnden för fullmäktiges mandattid fem ledamöter, varav en till ordförande och en till vice ordförande, samt minst lika många personliga ersättare.

I och med vallagens striktare jävstolkning anser valbyrån att antalet ersättare i centralvalnämnden bör vara fler än fem.

Stadsfullmäktige valde vid sitt sammanträde 23.8.2021 § 10 följande personer till centralvalnämnden för mandattiden 2021–2025:

Ledamot	Ersättare
Niilo Kärki, ordförande	Janne Rahikka
Matti Pirjetä, vice ordförande	Johanna Ropponen
Tiina-Maaria Päivinen	Mona Lanaeus
Laura Häggblom	Jaana Honkonen
Juha Hirvonen	Pekka Nieminen
	Tiina Vuosalmi-Aho
	Marko Ratinen
	Petri Aho
	Soile Hämmäläinen
	Lauri Rantalainen
	Liisa Tilander

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 16

Tf. stadsdirektörens förslag:



Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- a) Soile Hämmäläinen beviljas avsked från uppdraget som ersättare i centralvalnämnden, och att
- b) det förrättas kompletteringsval av ersättare till centralvalnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 20

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) bevilja Soile Hämmäläinen avsked från uppdraget som ersättare i centralvalnämnden, och
- b) förrätta kompletteringsval av ersättare till centralvalnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) bevilja Soile Hämmäläinen avsked från uppdraget som ersättare i centralvalnämnden, och
- b) utse Tiina Kesänen till ersättare i centralvalnämnden för återstoden av mandattiden 2021–2025.

Ledamot	Ersättare
Niilo Kärki, ordförande	Janne Rahikka
Matti Pirjetä, vice ordförande	Johanna Ropponen
Tiina-Maaria Päivinen	Mona Lanaeus
Laura Häggblom	Jaana Honkonen
Juha Hirvonen	Pekka Nieminen
	Tiina Vuosalmi-Aho
	Marko Ratinen
	Petri Aho
	Tiina Kesänen (fge 21.8.2023 § 20)
	Lauri Rantalainen
	Liisa Tilander

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



21 § **Beviljande av avsked åt Päivi Enden från uppdraget som representant i delegationen för Stiftelsen för vetenskapscentret och förrättande av kompletteringsval**

VD/7314/00.00.01.00/2021

KK/EP/EA

Päivi Enden har med ett brev som anlände 21.6.2023 begärt avsked från uppdraget som representant i delegationen för Stiftelsen för vetenskapscentret.

Stiftelsen för vetenskapscentret har som ändamål att förbättra den allmänna kunskapen om vetenskap och utövande av vetenskap, vetenskapsresultat och -tillämpningar samt dessas effekter och betydelser.

Enligt stiftelsens stadgar är följande instanser representerade i **delegationen för Stiftelsen för vetenskapscentret**: Finlands Näringsliv EK tre medlemmar, Aalto-universitetet, Helsingfors universitet, Undervisningssektorns Fackorganisation OAJ, Finlands Fackförbunds Centralorganisation FFC och Vetenskapliga samfundens delegation två medlemmar vardera, samt arbets- och näringsministeriet och finansministeriet en medlem och Vanda stad 14 medlemmar.

Enligt stadgarna för Stiftelsen för vetenskapscentret utses Vanda stads representanter (14) av Vanda stadsfullmäktige.

Stadsfullmäktige har genom sitt beslut 23.8.2021 § 25 valt följande representanter till Stiftelsen för vetenskapscentret för mandattiden 2022–2025:

Ledamot
Hussein al-Taee
Ellen Pessi
Miia Lindell
Mika Rautio
Otto Aalto
Varpu Peltonen
Pirkko Niemi
Minna Heikkinen
Jarkko Haanpää (fge 14.11.2022 § 5)
Pasi Liukkonen
Vesa Kupila
Säde Heikinheimo
Päivi Enden
Eeva Helén

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 17

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- a) Päivi Enden beviljas avsked från uppdraget som representant i delegationen för Stiftelsen för vetenskapscentret, och att



- b) det förrättas kompletteringsval för återstoden av mandattiden 2022–2025.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 21

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) bevilja Päivi Enden avsked från uppdraget som representant i delegationen för Stiftelsen för vetenskapscentret, och
b) förrätta kompletteringsval för återstoden av mandattiden 2022–2025.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) bevilja Päivi Enden avsked från uppdraget som representant i delegationen för Stiftelsen för vetenskapscentret, och
b) utse Ann-Christine Teir till representant i delegationen för Stiftelsen för vetenskapscentret för återstoden av mandattiden 2022–2025.

Ledamot
Hussein al-Taee
Ellen Pessi
Miia Lindell
Mika Rautio
Otto Aalto
Varpu Peltonen
Pirkko Niemi
Minna Heikkinen
Jarkko Haanpää (fge 14.11.2022 § 5)
Pasi Liukkonen
Vesa Kupila
Säde Heikinheimo
Ann-Christine Teir (fge 21.8.2023 § 21)
Eeva Helén

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



22 § Beviljande av avsked åt Matti Lepistö från uppdraget som ersättare i fullmäktige

VD/8319/00.00.01.00/2022

Matti Lepistö har med ett meddelande som anlände 24.7.2023 begärt avsked från uppdraget som ersättare i fullmäktige på grund av flytt från orten.

Enligt 70 § i kommunallagen beviljas fullmäktigeledamöter och ersättare avsked av fullmäktige.

Om antalet ersättare under fullmäktiges mandatperiod blir ofullständigt, ska den kommunala centralvalnämnden **enligt 93 § i vallagen** på begäran av fullmäktiges ordförande förordna nya ersättare i enlighet med 17 § i kommunallagen. Centralvalnämnden utser en ny ersättare i Lepistös ställe.

Stadsstyrelsen 7.8.2023 § 19

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att Matti Lepistö beviljas avsked från uppdraget som ersättare i fullmäktige.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 22

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att bevilja Matti Lepistö avsked från uppdraget som ersättare.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning



VD/4118/00.01.02.06/2023

KK/KaKu/MR/JT/EA

Medborgarbudgeten är ett tillvägagångssätt där invånarna tas med i diskussionen, planeringen och beslutsfattandet om gemensamma skattemedel. I Vanda har lokala projekt förknippade med medborgarbudgeten genomförts åren 2019–2022.

År 2023 utvidgas Vandas medborgarbudget till stadsnivå i enlighet med de bindande målen för fullmäktigeperioden. I fortsättningen genomförs Vandas medborgarbudget två gånger per fullmäktigeperiod så att den omfattar hela staden.

Medborgarbudgeten på stadsnivå är en gemensam sak för hela stadsorganisationen. Verksamhetsområdet för stadskultur och välfärd ansvarar för genomförandet av modellen och ledningen av processen. Samtliga verksamhetsområden förbinder sig till att genomföra medborgarbudgetens olika faser.

Modellen för medborgarbudgeten har planerats vara så resurssmart som möjligt. Sakkunniga deltar i arbetsgrupper enligt sin egen grunduppgift och medborgarbudgeten integreras till att utgöra en del av arbetsprocesser och strukturer som redan finns.

Medborgarbudgetens mål

Genom medborgarbudgeten främjas planering och beslutsfattande på ett öppet och transparent sätt och gör det möjligt för invånare att påverka närmiljön och tjänsterna. Vandas medborgarbudget följer principerna i programmet Delaktig i Vanda.

Vandas medborgarbudget har som mål att öka invånarnas upplevelse av delaktighet, till exempel genom att förbinda sig till det egna bostadsområdet och öka möjligheterna att påverka i det egna bostadsområdet. Medborgarbudgeten öppnar en ny kanal så att hela stadsgemenskapen kan komma med idéer, föreslå och rösta om investeringar och driftsekonomiska utgifter i områdena.

Medborgarbudgetprocessen ökar stadens och invånarnas arbetskultur kring gemensam utveckling. Medborgarbudgeten ökar också samverkan mellan stadens personal över verksamhetsområdesgränserna.

Hur budgeten fördelas mellan områdena

Beslut om finansieringen av medborgarbudgeten fattas i fullmäktige i samband med budgetbehandlingen. Stadens projektledningsgrupp eftersträvar 1,2 miljoner euro i finansiering för en medborgarbudget på stadsnivå. Av detta belopp är 800 000 € årliga investeringsmedel för stadsmiljöns verksamhetsområde och 400 000 € reserveras som tilläggsanslag för driftsekonomin för verksamhetsområdet för stadskultur och välfärd.

I den här modellen fastställs grunderna för fördelningen av finansieringen till områdena. Finansieringen fördelas på sju storområden baserat på invånarantalet. Fördelningen av medel på områden bidrar till mer särpräglade bostadsområden och gör att stadscentrumen blir ännu mer blomstrande.



Finansieringsförslagets fördelning på basis av invånarantalet		
Storområde	invånarantal 31.12.2022	medborgarbudgetens finansiering
Aviapolis	20 941	105 000 €
Håkansböle	30 521	155 000 €
Kivistö	17 621	90 000 €
Björkby	31 237	160 000 €
Korso	30 193	150 000 €
Myrbacka	58 999	300 000 €
Dickursby	47 907	240 000 €

Budgetens användning

Medborgarbudgeten kan användas för både investeringar och driftsekonomiutgifter.

Medborgarbudgetens investeringsprojekt ska inriktas på att förbättra den offentliga miljön.

Med anslaget kan man också göra offentliga anskaffningar av lösöre som betraktas som investeringar samt genomföra projekt av engångsnatur. Anskaffningarna ska ha skäligen underhålls- och servicekostnader.

Via förslagen till budget för medborgarbudgetens driftskostnader är det inte möjligt att anställa fast personal. Projekt som hör till medborgarbudgetens driftsekonomiutgifter kan vara till exempel olika evenemang eller visstidsanställning av personal.

Ansvar för att samordna och verkställa medborgarbudgetprojekt ligger hos Vanda stad. Vid projektens genomförande kan man samarbeta med såväl sammanslutningar, företag som invånare. Anslag kan dock inte riktas som understöd eller stöd direkt till instanser utanför stadsorganisationen.

Hur medborgarbudgeten genomförs

Vandas medborgarbudget genomförs digitalt på webbplattformen OsallistuvaVantaa.fi.

Medborgarbudgetens språk på plattformen är finska, svenska och engelska. Invånarnas deltagande i den digitala processen stöds så att digitalt stöd erbjuds inom stadens olika tjänster genom medborgarbudgetens processer. Invånarna har också möjlighet att komma med idéer och rösta på papper.

Faserna i Vandas medborgarbudgetprocess

De olika faserna i Vandas medborgarbudgetprocess är:

1. Idéjakt
2. Behandling
3. Omröstning
4. Gemensam utveckling
5. Genomförande och utveckling

Nästa gång inleds medborgarbudgeten när den föregående omgångens projekt har genomförts, dock så att medborgarbudgeten hinner genomföras två gånger per fullmäktigeperiod.



Idéjakten

Vem som helst kan lämna in idéer för medborgarbudgeten ensam eller tillsammans. Också föreningar och sammanslutningar kan lämna in idéer. Man kan komma med en eller flera idéer.

Kriterierna för idéer till medborgarbudgeten

- Idén kan vara förknippad med vilken verksamhet som helst som ordnas av staden. Med idén kan man föreslå en helt ny verksamhet.
- Idén bör gälla ett objekt som förvaltas av staden, inomhus eller utomhus. Eventuella underhållskostnader i anslutning till idén ska vara skäliga.
- Idén ska anknyta till utvecklingen av närområdet. Idén förväntas öka trivseln, välbefinnandet, livsglädjen eller samhörigheten i området. Idén kan bestå av aktiviteter eller en liten förändring i omgivningen.
- Idén ska omfattas av stadens befogenheter, följa lagen och fylla säkerhetsföreskrifterna.
- Idén ska kunna gå att genomföra under loppet av två kalenderår.
- Idén ska inte gälla normalt underhåll.
- Idéns kostnader är högst 100 000 €

Bedömning och klassificering som sakkunnigarbete

Efter idéjakten går förslagen vidare till verksamhetsområdena för att behandlas av sakkunniga inom staden. På basis av innehållet fördelas idéerna mellan verksamhetsområdena för behandling. Invånarnas idéer kan slås samman av sakkunniga så att flera liknande förslag inte går vidare till omröstningen. Idéer kan också bearbetas så att de går att förverkliga genom medborgarbudgeten.

Staden kan förkasta idéer som

- inte följer medborgarbudgetens kriterier
- inte hör till stadens befogenheter
- inte går att förverkliga genom medborgarbudgetens finansiering
- strider mot stadens strategi, tidigare beslut eller riktlinjer

Staden delar in invånarnas idéer i kostnadsklasserna XS, S, M, L och XL. Prisspannet för kostnadsklasserna är

- XS: 1 000 – 4 999 €
- S: 5 000 – 14 999 €
- M: 15 000 – 29 999 €
- L: 30 000 – 49 999 €
- XL: 50 000 € – 100 000 €

Kommittéerna för utveckling av stadscentrumen fungerar som uppföljningsgrupp beträffande användningen av anslagen för medborgarbudgeten på stadsnivå inom sitt område. Före omröstningen förs stadsbornas förslag till utvecklingskommittéerna för kännedom och diskussion. Stadens ledningsgrupp godkänner förslagen som går vidare till omröstning.

Omröstning

Invånare som fyller 13 år eller är äldre under omröstningsåret och som är folkbokförda i Vanda kan delta i medborgarbudgetens omröstning. Alla Vandabor kan rösta på en idé inom ett valfritt storområde.



Inför omröstningen översätts förslagen till webbplatsen OsallistuvaVantaa.fi till finska, svenska och engelska. För att kunna rösta ska invånarna registrera sig i tjänsten.

Stadens ledningsgrupp fastställer omröstningsresultatet.

Gemensam utveckling

De förslag som fått flest röster och som ryms i budgeten går vidare till den gemensamma utvecklingsfasen. Under den gemensamma utvecklingen förädlas förslagen till mer precisa projekt som samarbete mellan invånare, lokala aktörer och staden.

Publicering av kort om genomförandet

På plattformen OsallistuvaVantaa.fi publicerar sakkunniga vid staden kort om genomförandet för de projekt som preciserats utgående från den gemensamma utvecklingen.

Genomförande- och utvecklingsfas

Verksamhetsområdena ansvarar för genomförandet av projekten inom medborgarbudgetens tidtabell. Vid genomförandet samarbetar man i mån av möjlighet med invånare och lokala aktörer. Modellen för medborgarbudgeten utvärderas och utvecklas för kommande omgångar.

Likabehandling i medborgarbudgeten

Risken med medborgarbudgeten är att man i huvudsak involverar invånare som har det bra ställt och redan är aktiva. För Vandas medborgarbudget görs det upp en jämställdhets- och likabehandlingsplan för att involvera en så mångstämmig deltagargrupp som möjligt.

I informationen om och växelverkan med invånarna fäster man uppmärksamhet vid hur man når s.k. tysta grupper. Särskild vikt fästs vid barn och unga, äldre, personer med funktionsnedsättning och invandrare. Information och växelverkan riktas särskilt till områden med låg deltagaraktivitet.

Stadsstyrelsen 19.6.2023 § 10

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) godkänna modellen för Vandas medborgarbudget på stadsnivå och dess principer, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att modellen för Vandas medborgarbudget på stadsnivå antecknas för kännedom.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet kompletterade tf. stadsdirektören sitt förslag så att följande text läggs till framför sista meningen i underrubriken **Bedömning och klassificering som sakkunnigarbete**:

”Kommittéerna för utveckling av stadscentrumen fungerar som uppföljningsgrupp beträffande användningen av anslagen för medborgarbudgeten på stadsnivå inom sitt område. Före omröstningen förs stadsbornas förslag till utvecklingskommittéerna för kännedom och diskussion.”

Beslut:

Det kompletterade förslaget godkändes.



Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 23

Stadsstyrelsens förslag:

Fullmäktige beslutar anteckna modellen för Vandas medborgarbudget på stadsnivå för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Mari Lehtoruusu, ansvarig delaktighetssakkunnig

Kaisa Kutilainen, delaktighetssakkunnig

([fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi))



24 § **Betydande lokalinvesteringsprojekt och kommunaltekniska investeringsprojekt som färdigställt vid serviceenheten för verksamhetslokalsledning och serviceområdet för gator och parker år 2022**

VD/3863/10.03.02.00/2023

TeA/HW/AK/PW/JV/JK/JR/JT/EA

I rapporterna om lokalinvesteringsprojekt och kommunaltekniska investeringsprojekt beskrivs de betydande lokalprojekt och betydande kommunaltekniska investeringsprojekt som färdigställt under året. Vidare redogörs det i rapporterna för om projekten hållit sig inom ramen för den kostnads kalkyl som godkänts i projektplanen och till den tidtabell som fastställts för byggandet. Det föreslås att rapporterna om lokalinvesteringsprojekt och kommunaltekniska investeringsprojekt år 2022 antecknas för kännedom.

Stadsstyrelsen beslutade 19.11.2012 § 16 att nybyggnads- och ombyggnadsprojekt och de viktigaste gatanläggnings- och kommunalteknikprojekten som genomförts under det föregående året samt uppgifter om de slutliga kostnaderna för de genomförda projekten årligen förs till stadsfullmäktige för kännedom. Om den kostnads kalkyl som godkänts i projektplanen har överskridits eller byggnadstidtabellen fördröjts, utreds det vilka faktorer som lett till överskridningarna eller fördröjningarna.

Serviceenheten för verksamhetslokalsledning och serviceområdet för gator och parker rapporterar till stadsfullmäktige om sina mest betydande projekt under det gångna året efter det att stadens bokslutsuppgifter blivit färdiga.

Nybyggnads- och ombyggnadsprojekt för vilka nämnden har godkänt projektplaner klassas som betydande lokalprojekt. Som betydande kommunaltekniska investeringsprojekt klassas å sin sida trafikområden, idrottsplatser och parker med ett kostnadsvärde på minst 500 000 euro.

Enligt 9 kapitlet 4 § 6 punkten i Vanda stads förvaltningsstadga svarar stadsrumsnämnden för beredningen av investeringsprogram för kommunalteknik, nybyggnation och ombyggnad samt framläggningen för stadsstyrelsens godkännande.

Stadsrumsnämnden 7.6.2023 § 6

Biträdande stadsdirektörens förslag:

Stadsrumsnämnden beslutar att

- a) anteckna 2022 års rapporter om betydande lokalprojekt och kommunaltekniska investeringsprojekt för kännedom, och att
- b) föreslå för stadsstyrelsen och vidare för stadsfullmäktige att rapporterna antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.



Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) anteckna 2022 års rapporter om betydande lokalprojekt och kommunaltekniska investeringsprojekt för kännedom
- b) föreslå för stadsfullmäktige att rapporterna antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 24

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna 2022 års rapporter om betydande investeringsprojekt i fråga om lokaler och kommunalteknik för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilagor:

- Betydande investeringsprojekt inom serviceområdet för gator och parker år 2022
- Betydande investeringsprojekt vid verksamhetslokalsledningen 2022

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 0400 417 436

Juha Vuorenmaa, byggherrechef, tfn 040 534 6960

(fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

VUONNA 2022 VALMISTUNEET MERKITTÄVÄT KT- INVESTOINTIHANKKEET

Liikennealueet (931)	Kust.arvio (1000 €)	Tot. Kust. (1000 €)	Ero (1000 €)	Ero-% (tot./suunnittelija)	*) Suunnitelmien kustannusarvioista puuttuu monissa tapauksissa katuvalaistuksen osuus sekä mahdolliset kaapelien siirrot. Toteutumista puuttuu työnjohdon ja rakennuttamisen kulut.
Ruusumäenraitti	1 247 000	1 283 422	36 422	2,9 %	
Kivistön kirkon korttelit, Sakastipuisto	1 265 000	1 966 374	701 374	55,4 %	Louhintamäärät kasvaneet suunnitelmiin nähden. Ylimääräisiä massanvaihtoja ja rakennekerroksia.
Vehkapolku	790 200	947 825	157 625	19,9 %	Suunnitelmamuutoksia.
Turvalaaksonkuja	1 186 855	1 515 015	328 160	27,6 %	Suunnitelmamuutoksia (massastabilointi, painopenkereet voimalinjan alle).
Annefred esirakentaminen	960 095	821 278	-138 817	-14,5 %	
Siltojen pintarakenteiden uusiminen	1 596 300	2 200 040	603 740	37,8 %	Peruskorjauksessa silloista löytyi suunniteltua enemmän koriattavaa.
Urheilualueet (932)	Kust.arvio (1000 €)	Tot. Kust. (1000 €)	Ero (1000 €)	Ero-% (tot./suunnittelija)	*) Toteutumista puuttuu työnjohdon ja rakennuttamisen kulut.
Vauhtikeskuksen hulevesijärjestelyt	512 749	566 524	53 775	10,5 %	Pieniä suunnitelmamuutoksia.
Kuusijärven tulipaikka	409 606	536 313	126 707	30,9 %	Materiaalikustannukset nousseet ja suunnitelmamuutoksia.

KIINTEISTÖT JA TILAT / TOIMITILAJOHTAMINEN

Raportti vuonna 2022 valmistuneiden toimitilahankkeiden merkittävimmistä kustannus- ja aikataulupoikkeamista

Hanke	Pinta-ala (brm2)	Tavoitehintaa (alv 0 %)	Loppukustannus (alv 0 %)	ero (eur)	ero %	Selvitys poikkeamista
		korjattu tarjoushetken kustannustasoon				
Koivukylän päiväkoti	2604 brm2	10 160 000 €	7 800 000 €	2 360 000 €	23,2 %	Valmistui 14.9.22 2 viikkoa sopimuksenmukaisesta. Syynä rakennusalaan häirinneet materiaalien saatavuusongelmat. Kustannukset alittuivat onnistuneen kilpailutuksen takia. Muutostöitä toteutui 1,4 % hankkeen loppukustannuksista.
Lauhatien päiväkoti	2430 brm2	9 920 000 €	8 550 000 €	1 370 000 €	13,8 %	Valmistui 29.9.22 kuukauden sopimuksesta myöhästyneenä, viivästyksen perusteena rakennusalaan häirinneet materiaalien saatavuusongelmat sekä osin koronan aiheuttama viive toimituksiin. Valmistumistavoitteesta myöhästettiin jo aloitusvaiheessa kuukauden, koska elementtien saatavuudessa oli isoja markkinahäiriöitä. Kustannukset alittuivat onnistuneen hankeohjauksen ja onnistuneen kilpailutuksen takia. Muutostöitä toteutui 3,2 % hankkeen kokonaishinnasta.
Länsimäen päiväkoti	1935 brm2	8 460 000 €	6 500 000 €	1 960 000 €	23,2 %	Hankkeen tavoitteen mukainen aloittaminen viivästyi resurssiongelmien takia. Kohde saatiin käyttöön 29.3.22, noin 3 kk sopimuksenmukaisesta myöhässä. Viivästyksen syynä covid-19 ja alan markkinatilanteen aiheuttamat häiriöt materiaalien saatavuudessa. Kustannukset alittuivat onnistuneen hankeohjauksen ja onnistuneen kilpailutuksen takia. Muutostöitä toteutui 2,7 % hankkeen kokonaishinnasta.

Hakunilan urheilupuiston tekojääkentän huoltorakennus	303 brm2	1 670 000 €	1 780 000 €	-110 000 €	-6,6 %	Hanke otettiin teknisesti vastaan 30.11.22. Rakennus voidaan lopullisesti ottaa käyttöön, kun ympäröivät tekojääkenttärakenteet ovat valmiit. Jo saatu tarjous ylitti asetetun tavoitehinnan, mutta hanketta karsittiin neuvottelumenettelyllä lähes tavoitehintaan. Muutostöitä toteutuu 60 000 € eli noin 3,3 % hankkeen kokonaishinnasta.
Aviapolis X	160 brm2	960 000 €	1 000 000 €	-40 000 €	-4,2 %	Hanke otettiin vastaan 22.12.2022. Valmistumista viivästytti urakoitsijan tekniset ongelmat. Loppuselvitykset vielä kesken, joten loppukustannus on ennusteluku.
Jokiniemen alakoulun korjaustyöt ja laajennus	2604 brm2	13 200 000 €	13 000 000 €	200 000 €	1,5 %	Valmistui 16.12.22 kaksi viikkoa sopimuksesta myöhässä. Perusteena hankkeen aikaiset suunnitelmien muutostarpeet vanhojen rakenteiden / asennusten johdosta. Toteutuu noin tavoitehintaan. Loppuselvitykset on vielä kesken, joten loppukustannukset ovat ennusteita. Hanke jatkuu vanhan lukiorakennuksen (A-rakennus/punainen talo) korjauksella 2023 ajan. Koko hankekokonaisuus (A+B rakennukset) raportoidaan 2024.
Kilterin koulun korjaustyöt	8665 brm2	13 900 000 €	13 100 000 €	800 000 €	5,8 %	Valmistui 16.12.22 kaksi viikkoa sopimuksesta myöhässä. Perusteena hankkeen aikaiset suunnitelmien muutostarpeet vanhojen rakenteiden johdosta. Kustannukset alittuvat onnistuneen kilpailutuksen/projektiohjauksen takia. Toteutuksen aikaisia muutostöitä toteutui 10,7 % hankkeen loppukustannuksista, mikä kuitenkin alitti tavoitehinnassa annetun varauksen.
Toteutetut vuokra-/leasinghankkeet:						
	pinta-ala		valmistumista voite	valmistumis aika		
Vapaalan paviljonkipäiväkoti	1490 brm2		1.8.2022	1.8.2022		Valmistui käyttöön tavoitteen mukaisesti elokuun alussa 2022

Tavoitehinta = hankkeella laskettu/hyväksytty tavoitehinta korjattuna tarjoushetken suhdannetasoon

Loppukustannus= hankkeen toteutuneet kustannukset sisältäen varauksen vielä laskuttamatta olevien kustannusten osalta.

3.2.2022

Juha Vuorenmaa



25 § Detaljplaneändring 002461 och ändring av tomtindelningen, 51 Backas och 52 Skattmans / Vandaspåran: Andelsvägen

VD/7382/10.02.04.00/2020
Tea/MSI/JOR/ASA/VIK/JT/ALS

Genom detaljplaneändringen breddas gatuområdet på Andelsvägen då delar av kvartersområdena ändras till gatuområde. Breddningen av gatuområdet baserar sig på områdesreserveringarna i de utkast till gatuplaner för Vandaspåran som färdigställdes 19.9.2022. Genom detaljplaneändringen ändras kvartersområdet för affärs- och kontorsbyggnader (K), kvartersområdet för affärsbyggnader där en stor detaljhandelsenhet får placeras (KM), samt kvartersområdet för industri- och lagerbyggnader (T) delvis till gatuområde. De byggrätter som anvisats med exploateringsstal ändras till kvadratmeter våningsyta, för att tomternas totala byggrätt inte ska ändras i och med att fastigheternas arealer ändras. Kvarterens tomtindelning ändras och tomterna ges nya tomtnummer. I kvarteren 52105 och 52106 anvisas nya anslutningsförbud och de nuvarande körförbindelserna ändras. Ett riktgivande område för byggnader och anläggningar som betjänar samhällstekniskt underhåll (et) för en elförsörjningsstation placeras inom Andelsvägens gatuområde, söder om Ring III. I planen ingår bestämmelser om byggnaders inomhusluftkvalitet, vibrations- och stombullerskydd, bullerskydd, stadsbilden, samt om dagvattenhantering och hanteringen av vatten under byggarbetstiden. Till övriga delar förblir kvartersområdena oförändrade och överensstämmande med den gällande detaljplanen.

Detaljplaneändringen gäller en del av kvarteren 51207 och 51503 samt gatuområden i stadsdel 51, Backas, samt en del av kvarteren 52105 och 52106 och gatuområde i stadsdel 52, Skattmans.

Ändringen gäller gatuområdet, kvartersområdet för affärs- och kontorsbyggnader (K), kvartersområdet för affärsbyggnader (KM) samt kvartersområdet för industri- och lagerbyggnader (T) i den detaljplan som upphävs.

Ändringen av tomtindelningen gäller en del av kvarteren 51207 och 51503 i stadsdel 51, Backas samt en del av kvarteren 52105 och 52106 i stadsdel 52, Skattmans.

Området är tudelat av Ring III i stadsdelarna Backas och Skattmans på var sin sida. Ring III ingår inte i planläggningsområdet. Områdets norra del gränsar i norr till Tjänstevägen och i söder till Ring III. Det södra området gränsar i norr till Ring III och i söder till Silvastasvägen.

Markägförhållanden

Gatuområdena ägs av Vanda stad.

Övriga fastigheter och fastigheternas ägare:

- 92-51-207-3: Kiinteistö Oy Vantaan Alfa
- 92-51-207-4: Kiinteistö Oy Vantaan Silvastintie 2
- 92-51-503-2: Kiinteistö Oy Vantaan Antaksentie 4, Kiinteistö Oy Pakkalanrinne
- 92-51-503-4: Kiinteistö Oy Vantaan Antaksentie 4, Kiinteistö Oy Pakkalanrinne
- 92-52-105-1: Kiinteistö Oy Virkatie 7
- 92-52-106-10: Kiinteistö Oy Vantaan Airportti
- 92-423-10-5: Kiinteistö Oy Vantaan Alfa
- 92-423-11-5: Kiinteistö Oy Vantaan Antaksentie 4, Kiinteistö Oy Pakkalanrinne



Stadens markinnehav uppgår till 7 974 m² och markinnehav i annan ägo till 11,5 ha.

Beredning

Utöver stadens sakkunniga har Ramboll Finland Ab medverkat som Vanda stads konsult vid beredningen av planen.

Generalplanen

Området är i den generalplan med rättsverkningar som godkänts av stadsfullmäktige 25.1.2021 ett område för centrumfunktioner C, ett område för kommersiell service KM, ett arbetsplatsområde TP och en zon för hållbar tillväxt. Genom området, längs med östra sidan av Andelsvägen, har man märkt ut dragningen av en bana för cykeltrafik. Genom området går även i nord-sydlig riktning en riktgivande dragning av en tunnel för tung spårtrafik.

Detaljplaneändringen

Genom detaljplaneändringen breddas gatuområdet på Andelsvägen då delar av kvartersområdena ändras till gatuområde. Genom ändringen bereder man sig på Vandaspåran genom att anvisa ett tillräckligt gaturum för den infrastruktur som spårvagnen kräver och för en förbättrad gatumiljö. I detaljplanen anvisas utrymme för en spårväg och funktioner i anslutning till den, såsom fordonstrafik, cykeltrafik, gångtrafik, grönområden, planteringar och dagvattenlösningar genom att göra gatuområdena större och de andra områdena mindre. De fastigheter i kvartersområdena vars areal påverkas av förändringen ingår i planändringen.

Breddningarna av gatuområdet baserar sig på områdesreserveringarna i gatuplanerna för Dickursbyvägen och Frälsevägen som färdigställdes 19.9.2022. Utgångspunkten för gatu- och parkplaneringen har varit den översiktsplan för Vandaspåran som färdigställdes 2019 och godkändes av stadsfullmäktige 16.12.2019 och vars planeringslösningar har preciserats vid gatu- och parkplaneringen.

Genom detaljplaneändringen ändras kvartersområdet för affärs- och kontorsbyggnader (K), kvartersområdet för affärsbyggnader där en stor detaljhandelsenhet får placeras (KM), samt kvartersområdet för industri- och lagerbyggnader (T) delvis till gatuområde. De byggrätter som anvisats med exploateringsstal ändras till kvadratmeter våningsyta, för att tomternas totala byggrätt inte ska ändras i och med att fastigheternas arealer ändras. Kvarterens tomtindelning ändras och tomterna ges nya tomtnummer.

I kvarteren 52105 och 52106 anvisas nya anslutningsförbud och de nuvarande körförbindelserna ändras. Ett riktgivande område för byggnader och anläggningar som betjänar samhällstekniskt underhåll (et) för en elförsörjningsstation placeras inom Andelsvägens gatuområde, söder om Ring III. I planen ingår bestämmelser om byggnaders inomhusluftkvalitet, vibrations- och stombullerskydd, bullerskydd, stadsbilden, samt om dagvattenhantering och hanteringen av vatten under byggarbetstiden. Till övriga delar förblir kvartersområdena oförändrade och överensstämmande med den gällande detaljplanen.

Byggandet av spårvägen kommer enligt prognoserna att påskynda effektiviseringspotentialen för markanvändningen inom spårvägens influensområde. I spårvägens hållplatsmiljö finns potential för en tät och blandad struktur av centrumkaraktär. Spårvagnen gör området mer lockande och uppdaterar områdets identitet till att utgöra en del av en levande spårvagnsstad som utvecklas.

Vandaspåran är en snabb spårvägsförbindelse som planeras gå från Mellungsbacka metrostation via Håkansböle, Dickursby och Aviapolis till flygplatsen. Syftet med spårförbindelsen är att öka den hållbara och hinderfria rörligheten och göra det möjligt för staden att växa hållbart utmed kollektivtrafiken samt främja välfärden och attraktionskraften i områdena. Vandaspåran skulle om den förverkligas komma att utgöra en viktig del av det regionala spårvägsnätet.



Vandaspårans detaljplanering ingår i arbetsprogrammet för Vandas detaljplanering 2023.

Deltagande och växelverkan

Ett program för deltagande och bedömning i enlighet med MBL 63 § "Vandaspåran – program för deltagande och bedömning – Spårvägens dispositionsplan (YK0049), Spårvägens detaljplaner (granskningsområde 062800) och meddelande om att planeringen av gator och parker inleds" har publicerats 23.11.2020 och uppdaterats 17.9.2021.

Det har kungjorts att planen blivit aktuell på Vanda stads webbsidor, i Vantaan Sanomat, Hufvudstadsbladet och per brev till markägare i planområdet och myndigheter i enlighet med MBL 62 § och MBF 30 §. Intressenterna bereddes möjlighet att uttala sin åsikt om saken. Ingen av de framförda åsikterna gällde Andelsvägens detaljplaneändringsområde.

Om planeringen av spårvägen ordnades fyra webbmöten i områdena i december 2020, av vilka mötet för allmänheten i Dickursbyområdet ordnades 16.12.2020. Dessutom ordnades telefonjour, och frågor och åsikter kunde också lämnas in per e-post. Webbmöten om planeringssituationen för hela spårvägslinjen har ordnats 23.9.2021, 6.4.2022 och 15.11.2022.

Materialet för växelverkan från detaljplanens beredningsskede har publicerats på stadens webbplats 3.11.2022 och under tidsperioden 3.11–24.11.2022 har det varit möjligt att lämna en åsikt om det. Det har också skickats ett brev till markägarna 3.11.2022 där man har meddelat om inledandet av inventeringsarbete vad gäller de områden som ändras till gatuområden och möjligheten att lämna en åsikt om materialet för växelverkan. Som bilaga till brevet medföljer detaljerade uppgifter om de ändringar som sker på fastigheterna. Två telefontider ordnades under framläggningstiden, 14.11.2022 och 18.11.2022. Inga samtal inkom. En åsikt mottogs om materialet för växelverkan.

Stadens mark- och bostadspolitiska riktlinjer

Planen följer stadens markpolitiska riktlinjer (FGE 18.6.2018 § 9, uppdaterade FGE 10.10.2022 § 7).

Planen gäller delvis mark som ägs av Vanda stad.

Avtal

Detaljplanen och detaljplaneändringen omfattas inte av något markanvändningsavtal.

Stadsmiljönämnden 14.2.2023 § 9

Stadsplaneringsdirektörens förslag:

Stadsmiljönämnden beslutar att

- a) lägga fram förslaget till detaljplaneändring 002461 och förslaget till ändring av tomtindelningen, 51 Backas och 52 Skattmans / Vandaspåran: Andelsvägen, som daterats 14.2.2023, i 30 dagar i enlighet med MBF 27 §,
- b) berättiga detaljplaneringen till att begära nödvändiga utlåtanden.

Behandling:

Stadsmiljönämndens ledamot Pekka Virkamäki föreslog att ärendet återremitteras för ny beredning. Ledamoten Janne Hartikainen understödde förslaget om återremittering.

Ordföranden konstaterade att det getts ett återremitteringsförslag som fått understöd, och man måste rösta om förslaget. Ordförande föreslog följande omröstningsförfarande. De som understöder en



fortsatt behandling av ärendet röstar ja, medan de som understöder återremittering för ny beredning röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

Vid omröstningen gavs 13 ja-röster (Ahokas, Eklund, Haverinen, Iivarinen, Jääskeläinen, Kostilainen, Merelä, Mutanen, Rahkala, Suni, Tamminen, Åstrand, Aura) och tre nej-röster (Hartikainen, Karhu, Virkamäki). Ordföranden konstaterade att förslaget om återremittering förkastats. Behandlingen av ärendet fortsatte.

Beslut:

Stadsplaneringsdirektörens förslag godkändes.

Det antecknades att stadsmiljönämndens ledamot Pekka Virkamäki lämnade in följande avvikande åsikt i ärendet som ledamöterna Suvi Karhu och Janne Hartikainen instämde i:

"På föredragningslistan finns följande information om växelverkan och deltagande:

"Deltagande och växelverkan Ett program för deltagande och bedömning i enlighet med MBL 63 §

"Vandaspåran – program för deltagande och bedömning – Spårvägens dispositionsplan (YK0049), Spårvägens detaljplaner (granskningsområde 062800) och meddelande om att planeringen av gator och parker inleds" har publicerats 23.11.2020 och uppdaterats 17.9.2021. Det har kungjorts att planen blivit aktuell på Vanda stads webbsidor, i Vantaan Sanomat, Hufvudstadsbladet och per brev till markägare i planområdet och myndigheter i enlighet med MBL 62 § och MBF 30 §.

Intressenterna bereddes möjlighet att uttala sin åsikt om saken.

Om planeringen av spårvägen ordnades fyra webbmöten i områdena i december 2020, av vilka mötet för allmänheten i Dickursbyområdet ordnades 16.12.2020. Dessutom ordnades telefonjour och frågor och åsikter kunde också lämnas in per e-post. Webbmöten om planeringssituationen för hela spårvägslinjen har ordnats 23.9.2021, 6.4.2022 och 15.11.2022."

I 63 § i markanvändnings- och bygglagen föreskrivs följande: när en plan utarbetas ska ett med avseende på planens syfte och betydelse nödvändigt program för deltagande och växelverkan samt för bedömning av planens konsekvenser utarbetas i ett tillräckligt tidigt stadium. När frågan om planläggning har väckts ska detta meddelas så att intressenterna har möjlighet att få information om utgångspunkterna för planläggningen, den planerade tidtabellen samt förfarandet för deltagande och bedömning.

Det beskrivna förfarandet för växelverkan och mötena gäller ett dokument som går under namnet Spårvägens dispositionsplan, vilket inte är den plan som nämns i markanvändnings- och bygglagen. I dokumentet har den plan som det nu är fråga om inte fastställts tillräckligt noggrant för att invånarna och andra rättsinnehavare hade kunnat ta ställning till eller påverka beredningen av planen på det sätt som förutsätts i markanvändnings- och bygglagen.

Planen har blivit anhängig i felaktig ordning och den bör återremitteras för ny beredning i den ordning som anges enligt markanvändnings- och bygglagen."

Det antecknades att den borgerliga gruppen lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet som understöddes av Socialdemokraternas, Vänsterförbundets, Sannfinländarnas, Kristdemokraternas och Rörelse Nus grupper:

"I detaljplaneändringen och planerna för underfarten vid Ring III finns det inte några egna körfält inplanerade. Området är starkt företagsinriktat och den planerade ändringen gör det svårare att röra sig i området. I detaljplaneändringen bör man fästa avseende vid att bevara körfälten längs med hela Andelsvägen."



Framläggning

Förslaget till detaljplaneändring och förslaget till ändring av tomtindelningen hölls framlagt 1.3–30.3.2023 med stöd av MBF 27 §. Under denna tid inlämnades inga anmärkningar.

Planutlåtanden

Stadsmiljönämnden berättigade 14.2.2023 detaljplaneringen till att begära nödvändiga utlåtanden. Det begärdes 12 utlåtanden och 8 lämnades in.

Nylands förbund och samkommunen Helsingforsregionens trafik hade inget att yttra om detaljplaneförslaget.

Elisa Abp påpekade om telekommunikationskablar som är placerade på detaljplaneområdet.

Vanda Energi Ab påpekade om fjärrvärmeledningar och mellan- och lågspänningskablar belägna på området.

Vanda stadsmuseum konstaterade att det inte finns några kulturmiljöobjekt, särskilda värden som rör kulturmiljön, eller fredade fornminnen på detaljplaneområdet.

Helsingforsregionens miljötjänster framförde i sitt yttrande att det i östra kanten av tomt 52105/4 finns ett öppet dike om vilket en behövlig anteckning bör läggas till detaljplanen.

Nylands närings-, trafik- och miljöcentral framförde ett yttrande avseende samhällsstrukturen, generalplanen, miljöeffekterna, bullerbekämpning, vibrations- och stombuller samt trafiken. NTM konstaterade att det i planbeskrivningen bör införas en precisering om på vilka utredningar bullerbestämmelserna baserats och att det i planbeskrivningen bör förtydligas numeriska värden för maximal nivå på vibrations- och stombuller. Dessutom anmärkte NTM på att man i planbeskrivningen i de avsnitt som behandlar miljöstörningar inte tagit upp spårvägens intervall 2900–3000 som ingår i planläggningsområdet och som bör läggas till planbeskrivningen. NTM-centralen konstaterar att detaljplanebestämmelserna för kvarteren 51503 och 52105 måste justeras till att motsvara bestämmelserna i kap. 9 a i markanvändnings- och bygglagen och planbestämmelserna i generalplanen i fråga. Dessutom måste planområdets gränser enligt NTM-centralen justeras så att de lösningar som ingår i den godkända vägplanen för Ring III beaktas.

Säkerhets- och kemikalieverket (Tukes) framförde i sitt utlåtande att det utifrån konsekvensanalyser som utarbetats för HKScan Finland Oy:s produktionsanläggning bedömts att det vid undantagssituationer kan uppstå ammoniakläckage vars effekter på hälsan även utsträcker sig till området utanför anläggningen.

Utförda justeringar

Utifrån utlåtandena och de ritningstekniska granskningarna i plankartan har följande justeringar gjorts i plankartan och beskrivningen:

Punkt 4.4.1 i planbeskrivningen har preciserats och det har förtydligats vad bullerbestämmelserna i planen har baserats på och rekommendationer om riktvärden för vibrations- och stombuller har lagts till. I de avsnitt i planbeskrivningen som behandlar miljöstörningar har man lagt till planändringens konsekvenser avseende bullersituationen inom- och utomhus i intervallet 2900–3000 för bostadskvarteret som ligger utanför planområdet.

I bestämmelserna för kvarter 51503 har en bestämmelse lagts till om att det på området får placeras endast affärslokaler för specialvaror som kräver mycket utrymme. I kvarteret 51503 har man med tillstånd för undantag förverkligat en Lidlaffär och således har det i planen införts en precisering om KM-område i kvarteret 51503 med tillstånd att placera en dagligvarubutik på högst 2000 m²-vy i området. Bestämmelsen om utökad byggrätt för affärslokaler har preciserats sålunda att beteckningen anger hur många procent av den tillåtna byggrätten som får användas för affärslokaler som överensstämmer med



det huvudsakliga användningsändamålet. I kvarter 52105 har en beteckning för öppet dike lagts till vid kvarterets östra gräns.

Justeringarna är inte väsentliga och därför behövs ingen ny framläggning.

Stadsmiljönämnden 6.6.2023 § 20

Tf. stadsplaneringsdirektörens förslag:

Nämnden beslutar att föreslå för stadsstyrelsen att

- a) utlåtandena ges svar i enlighet med bilagan och de föreslagna justeringarna utförs,
- b) förslaget till detaljplaneändring 002461 och förslaget till ändring av tomtindelningen, 51 Backas och 52 Skattmans / Vandaspåran: Andelsvägen, som daterats 6.6.2023, förs till stadsfullmäktige för godkännande.

Behandling:

Stadsmiljönämndens ledamot Janne Hartikainen föreslog att ärendet återremitteras för ny beredning. Ledamoten Pekka Virkamäki understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att det getts ett återremitteringsförslag som fått understöd, och man måste rösta om förslaget. Ordförande föreslog följande omröstningsförfarande. De som understöder en fortsatt behandling av ärendet röstar ja, medan de som understöder återremittering för ny beredning röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

Vid omröstningen gavs 13 ja-röster (Ahokas, Eklund, Erkkilä, Haverinen, Iivarinen, Jääskeläinen, Kostilainen, Forsberg, Mutanen, Hakala, Tamminen, Åstrand, Aura) och tre nej-röster (Hartikainen, Karhu, Virkamäki). Ordföranden konstaterade att återremitteringsförslaget blivit förkastat. Behandlingen av ärendet fortsatte.

Beslut:

Tf. stadsplaneringsdirektörens förslag godkändes:

Det antecknades att ledamöterna Janne Hartikainen, Pekka Virkamäki och Suvi Karhu lämnade följande avvikande åsikt i ärendet:

”I 63 § i markanvändnings- och bygglagen föreskrivs följande: när en plan utarbetas ska ett med avseende på planens syfte och betydelse nödvändigt program för deltagande och växelverkan samt för bedömning av planens konsekvenser utarbetas i ett tillräckligt tidigt stadium. När frågan om planläggning har väckts ska detta meddelas så att intressenterna har möjlighet att få information om utgångspunkterna för planläggningen, den planerade tidtabellen samt förfarandet för deltagande och bedömning.

Det beskrivna förfarandet för växelverkan och mötena gäller ett dokument som går under namnet Spårvägens dispositionsplan, vilket inte är den plan som nämns i markanvändnings- och bygglagen. I dokumentet har den plan som det nu är fråga om inte fastställts tillräckligt noggrant för att invånarna och andra rättsinnehavare hade kunnat ta ställning till eller påverka beredningen av planen på det sätt som förutsätts i markanvändnings- och bygglagen. Planen har blivit anhängig i felaktig ordning.”



Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) utlåtandena ges svar i enlighet med bilagan och de föreslagna justeringarna utförs, och att
- b) förslaget till detaljplaneändring 002461 och förslaget till ändring av tomtindelningen, 51 Backas och 52 Skattmans / Vandaspåran: Andelsvägen, som daterats 6.6.2023, förs till stadsfullmäktige för godkännande.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 25

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar godkänna förslaget till detaljplaneändring 002461 och förslaget till ändring av tomtindelningen, 51 Backas och 52 Skattmans / Vandaspåran: Andelsvägen, som daterats 6.6.2023.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet föreslog ledamoten Janne Hartikainen understödd av ledamoten Juha Järä att ärendet remitteras för ny beredning. Ledamoten Minna Räsänen understödde en fortsatt behandling av ärendet.

Fullmäktiges I vice ordförande konstaterade att det lagts fram ett understött remitteringsförslag som inte är enhälligt, och därför tvingas man rösta om saken.

Fullmäktiges I vice ordförande lämnade följande omröstningsförslag som godkändes: de som understöder fortsatt behandling av ärendet röstar JA, medan de som understöder att ärendet remitteras till beredningen röstar NEJ.

Vid omröstningen gavs totalt 67 röster, varav 53 var ja-röster, 12 nej-röster och 2 röstade blankt. Fullmäktiges I vice ordförande konstaterade att behandlingen av ärendet fortsätter.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Det antecknades att sannfinländarnas fullmäktigegrupp lämnade följande avvikande åsikt i ärendet:

”Enligt 63 § i markanvändnings- och bygglagen ska när en plan utarbetas ett med avseende på planens syfte och betydelse nödvändigt program för deltagande och växelverkan samt för bedömning av planens konsekvenser utarbetas i ett tillräckligt tidigt stadium. När frågan om planläggning har väckts ska detta meddelas så att intressenterna har möjlighet att få information om utgångspunkterna för planläggningen, den planerade tidtabellen samt förfarandet för deltagande och bedömning.

Det beskrivna förfarandet för växelverkan och mötena gäller ett dokument som går under namnet Spårvägens dispositionsplan, vilket inte är den plan som nämns i markanvändnings- och bygglagen. I det har den plan som det nu är fråga om inte fastställts tillräckligt noggrant för att invånarna och andra



rättsinnehavare hade kunnat ta ställning till eller påverka beredningen av den på det sätt som förutsätts i markanvändnings- och bygglagen. Planen har blivit anhängig i felaktig ordning.”

Bilagor:

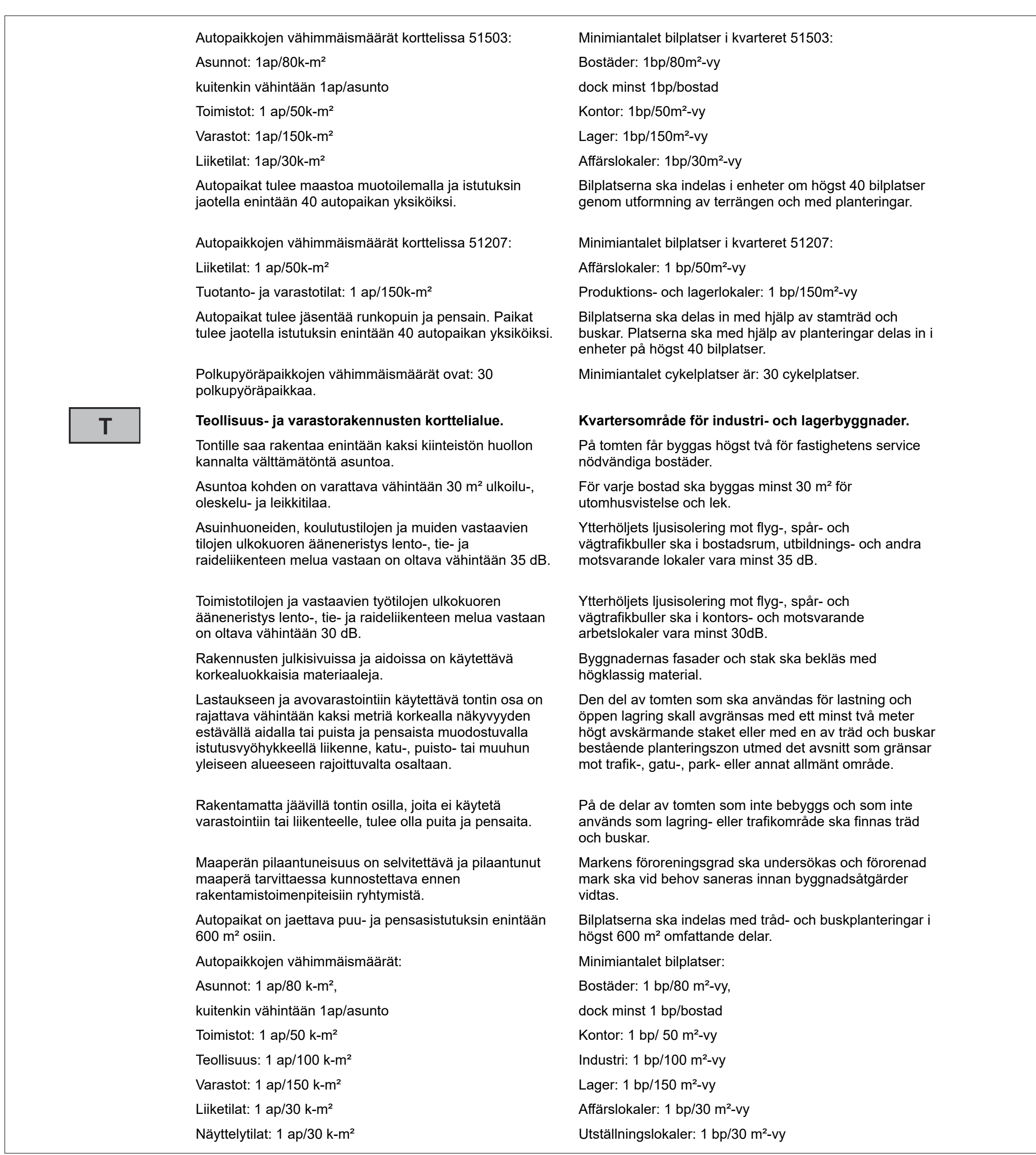
- Förslag till detaljplaneändring 6.6.2023
- Detaljplaneändringens beskrivning 6.6.2023
- Utlåtanden och svar 6.6.2023
- Omröstningsrapport FGE 21.8.2023 § 25

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning

Närmare information:

Johanna Rajala, områdesarkitekt, tfn 050 302 8975,
Anna Sarikaya, detaljplanearkitekt, tfn 050 302 9028
fr.o.m. 19.6.2023 detaljplanearkitekt Tea Taponen, tfn 040 483 9054
([fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi))

ASEMAKAAVAAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRYKSIÄ: 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva. K Liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan tiloja. Mitkään rakenteet tai laitteet eivät saa ylittää korkeustasoa +100 m merenpinnasta. Ilmanvaihtokoneet ja vastaavat tekniset tilat ja laitteet tulee sijoittaa niin, etteivät ne häiritse rakennuksen siluettia. Toimistotilojen ulkokuoren äänenieristävyyden ΔL lento-, tie- ja raideliikenteen melua vastaan on oltava vähintään 28 dB. Rakennusten tulee arkkitehtonisesti olla korkeatasoisia ja rakennusten julkisivut sekä suojarakenteet tulee tehdä korkealuokkaisista materiaaleista yhtenäistä rakennustapaa noudattaen. Julkisivujen suunnittelussa ja materiaalinvalinnoissa on otettava huomioon, että ne tulee voida valaista kaupunkiväestöllisesti sopivalla tavalla. Julkisivu- ja pihavalaistuksesta tulee esittää erillinen suunnitelma rakennusluvan yhteydessä. Kehä IIL:n puoleisissa julkisivupinnoissa käytettävän lasin tulee olla sinertävää. Maanalaisten pysäköintitiloista nousevat porras-, hissi- ja hissikeyhytykset saa rakentaa rakennusoikeuden estämättä. Tonttien 52106/9 ja 52106/11 maanalaisten tilojen väliselle rajalle ei tarvitse rakentaa palomuuria. Pysäköintitilojen palo-osasto saa olla enintään 10000 m². Tontteja ei saa käyttää ulkovarastointiin. Pysäköintipaikkoja voi sijoittaa tonttijaosta riippumatta. Rakennusten suunnittelussa on huolehdittava siitä, että ympäristön ilman epäpuhtauksien siirtymisen sisätiloihin on estetty. Rakennusten raittiin ilman otto tulisi sijoittaa mahdollisimman etälle vilkkaista liikenneväylistä. Autopaikkojen vähimmäismäärät: Toimistot: 1 ap/50 k-m² Liiketilat: 1 ap/30 k-m²	BESTÄMMELSE: Linje 3 m utanför planområdets gränar. Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader. På området får inte placeras utrymmer för dagligvaruhandel. Inga konstruktioner eller anordningar får överstiga höjdvärdet +100 m över havsytan. Ventilationsmaskiner och motsvarande tekniska utrymmer ska placeras så att de inte stör byggnadens silhuett. Ljudisolerung mot flyg-, spår- och vägtrafikbuller i kontorslokaler nas ytterväggar ΔL ska vara minst 28 dB. Byggnaderna ska vara arkitektoniskt högljussiga och byggnadernas fasader och skyddskonstruktioner ska byggas av högljussiga material och med iakttagande av ett enhetligt byggnadsansätt. Vid utformningen av fasaden och valet av material ska beaktas att dessa ska kunna belysas på ett sätt som är lämpligt med tanke på stadsbilden. En separat plan ska presenteras för fasad- och gärdsbelysningen i anslutning till bygglov. Det glas som används på de fasader som vetter mot Ring III ska vara blåskiftande. De trapp-, hiss- och rampförbindelser som går från de underjordiska parkeringsutrymmena får byggas utan att byggrätten det hindrar. Ingen brandmur behövs byggas på gränsen mellan de underjordiska utrymmena på tomterna 52106/9 och 52106/11. Den brandtekniska sektionen i parkeringsutrymmena får omfatta högst 10000 m². Tomterna får inte användas för upplagring utomhus. Parkeringsplatserna kan placeras oberoende av tomtindelningen. Vid planering av byggnader måste försiktighet iakttas för att förhindra överföring av föroreningar från omgivande luft inomhus. Friskluftsintag i byggnader bör placeras så långt bort som möjligt från trafikerade trafikleder. Minimiantalet bilplatser: Kontor: 1 bp/50 m²-vy Affärslokaler: 1 bp/30 m²-vy
KM Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan tiloja. Alueelle saa sijoittaa ainoastaan paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan tiloja. Tonttia ei saa käyttää ulkovarastointiin. Lastaakseen käytettävä tontin osa on rajattava vähintään kaksi metriä rakennuksen näkyvyyden estävällä aidalla tai puista ja pensaista muodostavalla istutusvyöhykkeellä liikenne-, katu-, puisto- tai muuhun yleiseen alueeseen rajoittuvalla osallaan. Alueelle ei saa rakentaa korkeavarastoja. Rakennusten suunnittelussa on huolehdittava siitä, että ympäristön ilman epäpuhtauksien siirtymisen sisätiloihin on estetty. Rakennusten raittiin ilman otto tulisi sijoittaa mahdollisimman etälle vilkkaista liikenneväylistä. Korttella 51503 koskevat määräykset: Toiminnalle välttämättömät rakenteet saavat ylittää enimmäiskorkeuden edellyttämien, ettei lentoliikenteen turvallisuutta vaaranneta. Sallitun kerrosluvun estämättä julkisivukorkeuden yläpuolelle saa sijoittaa kerosaalina luettavia henkilöliikunnan sauna-, sosiaali- ja nukuttiltoja. Näiden tilojen tulee olla räystäsinjasta pääosan sisävedettyjä.	Kvartersområde för affärsbyggnader där en stor detaljhandelsenhet får placeras. Inom området får inte uppföra utrymmer avsedda för dagligvaruhandel. I området får endast placeras affärslokaler för specialvaror som kräver mycket utrymme. Tomten får inte användas för upplagring utomhus. Del av tomt för lastning som ska angränsas med ett minst två meter högt avskärmande staket eller med en träd- och buskar bestående plantingszon umed det avsnitt som gränsar mot trafik-, gat-, park- eller annat allmänt område. På området får inte byggas höga lagerbyggnader. Vid planering av byggnader måste försiktighet iakttas för att förhindra överföring av föroreningar från omgivande luft inomhus. Friskluftsintag i byggnader bör placeras så långt bort som möjligt från trafikerade trafikleder. Bestämmelser som gäller kvarteret 51503: För verksamheten nödvändiga konstruktioner får överstiga maxhöjden förutsatt att flygtrafiksäkerheten inte riskeras. Utan hinder av det tilltän väningstaket får man ovanför fasadhöjden placera för personalen avsedda bastu-, social- och måltidsutrymmer vilka inrättas i väningssyften. Dessa utrymmer ska huvudsakligen vara inbyggda från skärningslinjen mellan byggnadsfasaden och taklinjen.

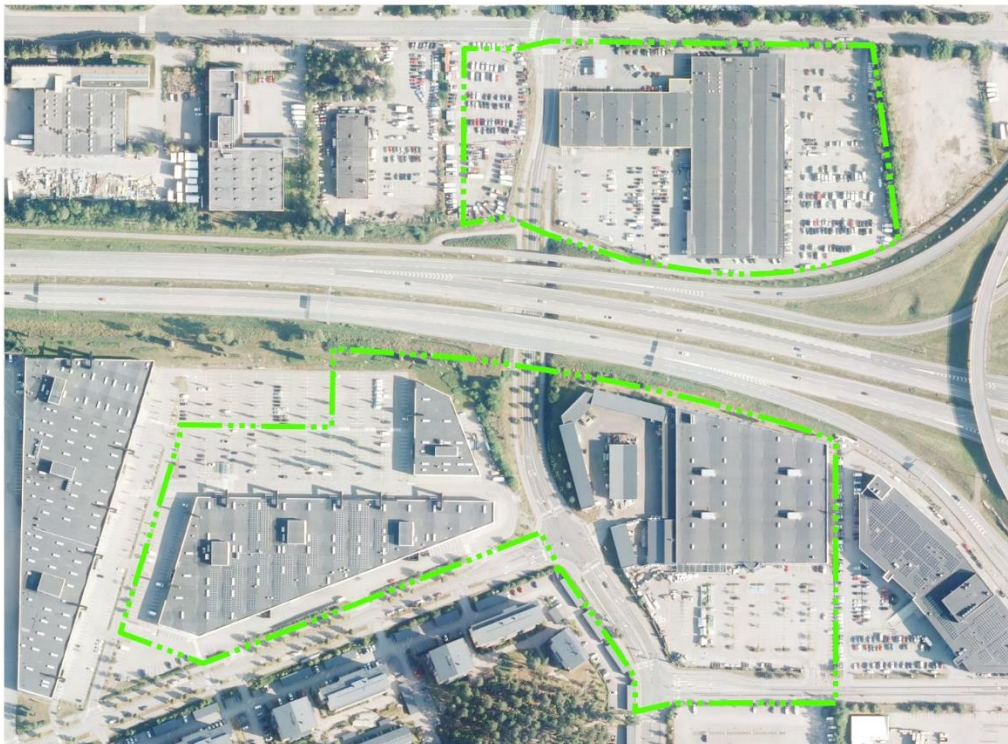




Vantaa

002461 Vantaan ratikka: OSUUSTIE

PAKKALA JA VEROMIES



KAUPUNKIRAKENNE JA YMPÄRISTÖ / ASEMAKAAVOITUS

Asemakaavamuutoksen selostus, joka koskee 6.6.2023 päivättyä asemakaavakarttaa nro 002461. Kaavoitus on tullut vireille 23.11.2020 julkaistulla osallistumis- ja arviointisuunnitelmalla numerolla 062800 Vantaan ratikka: asemakaavat ja asemakaavamuutokset. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on päivitetty 17.9.2021.

PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

Asemakaavan muutos:

Osat kortteleista 51207 ja 51503 sekä katualueet kaupunginosassa 51, Pakkala, osat kortteleista 52105 ja 52106 sekä katualueet kaupunginosassa 52, Veromies.

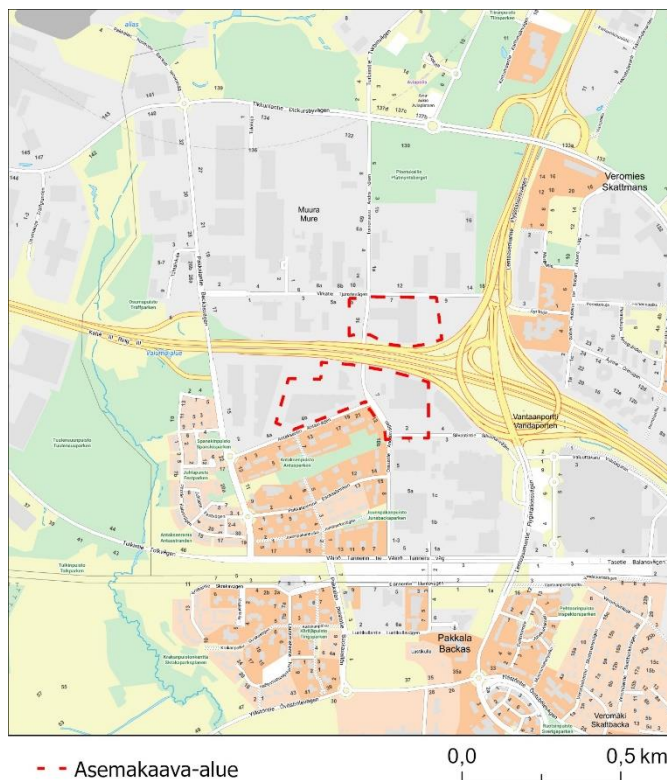
Tonttijaon muutos:

Osat kortteleista 51207 ja 51503 kaupunginosassa 51, Pakkala sekä osat kortteleista 52105 ja 52106 kaupunginosassa 52, Veromies.

Asemakaavamuutoksessa ratikan vaatimalle infrastruktuurille ja siihen liittyvälle katu ympäristölle osoitetaan riittävä tila suurentamalla katualueita ja pienentämällä muita alueita.

Kaavan laatija: Anna Sarikaya, asemakaava-arkkitehti, Vantaan kaupunki;
anna.sarikaya@vantaa.fi, puh. 050 302 9028

KAAVA-ALUEEN SIJAINTI



Suunniteltava alue sijaitsee kahdessa osassa Pakkalan ja Veromiehen kaupunginosassa Kehä III:n molemmilla puolilla. Itse Kehä III ei kuulu kaava-alueeseen. Alueen pohjoispuolinen osa rajautuu pohjoisessa Virkatiehen ja etelässä Kehä III:een. Eteläpuolinen alue rajautuu pohjoisessa Kehä III:een ja etelässä Silvastintiehen.

Kuva 1. Suunnittelualueen sijainti kaupunkikartalla.

KAAVAPROSESSIN VAIHEET

- Vantaan ratikan yleissuunnitelma valmistui vuonna 2019, jonka pohjalta Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi ratikan jatkosuunnittelun aloittamisen 16.12.2019. Jatkosuunnitteluvaiheessa Vantaan ratikan reiteille laaditaan sen rakentamisen mahdollistavat katu- ja puistosuunnitelmat sekä asemakaavat.

- Kaavoitus tuli vireille osallistumis- ja arviointisuunnitelman ”Vantaan ratikka - osallistumis- ja arviointisuunnitelma - Ratikan kaavarunko (YK0049), Ratikan asemakaavat (tarkastelualue 062800) ja katu- ja puistosuunnittelun aloitusilmoitus” nähtäville asettamisella 23.11.2020. Vantaan ratikan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitettiin 17.9.2021.
- Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta pyydettiin 15.1.2021 mennessä (MRL 62 §) ja niitä saatiin 88 kappaletta. Annetut mielipiteet eivät koskeneet Osuustien asemakaava- aluetta.
- Hankkeesta järjestettiin yleisötilaisuudet 8.12.2020 (Länsimäki) / 9.12.2020 (Hakunila) / 16.12.2020 (Tikkurila) / 17.12.2020 (Aviapolis) sekä 23.9.2021, 6.4.2022 ja 15.11.2022 (suunnittelutilanne koko linjalla).
- Ratikan katu- ja puistosuunnitelmien luonnokset valmistuivat kaavamuuotosalueen osalta 19.9.2022 ja ne esiteltiin 19.10-1.11.2022. Asemakaavaratkaisu perustuu katu- ja puistosuunnitelmiin.
- Asemakaavan valmisteluvaiheen vuorovaikutusmateriaali on julkaistu kaupungin verkkosivuilla 3.11.2022 ja siitä on ollut mahdollista jättää mielipide 3.11.-24.11.2022 välisenä aikana. Puhelinaikoja suunnittelijoille varattiin kaksi, 14.11. sekä 18.11.2022. Maanomistajille on lisäksi lähetetty 3.11.2022 kirje, jossa on ilmoitettu katualueeksi muuttuvien alueiden inventointityön aloittamisesta ja mahdollisuudesta jättää mielipide vuorovaikutusmateriaalista. Vuorovaikutusmateriaalista vastaanotettiin yksi mielipide.
- Kaupunkiympäristölautakunta päätti 14.2.2023 asemakaavaehdotuksen nähtäville asettamisesta. Asemakaavoitus valtuutettiin pyytämään tarvittavat lausunnot.
- Asemakaavaehdotus on ollut nähtävillä 1.-30.3.2023 välisenä aikana. Lausuntoja pyydettiin 12 kappaletta ja saatiin 8 kappaletta. Muistutuksia ei saatu.
- Saatujen lausuntojen ja muistutusten perusteella asemakaavaehdotukseen tehtiin seuraavat korjaukset:
 - Teollisuuskorttelin (T) itärajalle on lisätty olemassa olevan avo-ojan merkintä
 - KM-korttelissa on täsmennetty vähittäiskaupan määräyksiä. Alueelle saa sijoittaa ainoastaan paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan tiloja.
 - Liiketilaja koskevaa rakennusoikeuden lisämääräystä täsmennetään siten, että merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saa käyttää pääkäyttötarkoituksen mukaisia liiketilaja varten.
- Kaavaselostukseen tehtiin seuraavat korjaukset:
 - Kerrottiin kaavaan tehdyt muutokset.
 - Lisättiin suositukset tärinän- ja runkomelun ohjearvoista.
 - Lisättiin tieto Tukesin lausuntoon viitaten ympäristöhäiriöitä mahdollisesti aiheuttavista laitoksista.
 - Ympäristöhäiriöitä käsitteleviin osioihin on lisätty kaavamuuoksen vaikutukset kaava-alueen ulkopuolella olevaan asuinkorttelin ulko- ja sisämelutilanteeseen paaluvälillä 2900-3000.
 - Kaavaselostuksessa on täsmennetty, että ääneneristävyysvaatimusten määrittelyssä on käytetty meluselvityksen liitetiedostojen esittämiä rakennuksille ennustetilanteessa tulevia julkisivumeluja.

SISÄLLYSLUETTELO

1. Tiivistelmä	6
2. Lähtökohdat.....	8
2.1 Selvitys suunnittelualueen oloista.....	8
2.2 Suunnittelutilanne	15
3. Asemakaavan suunnittelun vaiheet.....	24
3.1 Suunnittelun käynnistäminen, sitä koskevat päätökset ja vireilletulo	24
3.2 Osallistuminen ja yhteistyö.....	25
3.3. Asemakaavan tavoitteet	30
3.4 Asemakaavaratkaisu	32
4. Asemakaavan kuvaus.....	32
4.1 Kaavan rakenne	32
4.2 Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen	34
4.3 Aluevaraukset.....	34
4.4 Kaavan vaikutukset.....	35
4.5 Ympäristön häiriötekijät	45
5. Asemakaavan toteutus	45
6. Kaavatyöhön osallistuneet.....	45
7. Asemakaavan seurantalomake	46
8. Asemakaavakartta ja -määräykset	48

LUETTELO SELOSTUKSEN LIITEASIAKIRJOISTA

- Asemakaavan seurantalomake 31.10.2022
- Asemakaavakartta ja -määräykset 6.6.2023

LUETTELO MUISTA KAAVAA KOSKEVISTA ASIAKIRJOISTA, TAUSTASELVITYKSISTÄ JA LÄHDEMATERIAALISTA

- Ramboll Oy (19.9.2022). Vantaan ratikan katu- ja puistosuunnitelmien luonnokset Osuustiellä välillä Virkatie-Antaksentie, Osuustie 58674-1.
- Ramboll Oy (19.9.2022). Vantaan ratikan katu- ja puistosuunnitelmien luonnokset Osuustiellä välillä Antaksentie-Väinö Tannerin tie, Osuustie 58674-2
- Ratikan selvityksiä ja aineistoja: <https://www.vantaa.fi/fi/asuminen-ja-ymparisto/liikenne/vantaan-ratikka/selvityksia-ja-aineistoja>
- Vantaan ratikan matkustajamääräennusteet, WSP Finland Oy, 28.10.2022.

- Nieminen, M., Koskimies, P., Makkonen, H., Manninen, E., Manninen, O. & Vasko, V. 2022: Vantaan ratikan kaavarunkoalueen luontoselvitykset 2020–2021. Koosteraportti. – Faunatican raportteja 38/2021. 16.3.2022.
- Resurssiviisauden tiekartta, Vantaan kaupunki 2022
- Vantaan ratikan OAS-vaiheen vuorovaikutusraportti 22.3.2021
- Vantaan ratikkatalouden tiivistelmä, Vantaan kaupunki 3.5.2021
- Vantaan väestö 2020/2021, Vantaan kaupunki 2021
- Vantaan väestöennuste 2021, Vantaan kaupunki 2021
- Metsäsuunnitelma, Vantaan kaupunki, 2020
- Manninen, E., Vasko, V. & Makkonen, H. 2020: Vantaan ratikan kaavarunon ja asemakaavojen luontoselvitykset vuonna 2020 – Faunatican raportteja 53/2020
- Vantaan ratikka Design Manual, Vantaan kaupunki & WSP Finland Oy, 9.10.2020
- Vantaan ratikka Design Manual, Liite 1 Vantaan ratikan hiilijalanjälkiselvitys, Vantaan kaupunki & WSP Finland Oy, 9.10.2020
- Vantaan ratikan yleissuunnitelma, Pyöräliikenteen tarkastelut ratikan varrella, Vantaan kaupunki ja WSP Finland Oy, 25.9.2020
- Vantaan ratikka, Ratikkalinjan PIMA-riskien tarkastelu, Golder Associates Oy, 13.8.2020
- Vantaan ratikka, Resurssiviisauden suuntaviivat, Sitowise Oy, 13.5.2020
- Vantaa ratikka, Maisema ja kaupunkikuva, Vantaan kaupunki ja WSP Finland Oy, 2020
- Vantaan ratikan yleissuunnitelma, WSP Finland Oy, 18.9.2019
- Vantaan ratikan hulevesiselvitys (yleissuunnitelman liite 11), WSP Finland Oy, 30.4.2019
- Vantaan ratikka, Seloste ratalinjauksen tärinäärvioinnista (yleissuunnitelman liite 13), WSP Finland Oy, 18.9.2019
- Vantaan ratikka, Hankearviointi (yleissuunnitelman liite 14), WSP Finland Oy, 10.9.2019
- Vantaan ratikka, Investointikustannukset (yleissuunnitelman liite 15), WSP Finland Oy, 26.6.2019
- Vantaan metsänhoidon periaatteet 2017–2030, Vantaan kaupunki 2017
- Vantaa alueittain 2015, Vantaan kaupunki 2016
- Vantaan ratikan läntisen osuuden tärinä- ja runkomeluselvitys, Sweco, 17.2.2023.
- Vantaan ratikan meluselvitys, Sitowise Oy, 31.1.2023.
- Vantaan ratikan meluselvityksen liite 1.1, Nykytilanteen päiväajan melutasot, Sitowise Oy, 31.1.2023.
- Vantaan ratikan meluselvityksen liite 3.3, Raitioliikenteen enimmäisäänitasot ilman meluntorjuntaa, Sitowise Oy, 31.1.2023.
- Vantaan ratikan meluselvityksen liite 4.1, Yhteismelutilanne suunniteltu meluntorjunta päiväajan keskiäänitasot, Sitowise Oy, 31.1.2023.
- Vantaan ratikan meluselvityksen liite 4.1, Yhteismelutilanne suunniteltu meluntorjunta yöajan keskiäänitasot, Sitowise Oy, 31.1.2023.
- Vantaan ratikan meluselvityksen liite 3.1, Raitioliikenteen päiväajan keskiäänitasot ilman meluntorjuntaa, Sitowise Oy, 31.1.2023.
- Vantaan ratikan meluselvityksen liite 3.2, Raitioliikenteen yöajan keskiäänitasot ilman meluntorjuntaa, Sitowise Oy, 31.1.2023.
-

- Vantaan ratikan kaavarunkoluonnoksen liikenteelliset vaikutukset. WSP 31.8.2022
 - Vantaan raitiotien kiinteistötaloudellinen analyysi. Newsec Advisory Finland Oy 17.5.2022 päivitetty 12.12.2022
 - Vantaan kaupunki (2022). Lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteet. Veromies ja pohjois-Pakkala. 13.12.2022.
- Vantaan ratikan kustannusraportti, 16.3.2023. Vantaan kaupunki

1. TIIVISTELMÄ

Asemakaavamuutoksella levennetään katualuetta Osuustielle muuttamalla osia korttelialueista katualueeksi. Katualueen levennykset perustuvat 19.9.2022 valmistuneisiin Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten tilavarauksiin. Muutoksessa varaudutaan Vantaan ratikkaan osoittamalla riittävä tila ratikan vaatimalle infrastruktuurille sekä paranneltulle katuympäristölle. Raitiotielle ja siihen liittyville toiminnoille, kuten ajoneuvoliikenteelle, pyöräilylle ja kävelyille, viheralueille, istutuksille ja hulevesiratkaisuille osoitetaan tilaa asemakaavassa suurentamalla katualueita ja pienentämällä muita alueita. Korttelialueiden kiinteistöt, joiden pinta-alan muutos vaikuttaa, ovat mukana kaavamuutoksessa.

Asemakaavamuutoksella muutetaan liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta (K), liikerakennusten korttelialuetta, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön (KM), sekä teollisuus- ja varistorakennusten korttelialuetta (T) osin katualueeksi. Tehokkuusluvuilla osoitetut rakennusoi-keudet muutetaan kerrosalaneliömetreiksi, jotta tonttien kokonaisrakennusoikeus ei muutu kiinteistöjen pinta-alojen muutosten myötä. Kortteleiden tonttijakoa muutetaan ja tonteille annetaan uudet tonttinumerot.

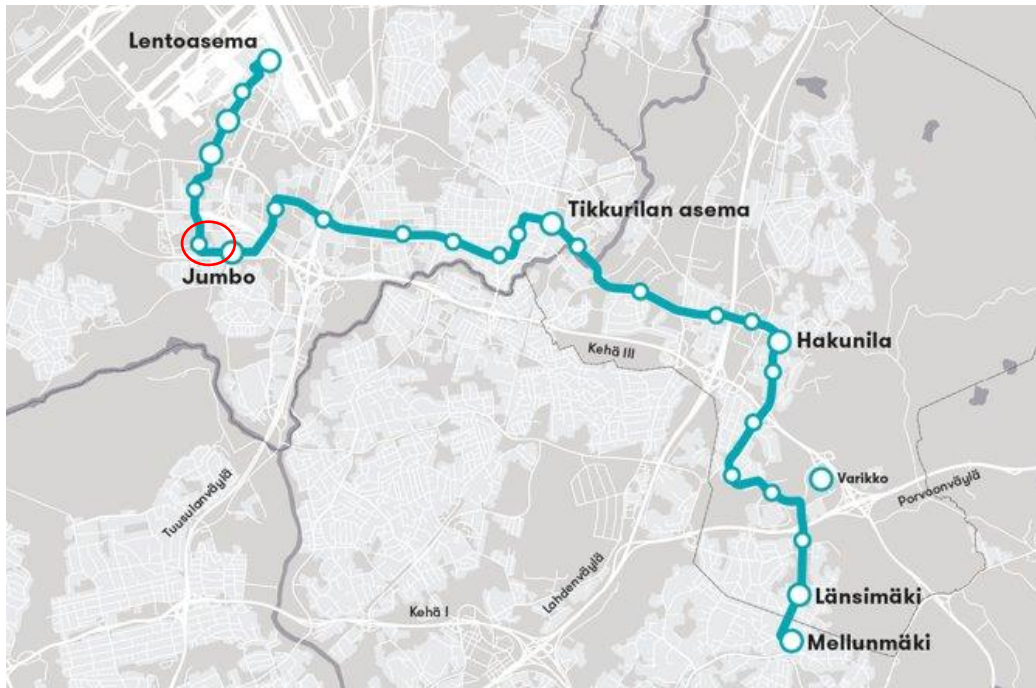
Kortteleissa 52105 ja 52106 osoitetaan uusia liittymäkieltoja ja nykyisiä ajoyhteyksiä muutetaan. Ohjeellinen yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue (et) sähkönsyöt-
töasemaa varten sijoittuu Osuustien katualueelle Kehä III eteläpuolelle. Kaavassa on annettu rakennusten sisäilman laatuun, tärinä- ja runkomelusuojaukseen, melusuojaukseen, kaupunkikuvaan, hulevesien ja työmaa-aikaisten vesien hallintaan sekä päivittäistavarakaupan sijoittumiseen liittyviä määräyksiä. Muilta osin korttelialueet säilyvät ennallaan ja voimassa olevan asemakaavan mukaisina.

Vantaan ratikka on pikaraitiotieyhteys, jota suunnitellaan Mellunmäen metroasemalta Hakunilan, Tikkurilan ja Aviapoliksen kautta lentoasemalle. Raideyhteydellä on tarkoitus lisätä kestävä ja esteetöntä liikkumista, mahdollistaa kaupungin kasvaminen kestävästi joukkoliikenteen varrelle sekä edistää alueellista hyvinvointia ja vetovoimaa. Vantaan ratikasta tulisi toteutuessaan merkittävä osa seudullista raitiotieverkostoa.

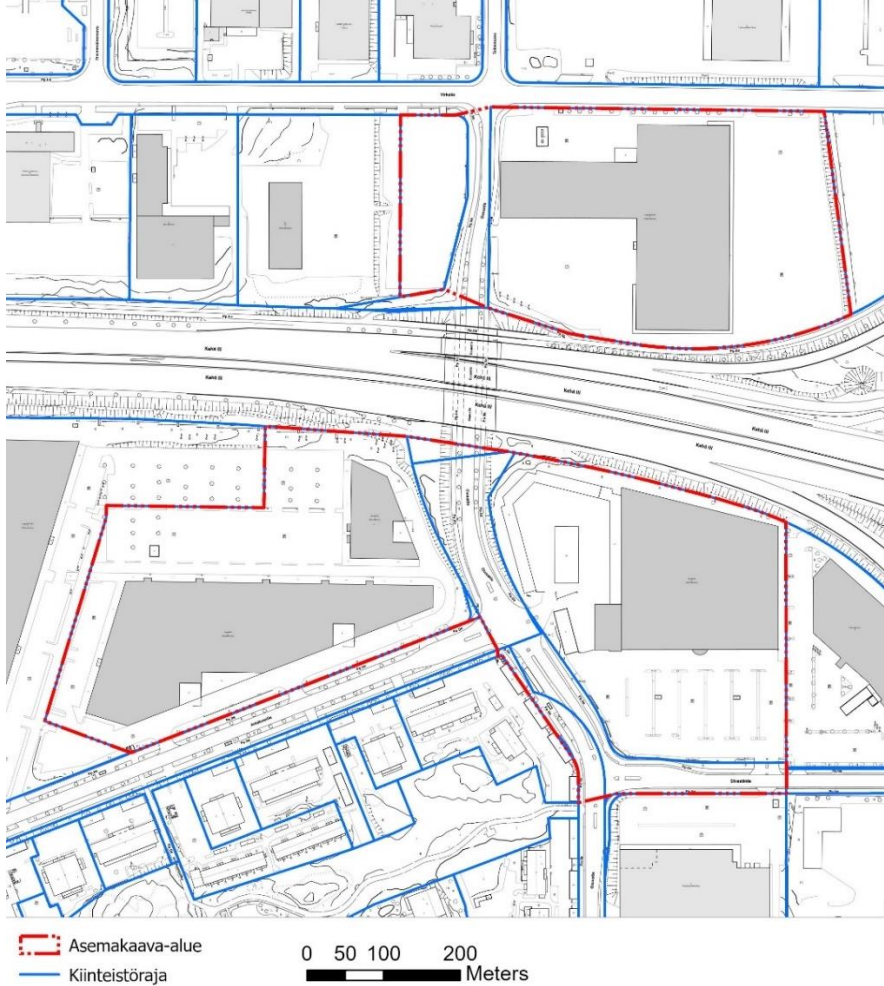
Vantaan ratikan yleissuunnitelma valmistui vuonna 2019. Yleissuunnitelmaan pohjautuvassa jatkosuunnitteluvaiheessa Vantaan ratikan reitille laaditaan sen rakentamisen mahdollistavat katu- ja puistosuunnitelmat sekä asemakaavat. Nyt laadittavat asemakaavat ja asemakaavamuutokset perustuvat katusuunnitelmiin.

Vantaan ratikan asemakaavoitus on Vantaan asemakaavoituksen vuoden 2023 työohjelmassa.

Kaavan yhteydessä laaditaan tonttijaon muutoksia.



Kuva 2. Vantaan ratikan reitti Mellunmäen metroasemalta Hakunilan, Tikkurilan ja Aviapoliksen kautta lentoasemalle. Kaavamuutosalueen likimääräinen sijainti on esitetty punaisella ympyrällä.



Kuva 3. Asemakaavamuutosalue.

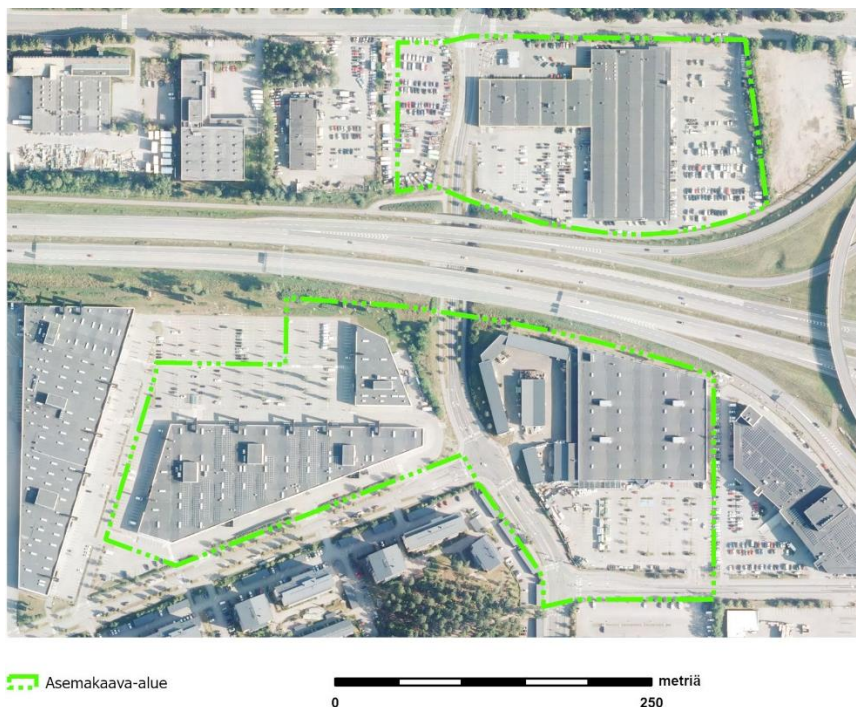
2. LÄHTÖKOHDAT

2.1 SELVITYS SUUNNITTELUALUEEN OLOISTA

2.1.1 Alueen yleiskuvaus

Osuustien suunnittelualue sijaitsee Vantaan keskiosissa Kehä III:n varressa. Alue kuuluu osittain Pakkalan 51. kaupunginosaan ja osittain Veromiehen 52. kaupunginosaan. Suuraluejaossa alue kuuluu Aviapolikseen. Suunnittelualueeseen kuuluu katualueita, kaupallisten palvelujen alueita, teollisuus- ja varastoalueita sekä pysäköintialueita. Suunnittelualueen pinta-ala on noin 11,4 hehtaaria.

Suunnittelualueelta on matkaa Tikkurilan asemalle noin 5 km ja lentoasemalle noin 2 km. Vantaan ratikan suunniteltu pikaraitiotielinjaus tulisi kulkemaan Osuustietä pitkin jatkaen pohjoisessa Toiseselavulle. Osuustie on toiminnalliselta luokaltaan liityntäkatu.



Kuva 4. Suunnittelualue esiteltynä ilmaperspektiivistä.

2.1.2 Luonnonympäristö

Maisemakuva ja -rakenne

Suunnittelualue sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Maisemaa hallitsevat Kehä III, kaupalliset- ja teollisuusrakennukset, pysäköintialueet ja Osuustien länsipuolella sijaitseva, suunnittelualueeseen kuulumaton, Veromiehenkylän kerrostalovaltainen asuinalue. Veromiehenkylässä on myös kaksi maisemassa erottuvaa metsäistä viheraluetta.

Luonnon monimuotoisuus

Kaava-alueelta on laadittu luontoselvitykset vuosina 2020–2021 (Nieminen, M., Koskimies, P., Makkonen, H., Manninen, E., Manninen, O. & Vasko, V. 2021: Vantaan ratikan kaavarunkoalueen luontoselvitykset 2020–2021. Koosteraportti. – Faunatican raportteja 38/2021), sekä Vantaan kaupungin metsäsuunnitelma vuonna 2020.

Kaava-alueelta ei tunnistettu luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita kohteita. Asema-kaavamuutosalue ei kuulu luontoselvityksessä rajattuihin lepakoiden käyttämiin alueisiin eikä alueelle sijoitu lahokaviosammaleen ydinalueita.

Vesistöt ja vesitalous

Kaavamuutosalueen hulevedet johtuvat osin pohjoiseen ja itään Kirkonkylänojaan ja osin etelään Sandbackanojaan. Kirkonkylänojasta vedet laskevat Keravanjokeen ja Sandbackanojasta Kra-kanojan kautta Vantaanjokeen. Alue ei sijaitse pohjavesialueella.

Maaperä

Kaava-alueen pohjoisosa:

Maalajikartan mukaan alueen pintamaa (0–1 m) on pääosin täyttöä ja savea.

Pohjatutkimusten mukaan pehmeikköalueella täytön (0–1 m) alla on noin 4–8 m paksu kerros savea/silttiä. Saven ja siltin alla maakerrokset vaihtuvat hiekan ja soran kautta pohjamoreeniin. Kairaukset ovat päättyneet määräsyvyyteen, kiveen tai kallioon noin 5–9 m syvyydellä maanpinnasta.

Pohjaveden pinta on n. 1 m syvyydellä maanpinnasta.



Kuva 5. Maaperätiedot kaava-alueen pohjoisosassa.

Kaava-alueen eteläosa:

Maalajikartan mukaan alueen pintamaa (0–1 m) on pääosin savea, silttiä, moreenia ja avokalliota.

Pohjatutkimusten mukaan pehmeikköalueella täytön (0–1 m) alla on syvimmillään noin 8 m paksu kerros savea/silttiä. Saven ja siltin alla maakerrokset vaihtuvat hiekan ja soran kautta pohjamoreeniin. Kairaukset ovat ulottuneet n. 1–11 m syvyydelle maanpinnasta.

Pohjaveden tasoa ei ole alueella mitattu.



Kuva 6. Maaperätiedot kaava-alueen eteläosassa.

Topografia

Suunnittelualue on topografialtaan melko tasaista, korkeimmillaan alue on noin 31 m meren pinnan yläpuolella suunnittelualueen eteläosissa ja matalimmillaan noin 27 m meren pinnan yläpuolella Kehä III:n pohjoispuolella. Kehä III ei kuulu kaava-alueeseen, mutta sen kohdalla maanpinta on muuta aluetta matalammalla alikulun vuoksi.

2.1.3 Rakennettu ympäristö

Väestön rakenne ja kehitys kaupunginosassa

Runsaasta rakentamisesta johtuen Pakkalan väestö on kasvanut vuoden 1990 jälkeen runsaasti. 1990-luvun alussa asukkaita oli alle 400, vuoden 2015 alussa asukkaita oli lähes 10 000. Vuoden 2020 lopussa Pakkalassa asui noin 10 300 asukasta. Pakkala onkin nykyisin väestömäärältään Vantaan neljänneksi suurin kaupunginosa. Alle kouluikäisten osuus on yksi Vantaan suurimmista ja 65 vuotta täyttäneiden osuus on pienempi vain Veromiehen kaupunginosassa. (*Vantaan väestö 2020/2021*)

Uudisrakentamisen myötä asukasluku on viime vuosina selvästi kasvanut Veromiehen kaupunginosassa. Vuoden 2015 alussa asukkaita oli 562 ja väestömäärä on lähes tuplaantunut viidessä vuodessa ollen, vuoden 2020 lopulla 1 078 asukasta. Tulevaisuudessa väestömäärä kasvaa entisestään ja alueella ennustetaan asuvan yli 1 500 asukasta vuonna 2025. Veromiehen väestörakenne on varsin poikkeuksellinen. Missään muualla Vantaalla 7–15-vuotiaiden ja yli 64-vuotiaiden osuus ei ole yhtä matala. Väliin jäävän ikäluokan (16–64-vuotiaat) osuus on puolestaan muita kaupunginosa korkeampi. (*Vantaan väestö 2020/2021*)

Koko Aviapoliksen suuralueella asui vuoden 2020 lopussa 20 023 ihmistä. (*Vantaan väestö 2020/2021*)

Asuminen

Kaava-alueella ei ole asuntoja. Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä Osuustien länsipuolella ja Antaksentien eteläpuolella on asuinkerrostaloja. Kortteleissa 51503 sekä 52105 sallitaan huoltoasuntojen rakentaminen.

Palvelut ja työpaikat

Osuustien suunnittelualueella sijaitsee useita kaupallisia palveluja sekä jonkin verran muiden palvelualojen yrityksiä. Alueelle on toteutettu Lidl:n päivittäistavarakauppa poikkeamislupamenetelyllä. Suunnittelualueen läheisyydessä on myös teollisuuteen liittyviä työpaikkoja. Julkisen sektorin palveluja alueella ei ole.

Suuralueena Aviapolis on Vantaan merkittävin työpaikkakeskittymä. Vantaan kaupunginosista Veromies on Vantaan suurin työpaikkakeskittymä. Vuonna 2019 siellä oli yhteensä 15 463 työpaikkaa, joista miltei puolet oli kaupan alalla. Pakkalassa työpaikkoja oli vuonna 2019 yhteensä 6 763, joista useampi kuin joka kolmas on kaupan alalla. (*Vantaa alueittain 2015*)

Yhdyskuntarakenne ja kaupunkikuva

Suunnittelualue on Pakkalan ja Veromiehen kaupallisten palveluiden ja teollisuuden aluetta. Suunnittelualue yhdistyy Osuustien kautta Kehä III:n pohjoispuolisiin palveluiden ja työpaikkojen alueisiin. Suunnittelualueen rakentaminen on melko matalaa ja vaatimattoman näköistä. Kaupunkikuvassa näkyy keskeisesti myös laajat pysäköintialueet sekä Veromiehenkylän kerrostalot ja viheralueet.

Rakennettu kulttuuriympäristö

Suunnittelualueella ei sijaitse arvokkaita rakennetun kulttuuriympäristön kohteita. Kaava-alueelta ei tunneta käytettävissä olevien tietojen perusteella muinaismuistolaita (295/1963) rauhoitettuja muinaisjäännöksiä.

Virkistys

Suunnittelualueella ei ole virkistysalueita. Suunnittelualueen länsipuolelle sijoittuvan Antaksenpuiston kautta on kulku Tuulensuunpuistoon ja edelleen laajemmalle viheralueverkostoon.

Liikenne

Suunnittelualueen poikki kulkeva Osuustie yhdistää Kehä III:n pohjoispuolella sijaitsevan Veromiehen kaupunginosan sekä Kehä III:n eteläpuolella sijaitsevan Pakkalan kaupunginosan. Alueelle on hyvät yhteydet Kehä III:lta ja Lahdenväylältä. Tikkurilan asemalle on autolla matkaa noin 6 km. Suunnittelualueen halki kulkee muutama linja-autoreitti. Matka-ajat kaava-alueelta lentokentälle julkisilla on 19 minuuttia ja Tikkurilan asemalle 25 minuuttia. Osuustien molemmin puolin kulkee kevyen liikenteen väylä.

Vesihuolto

Vedenjakelu

Asemakaavan muutosalueet sijaitsevat kokonaan vesihuollon toiminta-alueella.

Alue kuuluu Tikkurilan painepiiriin, jonka verkostopainetta ylläpidetään Hiekkaharjun vesitornilla. Vesitornin varastotilavuus on 8000 m³.

Käyttövesi saadaan Pitkälän vedenpuhdistuslaitokselta Ylästön paineenkorotuspumppaamon kautta. Tikkurilan painepiiri saa vetensä Helsingin Pitkälän vedenpuhdistuslaitokselta, josta vesi pumpataan Ylästön paineenkorotuspumppaamon kautta Tikkurilaan.

Alueen painetasot vaihtelevat välillä +66m... +83 m.

Jätevesiviemärointi

Jätevedet johdetaan pohjoiseen ja itään Lentoasemantien alitse Kehä III varren runkoviemäriin ja edelleen Tuusulanväylän alitse Köyhämäen mittausasemalle. Mittausasemalta vedet johdetaan Keski-Uudenmaan vesiensuojelun kuntayhtymän viemäritunneliin ja lopulta Viikinmäen keskuspuhdistamolle.

Hulevesiviemärointi

Kaavamuutosalueiden kuivatus perustuu hulevesiviemärointiin. Hulevedet johdetaan osin pohjoiseen Virkatien hulevesiviemäriin ja edelleen Kirkonkylänojaan. Eteläiseltä osalta hulevedet johtuvat Osuustien hulevesiviemäriissä Väinötannerintien kautta Sandbackanojaan.

Kaukolämpö

Kaukolämpöverkko ulottuu suunnittelualueelle. Johdot kulkevat Osuustiellä Antaksentien risteysseen asti, Silvastintiellä sekä Antaksentiellä ja Virkatiellä.

Sähköverkko

Vantaan Energian sähköverkko ulottuu suunnittelualueelle. Johdot kulkevat Osuustiellä, Silvastintiellä sekä Antaksentiellä.

Ympäristöhäiriöt

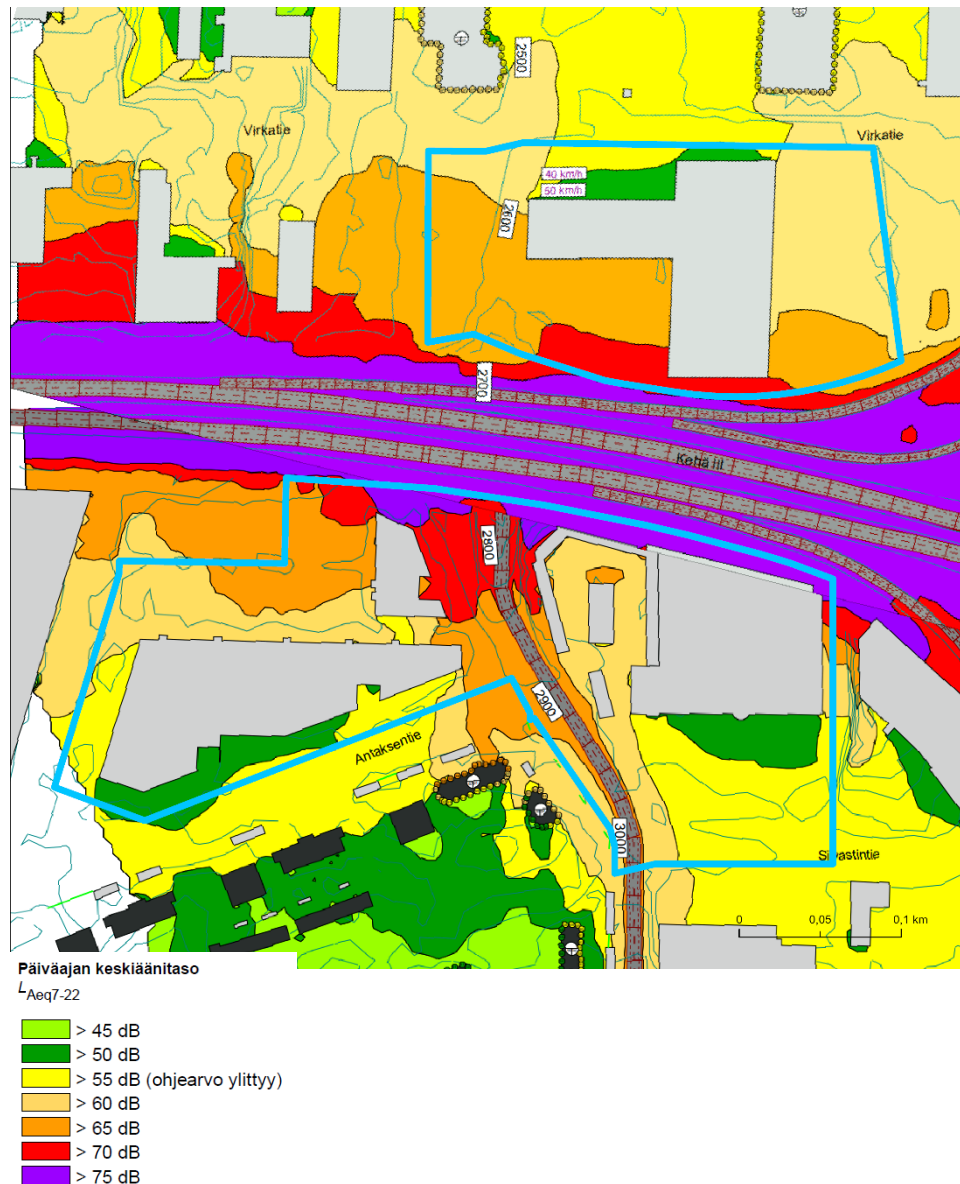
Melu

Suunnittelualue sijaitsee uuden yleiskaavan 2020 mukaisella lentomeluvyöhykkeellä 3 (LDEN 50–55 db).

Vantaan raitioradan meluselvityksen (Sitowise 31.1.2023) mukaisesti merkittävimmät melulähteet suunnittelualueella ja sen ympäristössä on Kehä III.

Liikennemelun määrä vaihtelee huomattavasti suunnittelualueella. Suurinta liikennemelu on Kehä III:n välittömässä läheisyydessä, missä melu vuorokaudenajasta riippumatta voi ylittää 75 db. Pie-nintä liikennemelu on suunnittelualueen pohjois- ja itäosissa niillä alueilla, jotka ovat joko kauim-pana Kehä III:sta tai jotka sijaitsevat rakennusten suojassa Kehä III:n puolelta. Suunnittelualueella ei sijaitse melulle herkkiä kohteita. Alueella on liike- ja toimistorakennuksia sekä teollisuusra-kennuksia.

Kaava-alueen ulkopuolella Osuustien länsipuolella paaluvälillä 2900-3000 sijaitsee asuinkerrostalo-ja ja rivitaloja. Kohteessa on lasitettuja parvekkeita kadulle päin ja oleskelualueet ovat rakennus-massojen suojaisalla puolella. Kadun puolella asuinrakennusten ja kadun välissä on tonttiaitoja ja autokatoksia, jotka torjuvat jonkin verran melua. Nykytilanteessa päivääjän melun yli 55 dB alueet ulottuvat osittain oleskelupihoille, mutta keskiäänitasot eivät pääosin ylitä oleskelualueiden oh-jearvoa 55 dB päivällä tai 50 dB yöllä

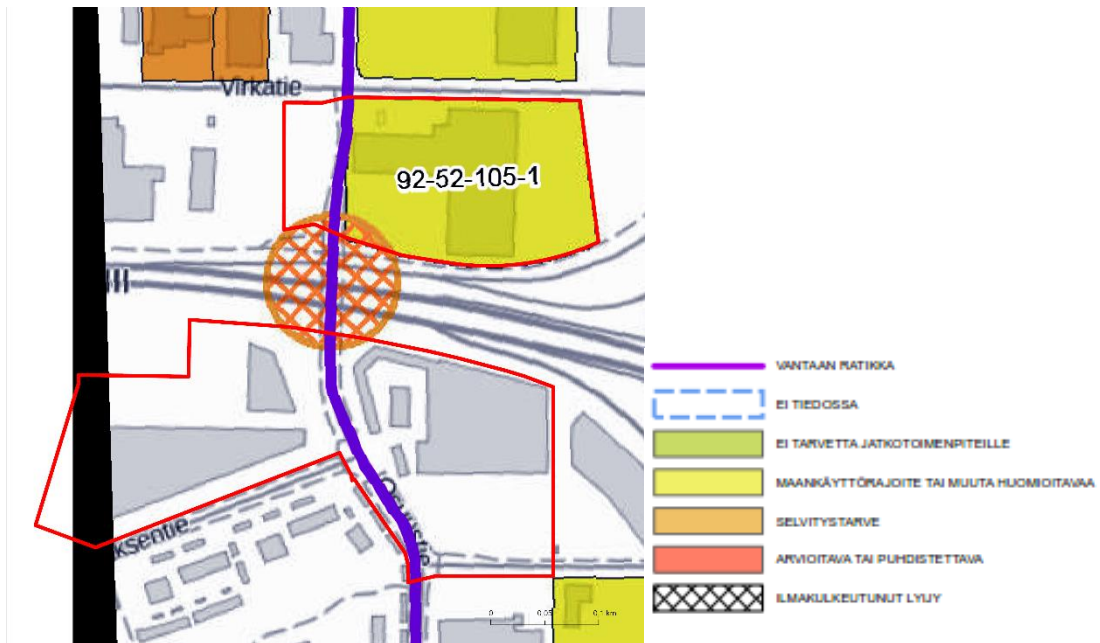


Kuva 7. Ote nykytilanteen päiväajan melutasosta suunnittelualueella (Sitowise 31.1.2023). Kaava-alueen raja on esitetty sinisellä viivalla.

Pilaantuneet maa-alueet

Suunnittelualueelta on laadittu PIMA-riskien selvitys Vantaan ratikkalinjan PIMA-riskien tarkastelussa (Golder Associates Oy 2020). Selvitystyö on toteutettu tarkastelemalla ratikkalinjan reitin varrelle osuvien ympäristöhallinnon ylläpitämään *Maaperän tilan tietojärjestelmään* (Matti) merkittyjen pilaantuneiden, mahdollisesti pilaantuneiden tai kunnostettujen maaperäkohteiden kohderaportit, jonka lisäksi lisätietoja PIMA-kohteista on saatu Vantaan kaupungin Ympäristökeskuksesta. Selvityksessä kohteet on luokiteltu Matti-lajien mukaisesti.

Suunnittelualueelle sijoittuvalla kiinteistöllä 92-52-105-1 toimii St1:n lisäksi useita liikeyrityksiä. Kiinteistö siirtyi kaukolämpöön vuonna 2013. Lämmitysöljysäiliön poiston yhteydessä ympäristössä havaittiin öljyä, joka on kunnostettu. Kohteessa maaperän tilan selvitys tulee ajankohtaiseksi maankäytön, omistajan tai haltijan muuttuessa tai jos haittoja ilmenee. Varsinkin isompien maankaivuoperaatioiden suunnittelujen yhteydessä on suositeltavaa ottaa yhteyttä myös viranomaisiin.



Kuva 8. Suunnittelualan mahdolliset PIMA-kohteet, jotka täytyy tarkistaa tai selvitystarve tulee selvittää (Golder Associates Oy 2020). Suunnittelualan raja on esitetty punaisella viivalla.

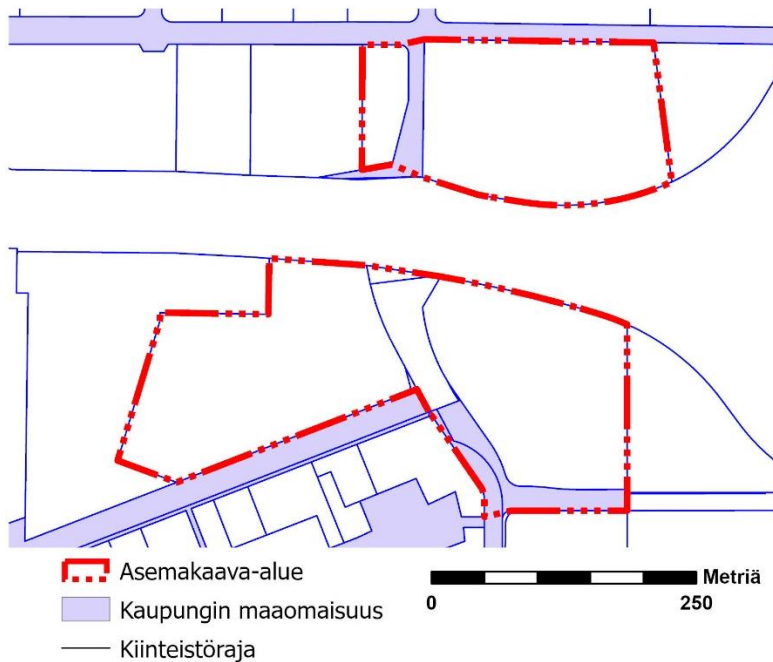
2.1.4 Maanomistus

Katualueet ovat Vantaan kaupungin omistuksessa.

Muut kiinteistöt omistajineen:

- 92-51-207-3: Kiinteistö Oy Vantaan Alfa
- 92-51-207-4: Kiinteistö Oy Vantaan Silvastintie 2
- 92-51-503-2: Kiinteistö Oy Vantaan Antaksentie 4, Kiinteistö Oy Pakkalanrinne
- 92-51-503-4: Kiinteistö Oy Vantaan Antaksentie 4, Kiinteistö Oy Pakkalanrinne
- 92-52-105-1: Kiinteistö Oy Virkatie 7
- 92-52-106-10: Kiinteistö Oy Vantaan Airportti
- 92-423-10-5: Kiinteistö Oy Vantaan Alfa
- 92-423-11-5: Kiinteistö Oy Vantaan Antaksentie 4, Kiinteistö Oy Pakkalanrinne

Kaupungin maanomistus on 7 974 m² ja muu maanomistus on 11,5 ha.



Kuva 9. Kaupungin maanomistus lilalla.

2.2 SUUNNITTELUTILANNE

2.2.1 Kaava-aluetta koskevat suunnitelmat, päätökset ja selvitykset

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtioneuvoston 14.12.2017 päättämien valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT) pyrkimyksenä on vähentää yhdyskuntien ja liikenteen päästöjä, turvata luonnon monimuotoisuutta ja kulttuuriympäristön arvoja sekä parantaa elinkeinojen uudistumismahdollisuuksia. Niillä myös sopeudutaan ilmastomuutoksen seurauksiin ja sään ääri-ilmiöihin. Hanke on näiden tavoitteiden mukainen. Tavoitteiden toteutuminen on selostettu tarkemmin selostuksen kohdissa 4 ja 5.

Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen

- Luodaan edellytykset vähähiiliselle ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen. Suurilla kaupunkiseuduilla vahvistetaan yhdyskuntarakenteen eheyttä.
- Edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta. Edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä viestintä-, liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä.

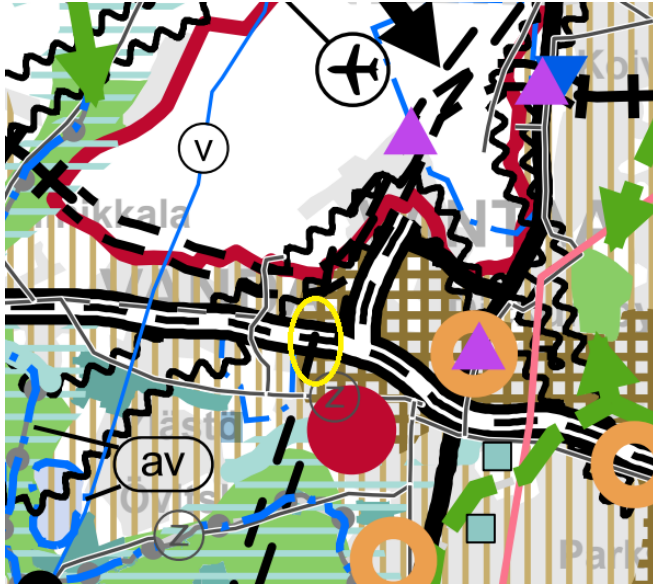
Uusimaa-kaava 2050

Uusimaa-kaava 2050 on nimi uudelle maakuntakaavakokonaisuudelle, joka koostuu kolmesta oikeusvaikutteisesta kaavasta: Helsingin seudun, Länsi-Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan vaihe-maakuntakaavoista. Seutujen kaavojen taustavisiona toimii strateginen, oikeusvaikutukseton Uudenmaan rakennesuunnitelma. Kaavakokonaisuus kattaa koko Uudenmaan maakunnan alueen lukuun ottamatta Östersundomin aluetta Helsingissä, Sipoossa ja Vantaalla.

Uusimaa-kaavan kokonaisuus on tullut Helsingin hallinto-oikeuden 24.9.2021 päätöksen myötä voimaan siltä osin kuin valitukset hylättiin. Voimaantulon myötä kaavakokonaisuus korvaa pääosin

aiemmin voimassa olleet maakuntakaavat, lukuun ottamatta Östersundomin alueen maakuntakaavaa, 4. vaihemaakuntakaavan tuulivoimaratkaisua sekä hallinto-oikeuden päätöksen myötä voimaan jääviä merkintöjä ja määräyksiä.

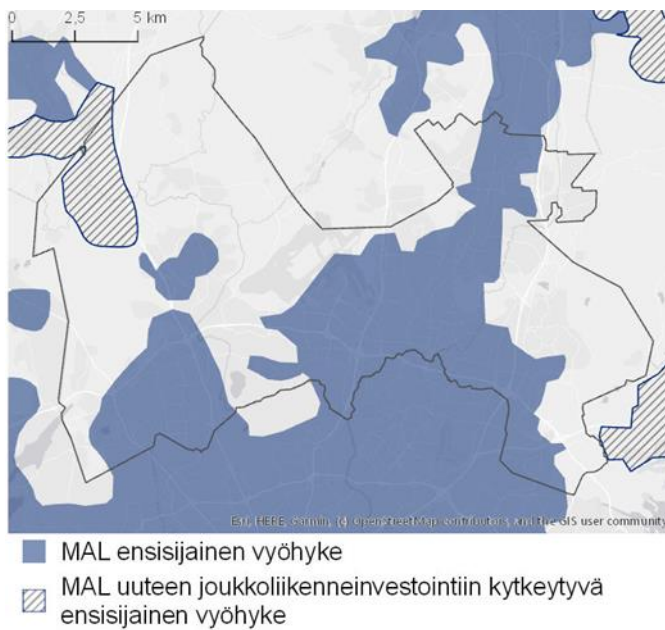
Uusimaa-kaavan muutoksenhakuprosessi on vielä kesken. Niiltä osin kuin valitukset on hyväksytty, maakuntavaltuuston päätökset ovat edelleen täytäntöönpanokiellossa. Lainvoiman kaava saa vasta, kun mahdolliset jatkovalitukset on ratkaistu korkeimmassa hallinto-oikeudessa.



Kuva 10. Ote voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallisesta yhdistelmästä (Uudenmaan liiton tulkinta 11.11.2021) ja kaava-alueen likimääräinen sijainti. Kaava-alue on osoitettu keltaisella ympyrällä kartan keskellä.

Voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallisessa yhdistelmässä (Uudenmaan liiton tulkinta 11.11.2021) suunnittelualue sijoittuu taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeelle (vaaleanruskea viivoitus) sekä pääkaupunkiseudun ydinvyöhykkeelle (ruskea ruudukko). Lisäksi alueen läpi kulkee liikennetunnelin ohjeellinen linjaus.

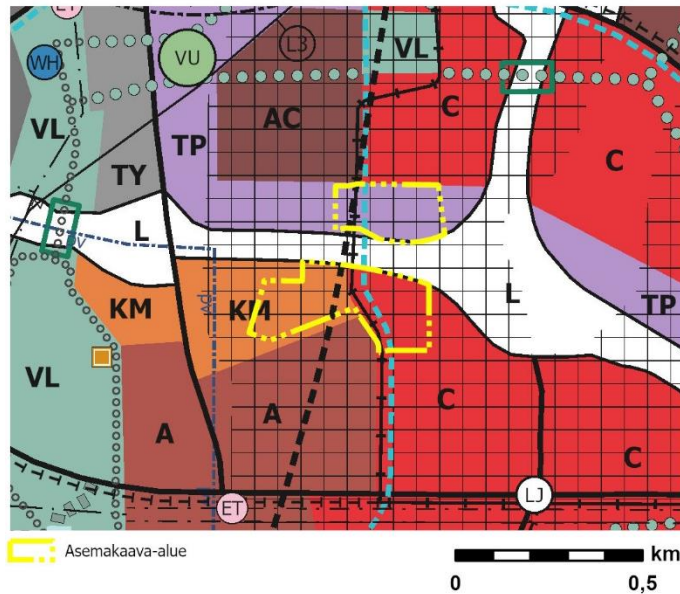
Suunnittelualueen läheisyyteen on maakuntakaavassa merkitty pohjavesialueen raja sekä 110 kV voimalinja. Kaavahanke on maakuntakaavan mukainen.

MAL 2019 -suunnitelma

Kuva 11. Ote MAL 2019-suunnitelmasta.

MAL 2019 on suunnitelma Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämiseksi vuosille 2019–2050. Suunnitelma valmistellaan neljän vuoden välein yhteistyössä seudun 14 kunnan ja HSL:n toimesta. Suunnitelmassa määritellään ja priorisoidaan seudullisesti merkittävän maankäytön ja erityisesti asuntorakentamisen sijoittumista sekä linjataan kasvua tukevat liikennejärjestelmän kehittämistoimet. Tavoitteena on kuvata seudun yhteinen tahtotila, jonka pohjalta yhdessä toimitaan tavoitetilän saavuttamiseksi. Suunnitelmassa tavoitellaan vähäpäästöistä, houkuttelevaa, elinvoimaista ja hyvinvoivaa seutua. Suunnitelman päämittarien tavoitetasoissa vuodelle 2030 on määritelty mm. että liikenteen kasvi-huonekaasupäästöt vähenevät 50 % vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä (määrävä tavoitetaso), asuntotuotannosta vähintään 90 % kohdistuu ensisijaisesti kehitettävälle maankäytön vyöhykkeille (oheinen kartta) ja väestöstä vähintään 85 % sijoittuu kestävän liikkumisen vyöhykkeille. MAL 2019 suunnitelma on hyväksytty Vantaan osalta HSL:n hallituksessa 26.3.2019 (liikenteen osuus) ja kaupunginvaltuustossa 20.5.2019. Valtion ja Helsingin seudun neuvotteluryhmä on 4.6.2020 saavuttanut neuvottelutuloksen maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimukseksi vuosille 2020–2031. Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi 21.9.2020 § 13 MAL-sopimuksen 2020–2031.

Yleiskaava 2020

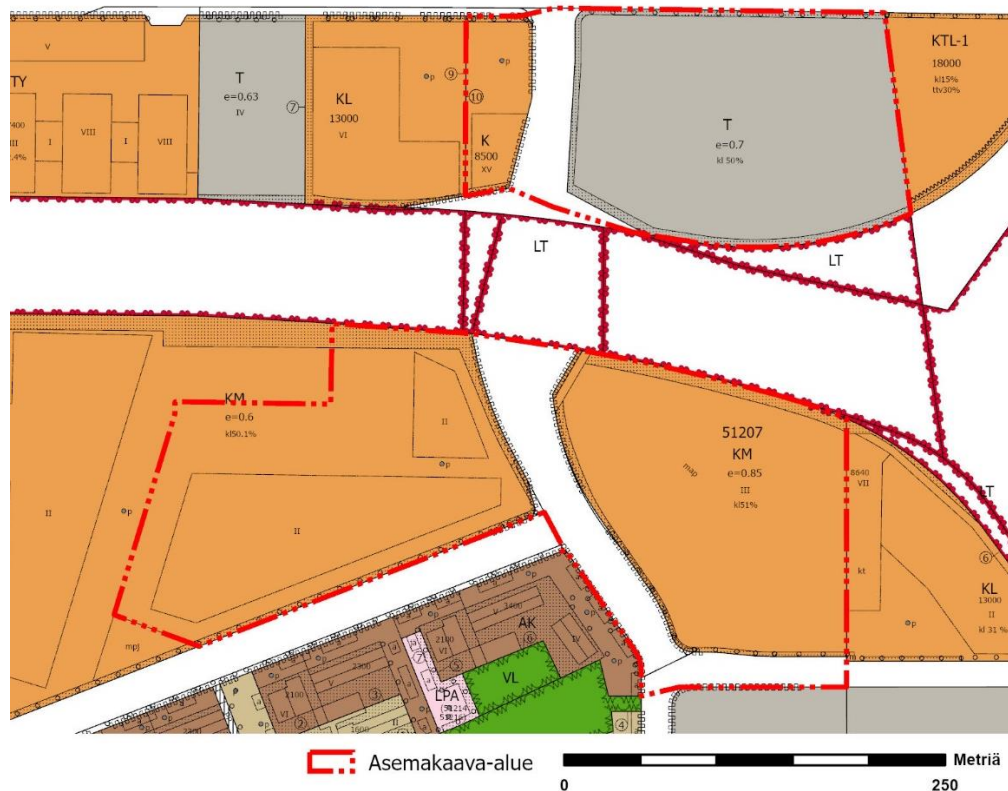


Kuva 12. Ote yleiskaavasta 2020. Yleiskaava 2020 on tullut voimaan kuulutuksella 11.1.2023.

Kaupunginvaltuuston 25.1.2021 hyväksymässä yleiskaava 2020:ssa suunnittelualueen eteläosa sijoittuu keskustatoimintojen alueelle C sekä kaupallisten palveluiden alueelle KM. Suunnittelualueen pohjoisosa on työpaikka-alue TP. Yleiskaavassa on Vantaanportin KM-alueella koskeva lisämääräys, jonka mukaan Vantaanportin alueelle saa sijoittaa päivittäistavarakauppaa yhteensä korkeintaan 2000 k-m². Alueen halki, Osuustien itäpuolta pitkin on merkitty kulkemaan pyöräliikenteen baana. Lisäksi alueen halki kulkee etelä-pohjoissuunnassa raskaan raideliikenteen tunnelin ohjeellinen linjaus. Vantaan ratikan varsi on ns. kestävän kasvun vyöhykettä, jolle kaupungin osan maankäyttöä tehostava rakentaminen ensisijaisesti ohjataan (ruudukko). Kaavahanke on yleiskaavan mukainen.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yleiskaavan 25.1.2021. Kaava koostuu kolmesta oikeusvaikutteisesta kartasta. Yleiskaava 2020 on tullut voimaan kuulutuksella 11.1.2023. Kolmella alueella (Länsisalmi, Myllykyläntie 4-8 ja Hakkilan radanpidon alue) jää voimaan osin yleiskaava 2007. Kaavahanke on voimassa olevan yleiskaavan mukainen.

Asemakaava



Kuva 13. Ote ajantasa-asemakaavasta.

Suunnittelualue on voimassa olevien asemakaavojen alueella katualuetta, liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta (K), liikerakennusten korttelialuetta (KM) sekä teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (T).

Kaavamuutosalueella on voimassa seuraavat asemakaavat ja asemakaavan muutokset:

- Asemakaavan muutos 001968 (KV 28.1.2008)
- Asemakaavan muutos 001528 (KV 19.6.2000)
- Asemakaavan muutos 002177 (KH 8.6.2015)
- Asemakaavan muutos 001136 (KH 10.5.1993)
- Asemakaavan muutos 001939 (KV 15.1.2007)
- Asemakaavan muutos 001516 (KH 26.11.2001)

Rakennuskielto

Alueella on voimassa rakennuskielto 90104R. Rakennuskielto on annettu Vantaan ratikan asemakaavojen (tarkastelualue 062800) laatimiseksi (KH pvm. 26.4.2021). Rakennuskielto koskee suunnittelualueen kiinteistöjä 92-52-106-10, 92-52-105-1 sekä 92-51-207-4. Kiinteistöt määrätään MRL (132/99) 53 § 1 momentin mukaiseen rakennuskieltoon korkeintaan kahdeksi vuodeksi alkaen MRA:n 93 §:n mukaisesti päätöksen voimaantulokulutuksesta. Rakennuskiellon avulla pyritään varmistamaan Vantaan ratikan infrastruktuurin ja siihen liittyvän katutilan tilatarpeen vaatimien ns. teknisten asemakaavamuutosten laatiminen. Kyseisillä kiinteistöillä voimassa olevan asemakaavan mukainen rakentaminen saattaisi vaikeuttaa tulevien asemakaavamuutosten laatimista ja toteuttamista.



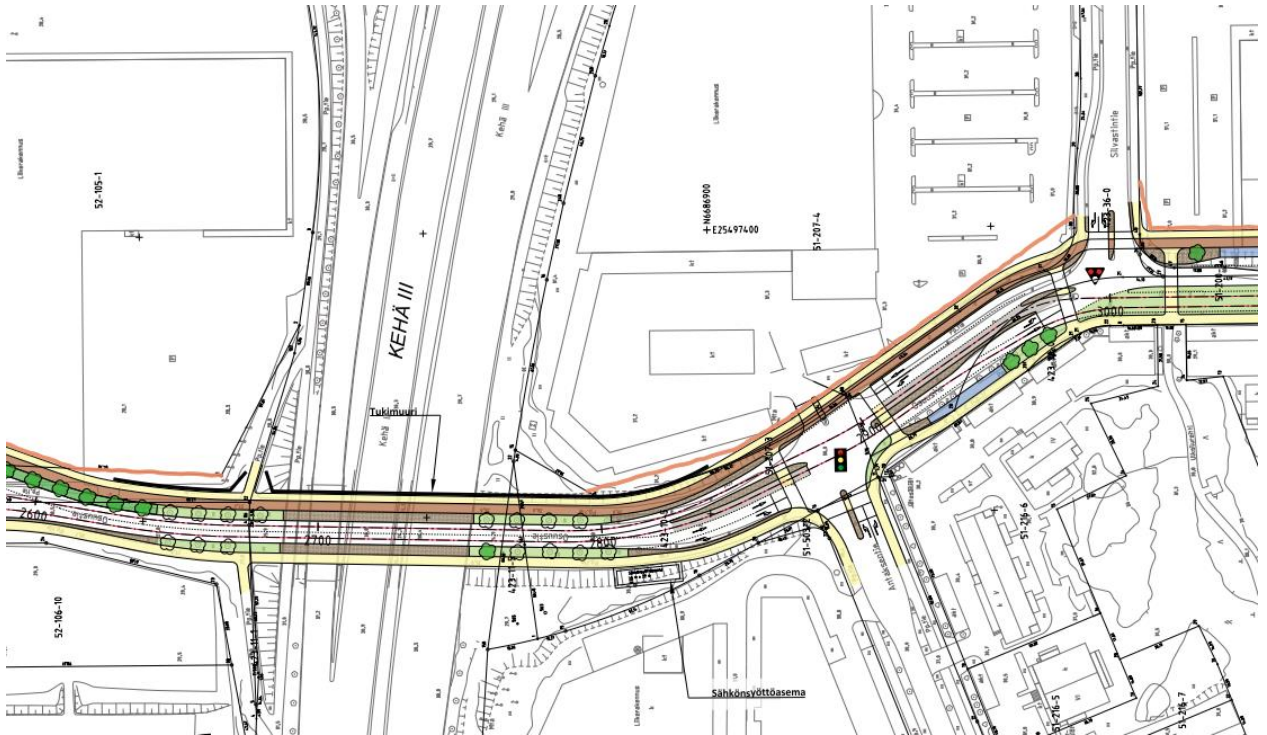
Kuva 14. Suunnittelualueen kiinteistöt, joita rakennuskielto 90104R koskee, on merkitty karttaan läpinäkyvällä punaisella värillä. Kiinteistörajat on esitetty vihreällä ja suunnittelualue punaisella viivalla.

Muut päätökset ja suunnitelmat

Ratikan yleissuunnitelma

Vantaan ratikan yleissuunnitelma valmistui vuonna 2019 ja se hyväksyttiin teknisessä lautakunnassa 19.11.2019. Kaupunginvaltuusto päätti 16.12.2019 ratikan jatkosuunnittelusta, jossa Vantaan ratikan reitille laaditaan katu- ja puistosuunnitelmat, alustavat rakennussuunnitelmat sekä asemakaavat.

Yleissuunnitelmassa on tutkittu hanke- ja vertailuvaihtoehtoja sekä laadittu matkustajamääräennusteita. Lisäksi on arvioitu ratikan vaikutuksia kulkutapoihin, liikenteelliseen saavutettavuuteen, tieliikenteen suoritteisiin ja onnettomuuksiin, päästöihin, matka-aikoihin lentoasemalle, maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen, palveluiden kehityspotentiaaliin, luontoon, kulttuuriin, virkistyskäyttöön, maisemaan, kaupunkikuvaan, meluun ja tärinään.



Kuva 15. Ote Vantaan ratikan yleissuunnitelmasta (WSP Finland, 30.4.2019).

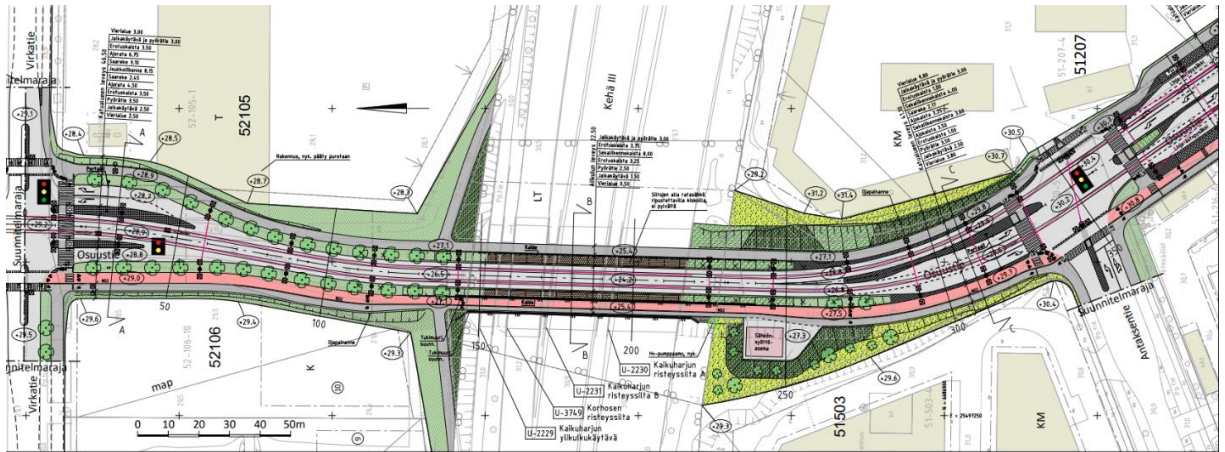
Ratikan katu- ja puistosuunnitelmat

Vantaan ratikalle laaditaan sen rakentamisen mahdollistavat katusuunnitelmat. Katusuunnitelmia käytetään kaavoituksen valmisteluaineistona. Ratikan katu- ja puistosuunnitelmat koskevat katuja, joita ratikan raiteet käyttävät. Katu- ja puistosuunnitelmissa tarkennetaan ja muokataan ratikan yleissuunnitelman ratkaisuja. Ratikkakatuihin liittyville kaduille suunnitellaan uudet järjestelyt. Pääosa ratikan käyttämissä kaduista on olemassa olevia katuja, mutta myös uusia katuja suunnitellaan. Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita parannetaan koko suunnitteluosuudella. Samalla suunnitellaan katujen valaistus. Puistojen osalta suunnitellaan ne osuudet, joihin ratikka tai uudet liikennejärjestelyt aiheuttavat muutoksia.

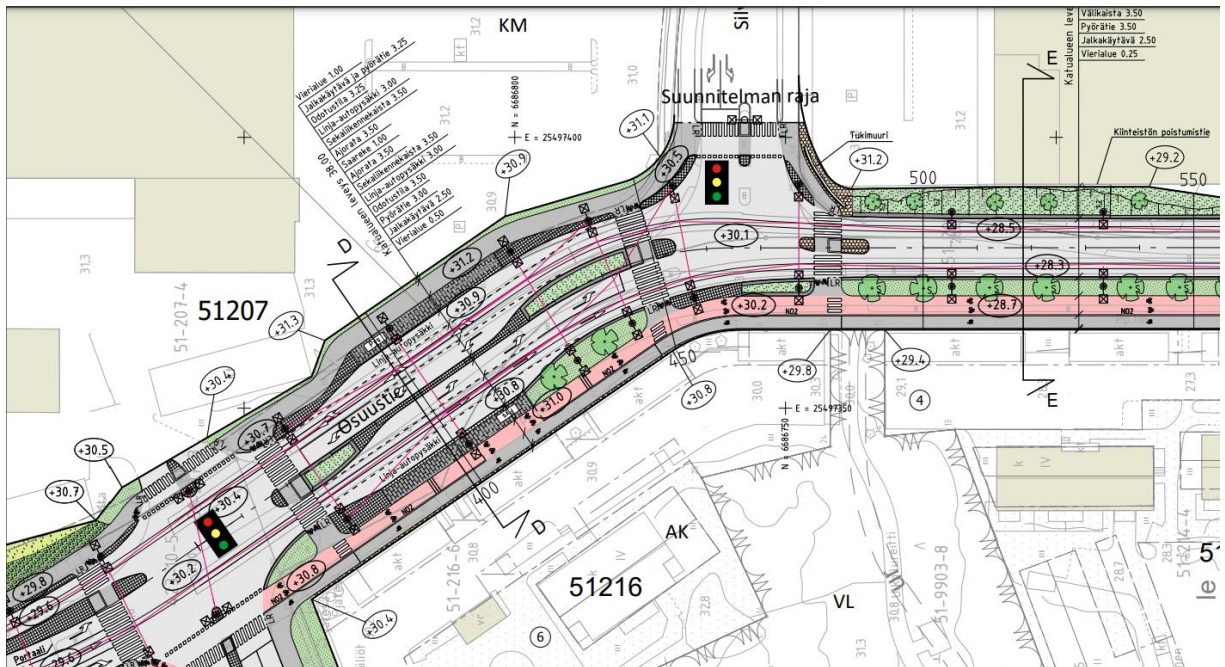
Katu- ja puistosuunnitelmien yhteydessä arvioidaan ratikan vaikutuksia, jotka huomioidaan ratikan suunnittelussa. Nämä vaikutukset otetaan huomioon myös kaavatyössä.

Ratikan katu- ja puistosuunnittelu on alkanut syksyllä 2020. Ensimmäiseksi laaditaan tilavaraukset ratikan asemakaavoja varten. Niistä tarkennetaan varsinaiset yksityiskohtaiset katu- ja puistosuunnitelmat. Suunnitelmien valmistuttua niiden ehdotukset asetetaan julkisesti nähtäville vaiheittain vuosien 2021–2022 aikana. Tavoitteena on, että katu- ja puistosuunnitelmat voidaan hyväksyä vuoden 2023 aikana.

Vantaan ratikan ensimmäiset katusuunnitelmaluonnokset ovat valmistuneet Aviapoliksen suuralueilla. Osuustien kaava-alueelle sijoittuvien suunnitelmien luonnokset valmistuivat 19.9.2022 ja 19.10-1.11.2022 välisenä aikana niistä oli mahdollista jättää mielipide.



Kuva 16. Katusuunnitelmaluonnos Osuustie välillä Virkatie - Antaksentie 58674-1 (Ramboll Oy 19.9.2022)



Kuva 17. Katusuunnitelmaluonnos Osuustie välillä Antaksentie - Väinö Tannerin tie 58674-2 (Ramboll Oy 19.9.2022)

Ratikan kaavarunko

Vantaan ratikan reitin varrelle laaditaan sen kaupunkikehitystä ohjaava kaavarunko, joka kattaa ratikan pysäkeistä noin 800 metrin säteellä muodostuvan vyöhykkeen. Kaavarunko on yleiskaavaa tarkempi, mutta asemakaavaa yleisempi suunnitelma, jolla luodaan pitkän aikavälin visio ratikka-kaupungista, määritellään tavoitemitoitus suunnittelualueen lisärakentamiselle, arvioidaan ratikka-kaupungin kehittämisen vaikutukset ja aikataulutetaan alueiden kehittäminen pitkällä aikavälillä. Kaavarunko yhteensovittaa alueen maankäyttöön kohdistuvia tavoitteita ja tarkentaa Vantaan yleiskaavan 2020 maankäyttösuunnitelmaa. Kaavarunko toteutetaan oikeusvaikutuksettomana suunnitelmana, jonka ensisijainen tavoite on sitouttaa kaupungin eri toimialat toteuttamaan ratikka-kaupunkia yhteisten periaatteiden mukaisesti.

Ratikan kaavarungon vaikutusten arviointi pitää sisällään laajemman kaupunkikehityksen vaikutusten arvioinnit.

Tavoitteena on, että kaavarunko voidaan hyväksyä vuoden 2023 alkuun mennessä.

Lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteet

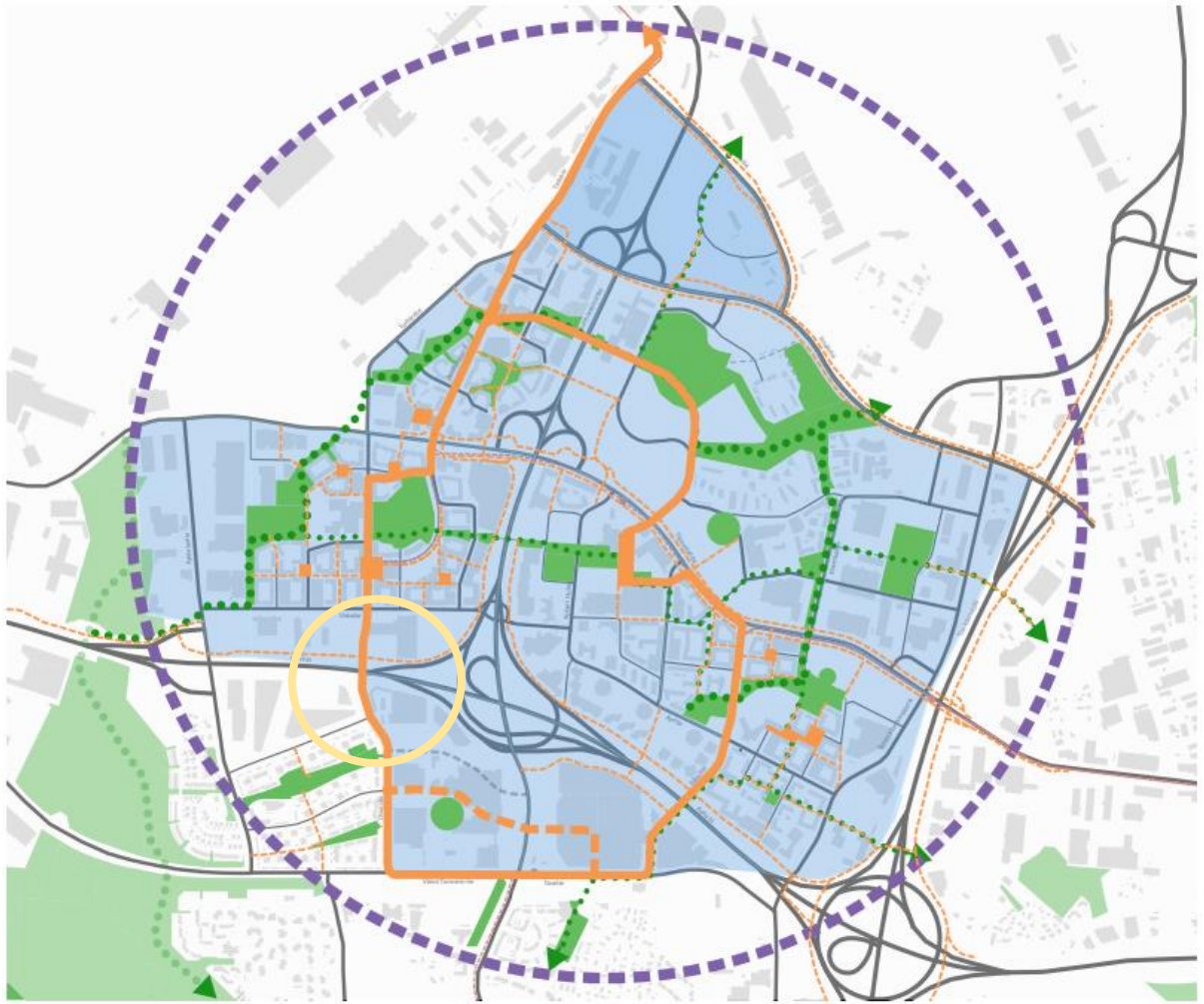
Aviapoliksen lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteet laaditaan Veromiehen ja Pohjois-Pakkalan alueelle. Suunnitteluperiaatteet ovat tiekartta siihen, miten Aviapoliksen visioita toteutetaan konkreettisesti asemakaavoituksen osalta. Aviapolis muuntuu seuraavien vuosikymmenien kuluessa logistiikkapainotteisesta alueesta vilkkaaksi lentokenttäkaupungiksi, jossa on työpaikkojen lisäksi asumista, palveluja ja kulttuuria. Suunnittelualueen asukasmäärä on vielä vähäinen, mutta tavoitteena on jopa 25 000 uutta asukasta Veromiehen ja Pakkalan pohjoisosaan.

Solmukohtana Aviapolis on saavutettavuudeltaan ylivoimainen sekä globaalisti että paikallisesti. Helsinki-Vantaan lentokenttäaluetta kehitetään entistä suuremmaksi ja kansainvälisemmäksi. Se on maailman ainoa lentokenttä, jolta voi tulevaisuudessa kävellä suoraan kotiin. Kehärata ja tuleva Vantaan ratikka parantavat kestävä kehityksen mukaisia liikkumistapoja ja helpottavat siirtymiä.

Lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteet työ käsittää neljä osaa:

1. Kiehtova kaupunki kokoaa niin koko suunnittelualuetta yhdistäviä, kaupunkikuvallisia piirteitä kuin sen eri osia erottavia ominaisuuksia. Tavoitteena on paikan hengeltään omaleimainen ja tunnistettava ilme eri alueilla.
2. Käveltävä kaupunki keskittyy alueen kokonaisvaltaisen kaupunkitilan, kuten julkisten ulkotilojen, aukioiden, solmukohtien ja reittien suunnitteluun.
3. Vihreä kaupunki jatkaa Veromiehen verkkojen viherverkoston teemaa sekä kehittää vihreämpää kaupunkisuunnittelun periaatetta.
4. Resurssiviisas kaupunki esittelee kaavoituksessa käytettävää prosessimallia, jonka kautta maankäytön suunnittelua ohjaamalla voidaan ottaa hiilineutraalisuus konkreettisemmin huomioon.
5. Työssä laaditaan suunnitteluperiaatteita koko laajalle Veromiehen ja Pohjois-Pakkalan sekä Jumbon alueille osa-alueineen. Työn tuloksena helpotetaan asemakaavojen laadintaa ja annetaan aihioita tai valmiita ratkaisuja asemakaavamääräyksille.

Lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteet on tarkoitus hyväksyä vuoden 2023 alussa.



Kuva 18. Lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteen eri osiot kaaviomaisesti kartalla: Kiehtova kaupunki (sin.), käveltävä kaupunki (oranssi), vihreä kaupunki (vihreä) ja resurssiviisas kaupunki (violetti ympyrä kuvaa koko aluetta). Osuustie – kaava-alueen raja on esitetty keltaisella ympyrällä. Lähde: Vantaan kaupunki 2022

3. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

3.1 SUUNNITTELUN KÄYNNISTÄMINEN, SITÄ KOSKEVAT PÄÄTÖKSET JA VIREILLETULO

Vantaan ratikan yleissuunnitelma valmistui vuonna 2019 ja se hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 16.12.2019. Samalla kaupunginvaltuusto hyväksyi, että ratikan rakentamisen mahdollistava jatko-suunnittelu voidaan aloittaa suunnitelman pohjalta. Jatkosuunnitteluvaiheessa Vantaan ratikan reiteille laaditaan sen rakentamisen mahdollistavat katu- ja puistosuunnitelmat sekä asemakaavat.

Kaavoitus tuli vireille 23.11.2020 laajempaa alueena numerolla 062800, tämä asemakaavamuutos on erotettu omaksi muutosalueekseen katusuunnittelun edettyä ja sai työohjelmassa työnumeron 002461.

Kaupunkiympäristölautakunta 14.2.2023 päätti asettaa asemakaavaehdotuksen nähtäville MRA 27 §:n mukaisesti. Kaavaehdotus oli nähtävillä 1.-30.3.2023 välisenä aikana.

Ratikan asemakaavat ovat asemakaavoituksen työohjelmassa 2023.

3.2 OSALLISTUMINEN JA YHTEISTYÖ

3.2.1 Osalliset

Osallisia ovat ne, joiden oloihin tai etuihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa.

- Alueen maanomistajat ja maanvuokraajat
- Viereisten ja vastapäisten alueiden omistajat ja vuokralaiset (naapurit)
- Kaupunginosan tai lähialueen asukkaat, yritykset ja työntekijät,
- Asukas- ym. yhdistykset
- Kunnan jäsenet ja ne, jotka katsovat olevansa osallisia
- Kaupungin omat asiantuntijat

Osallisia ovat myös ne viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään.

- Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- Väylävirasto (rautatie- ja vesialueet)
- Pelastuslaitos
- Vantaan kaupunginmuseo
- Suomen luonnonsuojeluliitto
- Tietoliikenneverkkoja ylläpitävät yhtiöt, energiayhtiöt
- Uudenmaan liitto, HSY, HSL, TUKES

3.2.2 Osallistuminen ja vuorovaikutus

Asemakaavamuutoksen alkamisesta on tiedotettu Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Vantaan asukaslehdessä/ Vantaan Sanomissa sekä kirjeitse (MRL 62§) maanomistajille, naapureille ja viranomaisille. Ratikan jatkosuunnittelun yhteinen osallistumis- ja arviointisuunnitelma ”Vantaan ratikka - osallistumis- ja arviointisuunnitelma - Ratikan kaavarunko (YK0049), Ratikan asemakaavat (tarkastelualue 062800) ja katu- ja puistosuunnittelun aloitusilmoitus” julkaistiin 23.11.2020. Mieli-piteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta pyydettiin 15.1.2021 mennessä (MRL 62 §) ja niitä saatiin 88 kappaletta. Saaduista mielipiteistä 6 koski Pakkalan ja Veromiehen kaupunginosaa, mutta yhdenkään ei nähty koskevan Osuustien asemakaava-alueita.

Ratikan suunnittelusta järjestettiin neljä alueellista verkkotilaisuutta ja yksi koko linjaa koskeva. Yleisötilaisuudet järjestettiin 8.12.2020 (Länsimäki), 9.12.2020 (Hakunila), 16.12.2020 (Tikkurila) ja 17.12.2020 (Aviapolis). Lisäksi järjestettiin puhelinpäivystys ja kysymyksiä ja näkemyksiä sai jättää myös sähköpostilla.

Osallistuminen ja vuorovaikutus on kuvattu Vantaan ratikan OAS-vaiheen vuorovaikutusraportissa 22.3.2021. Erilaiset osallistumisen ja vaikuttamisen tavat koottiin työn aikana osallistuvavantaa.fi -alustalle.

Kaikille avoimet ratikan infotilaisuudet järjestettiin 23.9.2021, 6.4.2022, 15.11.2022 sekä 13.4.2023 (koko ratikan linja).

Asemakaavan valmisteluvaiheen vuorovaikutusmateriaali on julkaistu kaupungin verkkosivuilla 3.11.2022 ja siitä on ollut mahdollista jättää mielipide 3.11.-24.11.2022 välisenä aikana. Maanomistajille on lisäksi lähetetty 3.11.2022 kirje, jossa on ilmoitettu katualueeksi muuttuvien alueiden inventointityön aloittamisesta ja mahdollisuudesta jättää mielipide vuorovaikutusmateriaalista. Kirjeen mukana on liitteenä lähetetty yksityiskohtaiset tiedot kiinteistöillä tapahtuvista muu-

toksista. Puhelinaikoja järjestettiin nähtävillä olon aikana kaksi; 14.11. sekä 18.11.2022. Vuorovaikutusaineistosta vastaanotettiin yksi mielipide.

Kaupunkiympäristölautakunta 14.2.2023 päätti asettaa asemakaavaehdotuksen nähtäville MRA 27 §:n mukaisesti. Kaavaehdotus oli nähtävillä 1.-30.3.2023 välisenä aikana. Nähtäville asettamisesta on kuulutettu kaupungin verkkosivuilla sekä Vantaan sanomissa. Lausunnot pyydettiin viranomaisilta 30.3.2023 mennessä.

Vuorovaikutusmateriaalista vastaanotettu mielipide (tiivistettynä)

M1

Nähtävillä olevassa kaavaluonnoksessa katualuetta on levennetty Virkatie 7 tontille ja tonttia on leikattu luoteiskulmassa. Koko tontin länsireunalle on lisäksi osoitettu liittymäkielto ja Osuustien yli on osoitettu kadun ylittävä jalankulun ja pyöräilyn yhteys.

Olemassa oleva rakennus on rakennettu rakennusaikaan voimassa olleita määräyksiä kunnioittaen, mutta myöhemmin hyväksytyssä asemakaavassa korttelialueen rajausta on muutettu siten, että rakennus on jäänyt osittain katualueelle.

Ehdotettu asemakaavamuutos siirtäisi katualueen pitkälle olemassa olevan rakennuksen ja huoltoaseman päälle aiheuttaen näin mittavaa haittaa kiinteistönomistajalle. Myös rakennuksen lounaispuolen iso paikoitusalue sekä yritysten sisäänkäynnit jäisivät saavuttamattomiin, jos Osuustien liittymä poistuisi. Rakennuksen itäpäädyssä on nykyisin vain kapea kulkuyhteys rakennuksen ympäri, asemakaavamuutos ehdottaa tämän kulkuyhteyden tilalle istutusalueutta, jolloin tämä kulkuyhteys poistuisi kokonaan.

Virkatie 7 rakennuksessa toimii useita toimijoita, joiden toiminta estyisi ehdotetulla kaavamuutoksella. Sitovat vuokrasopimukset ovat voimassa eri toimijoiden kanssa vuosille 2025 ja 2026. Ratikkahanketta varten toteutettavaa katualueuudostusta vaiheistamalla voitaisiin vähentää merkittävästi liiketoiminnanharjoittajille aiheutuvaa haittaa. Lisäksi tarvittava katualueleveys tulisi uudelleenarvioida. Toteutuksen vaiheistus tulisi osoittaa merkintänä kaavakartalla.

Kaavoittajan vastaus:

Ratikan raiteet tulevat kulkemaan katualueen keskellä omalla kaistallaan, ajokaistat sijaitsevat raiteiden kummallakin puolella. Lisäksi ratikkakatuja toteutuksen yhteydessä parannetaan kevyen liikenteen väyliä ja huolehditaan miellyttävän katu ympäristön synnystä huomioimalla katupuille tarvittavat tilavaraukset. Nämä kaikki asiat on otettu huomioon asemakaavamuutoksen katualuevarauksissa. Katusuunnittelun puolella tilavaroja vielä tarkennetaan ja katualuevaraukseen saattaa tulla vielä muutoksia kaavaehdotukseen.

Kiinteistönomistajan kanssa on käyty tilanteesta keskustelu 3.10.2022. Asemakaavoja ei laadita vaiheittain, vaan asemakaavat esittävät alueen maankäytön lopputilanteen. Kaavaan ei merkitä määräystä vaiheittaisesta toteuttamisesta. Asemakaavan toteutus voidaan toteuttaa vaiheittain ja se on keskusteltavissa alueen maanomistajien kanssa. Mahdollisen myönteisen ratikkapäätöksen jälkeen ratikan rakentaminen aloitetaan arviolta vuoden 2024 syksyllä. Rakentamista ei aloiteta kaikkialla samaan aikaan.

Viranomaisyhteistyö

Ratikan asemakaavoja on käsitelty ELY-keskuksen kanssa kuukausikokouksissa 7.10.2020, 11.5.2021 ja 10.2.2021.

Katusuunnittelun yhteydessä viranomaisyhteistyötä on tehty Uudenmaan ELY-keskuksen, Väyläviraston, pelastuslaitoksen sekä Helsingin seudun liikenteen (HSL) kanssa.

Asemakaavaehdotuksen nähtävilläolo ja lausuntojen pyytäminen

Kaupunkiympäristölautakunta päätti 14.2.2023 asemakaavaehdotuksen nähtäville asettamisesta. Asemakaavoitus valtuutettiin pyytämään tarvittavat lausunnot. Asemakaavaehdotus on ollut nähtävillä 1.-30.3.2023 välisenä aikana. Lausuntoja pyydettiin 12 kappaletta ja vastaanotettiin 8 kappaletta. Muistutuksia ei saatu.

Uudenmaan liitolla ja Helsingin Seudun Liikenne -kuntayhtymällä ei ollut lausuttavaa asemakaavaehdotuksesta.

Elisa:

Alueella on runsaasti Elisa Oyj:n yhteiskunnalle tärkeitä tietoliikennekaapeleita. Näiden olemassaolo sekä toiminta tulee alueella toimijoiden tiedostaa ja turvata kaikissa oloissa.

Mikäli tietoliikenne rakenteita kuitenkin joudutaan siirtämään pitää siirron tarvitsijan olla hyvissä ajoin yhteydessä Elisaan ja tilata ao. siirto.

Vantaan Energia:

Asemakaavan muutosalueella sijaitsee Vantaan Energia Oy:n kaukolämpöputkia sekä Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n keski- ja pienjännitemaakaapeleita. Vantaan Energia Oy ja Vantaan Energia Sähköverkot Oy haluaa, että asemakaavan muutosehdotuksessa huomioidaan kaukolämpöputkien ja maakaapeleiden sijainti. Mikäli kaukolämpöputkia tai maakaapeleita pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Vantaan kaupungin museo:

Kaava-alueella ei sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön kohteita, eikä siellä ole kulttuuriympäristöön liittyviä erityisiä maisemallisia arvoja. Alueelta ei tunneta käytettävissä olevien tietojen perusteella muinaismuistolaille (295/1963) rauhoitettuja muinaisjäännöksiä. Näin ollen Vantaan kaupungin museolla ei ole huomautettavaa kaavamuutoksesta.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY:

Tontin 52105/4 itäreunalla sijaitsee avo-oja, jota varten tulee asemakaavaan lisätä asianmukainen merkintä.

Kaavamuutosalueiden varrelle Osuustielle sekä Virkatielle tulee muutoksia vesihuoltoverkoston osittain ratikan tarvitseman tilan vuoksi ja osittain nykyisen kapasiteetin kasvattamisen tarpeen vuoksi. Uusien, saneerattavien ja siirrettävien vesihuoltolinjojen pituudet ja jakaumat esitetään tarkemmin ratikan ja Virkatien suunnitelmien yhteydessä.

Kaavoittajan vastine: Avo-ojan merkintä on lisätty tontin 52105/4 itäreunalle.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ELY:

Yhdyskuntarakenne ja yleiskaava:

ELY-keskus lausuu, että asemakaavamääräyksiä on tarkistettava kortteleissa 51503 ja 52105 vastaamaan maankäyttö- ja rakennuslain 9a luvun säännöksiä ja ohjeena olevan yleiskaavan kaavamääräyksiä. Kaupan laatua on ELY-keskuksen mukaan ohjattava määräyksiin niin, ettei heikennetä keskustaan sijoittuvan kaupan toimintaedellytyksiä. Ely-keskus huomauttaa, että korttelissa 51503 on määrätty ainoastaan päivittäistavarakaupasta, muttei muun erikoistavaran laadusta. Lisäksi korttelissa 52105 puolestaan sallitaan noin 30 000 k-m² vähittäiskauppaa sitomatta sitä esimerkiksi pääkäyttötarkoitukseen (T). ELY-keskus toteaa, että kaavamääräyksiä vähittäiskaupan osalta on tarkennettava.

Ilmastovaikutukset:

ELY-keskus katsoo, että katualueen leventämisellä ei ole suoraan merkittäviä vaikutuksia ilmastomuutokseen kaupunkialueilla. Vaan vaikutusten kannalta ratkaisevaa kuitenkin on se, miten katualuetta käytetään ja kuinka tehokkaasti se ohjaa kestävien kulkumuotojen käyttöön. ELY-keskus huomauttaa, että toteuttamissuunnittelussa on varmistettava, että kulku kaava-alueen sisällä on mahdollisimman sujuvaa ja turvallista kestäviä kulkumotoja käyttäen, huomioiden kuitenkin, että jatkossakin suuryksiköihin kulku perustuu lähes kokonaan yksityisautoiluun jo tehtyjen ratkaisuiden takia eikä se ole nykyisten ilmastotavoitteiden mukaista.

Meluntorjunta:

Kaava-alueelle tehdyt meluselvitykset on syytä liittää kaava-aineistoon.

Kaavaselostuksen ympäristöhäiriöitä käsittelevissä osioissa ei ole käsitelty raitiotien paaluväliä 2900-3000, joka kuuluu kaava-alueeseen ja se tulisi lisätä kaavaselostukseen.

Kaavaselostuksessa ei ole myöskään tarkasteltu sitä, että kaavan korttelialueille (KM, T) saa rakentaa (kiinteistön hoidon kannalta välttämättömiä) asuntoja. Kaavassa asuinhuoneistoille on määrätty ulkokuoren ääneneristyksestä lento-, tie- ja raideliikennettä vastaan.

Kaavaselostuksesta ei ilmene minkä selvitysten perusteella ääneneristävyysistä on määrätty.

Kaava-aineistossa tulee esittää, millä perusteella tarvittavat ääneneristävyysmääräykset on määritetty sekä se, muuttuvatko ääneneristävyysvaatimukset kortteleissa kaavamutoksen myötä.

Tärinä- ja runkomelu:

Kaavaselostuksessa tulee täsmentää lukuarvot tärinän ja runkoäänen enimmäistasoille.

Liikenne:

Kaavan aluevaraukset tulee rajata siten, että ne eivät ulotu tiesuunnitelmassa esitetyle liikennealueelle. Kaava-alueen raja KEHÄ III rajoittuvien osien olisi syytä tarkistaa ja osoittaa tiesuunnitelman mukaisesti. Esimerkiksi risteysillan kohdassa ilmenee eroavaisuutta.

Kaavoittajan vastine:

Yhdyskuntarakenne ja yleiskaava:

Korttelin 51503 merkintä on KM, Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan tiloja. Määräystä täsmennetään, että alueelle saa sijoittaa ainoastaan paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan tiloja. Korttelissa 51503 on toteutettu Lidl poikkeamisluvalla. KM-alueen määräystä korttelissa 51503 täsmennetään, että alueelle saa sijoittaa päivittäistavarakauppaa yhteensä korkeintaan 2000 k-m².

Korttelin 52105 pääkäyttötarkoitus on Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue. Korttelissa sallitaan käyttää 50 % sallitusta rakennusoikeudesta liiketiloja varten. Määräystä täsmennetään muotoon kl 50 %: Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saa käyttää pääkäyttötarkoituksen mukaisia liiketiloja varten.

Ilmastovaikutukset:

Kaavan ja Vantaan ratikan hankkeen ilmastovaikutuksista ja ilmastomuutokseen sopeutumisesta on kerrottu kaavaselostuksen sivulla 38-39.

Kaikella rakentamisella on aina rakentamisvaiheessa ilmastovaikutuksia. Ratikan hankkeessa on kuitenkin tutkittu ja suunniteltu rakentaminen siten, että voitaisiin hyödyntää mahdollisimman paljon kierrätettyä materiaalia ja purkujätettä katurakenteissa. Materiaalit pyritään myös hankkimaan läheltä. Tarkemmat ratkaisut tehdään katusuunnittelun yhteydessä. Kaavamääräyksiä ei asiasta ole järkevä tehdä, sillä määräämällä tietyntaaisia toteutustapoja katualueelle johtaisi ympä-

ristölupamenettelyyn. Katualueiden suunnittelussa huomioidaan kaupungin tavoitteet ja strategiat.

Katualueen leventämisellä ei itsessään ole suuria ilmastovaikutuksia, mutta leveämmät katualuevaraukset mahdollistavat ratikan rakentamisen ja paremmat kevyenliikenteen väylät, jotka jo kannustavat kestävämpään liikkumiseen. Liikenteen ilmastovaikutukset ovat suuret, ja ratikan hankkeella pyritään vähentämään juuri liikenteen ilmastovaikutuksia ja vaikuttamaan kestävämpiin liikkumistottumuksiin.

Kaupan suuryksiköihin kulku tapahtuu yleensä yksityisautolla, sillä kyseiset kaupan alueet sijoitetaan keskusta-alueiden ulkopuolelle ja kaupan suuryksiköistä ja erikoiskaupan alueilta usein ostetaan tavaroita, joiden kuljetukseen yksityisauto on paras vaihtoehto. Kaavamuutoksella kuitenkin mahdollistetaan ratikan rakentaminen Osuustien alueelle, jolloin mahdollisuus liikkua tälle kaupan alueelle joukkoliikenteen kautta paranee. Liikkumisvälineen valinta jää kuluttajan valinnaksi.

Kaavan katualueen tilavaraukset sisältävät erotellut jalankulku- ja pyöräkaistat sekä esimerkiksi hulevesialtaat, jotka osaltaan vastaavat ilmastohaasteisiin. Lisäksi katualueilla varataan tilaa puille ja muulle katukasvillisuudelle. Ratikan design-manualissa on esitetty erilaisia pinnoitevaihtoehtoja ja monilla paikoilla ratikan raiteet kulkevat nurmipohjalla. Resurssiviisaus, kestävyys ja ilmastomuutokseen sopeutuminen on siis otettu jo huomioon ratikan suunnittelussa. Katualueiden tarkempi suunnittelu tehdään katusuunnittelun yhteydessä.

Meluntorjunta:

Asemakaavan selostuksen sivuilla 35 on arvioitu melun vaikutukset kaavamuutosalueella. Selostuksessa on myös otteet meluselvityksestä kaava-alueen alueelta. Meluselvitys on esitetty kaavan lähdeaineistoissa. Ei ole tarkoituksenmukaista liittää kaikkia selvityksiä selostuksen liitteeksi. Kaikki ratikkaan liittyvät selvitykset on julkaistu ratikan verkkosivuilla kohdassa Selvityksiä ja aineistoja. <https://www.vantaa.fi/fi/asuminen-jaymparisto/liikenne/vantaanratikka/selvityksia-ja-aineistoja>

Kaavaselostuksen ympäristöhäiriöitä käsitteleviin osioihin on lisätty kaavamuutoksen vaikutukset kaava-alueen ulkopuolella olevaan asuinkorttelin ulko- ja sisämelutilanteeseen paaluvälillä 2900-3000.

Ääneneristävyysvaatimus on tarkistettu ja laskettu meluselvityksen liitetiedoston numero 4.1 (Tieja raitioliikenteen yhteismelu päiväaika ja meluntorjunta) sekä liitetiedoston numero 3.3 (Raitioliikenteen enimmäisäänitasot, ei meluntorjuntaa) osoittamien ennustettujen julkisivumelutasojen perusteella siten, että sisämelujen ohjearvot täyttyvät. Kaavaselostuksessa on täsmennetty, että ääneneristävyysvaatimusten määrittelyssä on käytetty meluselvityksen liitetiedostojen esittämiä rakennuksille ennustetilanteessa tulevia julkisivumeluja. Kaavan aluevarauksia käsittelevässä osiossa on kerrottu kaavamuutoksessa tapahtuvat muutokset verrattuna voimassa olevaan asemakaavaan. Jos melumääräykset muuttuvat kaavamuutoksen myötä, on tämä muutos kerrottu selostuksen kohdassa 4.3.1.

Kaava-alueella ei sijaitse melulle herkkiä kohteita. Kortteleissa on sallittu huoltoasuntojen rakentaminen. Jos huoltoasuntojen rakentamisessa on huomioitu alueella voimassa olevien kaavojen mukaiset melumääräykset, ei silloin meluselvityksessä esitetty katualueen mahdollinen laskennallinen melutason nousu johda mahdollisten huoltoasuntojen sisätilojen melun ohjearvojen ylittymiseen.

Tärinä ja runkomelu:

Kaavamääräyksessä on viitattu VTT:n suosituksiin. Runkoäänien ohjearvot ovat samat kuin liikennemelun ohjearvot. Runkomelukartta on esitetty kaavaselostuksen sivulla 38. Selostukseen kohtaan 4.4.1. lisätään suositukset tärinän- ja runkomelun ohjearvoista.

Liikenne:

Osuustien 002461 kaavaraja rajautuu voimassa olevan asemakaavan mukaiseen liikennealueeseen (LT). Jos tiesuunnitelma on laadittu voimassa olevan asemakaavan mukaisen liikennealueen rajojen mukaisesti, ei silloin kaava-alueen ja tiesuunnitelman välisissä rajauksissa ole ristiriitaisuutta.

Tukes:

HKScan Finland Oy:n tuotantolaitokselle laadittujen seurausanalyysien perusteella on arvioitu, että poikkeustilanteessa voi syntyä ammoniakkivuotoja, joiden terveysvaikutukset ulottuvat myös laitosalueen ulkopuolelle. Merkittävät ammoniakkivuodot voivat aiheuttaa haittaa myös lähialueen joukkoliikenteelle.

Kaavoittajan vastine: Tieto on lisätty kaavaselostukseen.

Nähtävilläolon jälkeen tehdyt muutokset

Asemakaavamutoksen selostusta on tarkistettu kaavakarttaan tehtyjen piirustusteknisten tarkistuksien vuoksi ja selostuksen tekstiä on päivitetty. Kaavaselostuksen kohtaan 4.4.1. on täsmennetty ja avattu selkeämmin, mihin kaavan melumääräykset ovat perustuneet sekä lisätty suositukset tärinä- ja runkomelun ohjearvoista. Kaavaselostuksen ympäristöhäiriöitä käsitteleviin osioihin on lisätty kaavamutoksen vaikutukset kaava-alueen ulkopuolella olevaan asuinkorttelin ulko- ja sisämelutilanteeseen paaluvälillä 2900-3000.

Korttelin 51503 määräykseen on lisätty, että alueelle saa sijoittaa ainoastaan paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan tiloja sekä enintään 2000 k-m² päivittäistavarakaupan tiloja yleiskaavan aluetta koskevan määräyksen mukaisesti. Liiketiloihin koskevaa rakennusoikeuden lisämääräystä on täsmennetty siten, että merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saa käyttää pääkäyttötarkoituksen mukaisia liiketiloihin varten. Korttelin 52105 itärajalle on lisätty avo-ojan merkintä.

Tarkistukset eivät ole oleellisia eivätkä aiheuta kaavan uutta nähtäville asettamista.

3.3. ASEMAKAAVAN TAVOITTEET

3.3.1 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

Kunnan asettamat tavoitteet

Vantaan valtuustokauden 2022–2025 strategia (Kv 31.1.2022):

Valtuustokauden strategia esittää Vantaan innovatiivisena, rohkeana, rentona ja viihtyisenä, kestävyyden ja kiertotalouden edelläkävijänä. Kasvatamme Vantaan vetovoimaa asuinpaikkana ja rakennamme hyvää kaupunkia yhdessä asukkaiden ja kaikkien Vantaan toimijoiden kanssa.

Kaupunkikeskuksille laaditaan omat kehittämissuunnitelmansa, joissa korostuvat alueiden myönteiset ominaispiirteet. Teemme keskuksista viihtyisiä ja turvallisia. Huolehdimme, että luonto on lähellä. Lisäksi mahdollistamme helpon liikkumisen kaupungissamme sekä hyvät toiminnalliset kehitysmahdollisuudet ja päivittäiset palvelut.

Vantaan ratikka mahdollistaa tiivistyvän kaupungin ja on valtuustokauden strategian yksi Vantaan tulevaisuutta rakentavasta neljästä kärkihankkeesta.

MAL-tavoitteet:

Vantaan ratikka kuuluu Helsingin seudun kuntien ja valtion väliseen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimukseen (MAL-sopimus). Sopimuksella mahdollistetaan kestävän ja vähähiilisen kaupunkiseudun kehittäminen vuosien 2020–2031 aikana. MAL-sopimusten tavoitteena on yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän yhteensovittaminen siten, että

- luodaan edellytyksiä liikenteeseen kohdistettujen ja joukkoliikennettä tukevien investointien täysimääräiselle hyödyntämiselle,
- edistetään uusien liikennepalvelujen syntymistä henkilö- ja tavaraliikenteessä,
- raideliikenteeseen ja pyöräliikenteeseen osoitetaan vahvat panostukset.

Suunnitelmassa tavoitellaan vähäpäästöistä, houkuttelevaa, elinvoimaista ja hyvinvoivaa seutua. Velvoittavaksi tavoitetasoksi on hyväksytty liikenteen kasvihuonekaasujen päästövähennys vähintään 50 % vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

Resurssiviisauden tiekartta (Kv 28.2.2022)

Resurssiviisauden tiekartta määrittää Vantaan pitkän aikavälin ympäristötavoitteita ja konkretisoi valtuustokauden 2021–2025 strategiaa. Kaupunkisuunnittelussa keskeisiä tavoitteita ovat:

- Yhdyskuntarakenne ja liikkuminen. Kaupunkirakenne on resurssiviisaasti toteutettu. Kaupunki integroi ilmastonmuutoksen sopeutumistoimet suunnitteluun, rakentamiseen ja ylläpitoon.
- Hiilineutraali energia. Vantaalla vähennetään lämmityksen päästöjä ja Vantaan alueella on luovuttu lämmityksessä fossiilisista polttoaineista vuoteen 2030 mennessä.
- Materiaalien elinkaari ja kiertotalous. Edistetään vähähiilistä rakentamista, kiertotaloutta ja jakamistalouden kehittymistä.
- Monimuotoinen luonto. Luonnon monimuotoisuutta lisätään, suojellaan ja vahvistetaan suunnitelmallisesti.
- Vastuullinen Vantaa. Edistetään kestävään elämäntapaan, ympäristökasvatukseen ja koulutukseen sekä ympäristöjohtamiseen ja työn tekemisen tapoihin liittyviä toimenpiteitä. Tehdään ympäristövastuullisia hankintoja.
- Hiilinielut ja kompensointi. Hiilineutraaliustavoitteessa päästöjä on vähennetty vähintään 80 prosenttia vuonna 2030 verrattuna vuoteen 1990. Loput 20 prosenttia voidaan sitoa kasvillisuuteen, maaperään ja puurakentamiseen tai hankkimalla päästövähennystoimia muualle.

Vantaa on asettanut tavoitteekseen olla hiilineutraali kaupunki vuonna 2030. Hiilineutraaliin Vantaaseen tähtäävät toimenpiteet ovat osa resurssiviisauden tiekarttaa. Tavoitteeseen päästäkseen Vantaan tulee vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 80 % vuoden 1990 päästöihin verrattuna ja kompensoida jäljelle jäävät päästöt esimerkiksi lisäämällä hiilinieluja tai rahoittamalla vähähiilisyys-tään tähtääviä hankkeita muualla. Päästötavoitteen saavuttamiseksi tärkeimmiksi toimenpiteiksi on listattu:

- rakentamisen energiatehokkuuden parantaminen
- kaupunkirakenteen eheyttäminen ja kehittäminen
- joukkoliikenteen parantaminen

Ratikan tavoitteet (12.11.2018):

Vantaan ratikan tavoitteet on muodostettu yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä ja hyväksytty Vantaan kaupunginhallituksessa 12.11.2018. Raitiotien tärkeimmiksi päätavoitteiksi on määritetty:

1. Vantaan kansainvälisen saavutettavuuden ja joukkoliikenteen verkoston parantaminen.
2. Kaupunkikeskustojen kehittäminen ja houkuttelevien asuin- ja työpaikka-alueiden lisääminen.
3. Autoriippumattoman elämäntavan edistäminen.
4. Liikenteen ympäristöhaittojen vähentäminen.

3.4 ASEMAKAAVARATKAISU

3.4.1 Asemakaavaratkaisun valinta ja perusteet

Asemakaavamuutoksessa varaudutaan ratikan rakentamiseen. Ratikan rakentaminen parantaa Vantaan paikallista ja kansainvälistä saavutettavuutta, lisää kestäviä liikkumisen muotoja, mahdollistaa kaupungin kasvamisen kestävästi joukkoliikenteen varrelle sekä luo alueellista hyvinvointia ja houkuttelevuutta. Kaavassa osoitetaan riittävä tila ratikan infrastruktuurille ja siihen liittyvälle katuympäristölle. Kaavamuutoksella levennetään katualuetta sen verran, että ratikka ja siihen liittyvä katuympäristö ja jalankululle ja pyöräilylle varatut parannetut yhteydet mahtuvat katualueelle. Kiinteistöt, joiden pinta-alaan muutos vaikuttaa, ovat mukana kaavamuutoksessa.

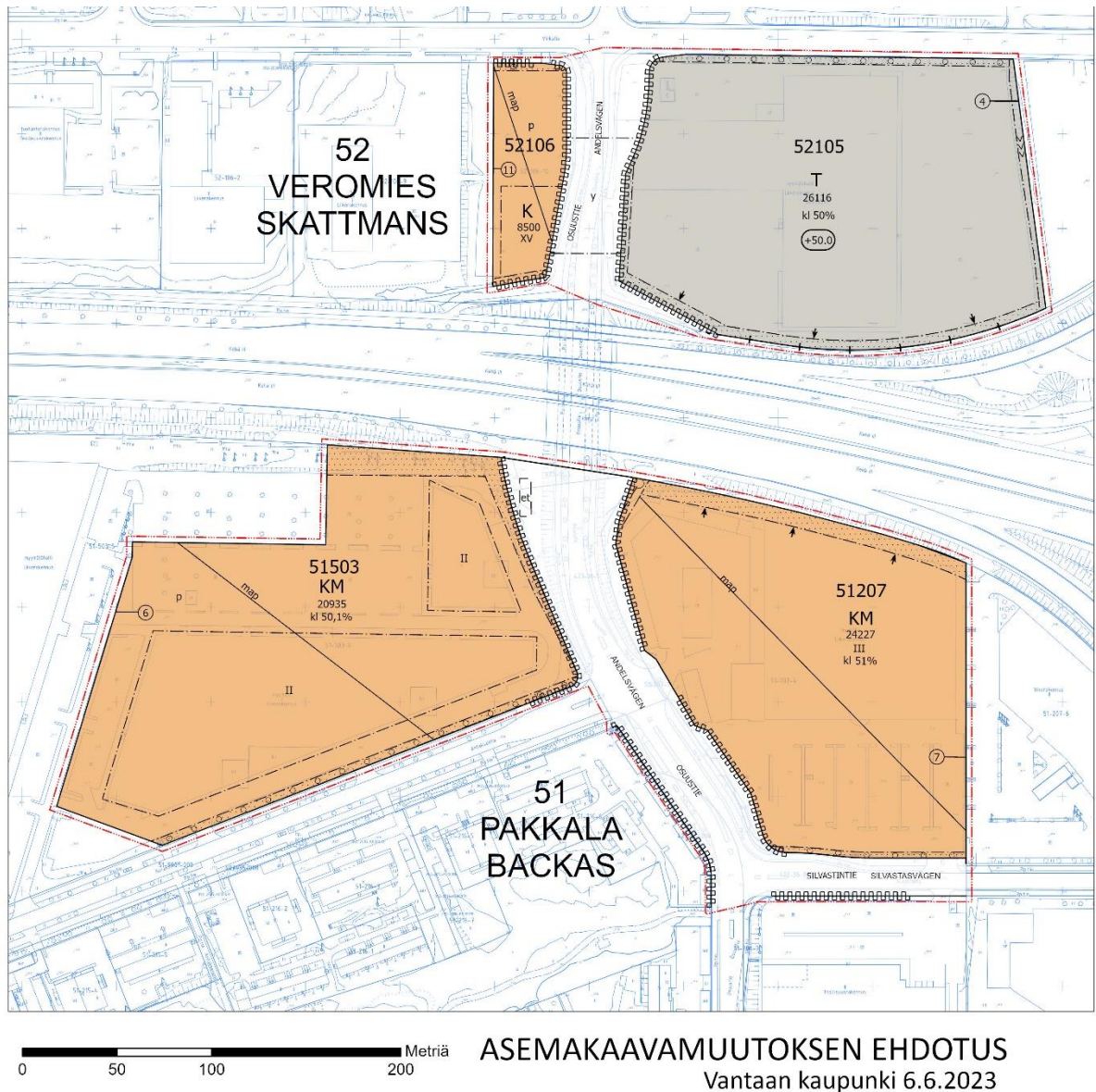
Asemakaavaratkaisu perustuu ratikan ensimmäisen vaiheen katu- ja puistosuunnitelmiin, joissa on esitetty tilavarukset ratikan tarvitsemalle katutilalle. Varsinaiset yksityiskohtaiset katu- ja puistosuunnitelmat tarkennetaan tilavaraussuunnitelmista. Katu- ja puistosuunnittelun lähtökohtana on ollut vuonna 2019 valmistunut ja kaupunginvaltuuston 16.12.2019 hyväksymä ratikan yleissuunnitelma, jonka suunnitteluratkaisuja on katu- ja puistosuunnittelussa tarkennettu. Vantaan ratikan ensimmäiset katusuunnitelmaluonnokset ovat valmistuneet Aviapoliksen suuralueilla. Osuustien kaava-alueelle sijoittuvat suunnitelmat valmistuivat 19.9.2022. Katusuunnitelmaluonnokset toimivat osaltaan myös asemakaavan valmistelumateriaalina.

4. ASEMAKAAVAN KUVAUS

4.1 KAAVAN RAKENNE

Asemakaavalla levennetään katualuetta Osuustiellä muuttamalla osia korttelialueista katualueeksi. Katualueen levennykset perustuvat 19.9.2022 valmistuneisiin katusuunnitelmaluonnosten tilavarauksiin. Asemakaavan muutoksella ei osoiteta uutta rakentamista.

Uudeksi katualueeksi muutetaan yhteensä 2503 m². Asemakaavan muutoksella muutetaan korttelien tehokkuuslukuja rakennusoikeusluvuksi. Kiinteistöjen kokonaisrakennusoikeudet eivät muutu pinta-alamuutosten myötä. Ajoliittymäkieltomerkintöjä muutetaan kortteleissa 52106, 52105 ja ajoliittymää muutetaan korttelissa 52105. Osuustien varteen Kehä III:n eteläpuolelle sijoittuu yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue (et) sähkönsyöttöasemaa varten. Melumääräyksiä on lisätty kortteleissa 51503 ja 52105. Muilta osin korttelialueet esitetään voimassa olevan asemakaavan mukaisina eikä asemakaavan muutoksella osoiteta uutta rakentamista.



Kuva 19. Kuva asemakaavaehdotuksesta.

4.1.1 Mitoitus

Asemakaavamuutoksessa rakennusoikeuksiin ei tule muutoksia. Rakennusoikeutta osoittavat tehokkuusluvut on kaavamuutoksessa muutettu rakennusoikeusluvuksi, jotta rakennusoikeudet pysyvät ennallaan tontin pinta-aloista riippumatta.

Kaava-alueen pinta-ala on 114 508 m². Rakennusoikeutta on yhteensä 79 778 k-m².

Liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta (K) kaava-alueella on yhteensä 4 107 m². Rakennusoikeus on yhteensä 8 500 k-m².

Liikerakennusten korttelialuetta, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön (KM) on yhteensä 61 948 m². Rakennusoikeus on yhteensä 45 162 k-m².

Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (T) on yhteensä 30 633 m². Rakennusoikeutta on yhteensä 26 116 k-m².

Liikennealueita on yhteensä 17 820 m². Katualueiden määrä kasvaa voimassa olevasta kaavasta 2 503 m².

Tarkemmat tiedot löytyvät kaava-aineiston liitteenä olevasta tilastolomakkeesta.

4.2 YMPÄRISTÖN LAATUA KOSKEVIEN TAVOITTEIDEN TOTEUTUMINEN

Asemakaavassa on annettu melusuojaukseen, maaperän pilaantuneisuuden selvittämiseen ja puhdistamiseen, katualueen tärinä- ja runkomelusuojaukseen, hulevesien hallintaan ja tulvareitteihin, työmaavesien käsittelyyn, rakennusten sisäilman laatuun sekä päivittäistavarakaupan määrään liittyviä määräyksiä. Suunnittelualueelle sijoittuvasta sähkönsyöttöasemasta (et) on annettu kaupunkikuvallinen määräys.

Kaavan katutilan laatuun kiinnitetään ratikan katu- ja puistosuunnittelussa paljon huomiota. Katutilan suunnittelussa käytetään Ratikan Design Manualia (*Vantaan kaupunki & WSP Finland Oy 2020*), jossa on esitetty katutilan suunnittelun ohje. Ohje sisältää linjan kaupunkikuvallisen kokonaisuuden ja kaupunkikuvan laatua toteuttavat pysäkkialueiden materiaali- ja kalusteohjeet sekä kasvillisuuden käytön periaatteet. Ratikkaväylän suunnittelussa painottuu laadukkaan ja viihtyisän uuden kaupunkitilan tekeminen, vastuullisuuden huomioiminen, ekologisuuden vaaliminen ja hiilijalanjäljen hillitseminen.

4.3 ALUEVARAUKSET

Suunnittelualue koostuu liike- ja toimistorakennusten korttelialueista (K), liikerakennusten korttelialueesta, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön (KM) sekä teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueesta (T). Asemakaavassa on mukana korttelialueita niiltä osin, kun katualuetta laajennetaan korttelialueelle.

4.3.1 Korttelialueet

K, liike- ja toimistorakennusten korttelialueet

Liike- ja toimistorakennusten korttelialueen 52106 (K) osa tontista 92-51-503-4 on muutettu katualueeksi. Tontin rakennusoikeus pysyy samana. Tontille on osoitettu katusuunnitelman mukainen liittymäkielto koko Osuustien puoleiselle rajalle. Osuustien puoleinen liittymä suljetaan, Virkatien puoleinen liittymä säilyy. Tontille on annettu määräys, jonka mukaan rakennusten suunnittelussa on huolehdittava siitä, että ympäristön ilman epäpuhtauksien siirtyminen sisätiloihin on estetty. Rakennusten raittiin ilman otto tulisi sijoittaa mahdollisimman etäälle vilkkaista liikenneväylistä. Uusi tonttinumero on 11.

KM, liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön

Liikerakennusten korttelialueen 51503 (KM) osa tontista 92-51-503-4 on muutettu katualueeksi. Tontin rakennusoikeus pysyy samana. Tontille on annettu määräys, jonka mukaan rakennusten suunnittelussa on huolehdittava siitä, että ympäristön ilman epäpuhtauksien siirtyminen sisätiloihin on estetty. Rakennusten raittiin ilman otto tulisi sijoittaa mahdollisimman etäälle vilkkaista liikenneväylistä. Uusi tonttinumero on 6. Asuinhuoneiden ulkokuoren ääneneristävyyden ΔL lento-, tie- ja raideliikenteen melua vastaan on oltava vähintään 32 dB ja toimistotiloissa 28 dB. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan suuryksiköitä. Alueelle saa sijoittaa ainoastaan paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan tiloja. Korttelissa 51503 sallitaan päivittäistavaraa yhteensä korkeintaan 2000 k-m². Muilta osin korttelialueen merkinnät ja määräykset säilyvät ennallaan.

Liikerakennusten korttelialueen 51207 (KM) osa tontista 92-52-207-4 on muutettu katualueeksi. Tontin rakennusoikeus pysyy samana. Tontille on annettu määräys, jonka mukaan rakennusten suunnittelussa on huolehdittava siitä, että ympäristön ilman epäpuhtauksien siirtyminen sisätiloi-

hin on estetty. Rakennusten raittiin ilman otto tulisi sijoittaa mahdollisimman etäälle vilkkaista liikenneväylistä. Uusi tonttinumero on 7. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan suuryksiköitä. Alueelle saa sijoittaa ainoastaan paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan tiloja. Muilta osin korttelialueen merkinnät ja määräykset säilyvät ennallaan.

T, teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue

Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueen (T) 52105 osa tontista 92-52-105-1 on muutettu katualueeksi. Tontin rakennusoikeus on muutettu tehokkuusluvusta kerrosalaneliömetreiksi, rakennusoikeus pysyy samana. Tontille on osoitettu katusuunnitelman mukainen liittymäkielto koko Osuustien puoleiselle rajalle. Osuustien puoleinen liittymä suljetaan, Virkatien puoleinen liittymä säilyy. Uusi tonttinumero on 4. Asuinhuoneiden, koulutustilojen ja muiden vastaavien tilojen ulko-kuoren ääneneristys lento-, tie- ja raideliikenteen melua vastaan on oltava vähintään 35 dB. Toimistotilojen ja vastaavien työtilojen ulko-kuoren ääneneristys lento-, tie- ja raideliikenteen melua vastaan on oltava vähintään 30 dB. Tontin itärajalle on osoitettu avo-ojan merkintä. Muilta osin korttelialueen merkinnät ja määräykset säilyvät ennallaan.

4.3.2 Muut alueet

Katualueet

Katualueiden rajaukset perustuvat ratikan katusuunnitelmiin. Katualueiden rajauksia on tarkistettu katusuunnitelmaluonnosten tilavarausten 19.9.2022 mukaisiksi niin, että ratikka ja siihen liittyvä katu ympäristö mahtuvat alueelle. Ajo kortteliin 52105 osoitetaan jatkossa Virkatien kautta. Osuustien varteen Kehä III:n eteläpuolelle sijoittuu yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue (et) sähkönsyöttöasemaa varten. Mikäli alueelle sijoitetaan raitiotie, tulee se suunnitella ja toteuttaa niin, ettei raitioliikenteen aiheuttama tärinä tai runkoääni ylitä tavoitteena pidettäviä enimmäisarvoja (VTT 2008, VTT 2009) rakennusten sisätiloissa. Tärinä- runkome-lusuojausten suunnittelussa ja toteuttamisessa on otettava huomioon myös kaava-alueen ulko-puolinen, 31.12.2021 mennessä hyväksyttyjen asemakaavojen osoittama maankäyttö.

4.4 KAAVAN VAIKUTUKSET

Hankkeen MRA 1 §:n mukaisia vaikutuksia on tarkasteltu kaavaa laadittaessa. Arvioinnissa on myös tarkasteltu valtakunnallisten alueiden käyttötavoitteiden (VAT) toteutumista.

Kaava-alue sijoittuu valmiiksi rakennettuun ympäristöön. Alueen uudistaminen aiheuttaa vaikutuksia erityisesti kaupunkikuvaan, liikenteeseen ja palveluverkkoon. Hanketta voidaan pitää kestävä kaupunkirakentamisen tavoitteiden mukaisena.

4.4.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Väestön rakenne ja kehitys

Asemakaavamutoksella ei ole suoraan vaikutusta väestön rakenteeseen ja kehitykseen, sillä kaavassa ei osoiteta uusia alueita asumiselle.

Ratikan toteutuessa ratikkapysäkkien vaikutusalueella asutuskasvu kasvaa sekä saavutettavuuden parantumisen että ympäristön laadullisen kehittymisen myötä. Ratikan vaikutusalueella, noin 800 metrin säteellä, asukasmäärä tulee kasvamaan lähes 37 000 asukkaalla eli noin 74 % vuoteen 2050 mennessä. Asukasmäärän kasvu on ratikan vaikutusalueella huomattavasti suurempaa kuin keskimäärin kaupungissa. (*Vantaan ratikan yleissuunnitelma, WSP Finland Oy 2019*)

Yhdyskuntarakenne

Asemakaavamuutoksella ei ole suoraan vaikutusta väestön rakenteeseen ja kehitykseen, sillä kaavassa ei osoiteta uusia alueita asumiselle.

Ratikan mahdollinen rakentaminen vauhdittaa maankäytön tehostamispotentiaalia ratikan vaikutusalueella. Ratikan pysäkkiympäristössä on potentiaalia keskustamaiselle tiiville ja sekoittuneelle rakenteelle. Ratikka lisää Itä-Vantaalla alueen houkuttelevuutta ja päivittää sen identiteettiä osaksi elävää ja kehittyvää ratikkakaupunkia. Maankäytön kehittämispotentiaaliksi raitiotien varrella on arvioitu yli 3 miljoonaa kerrosneliömetriä asumiselle ja yli 1,6 miljoonaa kerrosneliömetriä työpaikoille. Vaaralan alueella maankäytön kehittämispotentiaaliksi on arvioitu 200 000 k-m². (*Vantaan ratikan yleissuunnitelma, WSP Finland Oy 2019*)

Vantaan ratikka luo edellytykset vähähiiliselä ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen ja vahvistaa yhdyskuntarakenteen eheyttä. Ratikka toteuttaa kaupungin tavoitetta kasvaa kestävästi ja sijoittaa kaupungin kasvu vahvojen joukkoliikenneyhteyksien varteen. Ratikka rakentaminen toteuttaa kaupungin strategian tavoitteita kaupungin tiivistämisestä sekä kaupungin elinvoiman ja vetovoiman lisäämisestä.

Hanke on valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT) mukainen.

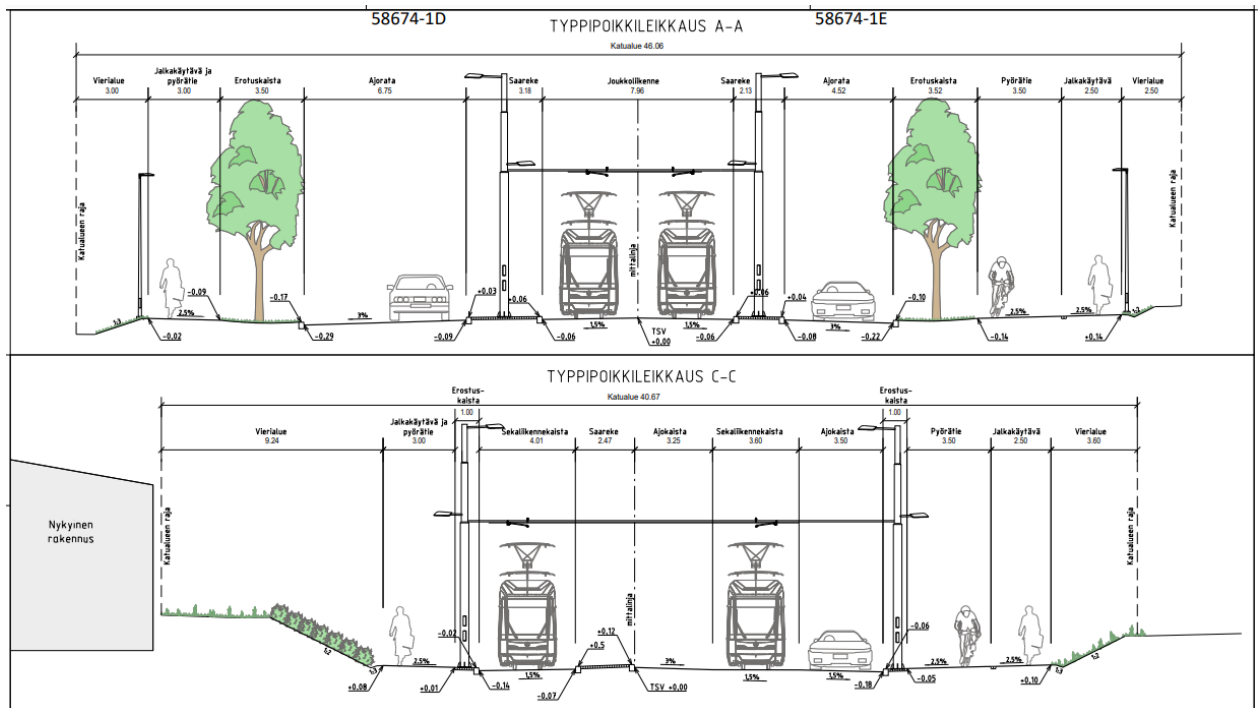
Kaupunkikuva

Asemakaava ja asemakaavamuutos muuttaa alueen kaupunkikuvaa jonkin verran, pääosin katualueen osalta.

Osuustien katualueelle Kehä III eteläpuolelle rakennettavasta sähkönsyöttöasemasta (et) on annettu kaupunkikuvallinen määräys, jonka mukaan rakennuksen, rakennelmien ja rakenteiden tulee olla arkkitehtuuriltaan sekä materiaaleiltaan korkealuokkaisia ja kaupunkikuvaan sopivia. Tekniset laitteet tulee maisemoida.

Alustavien katusuunnitelmaluonnosten (*Ramboll, luonnos 19.9.2022*) perusteella katualueen leventämisen myötä alueella ei ole tarvetta merkittäville maanpinnan täytöille tai leikkauksille. Katusuunnitelmaluonnoksissa on käytetty vaihtelevia pinnoitteita (erivärisiä betonikiviä ja luonnonkiveä), jotka elävöittävät alueen nykyistä kaupunkikuvaa. Katualueen leventämisen ja ajoyhteyksien uudelleenjärjestelyn seurauksena alueen nykyistä katuvihreää joudutaan poistamaan rakentamisen alta. Poistuvaa kasvillisuutta kuitenkin kompensoidaan katualueen rakentamisessa. Puu- ja pensasistutuksia on katusuunnitelmaluonnoksissa lisätty katualueelle niin paljon kuin mahdollista ottaen huomioon olemassa oleva tila ja näkemäalueet.

Ratikan katukäytävän tarkempi suunnittelu tehdään ratikan katu- ja puistosuunnittelutyössä.



Kuva 20. Tyyppipoikkileikkaus A-A ja C-C. (Ramboll oy, luonnos 19.9.2022)

Asuminen

Alueelle ei osoiteta uutta asumista.

Taloudelliset vaikutukset, palvelut ja työpaikat

Asemakaavamuutoksella ei sellaisenaan ole merkittäviä taloudellisia vaikutuksia, eikä sillä osoiteta uusia palveluja tai työpaikkoja.

Ratikan rakentaminen lisää alueen palvelujen ja työpaikkojen saavutettavuutta ja luo edellytyksiä uusien syntymiselle. Pysäkin vaikutusalueella asuntokysyntä kasvaa sekä saavutettavuuden parantumisen että ympäristön laadullisen kehittymisen myötä. Asukaskasvu tiivistyy Vantaalla muun muassa ratikkapysäkkien lähiympäristöihin, mikä mahdollistaa ja myös edellyttää palvelutarjonnan kasvua ratikan varrella. (Vantaan ratikan yleissuunnitelma, WSP Finland Oy 2019.)

Ratikan yleissuunnitelmassa ratikan kokonaiskustannusarvio oli noin 393 miljoonaa euroa (Ratikan yleissuunnitelma, Liite 15 Investointikustannukset). Laskelmia tuloista ja menoista on tarkennettu loppuvuodesta 2022 ja uudestaan helmi-maaliskuussa 2023 (Vantaan ratikan kustannusraportti, 16.3.2023).

Rakentamiskustannukset koostuvat raitiotien ja pysäkkien, autojen ajokaistojen, pyöriteiden, jalkakäytävien, puurivien ja muun kadulle suunnitellun rakentamisesta. Lisäksi kustannukset on laskettu maanalaisen infran, kuten johtojen ja putkien, siirtämiselle ja uusien rakentamiselle sekä nykyisten rakenteiden purkamiselle. Kustannuksiin on laskettu materiaalit, suunnittelu ja rakentamisen kulut. Kaikki raitiotien rakentamisesta sekä ratikkakaduille että ympäröiville kaduille aiheutuvat muutokset on otettu huomioon rakentamiskustannuksissa. Esimerkiksi jalkakäytävien ja pyöriteiden parannukset on laskettu mukaan kustannuksiin.

Ratikkareitin katujen rakentamisen kustannusarvioita lasketaan parhaillaan katusuunnitelmien pohjalta. Kun katusuunnitelmaehdotus kultakin kadulta valmistuu, siitä lasketaan kustannukset. Kustannukset vaihtelevat katujen mukaan.

Kiinteistötaloudellisessa analyysissä (*Newsec Advisory Finland Oy 17.5.2022, päivitys 12.12.2022*) vertailtiin ratikan ja bussin tuottoa. Ratikan ja bussin tuottovertailussa ratikan kiinteistötaloudelliset tulot ovat 592,4 miljoonaa euroa ja bussin 272,8 miljoonaa euroa. Kiinteistötaloudelliset tulot muodostuvat maankäyttösopimuskorvauksista ja maan myynnistä toimitila- ja asuinrakentamista varten. Ratikan lisätuotto bussiin verrattuna on 320 miljoonaa euroa.

Verotulot koostuvat kiinteistöverooverokertymän kasvusta ja rakentamisesta palautuvasta verotulosta. Kaupunki saa enemmän kiinteistöveroja, kun rakentamista tulee enemmän ratikan myötä. Ratikan myötä kiinteistöverooverokertymän kasvuksi on vuonna 2019 arvioitu 120 miljoonaa euroa.

Vuoden 2019 arvion mukaan ratikan myötä 40 vuoden aikana Vantaa maksaa HSL:lle 315 miljoonaa euroa lisää kuntaosuutta ja HSL maksaa Vantaalle 337 miljoonaa euroa enemmän infrakorvauksia. Vaikutus Vantaan kaupungille on arvioitu olevan +23 miljoonaa euroa 40 vuoden aikana. Arvio päivitetään ratikan hankesuunnitelmaan keväällä 2023.

Tämänhetkisen MAL-sopimuksen mukaan valtio maksaa 30 prosenttia Vantaan ratikan suunnittelukustannuksista. Jos ratikka päätetään rakentaa, on mahdollista, että valtio maksaa 30 prosenttia rakentamiskustannuksista.

Arviot ratikkahankkeen tuloista ja kustannuksista tarkentuvat, kun suunnittelu edistyy.

Sosiaalinen ympäristö

Kaavalla ei osoiteta uutta asumista.

Ratikan rakentaminen parantaa alueen saavutettavuutta ja imagoa sekä lisää alueen viihtyisyyttä ja houkuttelevia työpaikka-alueita.

Virkistys

Kaavan toteuttaminen ei vaikuta merkittävästi alueen virkistysmahdollisuuksiin.

Kulttuuriperintö

Asemakaava-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse kulttuuriperintökohteita. Kaavalla ei ole vaikutuksia kulttuuriperintöön.

Liikenne

Hankkeella edistetään seudullisen liikennejärjestelmän toimivuutta ja taloudellisuutta sekä varmistetaan edellytykset eri liikennemuotojen ja -palvelujen yhteiskäyttöön perustuville matka- ja kuljetusketjuille sekä tavara- ja henkilöliikenteen solmukohtien toimivuudelle.

Hanke on valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT) mukainen.

Autoliikenne

Asemakaavamuuoksella mahdollistetaan ratikan katusuunnitelmien toteuttaminen. Asemakaavamuuoksen sekä raitiotien mahdollinen toteuttaminen vaikuttaa ajojärjestelyihin Osuustielle. Raitiotie on suunniteltu kulkemaan katualueen keskellä ajoneuvoliikenteestä erotettuna.

Ajoliittymiin esitetään lisäksi seuraavat muutokset: Korttelin 52105 kiinteistölle 92-52-105-1 osoitetaan liittymäkielto koko läntisen rajan osalta. Ajoyhteys Osuustieltä katkaistaan. Nykyinen ajoyhteys Virkatieltä säilyy. Korttelin 52106 kiinteistölle 92-52-106-10 osoitetaan liittymäkielto koko Osuustien itäisen rajan osalta ja ajoyhteys osoitetaan kiinteistön pohjoisosasta Virkatieltä.

Raitiotien rakentaminen ja liikennöinti vaikuttaa henkilöautoliikenteeseen kulkutapavalinnan sekä henkilöautojen reittivalinnan kautta. Joukkoliikenteen parantuva palvelutaso vaikuttaa henkilöau-

tojen matkamääriin, suoritteisiin ja sitä kautta tieliikenteen päästöihin ja ruuhkautumiseen. (Vantaan ratikan yleissuunnitelma, WSP Finland Oy 2019)

Joukkoliikenne

Asemakaavamuutoksella mahdollistetaan ratikan katusuunnitelmien toteuttaminen. Kaava-alueen lähimmät pysäkit ovat Muuran pysäkki ja Pakkalanrinteen pysäkki. Raitiovaunupysäkiltä ratikan matka-ajat tulevat olemaan Tikkurilan rautatieasemalle arviolta 19 minuuttia Muuran ja 17 minuuttia Pakkalanrinteen pysäkiltä, Lentoasemalle arviolta 7 minuuttia Muuran ja 10 minuuttia Pakkalanrinteen pysäkiltä, Jumbon kauppakeskukseen arviolta 3 minuuttia Muuran ja 1 minuutti Pakkalanrinteen pysäkiltä sekä Mellunmäen metroasemalle arviolta 43 minuuttia Muuran ja 41 minuuttia Pakkalanrinteen pysäkiltä (Vantaan ratikka, raitiotieliikenteen simulointi, Sweco Infra&Rail Oy, Lokakuu 2021).

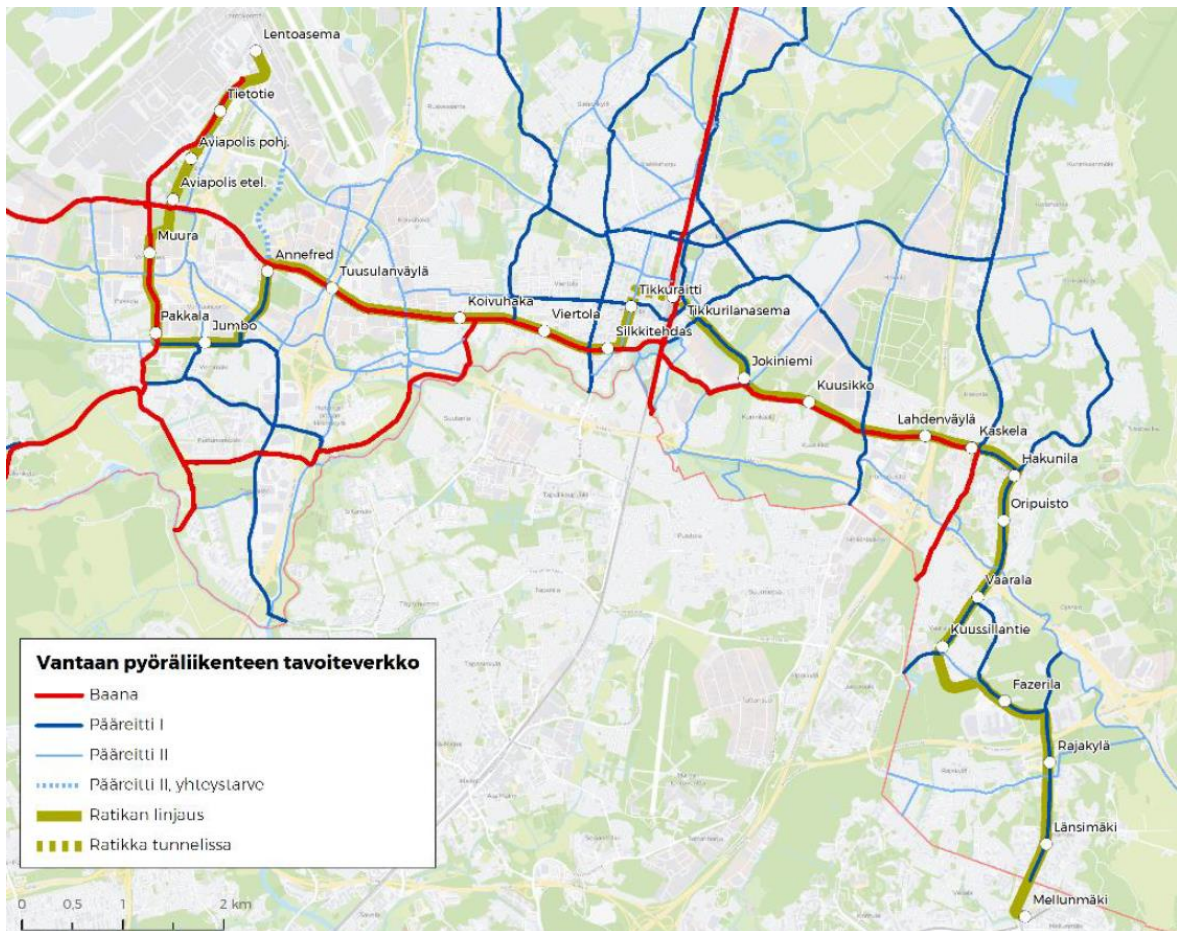
Ratikan rakentamisen myötä matkustus painottuu joukkoliikenteeseen. Vuonna 2030 joukkoliikenteen kulkutapaosuus kasvaa ratikan käytävässä noin prosenttiyksiköllä ja Vantaan ratikalla arvioidaan päivittäin matkustavan noin 31 000 matkustajaa. Vuonna 2050 määrän arvioidaan ylittävän 45 000 matkustajaa. Vantaan ratikka tarjoaa houkuttelevan joukkuliikennepalvelun bussiyhteyttä lyhyemmillä matka-ajoilla ja paremmalla täsmällisyydellä. Vantaan ratikka luo korkean tason poikittaisen joukkoliikenneyhteyden Lentoaseman, Aviapoliksen, Tikkurilan, Hakunilan, Mellunmäen ja usean pienemmän joukkoliikenteen solmupisteen välille. (Vantaan ratikan matkustajamääräennusteet, WSP Finland Oy 28.10.2022).

Ratikan suunnittelu ja toteuttaminen on yksi Vantaan kaupungin resurssiviisauden tiekartan (28.2.2022)) toimenpiteistä. Vantaan ratikka kytkeytyy myös koko pääkaupunkiseudun laajaan raitieliikenneverkkoon ja kuuluu Helsingin seudun kuntien ja valtion väliseen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimukseen (MAL-sopimus).

Kävely ja pyöräily

Raitiotien suunnittelun tavoitteena on turvallisen liikenneympäristön syntyminen. Ratikan katusuunnitelmissa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet on suunniteltu turvallisiksi, sujuviksi ja selkeiksi erityisesti raitiotien ja katujen ylityskohdissa (Vantaan ratikan yleissuunnitelma, WSP Finland Oy 2019). Parannetut jalankulun ja pyöräilyn reitit näkyvät asemakaavassa leveämpänä katualuevarauksena.

Ratikan yleissuunnitelman jälkeen on laadittu pyöräliikenteen tarkastelu ratikan varrella (WSP Finland Oy, 2020), jossa Osuustien länsipuolelle on määritetty pyöräliikenteen baana, jonka tavoitteena on mahdollistaa nopea ja sujuva yhteys aluekeskusten välillä. Baanat on suunniteltu erityisesti pitkämatkaiseen ja nopeavauhtiseen pyöräilyyn. Baana yhdistyy Tikkurilantien kohdalla itä-länsisuuntaiseen pyöräilyn baanaan. Alustavissa katusuunnitelmaluonnoksissa (Ramboll, luonnos 19.9.2022) Osuustien länsipuolelle on osoitettu jalkakäytävä ja baana ja Osuustien itäpuolelle yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.



Kuva 21. Vantaan pyöräliikenteen tavoiteverkko (WSP Finland Oy 2020).

Ratikan rakentaminen tulee vaikuttamaan kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiin rakentamisen aikana. Nämä vaikutukset pyritään minimoimaan rakentamisen vaiheistuksella sekä esimerkiksi huolellisella opastuksen suunnittelulla ja toteutuksella. Toteutuessaan Vantaan ratikka sekä siihen liittyvä muu katusuunnittelu edistää joukkoliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä sekä palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta.

Vesihuolto

Kaavamuutosalueiden varrelle Osuustielle sekä Virkatielle tulee muutoksia vesihuoltoverkostoon osittain ratikan tarvitseman tilan vuoksi ja osittain nykyisen kapasiteetin kasvattamisen tarpeen vuoksi.

Uusittavien vesihuoltolinjojen pituudet, jakaumat sekä kustannusarviot esitetään tarkemmin ratikan suunnittelun yhteydessä laadittavissa vesihuollon suunnitelmissa.

Ympäristöhäiriöt

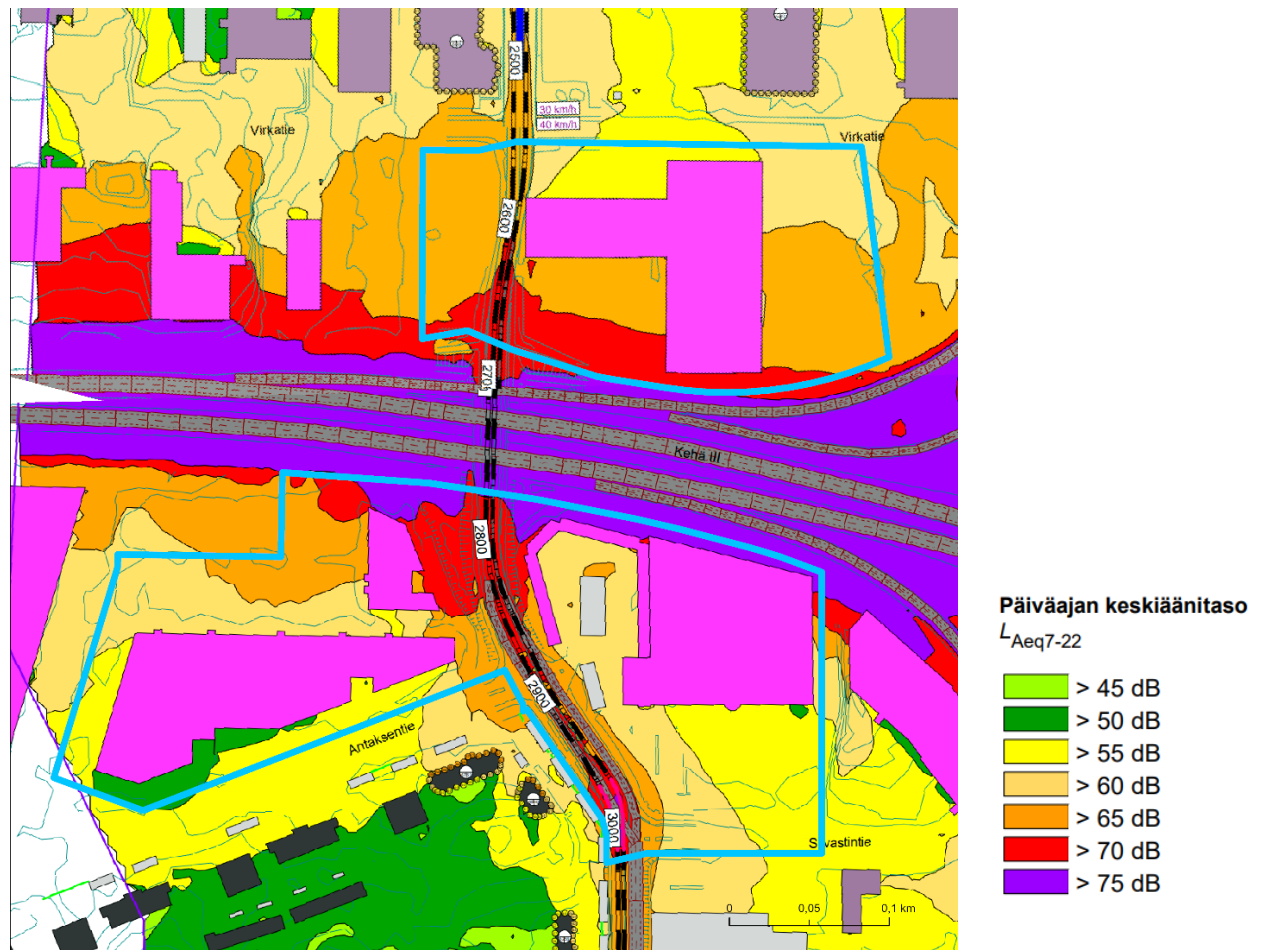
Melu

Vantaan raitioradan meluselvitys on valmistunut 31.1.2023 (Sitowise Oy). Selvityksessä laskettiin melumallinnuksen keinoin nyky- ja ennustetilanteen päivä- ja yöajan keskiäänitasot. Meluntorjuntatarve määritettiin melutason muutoksen ja raitioliikenteen aiheuttaman melun perusteella. Kaavaehdotuksessa on tarkastettu melumääräyksiä vertaamalla meluselvityksen mukaisia tie- ja raideliikenteen yhteismelon ennustetilanteen arvoja sekä olemassa olevien rakennusten julkisivuille tulevia meluja (*meluselvityksen 31.1.2023 liitteet 3.1, 3.2, 3.3, 4.1 sekä 4.2, Sitowise Oy*) sekä

alueella voimassa olevien kaavojen kortteleihin esitettyjä äänitasoerovaatimuksia. Vantaan yleiskaava 2020 lentomelualueet on huomioitu kaavassa ja kaavamääräyksissä.

Selvityksen perusteella paaluvälillä 0–2900 ei ole melulle herkkiä kohteita. Hanke ei aiheuta kohteessa meluntorjuntatarvetta.

Kaava-alueen ulkopuolella Osuustien länsipuolella paaluvälillä 2900–3000 sijaitsee asuinkerrostaloja ja rivitaloja. Ennustetilanteessa tie-, katu- ja raitioliikenteen aiheuttaman yhteismelun suurin julkisivun keskiäänitaso (LAeq, päivä) on 67 dB. Oleskelualueilla keskiäänitasot eivät pääosin ylitä oleskelualueiden ohjearvoa 55 dB päivällä tai 50 dB yöllä. Ennustetilanteessa ohjearvot ylittyvät osalla oleskelualueita, mutta oleskelualueiden yhteismelun melutasot eivät nouse nykytilanteesta yli 2 desibeliä. Raitioliikenteen aiheuttama suurin julkisivun keskiäänitaso (LAeq, päivä) on 56 dB. Oleskelualueilla raitioliikenteen melutasot eivät ylitä ohjearvoja. Julkisivuihin kohdistuva suurin enimmäisäänitaso (L_{Amax}) on 69 dB. Hanke ei aiheuta kohteessa meluntorjuntatarvetta. Sisämelun keskiäänitason ohjearvot 35 dB ja 30 dB sekä enimmäisäänitason tavoitearvo 45 dB eivät ylity, kun oletetaan rakenteiden olevan meluselvityksen julkaisuhetkellä voimassa olevan kaavan mukaisia ja täyttää äänitasoerovaatimuksen 35 dB. Melu voi ylittää ohjearvot kadun puoleisilla parvekkeilla, jos lasitus vuotaa melua tai jos lasitusta ei ole.



Kuva 22. Ote meluselvityksestä (Sitowise, 31.1.2023). Suunnittelualueen raja on merkitty sinisellä viivalla.

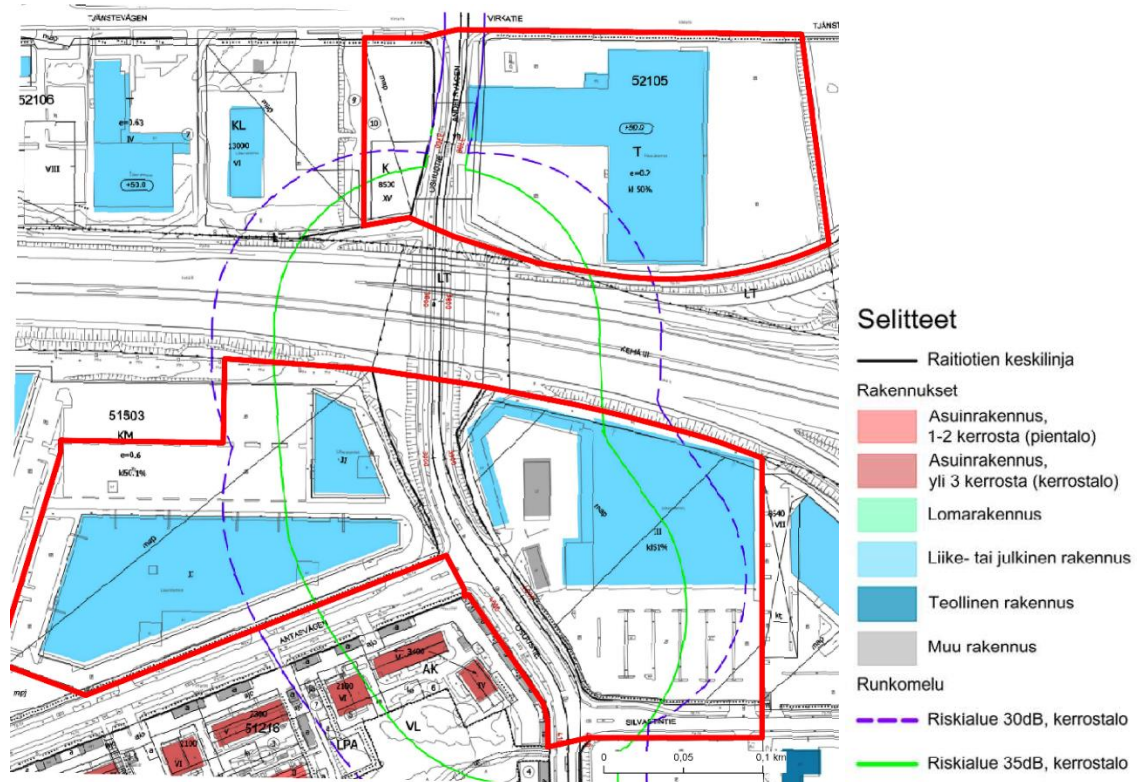
Tärinä ja runkomelu

Alueelle on laadittu Vantaan raitiotien tärinä- ja runkomeluselvitys (Sweco, 17.2.2023). Raitiovälinliikenteen aiheuttama tärinä ei tutkitulla raitiotielinjauksella ole suoritetun laskennallisen arvioinnin perusteella riski. Laskennan perusteella 15 metrin päästä raitiotiestä koko tutkitulla linjalla

alitetaan asumismukavuuden mukainen värähtelyn ohjearvo ($<0,30$ mm/s). Asuntojen rakenteellinen kestävyys on tätä huomattavasti suurempi, joten raitiotieliikenteen aiheuttama värähtely ei ole riski normaalin kuntoisille rakennuksille. Laskennallisen tärinäravion perusteella ei vaurioitumisalttius eikä asumismukavuus aseta suunnittelualueen käytölle rajoitteita.

Kaavassa on annettu suunnittelua koskeva määräys, jolla pyritään varmistamaan, ettei raitiotieliikenteestä aiheudu sen lähiympäristön rakennuksiin merkittävää runkomelu- tai tärinähaittaa. Määräyksen mukaan, mikäli alueelle sijoitetaan raitiotie, tulee se suunnitella ja toteuttaa niin, ettei raitieliikenteen aiheuttama tärinä tai runkoääni ylitä tavoitteena pidettäviä enimmäisarvoja (VTT 2008, VTT 2009) rakennusten sisätiloissa. Raitiotien suunnittelussa ja toteuttamisessa on otettava huomioon myös kaava-alueen ulkopuolinen, 31.12.2021 mennessä hyväksytyjen asemakaavojen osoittama maankäyttö.

Raitiotien suunnittelumaratkaisut tehdään niin, että tärinä pysäytetään ratarakenteisiin. Käytettäviä teknisiä menetelmiä on erilaisia ja niiden tarkempi suunnittelu tehdään katu- ja rakennussuunnitelmavaiheessa.



Kuva 23. Ratikkaliikenteen aiheuttama runkomelu suunnittelualueella (Vantaan ratikka - läntisen osuuden runkomelun riskialueet, liite 2), Sweco 17.2.2023

VTT:n suositukset värähtelyluokista ja runkomelun ohjearvoista on esitetty alla (Sweco, 17.2.2023).

Värähtely-luokka	Kuvaus olosuhteista	$v_{w,95}$ (mm/s)
A	Hyvät asuinolosuhteet <i>Ihmiset eivät yleensä havaitse tärinää</i>	$\leq 0,10$
B	Suhteellisen hyvät olosuhteet <i>Ihmiset voivat havaita tärinän, mutta se ei ole yleensä häiritsevää</i>	$\leq 0,15$
C	Suositus uusien rakennusten ja väylien suunnittelussa <i>Keskimäärin 15 % asukkaista pitää tärinää häiritsevänä ja voi valittaa häiriöstä</i>	$\leq 0,30$
D	Olosuhteet, joihin pyritään vanhoilla asuinalueilla <i>Keskimäärin 25 % asukkaista pitää tärinää häiritsevänä ja voi valittaa häiriöstä</i>	$\leq 0,60$

Rakennustyyppi	Runkomelutaso L_{pm} (dB)
Radio-, tv- ja äänitysstudiot, konserttitalit	25-30
Asuinhuoneistot	30/35*
Hoito- ja sosiaalihuollon laitokset, majoitustilat	30/35*
Kokoontumis- ja opetustilat	35
Toimistot, kaupat, näyttelytilat, museot	40/45*

Kuva 24. VTT:n suositukset värähtelyarvoista ja runkomelun ohjearvoista. * Avoradat: Mikäli kaavamääräyksessä on annettu ohje julkisivun ilmäääneneristävyydestä, on suositeltavaa käyttää runkomelutason tiukempaa raja-arvoa. Lähde: Sweco 17.2.2023.

Maaperän pilaantuneisuus

Suunnittelualueelta laaditun PIMA-riskien selvityksen (Golder Associates Oy 2020) mukaisesti suunnittelualueella sijaitsee yksi PIMA-kohde. Kaavassa tälle kiinteistölle on annettu yleinen määräys, jonka mukaan ennen rakennustoimenpiteisiin ryhtymistä tulee maaperä tarvittaessa tutkia ja mahdollinen pilaantunut maaperä puhdistaa käyttötarkoituksen edellyttämään tasoon.

4.4.2 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

Luonnon monimuotoisuus

Kaavamuutos koskee jo rakentunutta aluetta, joten vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön ovat vähäiset.

Ratikka kulkee pääosin olemassa olevassa kaupunkirakenteessa, jossa se sovitetaan joko olemassa olevaan tai levennettävään katualueeseen. Näin ollen raitiotiellä ei ole laajoja vaikutuksia luonnon arvokohteisiin. Raitiotien luontovaikutukset kohdistuvat pääosin lähiympäristöön, kun katutila laajenee tai sen poikkileikkaus muuttuu. (Vantaan ratikan yleissuunnitelma, WSP Finland Oy 2019)

Raitiotien toteuttamisen tavoitteena on olemassa olevan kaupunkivihreän vaaliminen ja sen mahdollisimman runsas lisääminen. Puu- ja pensasistutuksia on alustavissa katusuunnitelmaluonnoksissa pyritty lisäämään katualueelle niin paljon kuin mahdollista ottaen huomioon olemassa oleva tila ja näkemäalueet.

Maa- ja kallioperä

Rakentamisen aikana alueen maaperään kohdistuvat vaikutukset aiheutuvat mahdollisen raitiotien ja siihen liittyvien ajoyhteyksien uudelleenjärjestämisen perustamista varten tehtävistä maankaivuista. Katualueen leventämisen myötä ei kaava-alueella ole tarpeen tehdä merkittäviä täyttöjä tai leikkauksia maa- tai kallioperään. Vähäisiä maanpinnan leikkauksia ja tasauksia joudutaan tekemään Osuustien molemmiin puoliin. Muilta osin kaavan mukainen rakentaminen ei vaadi huomattavia maanpinnanleikkauksia.

Kaavalla arvioidaan olevan vähäisiä vaikutuksia maa- ja kallioperään.

Vesistöt ja vesitalous

Asemakaavassa on osoitettu avo-oja korttelin 52105 itärajalle. Asemakaavan muutosalueella vettä läpäisemättömän pinnan määrä tai hulevesimäärä ei lisäännä oleellisesti nykytilanteeseen verrattuna. Alueella muodostuvia hulevesiä tulee viivyttää ennen niiden johtamista hulevesiviemäriverkostoon. Hulevesien hallinnassa ja johtamisessa tulee suosia luonnonmukaisia ja maanpäällisiä ratkaisuja. Raitiotien rakentamisen aikaiset työmaavedet tulee käsitellä esimerkiksi laskeuttamalla siten, ettei hulevedet vastaanottavaan Kirkonkylänojaan tai Krakanojaan aiheudu kiintoaineskuormitusta.

4.4.3 Vaikutukset ilmastonmuutoksen kannalta

Asemakaavamuutoksella ei itsessään ole merkittävää vaikutusta ilmastonmuutoksen kannalta. Asemakaavamuutos mahdollistaa kuitenkin ratikan rakentamisen, jolla on ilmastovaikutuksia.

Vantaan ratikan resurssiviisauden suuntaviivojen mukaan (*Sitowise Oy, 13.5.2020*) resurssiviisaus ohjaa Vantaan ratikan suunnittelun valintoja. Vantaan ratikan katu- ja rakentamissuunnitelmista tehdään päästölaskentaa suunnittelun edetessä. Ratikan rakentamisen jokainen vaihe, myös kaavan osoittamalla alueella, toteutetaan mahdollisimman resurssiviisaasti. Parhaillaan laaditaan ratikan resurssiviisauden toteutukseen tarkempaa suunnitelmaa.

Yleisesti infrahankkeiden päästöjä muodostuu maa- ja kalliomassojen käytöstä, niiden kuljetuksista, taitorakenteiden rakentamisesta (mm. sillat, tukimuurit), pohjarakenteista (mm. syvästabilointi, paaluperustukset, kevennykset) sekä asfalttipäällysteistä.

Infrarakentamisessa käytettävien päästöintensiivisten rakennusosien (syvästabilointi, sillat, paalulaatat yms.) hiilidioksidipäästöitä valtaosa syntyy sementin valmistuksessa. Näitä päästöjä on mahdollista vähentää käyttämällä vähäpäästöisempää sementtiä sekä suosimalla kotimaisia ja kierrätettyjä materiaaleja. Myös puulla voidaan tietyissä osin korvata betonirakenteita. Tunnelirakentamisessa syntyvä louhe hyödynnetään ratikan tai muiden väylien pohjarakenteissa.

Infran rakentamisen lisäksi aiheutuu materiaalien ilmastovaikutuksia raitiotiekaluston hankinnasta ja ylläpidosta ja energian kulutuksen ilmastovaikutuksia raitiotien käyttöenergiasta. Kaavoitus mahdollistaa välillisesti näiden vaikutusten toteutumisen, mutta nämä asiat eivät silti ole kaavoituksella ohjattavissa.

Koneiden päästöjen vähentämiseksi Vantaan kaupunki on sitoutunut green deal -sopimukseen, jonka mukaisesti kaikki työmaat ovat työkoneiden ja energiankäytön osalla fossiilivapaita vuoteen 2025 mennessä. Hengitysilman osalla päästöttömyyteen pyritään vuoteen 2030 mennessä. Vantaalla on jo kiristetty näitä päästöjä hillitseviä Stage- ja Euro -luokkia.

Vantaan ratikan yleissuunnitelman mukaisesti raitiotien liikennöinti vaikuttaa henkilöautoliikenteeseen kulkutapavalinnan sekä henkilöautojen reittivalinnan kautta. Henkilöautojen matkamäärät, suoritteet ja siten tieliikenteen päästöt vähenevät, kun joukkoliikenteen palvelutaso paranee.

Ratikan infrarakentamiseen tarvittavien materiaalien ja niiden hankintalähteen vaihtoehtojen hiilijalanjälkeä on vertailtu *Vantaan ratikan hiilijalanjälkiselvityksessä (Design Manual Liite 1, WSP Finland Oy 2020)*. Laskennassa käytettiin yleissuunnitelmassa määriteltyjä pinta-aloja eri ratikan osuuksille. Tehdyt laskelmat perustuivat käytettyihin materiaaleihin, niiden elinkaareen ja kuljetusmatkoihin. Selvityksessä on vertailtu kotimaisia materiaaleja (skenaario A, hiilijalanjälki 6 800 CO₂-tonnia), kotimaisia kierrätettyjä materiaaleja (skenaario B, hiilijalanjälki 1 800 CO₂-tonnia) ja aasialaisia materiaaleja (skenaario C, hiilijalanjälki 14 000 CO₂-tonnia). Tuloksia suhteutettiin ”Hiilineutraali Vantaa 2030” tavoitteeseen. Tarkastelun mukaan paras vaihtoehto on skenaario B, jossa käytetään kotimaisia ja kierrätettyjä materiaaleja sekä lisätään kasvillisuuden määrää.

4.5 YMPÄRISTÖN HÄIRIÖTEKIJÄT

Tie- ja raitioliikenteen melu ja värinä on käsitelty kohdassa 4.4.1. Ympäristöhäiriöiden vähentäminen on VAT:n mukaisesti otettu huomioon.

5. ASEMAKAAVAN TOTEUTUS

Ratikan jatkosuunnittelu toteutetaan vuosina 2020–2023, jonka jälkeen koko ratikkahankkeesta voidaan tehdä investointipäätös vuonna 2023. Ratikan mahdollinen rakentaminen tapahtuisi v. 2024–2028.

6. KAAVATYÖHÖN OSALLISTUNEET

Vantaan kaupunki:

Asemakaavoitus:	Johanna Rajala Anna Sarikaya Sari Simonen Mikko Järvi Leena Kaunismäki	aluearkkitehti asemakaava-arkkitehti kaavatekninen koordinaattori kaavoitusinsinööri Kaavatekninen koordinaattori
-----------------	--	---

Vantaan ratikka:	Tiina Hulkko Sauli Hakkarainen Justiina Nieminen Hannakaisa Markkanen	Hankejohtaja suunnittelupäällikkö projektipäällikkö tiedottaja
------------------	--	---

Kadut ja puistot:	Harri Keinänen Susanna Koponen	vesihuollon suunnittelu liikenteen alueinsinööri
-------------------	-----------------------------------	---

Yleiskaavoitus:	Eeva Eitsi	maisema-arkkitehti
-----------------	------------	--------------------

Ympäristökeskus:	Sinikka Rantalainen Jouni Ahtiainen	ympäristösuunnittelija ympäristösuunnittelija
------------------	--	--

Mittaus- ja geopalvelut:	Janne Karppinen	geotekniikkainsinööri
--------------------------	-----------------	-----------------------

Kiinteistöhallinta ja asuminen:	Teemu Jääskeläinen	maankäyttöinsinööri
---------------------------------	--------------------	---------------------

Kaavakonsultti:

Ramboll Finland Oy	Tiina Heikkilä Lari Jaakkola	projektipäällikkö kaavas suunnittelija
--------------------	---------------------------------	---

VANTAAN KAUPUNKI Kaupunkisuunnittelu/Asemakaavoitus

Vantaalla, 6. päivänä kesäkuuta 2023

Johanna Rajala aluearkkitehti	Anna Sarikaya asemakaava-arkkitehti
----------------------------------	--

Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta	092 Vantaa Täyttämispvm	31.10.2022
Kaavan nimi	002461 Pakkala 51 kaupunginosa	
Hyväksymispvm	Ehdotuspvm	
Hyväksyjä	Vireilletulosta ilm. pvm	23.11.2020
Hyväksymispykälä	Kunnan kaavatunnus	092002461
Generoitu kaavatunnus		
Kaava-alueen pinta-ala [ha]	11,4508	Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]
Maanalaisen tilojen pinta-ala [ha]		Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha] 11,4508

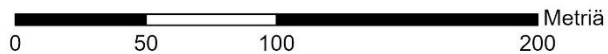
Ranta-asemakaava Rantaviivan pituus [km]

Rakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä	11,4508	100,0	79778	0,70	0,0000	0
A yhteensä						
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä	6,6055	57,7	53662	0,81	-0,1862	0
T yhteensä	3,0633	26,8	26116	0,85	-0,0641	0
V yhteensä						
R yhteensä						
L yhteensä	1,7820	15,6	0		0,2503	0
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						
Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]	
Yhteensä						
Rakennussuojelu	Suojellut rakennukset			Suojeltujen rakennusten muutos		
	[lkm]	[k-m ²]		[lkm +/-]	[k-m ² +/-]	
Yhteensä						

Alamerkinnot

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä	11,4508	100,0	79778	0,70	0,0000	0
A yhteensä						
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä	6,6055	57,7	53662	0,81	-0,1862	0
K	0,4107	6,2	8500	2,07	-0,0420	0
KM	6,1948	93,8	45162	0,73	-0,1442	0
T yhteensä	3,0633	26,8	26116	0,85	-0,0641	0
T	3,0633	100,0	26116	0,85	-0,0641	0
V yhteensä						
R yhteensä						
L yhteensä	1,7820	15,6	0		0,2503	0
Kadut	1,7820	100,0	0		0,2503	0
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						



LIITE: Stadsfullmäktige 21.08.2023 / 25 §



LIITE: Stadsfullmäktige 21.08.2023 / 25 §

Kaava-alueen numero
Planområdets nummer

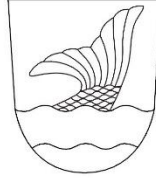
002461

Päiväys
Datum

6.6.2023

Vantaan kaupunki

Vantaan ratikka: Osuustie



Vanda stad

Vandaspåran: Andelsvägen

Asemakaavan muutos

Kaupunginosa 51, PAKKALA

Osat kortteleista 51207 ja 51503 sekä katualuetta.

Kaupunginosa 52, VEROMIES

Osat kortteleista 52105 ja 52106 sekä katualuetta.

Tonttijaon muutos

Osat kortteleista 51207, 51503, 52105 ja 52106.

1:2000

Ändring av detaljplanen

Stadsdel 51, BACKAS

Delar av kvarteren 51207 och 51503 samt gatuområde.

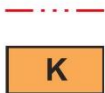
Stadsdel 52, SKATTMANS

Delar av kvarteren 52105 och 52106 samt gatuområde.

Ändring av tomtindelningen

Delar av kvarteren 51207, 51503, 52105 och 52106.

1:2000

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:**3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.****Liike- ja toimistorakennusten korttelialue.**

Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan tiloja.

Mitkään rakenteet tai laitteet eivät saa ylittää korkeustasoa +100 m merenpinnasta.

Ilmanvaihtokoneet ja vastaavat tekniset tilat ja laitteet tulee sijoittaa niin, etteivät ne häiritse rakennuksen siluettia.

Toimistotilojen ulkokuoren ääneneristävyyden ΔL lento-, tie- ja rautaliikenteen melua vastaan on oltava vähintään 28 dB.

Rakennusten tulee arkkitehtonisesti olla korkeatasoisia ja rakennusten julkisivut sekä suojarakenteet tulee tehdä korkealuokkaisista materiaaleista yhtenäistä rakennustapaa noudattaen.

Julkisivujen sommittelussa ja materiaalivalinnoissa on otettava huomioon, että ne tulee voida valaista kaupunkikuvallisesti sopivalla tavalla. Julkisivu- ja pihavalaistuksesta tulee esittää erillinen suunnitelma rakennusluvan yhteydessä.

Kehä III:n puoleisissa julkisivupinnoissa käytettävän lasin tulee olla sinertävää.

Maanalaista pysäköintitiloista nousevat porras-, hissi- ja luiskayhteydet saa rakentaa rakennusoikeuden estämättä.

Tonttien 52106/9 ja 52106/11 maanalaisten tilojen väliselle rajalle ei tarvitse rakentaa palomuuria. Pysäköintitilojen palo-osasto saa olla enintään 10000 m².

Tontteja ei saa käyttää ulkovalaistointiin.

Pysäköintipaikkoja voi sijoittaa tonttijaosta riippumatta.

Rakennusten suunnittelussa on huolehdittava siitä, että ympäristön ilman epäpuhtauksien siirtyminen sisätiloihin on estetty. Rakennusten raittiin ilman otto tulisi sijoittaa mahdollisimman etäälle vilkkaista liikenneväylistä.

DETALJPLANBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:**Linje 3 m utanför planområdets gräns.****Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader.**

På området får inte placeras utrymmen för dagligvaruhandel.

Inga konstruktioner eller anordningar får överstiga höjdnivån +100 m över havsytan.

Ventilationsmaskiner och motsvarande tekniska utrymmen ska placeras så att de inte stör byggnadens siluett.

Ljudisolering mot flyg-, spår- och vägtrafikbuller i kontorslokaler ska ytterväggar ΔL ska vara minst 28 dB.

Byggnaderna ska vara arkitektoniskt högklassiga och byggnadernas fasader och skyddskonstruktioner ska byggas av högklassiga material och med iakttagande av ett enhetligt byggnadssätt.

Vid utformningen av fasaden och valet av material ska beaktas att dessa ska kunna belysas på ett sätt som är lämpligt med tanke på stadsbilden. En separat plan ska presenteras för fasad- och gårdsbelysningen i anslutning till bygglovet.

Det glas som används på de fasader som vetter mot Ring III ska vara bläskiftande.

De trapp-, hiss- och rampförbindelser som går från de underjordiska parkeringsutrymmena får byggas utan att byggrätten det hindrar.

Ingen brandmur behöver byggas på gränsen mellan de underjordiska utrymmena på tomtarna 52106/9 och 52106/11. Den brandtekniska sektionen i parkeringsutrymmena får omfatta högst 10000 m².

Tomterna får inte användas för upplagring utomhus.

Parkeringsplatserna kan placeras oberoende av tomtindelningen.

Vid planering av byggnader måste försiktighet iakttagas för att förhindra överföring av föroreningar från omgivande luft inomhus. Friskluftsintag i byggnader bör placeras så långt bort som möjligt från trafikerade trafikleder.

KM

Autopaikkojen vähimmäismäärät:

Toimistot: 1 ap/50 k-m²

Liiketilat: 1 ap/30 k-m²

Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön.

Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan tiloja.

Alueelle saa sijoittaa ainoastaan paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan tiloja.

Tonttia ei saa käyttää ulko-varastointiin.

Lastaukseen käytettävä tontin osa on rajattava vähintään kaksi metriä korkealla näkyvyyden estävällä aidalla tai puista ja pensaista muodostuvalla istutusvyöhykkeellä liikenne-, katu-, puisto- tai muuhun yleiseen alueeseen rajoittuvalta osaltaan.

Alueelle ei saa rakentaa korkeavarastoja.

Rakennusten suunnittelussa on huolehdittava siitä, että ympäristön ilman epäpuhtauksien siirtyminen sisätiloihin on estetty. Rakennusten raittiin ilman otto tulisi sijoittaa mahdollisimman etäälle vilkkaista liikenneväylistä.

Korttelia 51503 koskevat määräykset:

Toiminnalle välttämättömät rakenteet saavat ylittää enimmäiskorkeuden edellyttäen, ettei lentoliikenteen turvallisuutta vaaranneta.

Sallitun kerrosluvun estämättä julkisivukorkeuden yläpuolelle saa sijoittaa kerrosalaan luettavia henkilökunnan sauna-, sosiaali- ja ruokailutiloja. Näiden tilojen tulee olla räystäslinjasta pääosin sisäänvedettyjä.

Alueelle saa sijoittaa päivittäistavarakauppaa yhteensä korkeintaan 2000 k-m².

Alueelle saa rakentaa toimintaan liittyviä toimisto- ja varastotiloja.

Tontille saa rakentaa enintään kaksi kiinteistön huollon kannalta välttämätöntä asuntoa. Asuntoa kohden on varattava vähintään 30 m² ulkoilu-, oleskelu- ja leikkialaa.

Asuinhuoneiden ulkokuoren ääneneristävyyden ΔL lento-, tie- ja raideliikenteen melua vastaan on oltava vähintään 32 dB ja toimistotiloissa 28 dB.

Istutettavalla alueen osalla tulee olla puita ja pensaita.

Rakennusten julkisivuissa on käytettävä korkealuokkaisia materiaaleja.

Julkisivujen tulee olla värisävyiltään vaaleita.

Alueelle ei saa rakentaa korkeavarastoja.

Korttelia 51207 koskevat määräykset:

Toimialaan liittyvien oheistuotteiden osuus saa olla korkeintaan 20 % rakennetusta myymäläalasta.

Alueelle saa rakentaa ympäristöä häiritsemättömiä tuotanto- ja varastotiloja.

Korttelialueelle saa rakentaa avovarastoja ja katoksia.

Rakennuksen ulkopuolelle tulevat jätehuollon ja muut tekniset tilat tulee sijoittaa umpinaisiin katoksiin tai rakennuksiin.

Rakennusten julkisivut, niitä täydentävät rakenteet, katokset ja aidat tulee tehdä kaupunkikuvallisesti korkealuokkaisista materiaaleista yhtenäistä rakennustapaa noudattaen.

Rakennusala tulee aidata Osuustien suuntaan niiltä osin, joilla rajaavina elementeinä ei ole rakennuksia. Aidan korkeuden on oltava 1,5-2 metriä. Aidat tulee tehdä kaupunkikuvallisesti korkealuokkaisista materiaaleista yhtenäistä rakennustapaa noudattaen.

Jalankululle ja pyöräilylle varattujen alueiden materiaalin tai värikyksen tulee poiketa pysäköintialueen materiaaleista.

Pyöräpaikat tulee toteuttaa rakennuksen pääsisäänkäynnin yhteyteen. Pääsisäänkäynniltä tulee olla suora, selkeä ja turvallinen yhteys kevyen liikenteen reiteille ja bussipysäkeille.

Neuvotteluhuoneiden ulkokuoren ääneneristävyyden ΔL lento-, tie- ja raideliikenteen melua vastaan on oltava vähintään 33dB, toimistotiloissa vähintään 28 dB.

Minimiantalet bilplatser:

Kontor: 1 bp/50 m²-vy

Affärslokaler: 1 bp/30 m²-vy

Kvartersområde för affärsbyggnader där en stor detaljhandelsenhet får placeras.

Inom områden får man inte uppföra utrymmen avsedda för dagligvaruhandel.

I området får endast placeras affärslokaler för specialvaror som kräver mycket utrymme.

Tomten får inte användas för upplagring utomhus.

Del av tomt för lastning som ska avgränsas med ett minst två meter högt avskärmande staket eller med en av träd och buskar bestående planteringszon utmed det avsnitt som gränsar mot trafik-, gatu-, park- eller annat allmänt område.

På området får inte byggas höga lagerbyggnader.

Vid planering av byggnader måste försiktighet iakttas för att förhindra överföring av föroreningar från omgivande luft inomhus. Friskluftsintag i byggnader bör placeras så långt bort som möjligt från trafikerade trafikleder.

Bestämmelser som gäller kvarteret 51503:

För verksamheten nödvändiga konstruktioner för överstiga maximihöjden förutsatt att flygtrafiksäkerheten inte riskeras.

Utan hinder av det tillåtna våningstalet får man ovanför fasadhöjden placera för personalen avsedda bastu-, social- och måltidsutrymmen vilka inräknas i våningsytan. Dessa utrymmen ska huvudsakligen vara indragna från skärningslinjen mellan byggnadsfasaden och taklinjen.

I området är det tillåtet att placera dagligvaruaffärer med en yta av sammanlagt 2000 m² -vy.

På området får byggas till verksamheten hörande kontors- och lagerutrymmen.

På tomten får byggas högst två för fastighetens service nödvändiga bostäder. För varje bostad ska byggas minst 30 m² för utomhusvistelse och lek.

Ljudisolering mot flyg-, spår- och vägtrafikbuller i bostadsrummens ytterväggar ΔL ska vara minst 32 dB och motsvarande för kontorslokaler 28 dB.

På del av område som ska planteras ska växa träd och buskar.

Byggnadernas fasader ska bekläs med högklassig material.

Fasadsidorna ska vara ljusa till färgsättningen.

På området får inte byggas höga lagerbyggnader.

Bestämmelser som gäller kvarteret 51207:

Andelen biprodukter i anslutning till verksamhetsområdet får uppgå till högst 20 % av den byggda affärsarealen.

På området får byggas produktions- och lagerlokaler som inte stör omgivningen.

I kvartersområdet får byggas öppna lager och skärmtak.

De utrymmen för avfallshantering och andra tekniska utrymmen som förläggs utanför byggnaden ska placeras i väggförsedda skärmtak eller byggnader.

Byggnadernas fasader, de konstruktioner som kompletterar dessa, skärmtak och stängsel ska byggas av högklassiga material med avseende på stadsbilden och följa ett enhetligt byggnadssätt.

Byggnadsytan ska inhängas mot Andelsvägen till de delar som de avgränsande elementen inte utgörs av byggnader. Stängslet ska vara 1,5-2 meter högt. Stängslen ska byggas av högklassiga material med avseende på stadsbilden och följa ett enhetligt byggnadssätt.

Materialet eller färgsättningen i de områden som reserverats för gång- och cykeltrafik ska avvika från de material som används i parkeringsområdet.

Cykelplatserna ska placeras i anslutning till byggnadens huvudingång. Från huvudingången ska det finnas en direkt, tydlig och trygg förbindelse till gång- och cykelvägar samt busshållplatser.

Ljudisolering ΔL mot flyg-, spår- och vägtrafikbuller ska i konferensrummens ytterhölje vara minst 33 dB och 28 dB i kontorslokaler.

Alueella tulee järjestää hulevesien viivytys ennen niiden johtamista yleiseen hulevesijärjestelmään. Hulevesien viivytystilavuuden tulee olla 1 m³ jokaista rakennettavaa 100 m² vettä läpäisemätöntä pintaa kohden. Rakennuslupa on liitettävä hulevesisuunnitelma, mikäli alueelle rakennetaan uutta kerrosalaa tai muutetaan pintamateriaaleja vettä läpäisemättömmiksi.

Katoksissa ja avovarastoissa tulee käyttää viherkattoa.

Autopaikkojen vähimmäismäärät korttelissa 51503:

Asunnot: 1 ap/80 k-m²

kuitenkin vähintään 1 ap/asunto

Toimistot: 1 ap/50 k-m²

Varastot: 1 ap/150 k-m²

Liiketilat: 1 ap/30 k-m²

Autopaikat tulee maastoa muotoilemalla ja istutuksien jaotella enintään 40 autopaikan yksiköiksi.

Autopaikkojen vähimmäismäärät korttelissa 51207:

Liiketilat: 1 ap/50 k-m²

Tuotanto- ja varastotilat: 1 ap/150 k-m²

Autopaikat tulee asentaa runkopuvin ja pensain. Paikat tulee jaotella istutuksien enintään 40 autopaikan yksiköiksi.

Polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärät ovat: 30 polkupyöräpaikkaa.

T

Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue.

Tontille saa rakentaa enintään kaksi kiinteistön huollon kannalta välttämätöntä asuntoa.

Asuntoa kohden on varattava vähintään 30 m² ulkoilu-, oleskelu- ja leikkutilaa.

Asuinhuoneiden, koulutustilojen ja muiden vastaavien tilojen ulkokuoren ääneneristys lento-, tie- ja raideliikenteen melua vastaan on oltava vähintään 35 dB.

Toimistotilojen ja vastaavien työtilojen ulkokuoren ääneneristys lento-, tie- ja raideliikenteen melua vastaan on oltava vähintään 30 dB.

Rakennusten julkisivuissa ja aidoissa on käytettävä korkealuokkaisia materiaaleja.

Lastaukseen ja avovarastointiin käytettävä tontin osa on rajattava vähintään kaksi metriä korkealla näkyvyyden estävällä aidalla tai puista ja pensaista muodostuvalla istutusvyöhykkeellä liikenne, katu-, puisto- tai muuhun yleiseen alueeseen rajoittuvalta osaltaan.

Rakentamatta jäävillä tontin osilla, joita ei käytetä varastointiin tai liikenteelle, tulee olla puita ja pensaita.

Maaperän pilaantuneisuus on selvitettävä ja pilaantunut maaperä tarvittaessa kunnostettava ennen rakentamistoimenpiteisiin ryhtymistä.

Autopaikat on jaettava puu- ja pensasistutuksien enintään 600 m² osiin.

Autopaikkojen vähimmäismäärät:

Asunnot: 1 ap/80 k-m²,

kuitenkin vähintään 1 ap/asunto

Toimistot: 1 ap/50 k-m²

Teollisuus: 1 ap/100 k-m²

Varastot: 1 ap/150 k-m²

Liiketilat: 1 ap/30 k-m²

Näyttelytilat: 1 ap/30 k-m²

Kaupunginosan raja.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Pä området ska ordnas så att dagvattnet fördröjs innan det leds ut i det allmänna regnvattensystemet. Volymen på fördröjningen av dagvatten ska vara 1 m³ per varje 100 m² yta som inte släpper igenom vatten. Till bygglovet ska bifogas en dagvattenplan, om det i området byggs ny våningsyta eller ytmaterialet ändras till ännu mer vattenogenomsläppliga.

Skärmtaken och de öppna lagren ska förses med gröntak.

Minimiantalet bilplatser i kvarteret 51503:

Bostäder: 1 bp/80 m²-vy

dock minst 1 bp/bostad

Kontor: 1 bp/50 m²-vy

Lager: 1 bp/150 m²-vy

Affärslokaler: 1 bp/30 m²-vy

Bilplatserna ska indelas i enheter om högst 40 bilplatser genom utformning av terrängen och med planteringar.

Minimiantalet bilplatser i kvarteret 51207:

Affärslokaler: 1 bp/50 m²-vy

Produktions- och lagerlokaler: 1 bp/150 m²-vy

Bilplatserna ska delas in med hjälp av stamträd och buskar. Platserna ska med hjälp av planteringar delas in i enheter på högst 40 bilplatser.

Minimiantalet cykelplatser är: 30 cykelplatser.

Kvartersområde för industri- och lagerbyggnader.

På tomten får byggas högst två för fastighetens service nödvändiga bostäder.

För varje bostad ska byggas minst 30 m² för utomhusvistelse och lek.

Ytterhöljets ljusisolering mot flyg-, spår- och vägtrafikbuller ska i bostadsrum, utbildnings- och andra motsvarande lokaler vara minst 35 dB.

Ytterhöljets ljusisolering mot flyg-, spår- och vägtrafikbuller ska i kontors- och motsvarande arbetslokaler vara minst 30 dB.

Byggnadernas fasader och stak ska bekläs med högklassig material.

Den del av tomten som ska användas för lastning och öppen lagring skall avgränsas med ett minst två meter högt avskärmande staket eller med en av träd och buskar bestående planteringszon utmed det avsnitt som gränsar mot trafik-, gatu-, park- eller annat allmänt område.

På de delar av tomten som inte bebyggs och som inte används som lagring- eller trafikområde ska finnas träd och buskar.

Markens föroreningsgrad ska undersökas och förorenad mark ska vid behov saneras innan byggnadsåtgärder vidtas.

Bilplatserna ska indelas med träd- och buskplanteringar i högst 600 m² omfattande delar.

Minimiantalet bilplatser:

Bostäder: 1 bp/80 m²-vy,

dock minst 1 bp/bostad

Kontor: 1 bp/50 m²-vy

Industri: 1 bp/100 m²-vy

Lager: 1 bp/150 m²-vy

Affärslokaler: 1 bp/30 m²-vy

Utställningslokaler: 1 bp/30 m²-vy

Stadsdelsgräns.

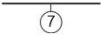
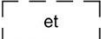
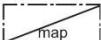
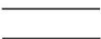
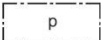
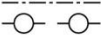
Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för område eller del av område.

002461

4/5

	Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.	Tomtgräns och -nummer enligt bindande tomtindelning.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
52	Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.
VERO	Kaupunginosan nimi.	Stadsdelens namn.
52106	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
8500	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
OSUUSTIE	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.	Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.
XV	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
kl 50 %	Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saa käyttää pääkäyttötarkoituksen mukaisia liiketiloja varten.	Beteckningen anger hur många procent av den tillåtna byggnadsrätten som får användas för affärslokaler enligt huvudsakligt användningsändamål.
	Rakennusala.	Byggnadsyta.
	Ohjeellinen yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue. Alue on varattu sähkönsyöttöasemalle. Rakennuksen, rakennelmien ja rakenteiden tulee olla arkkitehtuuriltaan sekä materiaaleiltaan korkealuokkaisia ja kaupunkikuvaan sopivia. Tekniset laitteet tulee maisemoida.	Riktgivande område för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk service. Området är reserverat för elmatningsstationen. Byggnaden och konstruktionerna ska vara högklassiga till sin arkitektur och till sina material och passa stadsbilden. Teknisk utrustning bör anpassas till landskapet.
	Maanalainen pysäköintitila.	Underjordiskt parkeringsutrymme.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.
	Istutettava alueen osa. Korttelissa 51207 istutettavalla alueen osalla tulee olla puita ja pensaita, joista vähintään 25 % tulee olla talvivihreitä. Alueen osalle on istutettava isoksi kasvavia puita, joiden rungon ympärysmitta istutettaessa on vähintään 10-12 cm. Alueen osalle on laadittava istutussuunnitelma.	Del av område som skall planteras. I kvarteret 51207 på den del av området som ska planteras ska finnas träd och buskar, av vilka minst 25 % ska vara städsegröna. I en del av området ska planteras träd som växer sig stora och vilkas stam vid planteringen har en omkrets på minst 10-12 cm. En planteringsplan ska utarbetas för denna områdesdel.
	Katu. Mikäli alueelle sijoitetaan raitiotie, tulee se suunnitella ja toteuttaa niin, ettei raitioliikenteen aiheuttama tärinä tai runkoääni ylitä tavoitteena pidettäviä enimmäisarvoja (VTT 2008, VTT 2009) rakennusten sisätiloissa. Raitiotien suunnittelussa ja toteuttamisessa on otettava huomioon myös kaava-alueen ulkopuolinen, 31.12.2021 mennessä hyväksytyjen asemakaavojen osoittama maankäyttö.	Gata. Om en spårväg placeras i området ska den planeras och byggas så att vibrationer eller stömljud från spårtrafiken inte överskrider de tillåtna högsta värdena inomhus (VTT 2008, VTT 2009). I planeringen och byggandet av spårvagnen ska även tas hänsyn till den anvisade markanvändningen i detaljplaner utanför planområdet som godkänts före den 31.12.2021.
	Pysäköimispaikka.	Parkeringsplats.
	Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.	Del av område reserverad för underjordisk ledning.
	Kadun tai liikennealueen ylittävä kevyen liikenteen yhteys.	Gång- och cykelförbindelse över gata eller trafikområde.
	Tontille ajo on sallittu.	Körning till tomten är tillåten.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.	Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.
	Säilytettävä/istutettava puurivi.	Trädrad som skall bevaras/planteras.
	Avo-oja.	Öppet dike.

002461

5/5

KOKO KAAVA-ALUETTA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suunnittelussa ja toteutuksessa on huomioitava hulevesien hallinta sekä tulvareitit.

Raitiotien rakentamisen aikaiset työmaavedet tulee käsitellä esimerkiksi laskeuttamalla siten, ettei hulevedet vastaanottavaan Kirkonkylänojaan tai Krakanojaan aiheudu kiintoaineskuormitusta.

TONTTIIJAKO

Tämän asemakaavan alueella oleviin kortteleihin on laadittava erillinen tonttijako, ellei kaavamerkinnoin ole toisin osoitettu.

BESTÄMMELSER SOM GÄLLER FÖR HELA OMRÅDET

Dagvattenhanteringen och avledningsvägarna ska beaktas vid planeringen och byggandet.

Byggarbetsplatsvatten vid byggandet av spårvägen ska behandlas till exempel genom dekanteringsmetod så att Kyrkbybäcken eller Skrakabäcken, som tar emot dagvatten, inte belastas av sediment.

TOMTINDELNING

För kvarteren på denna detaljplans område ska en separat tomtindelning göras, om inte via planteckningar annat bestämts.

Kaupunkirakenne ja ympäristö
Stadsstruktur och miljö
Asemakaavoitus
Detaljplanering

{Allekirjoitus aluearkkitehti}

Mittaus- ja geopalvelut
Mätning och geoteknik

Asemakaavan pohjakartta täyttää sille asetetut vaatimukset.
Baskartan för detaljplanen uppfyller de krav som ställs på den.

Tasokoordinaatisto
ETRS-GK25,
korkeusjärjestelmä
N2000.

Plankoordinaatistojärjestelmä
ETRS-GK25,
höjdsystemet
N2000.

{Allekirjoitus kaupungingeodeetti}

Allekirjoitettu sähköisesti

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa __.__.20__

Godkänd av stadsfullmäktige __.__.20__

VANTAAN KAUPUNKI

ASEMAKAAVAMUUTOSEHDOTUS

NRO 002461

Vantaan ratikka: Osuustie

LAUSUNNOT JA VASTINEET

6.6.2023

Asemakaavoitus JOR, ASA

Kaupunkiympäristölautakunta **14.2.2023** oikeutti asemakaavoituksen pyytämään tarvittavat lausunnot asemakaavamuutosmuutosehdotuksesta **nro 002461 /Osuustie**. Lausuntoja pyydettiin 12 kpl ja saatiin 8 kpl.

Lausunnonantaja	Lausunto	Tarkistukset
NRO 1, 10.3.2023 Uudenmaan liitto	Ei lausuttavaa.	Ei toimenpiteitä.
NRO 2, 22.3.2022 Elisa	Alueella on runsaasti Elisa Oyj:n yhteiskunnalle tärkeitä tietoliikennekaapeleita. Näiden olemassaolo sekä toiminta tulee alueella toimijoiden tiedostaa ja turvata kaikissa oloissa. Mikäli tietoliikenne rakenteita kuitenkin joudutaan siirtämään pitää siirron tarvitsijan olla hyvissä ajoin yhteydessä Elisaan ja tilata ao. siirto.	Merkitään tiedoksi. Ei toimenpiteitä.
NRO 3, 22.3.2022 Vantaan Energia	Asemakaavan muutosalueella sijaitsee Vantaan Energia Oy:n kaukolämpöputkia sekä Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n keski- ja pienjännitemaakaapeleita. Vantaan Energia Oy ja Vantaan Energia Sähköverkot Oy haluaa, että asemakaavan muutosehdotuksessa huomioidaan kaukolämpöputkien ja maakaapeleiden sijainti. Mikäli kaukolämpöputkia tai maakaapeleita pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.	Sähkökaapelit ja kaukolämpöputket on huomioitu kaavaehdotuksessa. Asemakaavamuutoksella levennetään nykyistä katualuetta. Sähkökaapelit ja kaukolämpöputket sijaitsevat jatkossa katualueella. Ei toimenpiteitä.

NRO 4, 27.3.2023 HSL	Ei ole lausuttavaa.	Ei toimenpiteitä.
NRO 5, 29.3.2023 Kaupunginmuseo	Kaava-alueella ei sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön kohteita, eikä siellä ole kulttuuriympäristöön liittyviä erityisiä maisemallisia arvoja. Alueelta ei tunneta käytettävissä olevien tietojen perusteella muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettuja muinaisjäänneksiä. Näin ollen Vantaan kaupunginmuseolla ei ole huomautettavaa kaavamuutoksesta.	Ei toimenpiteitä.
NRO 6, 29.3.2023 HSY	Tontin 52105/4 itäreunalla sijaitsee avo-oja, jota varten tulee asemakaavaan lisätä asianmukainen merkintä. Kaavamuutosalueiden varrelle Osuustielle sekä Virkatielle tulee muutoksia vesihuoltoverkostoon osittain ratikan tarvitseman tilan vuoksi ja osittain nykyisen kapasiteetin kasvattamisen tarpeen vuoksi. Uusien, saneerattavien ja siirrettävien vesihuoltolinjojen pituudet ja jakaumat esitetään tarkemmin ratikan ja Virkatien suunnitelmien yhteydessä.	Avo-ojan merkintä on lisätty tontin 52105/4 itäreunalle.
NRO 7, 29.3.2023 ja 30.3.2023 ELY	Yhdyskuntarakenne ja yleiskaava: ELY-keskus lausuu, että asemakaavamääräyksiä on tarkistettava kortteleissa 51503 ja 52105 vastaamaan maankäyttö- ja rakennuslain 9a luvun säännöksiä ja ohjeena olevan yleiskaavan kaavamääräyksiä. Kaupan laatua on ELY-keskuksen mukaan ohjattava määräyksiin niin, ettei heikennetä keskustaan sijoittuvan kaupan toimintaedellytyksiä. Ely-keskus huomauttaa, että	Korttelin 51503 merkintä on KM, Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan tiloja. Määräystä on täsmennetty, että alueelle saa sijoittaa ainoastaan paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan tiloja. Korttelissa 51503 on toteutettu Lidl poikkeamisluvalla. KM-alueen määräystä korttelissa 51503 on täsmennetty, että alueelle saa sijoittaa päivittäistavaraa yhteensä korkeintaan 2000 k-m ² . Korttelin 52105 pääkäyttötarkoitus on Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue. Korttelissa sallitaan käyttää 50 % sallitusta rakennusoikeudesta liiketiloja

	korttelissa 51503 on määrätty ainoastaan päivittäistavarakaupasta, muttei muun erikoistavaran laadusta. Lisäksi korttelissa 52105 puolestaan sallitaan noin 30 000 k-m2 vähittäiskauppaa sitomatta sitä esimerkiksi pääkäyttötarkoitukseen (T). ELY-keskus toteaa, että kaavamääräyksiä vähittäiskaupan osalta on tarkennettava. Ilmastovaikutukset: ELY-keskus katsoo, että katualueen leventämisellä ei ole suoraan merkittäviä vaikutuksia ilmastonmuutokseen kaupunkialueilla. vaan vaikutusten kannalta ratkaisevaa kuitenkin on se, miten katualuetta käytetään ja kuinka tehokkaasti se ohjaa kestävien kulkumuotojen käyttöön. ELY-keskus huomauttaa, että toteuttamissuunnittelussa on varmistettava, että kulku kaava-alueen sisällä on mahdollisimman sujuvaa ja turvallista kestäviä kulkumotoja käyttäen, huomioiden kuitenkin, että jatkossakin suuryksiköihin kulku perustuu lähes kokonaan yksityisautoiluun jo tehtyjen ratkaisuiden takia eikä se ole nykyisten ilmastotavoitteiden mukaista. Meluntorjunta: Kaava-alueelle tehdyt meluselvitykset on syytä liittää kaava-aineistoon. Kaavaselostuksen ympäristöhäiriöitä käsittelevissä osioissa ei ole	varten. Määräystä on täsmennetty muotoon kl 50 %. Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saa käyttää pääkäyttötarkoituksen mukaisia liiketiloja varten. Ilmastovaikutukset: Kaavan ja Vantaan ratikan hankkeen ilmastovaikutuksista ja ilmastonmuutokseen sopeutumisesta on kerrottu kaavaselostuksen sivulla 38-39. Kaikella rakentamisella on aina rakentamisvaiheessa ilmastovaikutuksia. Ratikan hankkeessa on kuitenkin tutkittu ja suunniteltu rakentaminen siten, että voitaisiin hyödyntää mahdollisimman paljon kierrätettyä materiaalia ja purkujätettä katurakenteissa. Materiaalit pyritään myös hankkimaan läheltä. Tarkemmat ratkaisut tehdään katusuunnittelun yhteydessä. Kaavamääräyksiä ei asiasta ole järkevä tehdä, sillä määräämällä tietynlaisia toteutustapoja katualueelle johtaisi ympäristölupamenettelyyn. Katualueiden suunnittelussa huomioidaan kaupungin tavoitteet ja strategiat. Katualueen leventämisellä ei itsessään ole suuria ilmastovaikutuksia, mutta leveämmät katualuevaraukset mahdollistavat ratikan rakentamisen ja paremmat kevyenliikenteen väylät, jotka jo kannustavat kestävämpään liikkumiseen. Liikenteen ilmastovaikutukset ovat suuret, ja ratikan hankkeella pyritään vähentämään juuri liikenteen ilmastovaikutuksia ja vaikuttamaan kestävämpiin liikkumistottumuksiin. Kaupan suuryksiköihin kulku tapahtuu yleensä yksityisautolla, sillä kyseiset kaupan alueet sijoitetaan keskusta-alueiden ulkopuolelle ja kaupan suuryksiköistä ja erikoiskaupan alueilta usein ostetaan tavaroita, joiden kuljetukseen yksityisauto on paras vaihtoehto. Kaavamuutoksella kuitenkin mahdollistetaan ratikan rakentaminen Osuustien alueelle, jolloin mahdollisuus liikkua tälle kaupan alueelle
--	---	---

	käsitelty raitiotien paaluväliä 2900-3000, joka kuuluu kaava-alueeseen ja se tulisi lisätä kaavaselostukseen. Kaavaselostuksessa ei ole myöskään tarkasteltu sitä, että kaavan korttelialueille (KM, T) saa rakentaa (kiinteistön hoidon kannalta välttämättömiä) asuntoja. Kaavassa asuinhuoneistoille on määrätty ulkokuoren ääneneristyksestä lento-, tie- ja raideliikennettä vastaan. Kaavaselostuksesta ei ilmene minkä selvitysten perusteella ääneneristävyyksistä on määrätty. Kaava-aineistossa tulee esittää, millä perusteella tarvittavat ääneneristävyysvaatimukset on määritetty sekä se, muuttuvatko ääneneristävyysvaatimukset kortteleissa kaavamuutoksen myötä. Tärinä- ja runkomelu: Kaavaselostuksessa tulee täsmentää lukuarvot tärinän ja runkoäänien enimmäistasoille. Liikenne: Kaavan aluevaraukset tulee rajata siten, että ne eivät ulotu tiesuunnitelmassa esitetylle liikennealueelle. Kaava-alueen raja KEHÄ III rajoittuvien osien olisi syytä tarkistaa ja osoittaa tiesuunnitelman mukaisesti. Esimerkiksi risteys sillan kohdassa ilmenee eroavaisuutta.	joukkoliikenteen kautta parane. Liikkumisvälineen valinta jää kuluttajan valinnaksi. Kaavan katualueen tilavaraukset sisältävät erotellut jalankulku- ja pyöräkaistat sekä esimerkiksi hulevesialtaat, jotka osaltaan vastaavat ilmastohaasteisiin. Lisäksi katualueilla varataan tilaa puille ja muulle katukasvillisuudelle. Ratikan design-manualissa on esitetty erilaisia pinnoitevaihtoehtoja ja monilla paikoilla ratikan raiteet kulkevat nurmipohjalla. Resurssiviisaus, kestävyys ja ilmastomuutokseen sopeutuminen on siis otettu jo huomioon ratikan suunnittelussa. Katualueiden tarkempi suunnittelu tehdään katusuunnittelun yhteydessä. Meluntorjunta: Asemakaavan selostuksen sivuilla 35 on arvioitu melun vaikutukset kaavamuutosalueella. Selostuksessa on myös otteet meluselvityksestä kaava-alueen alueelta. Meluselvitys on esitetty kaavan lähdeaineistoissa. Ei ole tarkoituksenmukaista liittää kaikkia selvityksiä selostuksen liitteeksi. Kaikki ratikkaan liittyvät selvitykset on julkaistu ratikan verkkosivuilla kohdassa Selvityksiä ja aineistoja. https://www.vantaa.fi/fi/asuminen-jaymparisto/liikenne/vantaanratikka/selvityksia-ja-aineistoja Kaavaselostuksen ympäristöhäiriöitä käsitteleviin osioihin on lisätty kaavamuutoksen vaikutukset kaava-alueen ulkopuolella olevaan asuinkorttelin ulko- ja sisämelutilanteeseen paaluvälillä 2900-3000. Ääneneristävyysvaatimus on tarkistettu ja laskettu meluselvityksen liitetiedoston numero 4.1 (Tie- ja raitioliikenteen yhteismelu päiväaika ja meluntorjunta) sekä liitetiedoston numero 3.3 (Raitioliikenteen enimmäisäänitasot, ei meluntorjuntaa) osoittamien ennustettujen julkisivumelutasojen perusteella siten, että sisämelujen ohjearvot täyttyvät. Kaavaselostuksessa on täsmennetty, että ääneneristävyysvaatimusten määrittelyssä on
--	---	---

		käytetty meluselvityksen liitetiedostojen esittämiä rakennuksille ennustetilanteessa tulevia julkisivumeluja. Kaavan aluevarauksia käsittelevässä osiossa on kerrottu kaavamuutoksessa tapahtuvat muutokset verrattuna voimassa olevaan asemakaavaan. Jos melumääräykset muuttuvat kaavamuutoksen myötä, on tämä muutos kerrottu selostuksen kohdassa 4.3.1. Kaava-alueella ei sijaitse melulle herkkiä kohteita. Kortteleissa on sallittu huoltoasuntojen rakentaminen. Jos huoltoasuntojen rakentamisessa on huomioitu alueella voimassa olevien kaavojen mukaiset melumääräykset, ei silloin meluselvityksessä esitetty katualueen mahdollinen laskennallinen melutason nousu johda mahdollisten huoltoasuntojen sisätilojen melun ohjearvojen ylittymiseen. Tärinä ja runkomelu: Kaavamääräyksessä on viitattu VTT:n suosituksiin. Runkoäänen ohjearvot ovat samat kuin liikennemelun ohjearvot. Runkomelukartta on esitetty kaavaselostuksen sivulla 38. Selostukseen kohtaan 4.4.1. lisätään suositukset tärinän- ja runkomelun ohjearvoista. Liikenne: Osuustien 002461 kaavaraja rajautuu voimassa olevan asemakaavan mukaiseen liikennealueeseen (LT). Jos tiesuunnitelma on laadittu voimassa olevan asemakaavan mukaisen liikennealueen rajojen mukaisesti, ei silloin kaava-alueen ja tiesuunnitelman välisissä rajauksissa ole ristiriitaisuutta.
NRO 8, 30.3.2023 Tukes	HKScan Finland Oy:n tuotantolaitokselle laadittujen seurausanalyysien perusteella on arvioitu, että poikkeustilanteessa voi syntyä ammoniakkivuotoja, joiden terveysvaikutukset ulottuvat myös laitosalueen ulkopuolelle. Merkittävät ammoniakkivuodot voivat aiheuttaa haittaa myös	Tieto on lisätty kaavaselostukseen.

	lähialueen joukkoliikenteelle.	
--	--------------------------------	--

NRO 1

Uudenmaan liitto, 10.3.2023

Lausunto:

Uudenmaan liitto ei anna lausuntoa otsikon mukaisesta kaavasta.

Vastine:

Ei toimenpiteitä.

Tarkistukset:

Ei toimenpiteitä.

NRO 2

Elisa, 22.2.2023

Lausunto:

Alueella on runsaasti Elisa Oyj:n yhteiskunnalle tärkeitä tietoliikennekaapeleita. Näiden olemassaolo sekä toiminta tulee alueella toimijoiden tiedostaa ja turvata kaikissa oloissa.

Mikäli tietoliikennesrakenteita kuitenkin joudutaan siirtämään, pitää siirron tarvitsijan olla hyvissä ajoin yhteydessä Elisaan ja tilata ao. siirto. Huomioitavaa on, että siirtotyöt ovat hitaita ja monesti hintavia.

Siirrot ovat maksullisia (Maankäyttö- ja Rakennuslaki 89§).

Vastine:

Merkitään tiedoksi. Ei toimenpiteitä.

Tarkistukset:

Ei toimenpiteitä.

NRO 3

Vantaan Energia, 22.3.2023

Lausunto:**Sähköverkko**

Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n keski- ja pienjännitemaakaapelit sijaitsevat karttaliitteiden 1–2 mukaisesti. Vantaan Energia Sähköverkot Oy haluaa, että asemakaavan muutosehdotuksessa huomioidaan maakaapeleiden sijainti. Mikäli maakaapeleita pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Kaukolämpöverkko

Asemakaavan muutosalueella sijaitsee Vantaan Energia Oy:n kaukolämpöputkia liitteenä olevan piirustuksen mukaisesti (Liite 3). Vantaan Energia Oy haluaa, että asemakaavan muutosehdotuksessa huomioidaan kaukolämpöputkien sijainti. Mikäli kaukolämpöputkia pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Vastine:

Sähkökaapelit ja kaukolämpöputket on huomioitu kaavaehdotuksessa. Asemakaavamuutoksella levennetään nykyistä katualuetta. Sähkökaapelit ja kaukolämpöputket sijaitsevat jatkossa katualueella.

Tarkistukset:

Ei toimenpiteitä.

NRO 4

HSL, 27.3.2023

Lausunto:

Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymällä ei ole lausuttavaa asemakaavan muutosehdotuksesta 002461 Vantaan ratikka: Osuustie.

Vastine:

Ei toimenpiteitä.

Tarkistukset:

Ei toimenpiteitä.

NRO 5

HSY, 29.3.2023

Lausunto:

Tontin 52105/4 itäreunalla sijaitsee avo-oja, jota varten tulee asemakaavaan lisätä asianmukainen merkintä.

Kaavamuutosalueiden varrelle Osuustielle sekä Virkatielle tulee muutoksia vesihuoltoverkostoon osittain ratikan tarvitseman tilan vuoksi ja osittain nykyisen kapasiteetin kasvattamisen tarpeen vuoksi. Uusien, saneerattavien ja siirrettävien vesihuoltolinjojen pituudet ja jakaumat esitetään tarkemmin ratikan ja Virkatien suunnitelmien yhteydessä.

Vastine:

Avo-oja on lisätty tontin 52105/4 itäreunalle.

Tarkistukset:

Avo-ojan merkintä on lisätty tontin 52105/4 itäreunalle.

NRO 6

ELY 29.3.2023 ja 30.3.2023

Lausunto:**Yhdyskuntarakenne ja yleiskaava**

Asemakaavaratkaisu on kaavaa ohjaavan Vantaan yleiskaavan mukainen.

Alueella voimassa olevat asemakaavat on hyväksytty ennen vuoden 2017 maankäyttö- ja rakennuslain muutosta, jolla kaikki yli 4000 k-m²:n vähittäiskauppa tuli erityisen ohjauksen piiriin. Tästä syystä asemakaavamääräyksiä on tarkistettava kortteleissa 51503 ja 52105 vastaamaan maankäyttö- ja rakennuslain 9a luvun säännöksiä ja ohjeena olevan yleiskaavan kaavamääräyksiä. Kaupan laatua on määräyksiin ohjattava niin, ettei heikennetä keskustaan sijoittuvan kaupan toimintaedellytyksiä. Korttelissa 51503 on määrätty ainoastaan päivittäistavarakaupasta, muttei muun erikoistavaran laadusta. Korttelissa 52105 puolestaan sallitaan noin 30 000 k-m² vähittäiskauppaa sitomatta sitä esimerkiksi pääkäyttötarkoitukseen (T). Kaavamääräyksiä vähittäiskaupan osalta on tarkennettava.

Ilmastovaikutukset

ELY-keskus katsoo, että katualueen leventämisellä ei ole suoraan merkittäviä vaikutuksia ilmastomuutokseen kaupunkialueilla. Vaikutusten kannalta ratkaisevaa kuitenkin on se, miten katualuetta käytetään ja kuinka tehokkaasti se ohjaa kestävien kulkumuotojen käyttöön. Toteuttamissuunnittelussa on varmistettava, että kulku kaava-alueen sisällä on mahdollisimman sujuvaa ja turvallista kestäviä kulkumotoja käyttäen. On kuitenkin huomioitava, että jatkossakin suuryksiköihin kulku perustuu lähes kokonaan yksityisautoiluun jo tehtyjen ratkaisuiden takia eikä se ole nykyisten ilmastotavoitteiden mukaista.

Uudenmaan maakunnan ja Vantaan kaupungin tavoitellessa hiilineutraaliutta vuoteen 2030 mennessä, on liikenteen päästöjä vähennettävä runsain ja tehokkain keinoin. Yksi keskeisimmistä keinoista on kestävä liikenteen palvelutason parantaminen, johon myös Vantaan ratikka osaltaan tähtää. Haasteena kuitenkin on, että suurien rakennushankkeiden ilmastohyödyt saadaan vasta pidemmällä aikavälillä, sillä rakentamisesta aiheutuvat päästöt ovat tavanomaisesti suuret. Tämän takia on erityisen tärkeää, että rakentamisen päästöjä vähennetään kyseisessä hankkeessa.

Meluntorjunta

Kaava-alueelle tehdyt meluselvitykset on syytä liittää kaava-aineistoon.

Kaavaselistuksen ympäristöhäiriöitä käsittelevissä osioissa ei ole käsitelty raitiotien paaluväliä 2900-3000, joka kuuluu kaava-alueeseen. Kaavaselistukseen tulee täydentää tiedot kaavamuutoksen vaikutuksista kaava-alueen ulkopuolelle olevien asuinkortteleiden ulko- ja sisämelutilanteeseen.

Kaavaselistuksessa ei ole myöskään tarkasteltu sitä, että kaavan korttelialueille (KM, T) saa rakentaa (kiinteistön hoidon kannalta välttämättömiä) asuntoja. Kaavassa asuinhuoneistoille on määrätty ulkokuoren ääneneristyksestä lento-, tie- ja raideliikennettä vastaan.

Kaavaselistuksesta ei ilmene minkä selvitysten perusteella ääneneristävyyksistä on määrätty. Kaava-aineistossa tulee esittää, millä perusteella tarvittavat ääneneristävyysvaatimukset kortteleissa kaavamuutoksen myötä.

Kaavaselostuksen mukaan: "Rakenteellista meluntorjuntaa esitetään kohteissa, joissa raitioliikenteen aiheuttama melu ylittää ohjearvon ja raitio-, tie- ja katuliikenteen yhteismelu hankkeen myötä huomattavissa määrin kasvaa (yli 2 dB)." Mikäli katu- ja raitioliikenteen yhteismelu kaavamuutoksen myötä kasvaa, tulee meluntorjuntatarve arvioida ja tarvittaessa ottaa kaavassa huomioon, vaikka melutason kasvu olisi pieni. Kaavassa tulee pyrkiä siihen, että melutilanne ei kaavamuutoksen seurauksena kaavan vaikutusalueella heikkene.

Tärinä ja runkomelu

Kaavassa on annettu määräys: "Mikäli alueelle sijoitetaan raitiotie, tulee se suunnitella ja toteuttaa niin, ettei raitioliikenteen aiheuttama tärinä tai runkoääni ylitä tavoitteena pidettäviä enimmäisarvoja (VTT 2008, VTT 2009) rakennusten sisätiloissa. Raitiotien suunnittelussa ja toteuttamisessa on otettava huomioon myös kaava-alueen ulkopuolinen, 31.12.2021 mennessä hyväksyttyjen asemakaavojen osoittama maankäyttö." Kaavaselostuksessa tulee täsmentää lukuarvot tärinän ja runkoäänen enimmäistasoille.

Liikenne

Kaava-alue rajautuu KEHÄ III:n liikennealueeseen. Kyseisessä kohdassa on lainvoimainen tiesuunnitelma; KEHÄ III:N (E18/KT50) JA LENTOASEMANTIEN PARANTAMINEN. Kaavassa tulee varautua tiesuunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteuttamiseen. Kaavan aluevaraukset tulee rajata siten, että ne eivät ulotu tiesuunnitelmassa esitetylle liikennealueelle. Kaava-alueen raja KEHÄ III rajoittuvien osin olisi syytä tarkistaa ja osoittaa tiesuunnitelman mukaisesti. Esimerkiksi risteys sillan kohdassa ilmenee eroavaisuutta.

Vastine:

Yhdyskuntarakenne ja yleiskaava:

Korttelin 51503 merkintä on KM, Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan tiloja. Määräystä on täsmennetty, että alueelle saa sijoittaa ainoastaan paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan tiloja. Korttelissa 51503 on toteutettu Lidl poikkeamisluvalla. KM-alueen määräystä korttelissa 51503 on täsmennetty, että alueelle saa sijoittaa päivittäistavarakauppaa yhteensä korkeintaan 2000 k-m².

Korttelin 52105 pääkäyttötarkoitus on Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue. Korttelissa sallitaan käyttää 50 % sallitusta rakennusoikeudesta liiketiloja varten. Määräystä on täsmennetty muotoon

kl 50 %. Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saa käyttää pääkäyttötarkoituksen mukaisia liiketiloja varten.

Ilmastovaikutukset:

Kaavan ja Vantaan ratikan hankkeen ilmastovaikutuksista ja ilmastomuutokseen sopeutumisesta on kerrottu kaavaselostuksen sivulla 38-39.

Kaikella rakentamisella on aina rakentamisvaiheessa ilmastovaikutuksia. Ratikan hankkeessa on kuitenkin tutkittu ja suunniteltu rakentaminen siten, että voitaisiin hyödyntää mahdollisimman paljon kierrätettyä materiaalia ja purkujätettä katurakenteissa. Materiaalit pyritään myös hankkimaan läheltä. Tarkemmat ratkaisut tehdään katusuunnittelun yhteydessä. Kaavamääräyksiä ei asiasta ole järkevä tehdä, sillä määräämällä tietyntylaisia toteutustapoja katualueelle johtaisi ympäristölupamenettelyyn. Katualueiden suunnittelussa huomioidaan kaupungin tavoitteet ja strategiat.

Katualueen leventämisellä ei itsessään ole suuria ilmastovaikutuksia, mutta leveämmät katualuevaraukset mahdollistavat ratikan rakentamisen ja paremmat kevyenliikenteen väylät, jotka jo kannustavat kestävämpään liikkumiseen. Liikenteen ilmastovaikutukset ovat suuret, ja ratikan hankkeella pyritään vähentämään juuri liikenteen ilmastovaikutuksia ja vaikuttamaan kestävämpiin liikkumistottumuksiin.

Kaupan suuryksiköihin kulku tapahtuu yleensä yksityisautolla, sillä kyseiset kaupan alueet sijoitetaan keskusta-alueiden ulkopuolelle ja kaupan suuryksiköistä ja erikoiskaupan alueilta usein ostetaan tavaroita, joiden kuljetukseen yksityisauto on paras vaihtoehto. Kaavamuutoksella kuitenkin mahdollistetaan ratikan rakentaminen Osuustien alueelle, jolloin mahdollisuus liikkua tälle kaupan alueelle joukkoliikenteen kautta paranee. Liikkumisvälineen valinta jää kuluttajan valinnaksi.

Kaavan katualueen tilavaraukset sisältävät erotellut jalankulku- ja pyöräkaistat sekä esimerkiksi hulevesialtaat, jotka osaltaan vastaavat ilmastohaasteisiin. Lisäksi katualueilla varataan tilaa puille ja muulle katukasvillisuudelle. Ratikan design-manualissa on esitetty erilaisia pinnoitevaihtoehtoja ja monilla paikoilla ratikan raiteet kulkevat nurmipohjalla. Resurssiviisaus, kestävyys ja ilmastomuutokseen sopeutuminen on siis otettu jo huomioon ratikan suunnittelussa. Katualueiden tarkempi suunnittelu tehdään katusuunnittelun yhteydessä.

Meluntorjunta:

Asemakaavan selostuksen sivuilla 35 on arvioitu melun vaikutukset kaavamuutosalueella. Selostuksessa on myös otteet meluselvityksestä kaava-alueen alueelta. Meluselvitys on esitetty kaavan lähdeaineistoissa. Ei ole tarkoituksenmukaista liittää kaikkia selvityksiä selostuksen liitteeksi. Kaikki ratikkaan liittyvät selvitykset on julkaistu ratikan verkkosivuilla kohdassa Selvityksiä ja aineistoja. <https://www.vantaa.fi/fi/asuminen-jaymparisto/liikenne/vantaanratikka/selvityksia-ja-aineistoja>

Kaavaselostuksen ympäristöhäiriöitä käsitteleviin osioihin on lisätty kaavamuutoksen vaikutukset kaava-alueen ulkopuolella olevaan asuinkorttelin ulko- ja sisämelutilanteeseen paaluvälillä 2900-3000.

Ääneneristävyysvaatimus on tarkistettu ja laskettu meluselvityksen liitetiedoston numero 4.1 (Tie- ja raitioliikenteen yhteismelu päiväaika ja meluntorjunta) sekä liitetiedoston numero 3.3 (Raitioliikenteen enimmäisäänitasot, ei meluntorjuntaa) osoittamien ennustettujen julkisivumelutasojen perusteella siten, että sisämelujen ohjearvot täyttyvät. Kaavaselostuksessa on täsmennetty, että ääneneristävyysvaatimusten määrittelyssä on käytetty meluselvityksen liitetiedostojen esittämiä rakennuksille ennustetilanteessa tulevia julkisivumeluja. Kaavan aluevarauksia käsittelevässä osiossa on kerrottu kaavamuutoksessa tapahtuvat muutokset verrattuna voimassa olevaan asemakaavaan. Jos melumääräykset muuttuvat kaavamuutoksen myötä, on tämä muutos kerrottu selostuksen kohdassa 4.3.1.

Kaava-alueella ei sijaitse melulle herkkiä kohteita. Kortteleissa on sallittu huoltoasuntojen rakentaminen. Jos huoltoasuntojen rakentamisessa on huomioitu alueella voimassa olevien kaavojen mukaiset melumääräykset, ei silloin meluselvityksessä esitetty katualueen mahdollinen laskennallinen melutason nousu johda mahdollisten huoltoasuntojen sisätilojen melun ohjearvojen ylittymiseen.

Tärinä ja runkomelu:

Kaavamääräyksessä on viitattu VTT:n suosituksiin. Runkoäänien ohjearvot ovat samat kuin liikennemelun ohjearvot. Runkomelukartta on esitetty kaavaselostuksen sivulla 38. Selostukseen kohtaan 4.4.1. lisätään suositukset tärinän- ja runkomelun ohjearvoista.

Liikenne:

Osuustien 002461 kaavaraja rajautuu voimassa olevan asemakaavan mukaiseen liikennealueeseen (LT). Jos tiesuunnitelma on laadittu voimassa olevan asemakaavan mukaisen liikennealueen rajojen mukaisesti, ei silloin kaava-alueen ja tiesuunnitelman välisissä rajauksissa ole ristiriitaisuutta.

Tarkistukset:

Selostukseen kohtaan 4.4.1. lisätään suositukset tärinän- ja runkomelun ohjearvoista.

Kaavaselostuksen ympäristöhäiriöitä käsitteleviin osioihin on lisätty kaavamuutoksen vaikutukset kaava-alueen ulkopuolella olevaan asuinkorttelin ulko- ja sisämelutilanteeseen paaluvälillä 2900-3000.

Kaavaselostuksessa on täsmennetty, että ääneneristävyyksivaatimusten määrittelyssä on käytetty meluselvityksen liitetiedostojen esittämiä rakennuksille ennustetilanteessa tulevia julkisivumeluja. KM-alueen määräykseen on lisätty, että alueelle saa sijoittaa ainoastaan paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan tiloja.

KM-alueen määräystä korttelissa 51503 on täsmennetty, että alueelle saa sijoittaa päivittäistavarakauppaa yhteensä korkeintaan 2000 k-m².

Liiketilaja koskevaa rakennusoikeuden lisämääräystä on täsmennetty siten, että merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saa käyttää pääkäyttötarkoituksen mukaisia liiketilaja varten.

Korttelin 52105 itärajalle on lisätty avo-ojan merkintä.

NRO 7

Kaupunginmuseo 30.3.2023

Lausunto:

Kaava-alueella ei sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön kohteita, eikä siellä ole kulttuuriympäristöön liittyviä erityisiä maisemallisia arvoja. Alueelta ei tunneta käytettävissä olevien tietojen perusteella muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettuja muinaisjäännöksiä. Näin ollen Vantaan kaupunginmuseolla ei ole huomautettavaa kaavamuutoksesta.

Vastine:

Ei toimenpiteitä.

Tarkistukset:

Ei toimenpiteitä.

NRO 8

Tukes, 30.3.2023

Lausunto:

Kaavamuutosalue sijaitsee HKScan Finland Oy:n tuotantolaitoksen konsultointivyöhykkeellä. HKScan Finland Oy sijaitsee kaavamuutosalueen välittömässä läheisyydessä. Laitoksen merkittävimmät onnettomuusriskit liittyvät ammoniakin käsittelyyn.

Tukes antaa lausuntonsa kemikaaliturvallisuuslainsäädännön näkökulmasta (390/2005). HKScan Finland Oy:n tuotantolaitokselle laadittujen seurausanalyysien perusteella on arvioitu, että poikkeustilanteessa voi syntyä ammoniakkivuotoja, joiden terveysvaikutukset ulottuvat myös laitosalueen ulkopuolelle. Merkittävät ammoniakkivuodot voivat aiheuttaa haittaa myös lähialueen joukkoliikenteelle.

Vastine:

Tieto on lisätty kaavaselostukseen.

Tarkistukset:

Tieto on lisätty kaavaselostukseen.



26 §

Svar på Tuukka Saimens och Pekka Virkamäkis samt 14 andra ledamöters motion om försäljning av elenergi till bostadsfastigheter i Vanda till självkostnadspris

VD/14371/00.02.00.03/2022

RV/K-ML/RK-K/TK/JT/EA

Tuukka Saimen och Pekka Virkamäki samt 14 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vanda Energi ska erbjuda sina bostadsfastigheter som är nätkunder elköpsavtal till självkostnadspris baserade på bolagets egen produktion eller delägaravtal från början av februari (Mankala-principen). Vandas koncernledning ska utfärda anvisningar för Vanda Energis styrelse om att fatta ett beslut i saken.

Motiveringar:

Finlands elmarknad är kaotisk och särskilt de som bor i bostadsfastigheter med elbaserade uppvärmningssystem (direkt el eller luftvärme och jordvärme) som endast har tillgång till dyra tidsbundna avtal eller börselavtal är i oöverbärliga svårigheter. Vanda Energi är tack vare sina lyckade investeringar och placeringar en stor elproducent.

Vanda Energi kan sälja produktion till sina nätkunder enligt självkostnadsprincipen istället för till börspris. I dagsläget har största delen av de höghusfastigheter i Vanda som omfattas av fjärrvärme redan den billigaste värmeenergin i landet. De som bor i egna- och radhusfastigheter utanför fjärrvärmenätet befinner sig i svårigheter. Enligt Vandas hållbara miljömål har man i uppvärmningen av fastigheterna gått över från fossila värmekällor till elbaserad luft- och jordvärme. De boende har hamnat i oöverbärliga svårigheter för att de har handlat rätt.

Vanda har möjlighet att genom egna beslut undanröja den stora osäkerhet som energikrisen orsakat nätkunderna när det gäller boendekostnaderna. Huvuddelen av stadens skatteinkomster flyter in från småhus. Majoriteten av barnfamiljerna i vår stad bor också i småhus. Motionens åtgärd skulle också leda till en avsevärd förbättring av Vandas position när det gäller att locka till sig barnfamiljer i huvudstadsregionen och ligger därför i linje med både de bostadspolitiska målen och livskraftsmålen.

Motionen påverkar inte elavtalens priser eller villkor för Oomis övriga kunder. De skulle också fortsättningsvis vara baserade på den nationella elmarknaden. Den skulle endast minska resultatet för Vanda Energi. Staten kommer att skära ner vinsterna för bolag som producerar energi genom en tilläggsskatt för statskassans utgifter med allmän täckning. Det finns heller någon anledning för Vanda stad att för sina utgifter samla omotiverade vinster från sitt energibolag på bekostnad av sina nödställda invånare.

Frågan går enkelt att lösa tekniskt på så sätt att Vanda Energi erbjuder ett nytt avtal till bostadsfastigheterna när bolaget i normal ordning fakturerar sina nätkunder för nätanvändningen. Kunder som är bundna till egna avtal för en viss tid hos andra bolag erbjuds ett nytt avtal från och med att avtalsperioden löper ut.

När motionen blir verklighet blir Vanda Energi uppriktigt ett bolag som Vandaborna håller av och som får nya kunder och en lojal kundkrets som stöder bolagets alla goda intentioner.”



Stadsfullmäktige 19.12.2022 § 33

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Vanda stads verksamhetsområde för stadens strategi och ledning konstaterar följande i sitt svar:

Vanda Energis fjärrvärmekunder får den förmånligaste fjärrvärmen i huvudstadsregionen. Vanda Energis tyngdpunkt i verksamheten är att säkerställa leveranssäker och ren uppvärmning till ett rimligt pris för Vandaborna nu och i framtiden. Bolaget sköter dessutom via sitt dotterbolag elöverföringen inom Vandas geografiska gränser. Bolaget strävar efter att uppnå kolnegativitet genom projekt som utnyttjar cirkulär ekonomi före år 2030. Betydelsen hos Vanda Energis utsläppsminskningar spelar en avgörande roll för Vandas mål för klimatneutralitet. Dessutom säkerställer utsläppsminskningarna för sin del fjärrvärme till ett rimligt pris.

Vanda Energi beslutade år 2020 att avstå från detaljhandeln med el och tillsammans med nio andra kommunala energibolag grunda Oomi, vars delägare Vanda Energi är med en ägarandel på 28,3 %. Oomi är för närvarande Finlands tredje största detaljförsäljare av el sett till antalet kunder.

Vanda Energis anknytning till Oomi uppstår främst genom ägarandelen. Vanda Energi säljer den el som bolaget producerar till den europeiska grossistmarknaden och Oomi å sin sida skaffar den el som bolaget säljer från grossistmarknaden och fungerar som detaljförsäljare av el i hela Finland.

Oomi är ett självständigt företag och har över 400 000 elkunder i hela Finland. Efter det att Oomis verksamhet inleddes våren 2020 har inte Vanda Energi haft en enda detaljförsäljningskund, inga IT-system eller personal som behövs för försäljningsverksamhet.

Förra hösten och vintern var utmanande för många på grund av det höga elpriset. Oomi har strävat efter att underlätta den utmanande situationen för sina kunder genom att genom sitt beslut i december 2022 sänka elavtalens energipris 1.1–31.3.2023.

Det bör också beaktas att grossistmarknadspriset på el har sjunkit betydligt sedan december, vilket har återspeglats i de sjunkande försäljningspriserna som detaljhandelsbolagen för el har meddelat.

Vanda Energi strävar efter att dämpa effekten av grossistmarknadens stora prisvariation på sin elaffärsverksamhet genom att sälja största delen av sin egen elproduktion på grossistmarknaden i små partier och under en längre tid flera år i förväg. Det är också beaktansvärt att Vanda Energis elproduktion till sin mängd eller produktionsprofil inte motsvarar elförbrukningen i Vandaområdet. I praktiken är det inte möjligt att förverkliga den modell som föreslås i fullmäktigemotionen.

Serviceområdet för personal och koncernservice konstaterar att Vanda stad i sina ägarpolitiska riktlinjer som godkändes av stadsfullmäktige 25.1.2021 § 9 har konstaterat att Oomi Oy är detaljförsäljare av el som produceras av Vanda Energi-koncernen. Vanda stad kan inte heller ge Vanda Energi anvisningar om att genomföra den ändring som föreslås i motionen, eftersom Vanda Energi enligt vad som beskrivits ovan inte längre har detaljhandelskunder på el och därför inte har tillgång till de IT-system eller den personal som behövs i försäljningsverksamheten.



Stadsstyrelsen 17.4.2023 § 26

Stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Tuukka Saimen och Pekka Virkamäki och 14 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med serviceområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Behandling:

Det antecknades att stadsstyrelsens II vice ordförande Mika Niikko avlägsnade sig från sammanträdet på grund av samfundsjäv för den tid ärendet behandlades och beslutet fattades.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 26

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Tuukka Saimens och Pekka Virkamäkis samt 14 andra ledamöters undertecknade motion om försäljning av elenergi till bostadsfastigheter i Vanda till självkostnadspris

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Riikka Kiljander-Kiiskinen, chef för koncernstyrningen [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite VALTUUSTOALOITE SÄHKÖENERGIAN MYYNISTÄ VANTAALAISILLE ASUINKIINTEISTÖILLE OMAKUSTANNUSHINTAAN	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Vantaan Energian on tarjottava verkkoasiakkaina oleville asuinkiinteistöilleen omaan tuotantoonsa tai osakassopimuksiinsa perustuvaa omakustannusperusteista sähkönostosopimusta helmikuun alusta alkaen (Mankala –periaate). Vantaan konsernijohdon on ohjeistettava Vantaan Energian hallitusta tekemään asiasta päätöksen. Perustelut: Suomen sähkömarkkinat ovat sekaisin ja erityisesti sähkön perustuvien lämmitysjärjestelmien (suora sähkö tai ilmalämpö- ja maalämpö) asuinkiinteistöjen asukkaat, joille ei ole tarjolla kuin kalliita määräaikaista tai pörssisähkösopimuksia, ovat ylivoimaisissa vaikeuksissa. Vantaan energia on onnistuneiden investointiensä ja sijoitustensa johdosta suuri sähköntuottaja. Vantaan energia voi myydä verkkoasiakkailleen tuotantoaan pörssihintoittelun sijaan omakustannusperiaatteella. Tällä hetkellä kaukolämmön piirissä oleva suurin osa Vantaan kerrostalokiinteistöistä nauttii jo valtakunnan edullisimmasta lämmitysenergiasta. Vaikeuksissa ovat kaukolämpöverkon ulkopuolella omakoti- ja rivitalokiinteistöissä asuvat. Vantaan kestävien ympäristötavoitteiden mukaisesti niissä on siirrytty lämmityksessä fossiilisista lämmönläheistä sähkön perustuvaan ilma- ja maalämpöön. Asukkaat ovat toimiessaan oikein joutuneet ylivoimaisiin vaikeuksiin. Vantaalla on mahdollisuus omilla päätöksillään poistaa verkkoasiakkailtaan energiakriisin aiheuttama suuri epävarmuus asumiskulujen osalta. Pientaloista kertyy valtaosa kaupungin verotuloista. Niissä asuu myös valtaosa kaupunkimme lapsiperheistä. Aloitteen toimenpide parantaisi myös merkittävästi Vantaan asemaa lapsiperheiden houkuttelussa pääkaupunkiseudulla ja on siten sekä asuntopoliittisten että elinvoimatavoitteiden mukaista. Aloite ei vaikuta Oomin muiden asiakkaiden sähkösopimusten hintaan tai ehtoihin. Ne perustuisivat edelleen valtakunnallisiin sähkömarkkinoihin. Se pienentäisi vain Vantaan energian tulosta. Valtio on leikkaamassa energian tuottajayhtiöiden voittoja ylimääräisellä verolla valtion kassaan yleiskatteisiin menoihin. Vantaa kaupungin ei ole myöskään syytä kerätä	Aloitteen tekijän nimi: Tuukka Saimen, valtuutettu Pekka Virkamäki, varavaltuutettu Aloitteen allekirjoittajat: 1. Juha Suoniemi 2. Kai-Ari Lundell 3. Juha Järä 4. Nina Nummela 5. Tiina Tuomela 6. Markku Weckman 7. Milad Dehghan 8. Marjo Vacker 9. Paula Lehmuskallio 10. Janne Hartikainen 11. Minna Heikkinen 12. Niilo Kärki 13. Suvi Karhu 14. Mika Niikko

menoihinsa energiayhtiönsä perusteettomia voittoja asukkaidensa hädänalaisella tilalla. Asia on teknisesti helposti toteutettavissa siten, että Vantaan energia tarjoaa uutta sopimusta asuinkiinteistöille laskuttaessaan normaalisti verkkoasiakkaitaan verkon käytöstä. Määräajaksi omiin sopimuksiinsa sidotuille muiden yhtiöiden asiakkaille uutta sopimusta tarjotaan sopimuskauden päättymisestä lukien. Aloitteen toteutuessa Vantaan energiasta tulee aidosti vantaalaisten oma rakastama yhtiö ja se saa uusia asiakkaita ja uskollisen asiakaskunnan, joka tukee sen kaikkia hyviä pyrkimyksiä. Vantaalla 19.12.2022	
--	--



27 § **Svar på Tuukka Saimens och Juha Suoniemis samt 17 andra ledamöters motion om att öka transparensen och delaktigheten i den kommunala förvaltningen**

VD/11559/00.02.00.03/2022

RV/KT/EJ/MT/AP

Tuukka Saimen och Juha Suoniemi samt 17 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vi undertecknade ledamöter föreslår att Vanda stad börjar förbereda en ökning av transparensen i informationen om ekonomiska nyckeltal, bokslut, kostnader, kommande investeringar, fastighets- och tomtaffärer samt planläggningen. Materialet avsett för kommuninvånarna ska vara lättläst och ha en klar och tydlig layout.

De viktigaste sakerna ska informeras på finska och svenska och dessutom på engelska. Informationen ska vara foljdriktig och schemalagd. Informationsbrevens visuella utseende ska vara begripligt så att kommuninvånarna lär sig att känna igen och ta till sig den väsentligaste informationen om stadens funktioner.

Exempel på hur man kan öka transparensen och delaktigheten:

1. Det informeras om planerade och genomförda totala kostnader för tidigare och kommande investeringar. I kostnaderna ska man beakta samkommunernas och de stadsägda bolagens andelar för samma projekt.
2. Verksamhetsstrukturen för stadens olika verksamhetsområden och de bolag som staden äger ska presenteras på ett tydligt sätt och betydande kostnader ska specificeras, t.ex. löner, investeringar, fasta kostnader, personalantal osv.
3. Affärsuppgifter om de fastigheter och tomter som staden köpt och sålt ska publiceras tillräckligt ofta. Åtminstone försäljaren, köparen, förmedlaren, köpeskillingen och objektets uppgifter ska specificeras.
4. Vad gäller förvaltningens kostnader skulle det vara bra att specificera t.ex. högsta ledningens och förtroendevaldas arvoden/löner, rese- och rekreationskostnader och naturaförmåner.
5. Det ska göras en presentation av tomternas och fastigheternas värdeökning på grund av kommande planläggningsprojekt och planläggningen.
6. Alla tidigare nämnda uppgifter ska publiceras på webben så att det är lättillgängliga för kommuninvånarna. Dessutom ska granskningen av kommunalekonomins bokföring göras lätt för kommuninvånarna och en tydlig presentation av stadens budget ska publiceras på webben. Det bör finnas en tydlig länk till den här tjänsten på stadens ingångssida. Modell kan tas till exempel av webbsidan Tutkibudjettia. <https://tutkibudjettia.fi/etusivu>

Vi föreslår att Vanda stad börjar bereda dessa åtgärder som bidrar till att öka en övergripande transparens för stadens alla verksamhetsområden och de bolag som staden äger. Om åtgärderna vidtas skulle de möjliggöra mer omfattande möjligheter att delaktiggöra kommuninvånarna och uppnå demokrati.”



Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för stadens strategi och ledning konstaterar följande i sitt svar:

Verksamhetsområdet för stadens strategi och ledning har i detta svar sammanställt olika åtgärder som vidtas inom verksamhetsområdena för att öka transparensen och delaktigheten.

Stadens alla planerade investeringar publiceras i budgeten och ekonomiplanen. Stadsmiljöns verksamhetsområde rapporterar årligen alla betydande lokalprojekt och kommunalteknikens investeringsprojekt som färdigställts året innan. I dessa rapporter redogörs det för om projekten hållit sig inom ramen för den kostnadskalkyl som godkänts i projektplanen och till den tidtabell som fastställts för byggandet. Helsingforsregionens miljötjänster HRM:s andel i byggandet av vattentjänster har inte rapporterats separat förut, men rapporteringen av kommunalteknikens investeringsprojekt kan kompletteras för denna del.

Verksamheten och kostnadsstrukturen för Vanda stads koncernbolag har redogjorts för i stadsstyrelsens koncernsektions beslut om anvisningar om förfarande, vilka är offentliga. I förslagstexten i besluten om anvisningarna om förfaringssätt har man för respektive bolags del presenterat de centrala nyckeltalen för verksamheten och redogjort för verksamheten under den avslutade räkenskapsperioden. Investerings- och finansieringsplanerna för de största koncernbolagen är också en del av stadens budget.

Affärsuppgifter om de fastigheter och tomter som staden köpt och sålt finns på stadsrumsnämndens lista, med undantag av privata personuppgifter. Listor med personuppgifter och uppgifternas offentlighet har begränsats betydligt med hjälp av lagstiftningen.

Varje verksamhetsområde har en s.k. förvaltningsenhet för vilken det uppstår förvaltningsutgifter. Enhetens verksamhet har beskrivits mer ingående i både budgeten och bokslutet. I specifieringen används en kontoplan som rekommenderas för kommunerna. Enligt den bokförs inkomster och utgifter i bokföringen och enligt den är det också möjligt att rapportera om dessa. Rekreationskostnaderna har till exempel inte något eget konto och kan därför inte specificeras. Rekreationskostnaderna delas in i inkvarterings- och kosttjänster samt turism- och färdtjänster. Kostnaderna för personalens arbetshälsoevenemang specificeras separat.

Framtida planläggningsprojekt presenteras i planläggningsprogrammet som godkänns årligen i stadsplaneringsnämnden. Programmet publiceras också på stadens webbsidor.

Uppgifter om kommunernas ekonomi kan granskas på webbplatsen [granskaforvaltningen.fi](https://www.granskaforvaltningen.fi) som upprätthålls av Statskontoret. På webbplatsen hittas alla kommuners uppgifter och uppgifterna kan jämföras med varandra (<https://www.granskaforvaltningen.fi/kommuner/kommunernas-ekonomi/>). I uppgifterna ingår bland annat budget, kvartalsrapport, bokslutsprognos och specifiering enligt service (t.ex. grundläggande utbildning, biblioteksservice, detaljplanering osv.) av bokföringens bokslutsuppgifter. (En del uppgifter finns endast på finska). Vanda stads budget och bokslutsuppgifter publiceras också på webbplatsen HRI (Helsinki Region Infoshare) som öppna data.



På stadens webbsidor publiceras sådan information som är publicerbar, och det ska också finnas en grund för och tillstånd att publicera informationen.

Stadsstyrelsen 22.5.2023 § 18

Stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar

- a) ge Tuukka Saimen och Juha Suoniemi samt 17 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsen svar i enlighet med verksamhetsområdet, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet föreslog stadsstyrelsens ledamot Kai-Ari Lundell understödd av ledamoten Mika Niikko att ärendet återremitteras för beredning.

Ordföranden konstaterade att man måste hålla omröstning om saken, och föreslog följande omröstningsförfarande: de som understöder stadsdirektörens grundförslag röstar ja, medan de som understöder ledamot Lundells återremitteringsförslag, röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

Vid omröstningen gavs 11 ja-röster (Karinen, Tammi, Abdi, Kaukola, Rehnström, Tahvanainen, Kaiju, Kasonen, Orpana, Valtanen, Luukkala) och 3 nej-röster (Lundell, Kärki, Niikko,) och en stadsstyrelseledamot röstade blankt, varvid ordföranden konstaterade att förslaget om återremittering hade blivit förkastat.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Det antecknades att sannfinländarnas stadsstyrelsegrupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

”Svaret som getts av verksamhetsområdet för stadens strategi och ledning är otillfredsställande. Staden måste förbättra transparensen och delaktigheten. En huvudprioritering i motionen är att utveckla visualiteten av informationen om de projekt och ekonomiska siffror som ges kommuninvånarna. Nuvarande invecklade och oöverskådliga offentliga rapporter ökar inte kommuninvånarnas förtroende för stadens verksamhet. Verksamhetsområdet konstaterar att koncernbolagens uppgifter baserar sig på beslutet om anvisningar om förfarande. Av svaret framgår att man inte vill ändra tillvägagångssätten och anvisningarna. I svaret på frågan om en mer transparent offentlighet kring köpta och sålda fastigheter tar man sin tillflykt till lagstiftningen och stadsrumsnämndens listor. I budgetbeskrivningen hänvisar man till kontoplanen som rekommenderas för kommunerna. Ett syfte med motionen var att det vore bra att på ett mer begripligt sätt kunna presentera de ekonomiska siffrorna och bokslutssiffrorna för kommuninvånarna. Den enda relevanta informationen är länken till jämförelsesidorna för kommunerna i Finland. Informationsförmedlingen borde vara sådan att var och en av oss förstår vad som verkligen sker i staden. Tjänstemännen i Vanda ser till att vardagen rullar på och att saker sköts, på ett professionellt sätt, men det är lätt hänt att det glöms bort med vems pengar arbetet utförs egentligen. Vi förväntar oss en bättre inställning till svaren på våra motioner”.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 27

Stadsstyrelsens förslag:



Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Tuukka Saimens och Juha Suoniemis samt 17 andra ledamöters undertecknade motion om att öka transparensen och delaktigheten i den kommunala förvaltningen

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Kaisu Tolvanen, tf. informationsdirektör, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi).

VALTUUSTOALOITTEET KAUPUNGINVALTUUSTON KOKOUS 10.10.2022	
Kuntahallinnon läpinäkyvyyden ja osallisuuden lisääminen	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
<i>Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vantaan kaupunki ryhtyy valmistelevaan kuntalaisille tiedotettavien talouden tunnuslukujen, tilinpäätöksen, kustannuksien, tulevien investointien, kiinteistö- ja tonttikauppojen sekä kaavoituksen läpinäkyvyyden lisäämistä. Kuntalaisille tarkoitetun materiaalin tulee olla selkokielistä ja ulkoasultaan selkeää.</i> <i>Tärkeimmät asiat on tiedotettava suomen ja ruotsin lisäksi englanniksi. Tiedottamisen tulee olla johdonmukaista ja aikataulutettua. Tiedotteiden visuaalisen ilmeen tulee olla ymmärrettävää, jotta kuntalaiset oppivat tunnistamaan ja sisäistämään oleelliset tiedot kaupungin toiminnoista.</i> <i>Esimerkkejä läpinäkyvyyden ja osallisuuden lisäämiseksi:</i> <i>1. Tiedotetaan menneiden ja tulevien investointien suunnitelluista ja toteutuneista kokonaiskustannuksista. Kustannuksissa tulee ottaa huomioon kuntayhtymien sekä kaupungin omistamien yritysten osuudet samalle hankkeelle.</i> <i>2. Kaupungin eri toimialojen sekä kaupungin omistamien yhtiöiden toimintarakenne tulee olla selkeästi esiteltynä ja merkittävät kustannukset eriteltyinä, kuten palkat, investoinnit, kiinteät kulut, henkilöstömäärä jne.</i> <i>3. Kaupungin ostamien ja myytyjen kiinteistöjen ja tonttien kauppätiedot on julkaistava riittävän usein. Erittelyssä tulee olla vähintään myyjän, ostajan, välittäjän, kauppahinnan ja kohteen tiedot.</i> <i>4. Hallinnon kustannuksista olisi hyvä eritellä. esim. ylimmän johdon ja luottamushenkilöiden palkkiot/palkat, matka- ja virkistyskustannukset sekä luontaisedut.</i>	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Tuukka Saimen ja Juha Suoniemi</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Milad Dehghan 2. Juha Järä 3. Tanja Aidanjuuri 4. Sirpa Siru Kauppinen 5. Minna Heikkinen 6. Paula Lehmuskallio 7. Kai-Ari Lundell 8. Antero Eerola 9. Tiina Tuomela 10. Niilo Kärki 11. Markku Weckman 12. Janne Hartikainen 13. Marjo Vacker 14. Nina Nummela 15. Suvi Karhu 16. Erika Veltheim 17. Pasi Liukkonen

5. <i>Tulevista kaavoitushankkeista ja kaavoituksesta johtuvasta tonttien sekä kiinteistöjen arvonnoususta tulee tehdä esittely.</i> 6. <i>Kaikki em. tiedot on julkaistava verkkopalvelussa helposti kuntalaisten saataville. Lisäksi kuntatalouden kirjanpidon tarkastelu on tehtävä kuntalaisille helpoksi ja kaupungin budjetista on julkaistava selkeät erittelyt verkkopalvelussa. Tähän palveluun on oltava näkyvä linkki kaupungin etusivulla. Toteuttamiseen voidaan ottaa mallia esim. Tutkibudjettia-verkkosivustosta. https://tutkibudjettia.fi/etusivu</i> <i>Esitämme, että Vantaan kaupunki ryhtyy valmistelemaan näitä toimenpiteitä, joilla lisätään kaikkien kaupungin eri toimialojen sekä kaupungin omistamien yhtiöiden kokonaisvaltaista läpinäkyvyyttä. Toteutuessaan ne mahdollistaisivat kuntalaisten laajemman osallistamisen sekä demokratian toteutumisen.</i> <i>Vantaa 10.10.2022</i>	



28 §

Svar på Centerens fullmäktigegrupps och 21 andra ledamöters motion om att säkerställa elens tillräcklighet, minska elförbrukningen och sänka elpriset

VD/14369/00.02.00.03/2022

RV/K-ML/RK-K/TK/JT/EA

Centerens fullmäktigegrupp och 21 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vi som undertecknat motionen förutsätter att Vanda stad vidtar omedelbara och snabba åtgärder som huvudägare till Vanda Energi Ab (60 %) för att säkerställa elens tillräcklighet, minska elförbrukningen och sänka elpriset.

Vanda Energi ska själv eller genom det elförsäljningsbolag Oomi Oy som bolaget använder erbjuda Vandaborna elprodukter till rimliga priser. Vanda Energi är en av Oomis aktieägare. Ett rimligt pris för en prisgarantiprodukt bör vara högst 20 c/kWh också i Vanda.

Dessutom ska Vanda Energi i samarbete med Oomi bistå och stödja invånare och företag i Vanda med att spara el bland annat genom information, samt vidta åtgärder för att säkerställa att Vanda under den begynnande vintern har bästa möjliga driftsäkerhet beträffande elen.

Kommunala energibolag ska i en sådan här avvikande situation för egen del bära sitt samhällsansvar och göra avkall på sina vinster till förmån för medborgarna.

Till exempel har Karleby Energi Ab redan tidigare meddelat att bolaget erbjuder Karlebyborna el till ett lägre pris än marknadspriset. Idag 19.12.2022 har Helen Ab som ägs av Helsingfors stad å sin sida meddelat att bolaget från början av året erbjuder sina kunder en ny produkt till ett begränsat grundpris på 20c/kWh för att uppmuntra till att spara el.”

Stadsfullmäktige 19.12.2022 § 32

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Vanda stads verksamhetsområde för stadens strategi och ledning konstaterar följande i sitt svar:

Vanda Energi Ab:s (ägarandel 60 %) tyngdpunkt i verksamheten är att säkerställa leveranssäker och ren uppvärmning till ett rimligt pris för Vandaborna nu och i framtiden. Dessutom sköter Vanda Energi via sitt dotterbolag elöverföringen inom Vandas geografiska gränser. Bolaget strävar efter att uppnå kolnegativitet genom projekt som utnyttjar cirkulär ekonomi före år 2030. Betydelsen hos Vanda Energis utsläppsminskningar spelar en avgörande roll för Vandas mål för klimatneutralitet.



Staden och Vanda Energi genomförde en gemensam energibesparingskampanj som syntes i gatubilden i Vanda, i invånartidningen och i bådass andra kommunikationskanaler i form av olika tips som var och en lätt kan följa i sin vardag.

Vanda Energi beslutade år 2020 att avstå från detaljhandeln med el och tillsammans med nio andra kommunala energibolag grunda Oomi, vars delägare Vanda Energi är med en ägarandel på 28,3 %. Oomi är för närvarande Finlands tredje största detaljförsäljare av el sett till antalet kunder.

Vanda Energis anknytning till Oomi uppstår främst genom ägarandelen. Vanda Energi säljer den el som bolaget producerar till den europeiska grossistmarknaden och Oomi å sin sida skaffar den el som bolaget säljer från grossistmarknaden och fungerar som detaljförsäljare av el i hela Finland.

Oomi är ett självständigt företag och har över 400 000 elkunder i hela Finland. Efter det att Oomis affärsverksamhet inleddes våren 2020 har inte Vanda Energi haft en enda detaljförsäljningskund, inga IT-system eller personal som behövs för försäljningsverksamhet. Vanda Energi kan inte som en av tio delägare självständigt kommentera eller ensam påverka Oomis affärsverksamhet, prissättning eller resultat. Grossistmarknadspriset på el har sjunkit betydligt sedan december, vilket har återspeglats i de sjunkande försäljningspriserna som meddelats av detaljhandelsbolagen för el.

Elens kraftiga prissvängningar, särskilt år 2022, var en följd av det anfallskrig som Ryssland inledde och som störtade energimarknaden i en turbulens utan like. På den gemensamma europeiska elmarknaden höjde särskilt bristen på naturgas priset på gasen, vilket också ledde till stigande elpriser i hela Europa. Energibolagen har befunnit sig i väldigt olika situationer i förhållande till varandra beroende på sina produktionsportföljer, upphandlingskontrakt och många andra variabler.

Serviceområdet för personal och koncernservice konstaterar att Vanda stad inte genom sin verksamhet direkt kan påverka försäljningspriset för detaljhandelsbolagen för el. Vanda stad har i sina ägarpolitiska riktlinjer uppställt som mål för Vanda Energi Elnät Ab att trygga leveranssäkerheten för el och hålla prissättningen på elöverföringen på en rimlig nivå, eftersom varje Vandabo är eldistributionskund inom Vanda Energi Elnät Ab. Detta mål har Vanda Energi-koncernen uppfyllt i sin verksamhet.

Stadsstyrelsen 17.4.2023 § 27

Stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Centerns fullmäktigegrupp och de 21 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med serviceområden förslag, och
- b) föreslå att stadsfullmäktige antecknar stadsstyrelsens svar för kännedom.

Behandling:

Det antecknades att stadsstyrelsens II vice ordförande Mika Niikko avlägsnade sig från sammanträdet på grund av samfundsjäv för den tid ärendet behandlades och beslutet fattades.

Beslut:

Förslaget godkändes.



Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 28

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Centerns fullmäktigegrupps samt 21 ledamöters undertecknade motion om att säkerställa elens tillräcklighet, minska elförbrukningen och sänka elpriset

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Riikka Kiljander-Kiiskinen, chef för koncernstyrningen [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloite sähkön riittävyyden turvaamiseksi, sähkönkulutuksen vähentämiseksi ja sähkön hinnan kohtuullistamiseksi	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Me allekirjoittaneet edellytämme, että Vantaan kaupunki ryhtyy välittömiin ja pikaisiin toimenpiteisiin Vantaan Energia Oy pääomistajana (60%) sähkön riittävyyden turvaamiseksi, sähkönkulutuksen vähentämiseksi ja sähkön hinnan kohtuullistamiseksi. Vantaan Energian itsensä tai sen käyttämän sähkömyyntiyhtiö Oomi Oy:n kautta tulee tarjota vantaalaisille kohtuuhintaisia sähkötuotetta. Vantaan Energia on Oomin yksi osakas. Kohtuuhintaisen hintatakuutuotteen tulisi olla enintään 20 c/kWh myös Vantaalla. Lisäksi Vantaan Energian on yhteistyössä Oomin kanssa autettava ja tuettava vantaalaisia asukkaita ja yrityksiä säästämään sähkön käytössä muun muassa valistuksen avulla sekä ryhdyttävä toimenpiteisiin sen varmistamiseksi, että Vantaalla olisi alkaneen talven aikana mahdollisimman suuri sähkön toimintavarmuus. Kunnallisten energiayhtiöiden on tällaisella poikkeuksellisella hetkellä kannettava omalta osaltaan yhteiskuntavastuuta ja tingittävä omista voitoistaan kansalaisten hyväksi. Esimerkiksi Kokkolan Energia Oy on jo aiemmin kertonut tarjoavansa kokkolalaisille sähköä yleistä markkinahintaa edullisemmin. Tänäpä 19.12.2022 Helsingin kaupungin omistama yhtiö Helen Oy on puolestaan kertonut tarjoavansa vuoden alusta asiakkaalleen uutta sähkön säästöön kannustavaa hintarajoitteista tuotetta perushinnalla 20c/kWh. Valtuustoaloite 19.12.2022	Keskustan valtuustoryhmä <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Kai-Ari Lundell 2. Tiina Tuomela 3. Anu Hall 4. Nina Nummela 5. Marjo Vacker 6. Elina Nykyri 7. Milad Dehghan 8. Jouko Jääskeläinen 9. Paula Lehmuskallio 10. Tarja Eklund 11. Tuukka Saimen 12. Vaula Norrena 13. Juha Suoniemi 14. Jussi Saramo 15. Janne Hartikainen 16. Minna Heikkinen 17. Juha Järä 18. Niilo Kärki 19. Suvi Karhu 20. Markku Weckman 21. Mika Niikko



29 §

Svar på Heli Hakalas och 43 andra fullmäktigeledamöters motion om lönebetalning för lärare som undervisar i årskurs nio under elevernas period för praktisk arbetslivsorientering (PRAO)

VD/12953/00.02.00.03/2022

KK/PK/ML/KP/JT/EA

Heli Hakala och 43 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”PRAO-perioden ökar ungdomarnas arbetslivskännedom och stärker de sociala färdigheterna samt ungdomarnas uppfattning om sig själva som inlärare som lär sig nya saker. Den kan också stärka tanken på de framtida egna valen när det gäller fortsatt utbildning och branschval. PRAO-perioden är en riksomfattande verksamhet enligt läroplanen. Vanda har beslutat (fr.o.m. hösten 2013) att från lönen för lärare i årskurs nio dra av de timmar då lärarens elever har praktisk arbetslivsorientering.

Från början av 2023 är verksamhetsområdet för fostran och lärande stadens största verksamhetsområde. Inom undervisningssektorn kan man se en ökande brist på arbetskraft och intresset för att övergå från sektorn till andra uppgifter är en växande trend. Det skulle vara mycket viktigt att se till lärarnas välbefinnande i arbetet för att hålla dem kvar på jobbet. Avdrag från lönen av en orsak som inte beror på läraren är ägnat att försvaga arbetshälsan, motivationen och förmågan att få personalen att stanna kvar inom den här sektorn. Av den anledningen gör man förmodligen inte heller på det här sättet i andra städer. I många städer hålls PRAO-perioden i två tvåveckorsperioder, varvid hälften av alla niondeklassister är på plats i skolan. Det är ett utmärkt sätt för eleverna att få mer målinriktad undervisning och framför allt gynnas de som behöver stöd. Antalet elever som behöver intensifierat och särskilt stöd har ökat betydligt sedan hösten 2013 och coronatiden har ökat inlärningsunderskottet och stödbehoven ytterligare.

Jag föreslår tillsammans med de fullmäktigeledamöter som undertecknat motionen att verksamhetsområdet för fostran och lärande utreder och verkställer en modell enligt vilken den ordnar PRAO-perioden för niondeklassisterna så att ingenting dras av från lärarens lön av den orsaken.”

Stadsfullmäktige 14.11.2022 § 24

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för fostran och lärande konstaterar följande som sitt svar:

Före år 2013 betalade Vanda lön under niondeklassisternas PRAO-period till lärare som undervisar i årskurs nio för så många timmar per vecka som de hade timmar i arbetsordningen för hela läsåret. Frånvaro på grund av niondeklassisternas PRAO-period drogs inte av på förhand. Eftersom undervisningstimmar i årskurs 9 inte förverkligades under PRAO-perioden sammanställdes lärarnas antal undervisningstimmar för årskurs nio till kännedom för rektorn. Antalet undervisningstimmar som



betalats på förhand och som inte hölls varierade inom skolan beroende på antalet undervisningstimmar som lärarna höll för årskurs nio. För de timmar som inte hållits skulle läraren utföra annat arbete under läsåret. Det andra arbetet var till exempel vikariat eller stödundervisning. Genomförandet av det ersättande övriga arbetet kunde till vissa delar dröja till slutet av läsåret och arbetet var svårt att genomföra på ett meningsfullt sätt. För rektorerna ledde detta till en administrativ arbetsuppgift och arbetsledning.

I och med Vandas ekonomi- och skuldprogram för åren 2012–2017 ändrades praxisen när det gäller arbete som ersätter PRAO-timmarna. Praxis blev att lärarna från och med år 2013 inte fick lön för undervisningstimmar som inte hölls under PRAO-perioden i årskurs 9. Till följd av denna åtgärd har inbesparningen beträffande lönekostnaderna årligen uppgått till 570 000 euro.

På det sätt som föreslås i fullmäktigemotionen är det möjligt att dela upp PRAO-perioden för årskurs 9 i två på varandra följande tvåveckorsperioder, då hälften av eleverna i årskursen har PRAO och hälften är i skolan. I så fall undervisar lärarna den ena hälften av undervisningsgruppen i enlighet med läsordningen medan den andra halvan bekantar sig med arbetslivet. På så sätt kan eleverna i skolan få mer målinriktad undervisning i en grupp som är hälften så stor, och även elever som behöver stöd drar nytta av detta arrangemang. Eleverna befinner sig den grundläggande utbildningens slutskede, så en dylik studieform som omfattar mer stöd under en tvåveckorsperiod kan betraktas som stöd i rätt tid innan den grundläggande utbildningen avslutas.

Det ovanstående verksamhetssättet skulle också leda till mindre undervisningsgrupper i en månad för lärare som undervisar i årskurs 9 och därigenom sannolikt öka välbefinnandet och orken i arbetet. Dessutom skulle tillvägagångssättet stärka Vandas förmåga att hålla kvar lärare i staden, då det inte skulle göras avdrag från lönen under PRAO-perioden i årskurs 9. Verksamhetssättet skulle vara tydligt och jämlikt för både elever, lärare och rektorer.

För att den praktiska arbetslivsorienteringen och arbetslivserfarenheterna från den ska kunna påverka den ungas planering av fortsatta studier genomförs PRAO-perioderna i årskurs 9 under höstterminen, dvs. före den gemensamma ansökan som ordnas i februari-mars. För närvarande har man på stadsnivå strävat efter att ordna PRAO-perioderna så att PRAO-perioderna för skolor i närområdet är under olika tidpunkter. Detta syftar till att underlätta för ungdomar i samma område att hitta PRAO-platser. Genom att sprida ut PRAO-perioderna över en längre tid överlappar perioderna varandra, vilket kan göra det svårare för unga att få praktikplatser. Det kan vara utmanande att sprida ut PRAO-perioderna över höstterminen utan att de överlappar perioderna för till exempel andra grundskolor i området.

Enligt serviceområdet för den grundläggande utbildningen innebär det att om man inte drar av lön från lärarna i relation till det antal undervisningstimmar som inte hållits under den tvåveckorsperiod då årskurs 9 har PRAO medför det ovanstående förmåner för eleverna och eventuellt vissa utmaningar när det gäller att få praktikplatser. Verksamhetsmodellens kostnader skulle årligen uppgå till cirka 570 000 €. Kostnadseffekten har uppskattats enligt den genomsnittliga undervisningsskyldigheten och månadslönen för lektorer i högstadiet med beaktande av en tvåveckors PRAO-period för elever i årskurs 9. Kostnaden ingår inte i den grundläggande utbildningens budget för år 2023. Då nya åtgärder som främjar elevernas lärande och välbefinnande väljs bedöms effekten av varje åtgärd i förhållande till det eurobelopp som satsas. Målet är att välja åtgärder som ökar inläringen och välbefinnandet så mycket som möjligt på ett så kostnadseffektivt sätt som möjligt. Ärendet utreds i samband med beredningen av budgeten för 2024 och beslutsfattandet enligt stadens ekonomiska situation.



Stadsstyrelsen 17.4.2023 § 29

Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för fostran och lärande:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Heli Hakala och de 43 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet ändrade biträdande stadsdirektören den sista meningen i föredragningstexten enligt följande:

"Ärendet ~~kan utredas~~ *utreds* i samband med beredningen av budgeten för 2024 och beslutsfattandet enligt stadens ekonomiska situation."

Beslut:

Det ändrade förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 29

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Heli Hakalas och 43 andra fullmäktigeledamöters undertecknade motion om lönebetalning för lärare som undervisar i årskurs nio under elevernas period för praktisk arbetslivsorientering (PRAO)

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Ilkka Kalo, direktör för den grundläggande utbildningen, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Aloite 9. luokkia opettavien opettajien palkanmaksusta oppilaiden työelämään tutustumisjakson (TET) ajalta TET-jakso lisää nuorten työelämätietoutta ja vahvistaa sosiaalisia taitoja sekä käsitystä itsestä uuden oppijana. Se voi myös vahvistaa ajatusta tulevista omista valinnoista koskien jatko-opintoja ja alan valintaa. Se on valtakunnallista opetussuunnitelman mukaista toimintaa. Vantaa on päättänyt (syksystä 2013 alkaen) vähentää 9. luokkien opettajien palkasta tunnit, jotka hänen oppilaansa ovat TET:ssä. Kasvatuksen ja oppimisen toimiala on vuoden 2023 alusta kaupungin suurin toimiala. Opetusalalla on havaittavissa lisääntyvää työvoimapulaa ja kasvavana trendinä on kiinnostus siirtyä alalta muihin tehtäviin. Olisi erittäin tärkeää huolehtia opettajien työhyvinvoinnista, jotta saisimme heidät pidettyä töissä. Tämä opettajasta johtumattomasta syystä palkasta pidätys on omiaan heikentämään työhyvinvointia, motivaatiota ja pitovoimaa alalla. Todennäköisesti ed.m. syistä tällaista ei muissa kaupungeissa tehdäkään. Monessa kaupungissa TET-jakso pidetään kahdessa kahden viikon jaksossa, jolloin koululla on puolet 9-luokkalaisista paikalla. Se on erinomainen tapa oppilaille saada kohdennetumpaa opetusta ja ennen kaikkea tuen tarvitsijat hyötyvät. Tehostettua ja erityistä tukea tarvitsevien määrä on kasvanut huomattavasti tuosta syksystä 2013 ja korona-aika on lisännyt oppimisvajetta ja tuen tarpeita entisestään. Esitän yhdessä aloitteen allekirjoittaneiden valtuutettujen kanssa, että kasvatuksen ja oppimisen toimiala selvittää ja toimeenpanee mallin, jonka mukaan se järjestää 9. luokkien TET-jakson siten, että opettajalta ei vähennetä palkasta sen vuoksi mitään. Vantaalla 14.11.2022	<u>Heli Hakala</u> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Eeva Tikkanen 2. Maarit Raja-Aho 3. Siri Ahokas 4. Kai-Ari Lundell 5. Juha Järä 6. Jari Jääskeläinen 7. Loviisa Kaartokallio 8. Patrik Karlsson 9. Vaula Norrena 10. Anu Hall 11. Anssi Aura 12. Jouko Jääskeläinen 13. Elina Nykyri 14. Paula Lehmuskallio 15. Milad Dehghan 16. Susanna Kaiju 17. Heikkinen Minna 18. Markku Weckman 19. Pirjo Luokkala 20. Marjo Vacker 21. Mikko Viilo 22. Nina Nummela 23. Suvi Karhu 24. Eva Tawasoli 25. Anitta Orpana 26. Antero Eerola 27. Sirpa Siru Kauppinen 28. Reija Friman 29. Tanja Aidanjuuri 30. Manav Phull 31. Funda Demiri 32. Stefan Åstrand 33. Minttu Sillanpää 34. Tuire Kaimio 35. Eve Rämö 36. Katja Siniketo-Pietilä 37. Niilo Kärki 38. Mika Kasonen 39. Carita Orlando 40. Otso Kivimäki

	41. Jari Sainio 42. Ida Tamminen 43. Naima El Issaoui



30 § **Svar på Eve Rämös, Eva Tawasolis och Maija Rautavaaras samt 14 andra ledamöters motion om att stärka regnbågsungas välbefinnande i skolorna**

VD/1429/00.02.00.03/2023

KK/EN/PH/KP/JT/KW

Eve Rämö, Eva Tawasoli och Maija Rautavaara samt 14 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Det finns betydande skillnader i välfärden och hälsan hos regnbågsbarn och -unga jämfört med majoriteten ungdomar.

Enligt enkäten Hälsa i skolan 2021 var 42 % av de sexuella minoriteterna (heterosexuella 70 %) och endast 33 % av transpersoner och personer med intersexvariationer (cisungdomar 75 %) nöjda med sitt liv. 43 % av de sexuella minoriteterna (heterosexuella 15 %) och 48 % av transpersoner och personer med intersexvariationer (cisungdomar 18 %) upplevde måttlig eller svår ångest. Därutöver hade närmare hälften av dem som svarat på enkäten inte fått stöd och hjälp av skolans vuxna eller via några tjänster i frågor som gäller känslor och sinnesstämningar, även om de skulle ha behövt det. Regnbågsbarnens och -ungas utmaningar med den psykiska hälsan har försämrats under coronapandemin. Redan innan undantagsperioden var regnbågsbarnens och -ungas psykiska hälsa betydligt sämre jämfört med majoriteten. Upplevt våld, diskriminering och trakasserier såväl hemma som i skolan skapar betydande hälsoskillnader.

De unga upplever också att de inte får det stöd de behöver till exempel av skolans vuxna eller via olika tjänster. Regnbågsbarn och -unga möter i sin vardag fortfarande nonchalans, nedvärdering, ignorerande och till och med påtryckningar av vuxna och yrkesutbildade att anpassa sig till samhällets normer i fråga om sexuell läggning och kön. Diskriminering, en otrygg miljö och osynlighet orsakar minoritetsstress för regnbågsbarn och -unga.

Regnbågsbarn och -unga har lika rättigheter till en trygg uppväxtmiljö, välfärd och en egen framtid. För att råda bot på denna situation måste de vuxna som arbetar med barn och ungdomar få ökad förståelse och kunskap om hur man på ett känsligt och respektfullt sätt bemöter regnbågsbarn och -unga. Med förståelse och kunskap kan skolans vuxna utveckla en respektfull och jämlik interaktion och kontakt mellan de vuxna och eleverna, och hitta sätt som bidrar till en interaktion mellan eleverna som är respektfull och utvecklar allas välbefinnande.

Vi föreslår därför att anställda inom såväl den grundläggande utbildningen som gymnasie- och yrkesutbildningen utbildas i att bemöta regnbågsunga.”

Stadsfullmäktige 27.2.2023 § 14

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för fostran och lärande konstaterar följande som sitt svar:



Inom verksamhetsområdet för fostran och lärande görs det inom varje enhet (liksom vid andra enheter i Vanda) tillsammans upp principer för tryggare rum, som syftar till att göra det gemensamma rummet tryggare för alla. Arbetet med att göra upp principer för ett tryggare rum har inletts i skolorna och läroanstalterna på Påverkardagen 2022.

I Vanda görs de enskilda läroanstalternas jämställdhets- och likabehandlingsplaner upp på en gemensam grund. Gymnasierna har uppdaterat planen läsåret 2021–2022, skolorna inom den grundläggande utbildningen och yrkesläroanstalten Varia uppdaterar planen under 2023. Småbarnspedagogiken inleder arbetet med en jämställdhets- och likabehandlingsplan under 2023, när den nya lagen träder i kraft 1.6.2023.

När vi uppdaterar jämställdhets- och likabehandlingsplanerna fäster vi särskild uppmärksamhet vid att förebygga och undanröja könsbaserade trakasserier och sexuella trakasserier. Diskrimineringskyddet i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män omfattar könsidentitet och könsuttryck. Vi tar också hänsyn till sexuella minoriteters särskilda behov. Diskrimineringslagen förutsätter att vi inte kan diskriminera någon på grund av sexuell läggning. Inom verksamhetsområdet för fostran och lärande satsar vi på de ungas välbefinnande, fäster uppmärksamhet vid att möta och stödja barn och unga samt förebygger och ingriper mot diskriminering.

I den grundläggande utbildningen har vi under årens lopp erbjudit utbildning i regnbågsteman t.ex. under stadens gemensamma fortbildningsdag för lärare. Då har SETA varit utbildningspartner. Utbildningarna har svarat på de frågor och behov som kommit lärarna.

Förra året ordnade vi utbildning i samarbete inom huvudstadsregionen: Workshopen regnbågsbarn i skolan vid seminariet för lärare i modersmål och religion 18.2.22, utbildare var en sakkunnig från SETA och en lärare från skolan Helsingin normaalityö (Norssi).

Den här våren ordnade vi en utbildning om könsmångfald och sexualfostran under tiden för den gemensamma planeringen: Utbildningen Turvaa ja hyvinvointia seksuaalikasvatuksesta för lärare inom den grundläggande utbildningen 29.3.2023, utbildas av sakkunniga från Vantaan tyttöjen tila och Nicehearts.

Innehåll:

- verktyg för lärare att möta alla unga på lika villkor ur sexualundervisningens synvinkel
- beaktande och stödjande av mångfalden av kön och sexualitet i det egna arbetet
- ordlista i anslutning till mångfalden av kön och sexualitet

Nästa höst planerar man att ordna utbildning i förebyggande av sexuella trakasserier för personalen inom utbildningen på andra stadiet.

Under läsåret 2023–2024 ordnas inom den grundläggande utbildningen utbildning till stöd för det funktionella jämställdhets- och likabehandlingsarbetet. Man har också för avsikt att ordna utbildning i hur man möter regnbågsbarn och -ungdomar, i samarbete med Nicehearts och SETA .

Om en enskild skola eller läroanstalt vill ordna utbildning om regnbågsteman för sina lärare, hänvisar vi skolan till att kontakta organisationen SETA.



Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för fostran och lärande:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Eve Rämö, Eva Tawasoli, Maija Rautavaara och de 14 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsrådets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 30

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Eve Rämös, Eva Tawasolis och Maija Rautavaaras samt 14 andra ledamöters undertecknade motion om att stärka regnbågsungas välbefinnande i skolorna

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Enni Nordman, sakkunnig vid undervisningsväsendet

Pia Hakkari, utbildningsplanerare

(fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Vahvistetaan sateenkaarinuorten hyvinvointia kouluissa Hyvinvointi- ja terveyserot ovat sateenkaarilapsilla ja -nuorilla enemmistönuoriin verrattuna merkittävät. Kouluterveyskyselyn 2021 mukaan seksuaalivähemmistöistä 42 % (heterot 70 %) ja sukupuolivähemmistöistä vain 33 % (cisnuoret 75 %) oli tyytyväisiä elämäänsä. Kohtalaista tai vaikeaa ahdistuneisuutta koki seksuaalivähemmistöön kuuluvista 43 % (heterot 15 %) ja sukupuolivähemmistöön kuuluvista 48 % (cisnuoret 18 %). Lisäksi lähes puolet vastanneista ei ollut saanut tukea ja apua koulun aikuisilta tai palveluista mielialaan liittyviin asioihin, vaikka olisi sitä tarvinnut. Sateenkaarilasten ja -nuorten mielenterveyden haasteet ovat pahentuneet korona-aikana. Jo ennen poikkeusaikaa sateenkaarilasten ja -nuorten mielenterveys oli huomattavasti heikempi verrattuna enemmistöön. Koettu väkivalta, syrjintä ja häirintä niin kotona kuin koulussa luovat merkittäviä terveyseroja. Nuorilla on myös kokemus siitä, että he eivät saa tarvitsemaansa tukea esimerkiksi koulun aikuisilta tai palveluista. Sateenkaarilapset ja -nuoret kohtaavat arjessaan edelleen mitätöintiä, vähättelyä, sivuuttamista ja jopa painostusta aikuisten ja ammattilaisten puolelta vastata yhteiskunnan seksuaalisen suuntautumiseen ja sukupuoleen liittyviä normeja. Syrjintä, turvaton ympäristö ja näkymättömyys aiheuttavat sateenkaarilapsille ja -nuorille vähemmistöstressiä. Sateenkaarilapsilla ja -nuorilla on yhtäläinen oikeus turvalliseen kasvu-ympäristöön, hyvinvointiin ja omanlaiseen tulevaisuuteen. Tilanteen korjaamiseksi lasten ja nuorten kanssa työskentelevien aikuisten ymmärrystä ja tietotaitoa sateenkaarilasten ja -nuorten sensitiivisistä ja kunnioittavasti kohtaamisesta tulee vahvistaa. Ymmärryksen ja tiedon avulla koulujen aikuiset voivat kehittää aikuisten ja oppilaiden välistä kunnioittavaa ja yhdenvertaista vuorovaikutusta ja kohtelua, sekä saada keinoja tukea oppilaiden välistä vuorovaikutusta kunnioittavaksi ja jokaisen hyvinvointia	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Eve Rämö, Eva Tawasoli, Maija Rautavaara</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Patrik Karlsson 2. Elina Nykyri 3. Jari Jääskeläinen 4. Minttu Sillanpää 5. Antero Eerola 6. Tuire Kaimio 7. Ulla Kaukola 8. Reija Friman 9. Hanna Valtanen 10. Vaula Norrena 11. Mikko Viilo 12. Sira Siru Kauppinen 13. Ida Tamminen 14. Matilda Stirrkinen

kehittäväksi. Esitämme, että niin perusopetuksen kuin lukio- ja ammatillisen opetuksen henkilökuntaa koulutetaan sateenkaarinuorten kohtaamisesta. Vantaan kaupunginvaltuusto 27.2.2023 Eve Rämö Eva Tawasoli Maija Rautavaara	
---	--



31 §

Svar på Vaula Norrenas och Tuire Kaimios samt 27 andra ledamöters motion om att begränsa fyrverkerier till förmån för djur och människor

VD/14365/00.02.00.03/2022

KK/MH/EJ/EA

Vaula Norrena och Tuire Kaimio samt 27 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Nyårssmällare och fyrverkerier orsakar stark rädsla och lidande för husdjur och vilda djur.

Vi föreslår att Vanda utreder möjligheten att begränsa avfyrandet av fyrverkeripjäser antingen helt eller till endast ett fåtal platser i staden.

I vart femte hushåll i Vanda finns det hundar, flera har också katter eller andra husdjur. Förutom husdjur blir också vilda djur skrämda av ljud- och ljusföroreningar. I varje årsskifte dör fåglar i kollisioner, av stress och rädsla på grund av smällar och ljusexplosioner. Raketer kan ha ett ljudtryck på upp till 110–170 decibel. Också människor kan drabbas av hörselskada av endast en smäll. Djur som skräms av ett plötsligt ljud blir ofta rädda för andra typer av ljud, känsligheten för smällar ökar vanligtvis med tiden.

Enligt Tukes ledde fyrverkerier i årsskiftet 2022 till 20 ögonskador hos människor, varav en del behövde opereras. Raketer orsakade totalt 79 stycken bränder.

Under nyåret är det i Vanda nu tillåtet att smälla och avfyra fyrverkeripjäser kl. 18–02. Det går inte att undvika smällar någonstans i staden. Om det däremot bara fanns ett fåtal öppna platser i Vanda där det skulle vara tillåtet att avfyra fyrverkeripjäser, skulle man kunna bespara ett stort antal djur och människor från att lida av explosioner.

Det nationella medborgarinitiativet ”Rajat räiskeelle” samlade år 2019 under kort tid in 65 000 underskrifter för att förbjuda fyrverkerier. Riksdagens ekonomiutskott dömde ut initiativet.

Många städer har dock på eget initiativ begränsat eller förbjudit användningen av fyrverkeripjäser inom stadens område. Vissa städer (som Karleby) har istället för fyrverkerier anordnat en professionell ljusshow på himlen.

Vi föreslår att Vanda undersöker möjligheten att begränsa avfyrandet av fyrverkeripjäser antingen helt eller till endast ett fåtal platser i staden.”

Stadsfullmäktige 19.12.2022 § 31

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för stadens strategi och ledning konstaterar följande som sitt svar:



Vaula Norrena och Tuire Kaimio samt 27 andra ledamöter har i sin motion föreslagit att Vanda utreder möjligheten att begränsa avfyrandet av fyrverkeripjäser antingen helt eller till endast ett fåtal platser i staden vid nyår. De föreslår att fyrverkerierna begränsas till förmån för djur och människor.

Användningen av fyrverkeripjäser har begränsats bland annat i lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor (390/2005) samt i statsrådets förordning om övervakning av hanteringen och upplagringen av farliga kemikalier (819/2015).

Fyrverkeripjäser ska användas så att användningen inte medför risk för skada på person och egendom. Användningen av fyrverkeripjäser ska på förhand anmälas till räddningsmyndigheten.

Räddningsmyndigheten kan på basis av anmälan fatta beslut i saken, där det för användningen kan ställas nödvändiga villkor eller där användningen av fyrverkeripjäser kan förbjudas, om den medför särskild fara. Räddningsmyndigheten kan ge sådana allmänna bestämmelser om användningen av fyrverkeripjäser som beror på lokala förhållanden och som gäller räddningsväsendets område eller en del av det. I 63 § i statsrådets förordning om övervakning av hanteringen och upplagringen av farliga kemikalier föreskrivs att fyrverkeripjäser får användas mellan den 31 december klockan 18 och den 1 januari klockan 2 utan anmälan till räddningsmyndigheten, om inte räddningsmyndigheten lokalt har bestämt något annat. Enligt 61 § i samma förordning ska en anmälan om arrangerande av ett fyrverkeri göras till polisen när fyrverkeripjäser används vid något annat evenemang än ett privat evenemang som arrangeras av en enskild person. Polisen ska höra räddningsmyndigheten med anledning av anmälan.

Områdena där det är förbjudet att använda fyrverkeripjäser varierar mellan räddningsområdena. Ofta finns det begränsningar t.ex. i närheten av kulturhistoriska byggnader, i centrumområden och industriområden. I Vanda har räddningsmyndigheten till exempel förbjudit användningen av fyrverkeripjäser i närheten av Tikkurila Oyj:s färgfabrik i Fastböle. Utöver detta är det förbjudet att använda fyrverkeripjäser i flygplatsområdet.

Miljö- och hälsoskyddet eller miljövärden i Vanda stad har inte befogenheter att förbjuda eller begränsa fyrverkerier. I Vanda stad är Mellersta Nylands räddningsverk den myndighet som är behörig att fatta beslut om fyrverkeribegränsningar enligt motionen. Enligt Vanda stads uppfattning är motionen dock grundad och värd att understödja med tanke på djur och människor.

Stadsstyrelsen 19.6.2023 § 34

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Vaula Norrena och Tuire Kaimio samt 27 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 31

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.



Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Vaula Norrenas och Tuire Kaimios samt 27 andra ledamöters undertecknade motion om att begränsa fyrverkerier till förmån för djur och människor

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information: Markus Hammarström, säkerhetschef, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Aloite ilotulitusten rajoittamiseksi eläinten ja ihmisten hyväksi Uuden vuoden paukut ja ilotulitukset saavat aikaan lemmikki- ja luonnoneläimille suurta pelkoa ja kärsimystä. Esitämme, että Vantaa selvittäisi mahdollisuutta rajoittaa ilotulitteiden ampumista joko kokonaan tai vain muutama paikkaan kaupungissa. Joka viidennessä vantaalaistaloudessa on koiria, monissa myös kissoja tai muita lemmikkejä. Kotieläinten lisäksi myös luonnonvaraiset eläimet pelästyvät ääni- ja valosaastetta. Joka vuodenvaihteessa lintuja kuolee paukkujen ja valoräjähdysten aiheuttamaan törmäilyyn, stressiin ja pelkoon. Rakettien äänenpaine voi olla jopa 110-170 desibeliä. Se voi aiheuttaa ihmisellekin kuulovamman kerrasta. Äkillistä ääntä säikähtänyt eläin alkaa usein pelätä muunkinlaisia ääniä, paukkuarkuus yleensä vain voimistuu ajan kuluessa. Vuodenvaihteessa 2022 ilotulitteet aiheuttivat Tukesin mukaan ihmisille 20 silmävammaa, joista osa vaati leikkaushoitoa. Tulipaloja raketit aiheuttivat yhteensä 79 kappaletta. Uutena vuonna on Vantaalla nyt sallittua paukutella ja ampu ilotulitteita klo 18 – 02 välisenä aikana. Räjähdyksiltä ei pääse pakoon missään päin kaupunkia. Jos sen sijaan Vantaalla olisi vaikka vain muutama aukea paikka, joissa ilotulitteiden ampuminen olisi sallittua, niin suuri osa eläinten ja ihmisten räjähdekärsimyksistä voitaisiin välttää. Valtakunnallinen kansalaisaloite ”Rajat räiskeelle” keräsi 65.000 allekirjoitusta ilotulitteiden kieltämiseksi lyhyessä ajassa vuonna 2019. Eduskunnan talousvaliokunta tyrmäsi aloitteen. Monet kaupungit ovat kuitenkin oma-aloitteisesti rajanneet tai kieltäneet ilotulitteiden käyttöä kaupungin	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Vaula Norrena</i> <i>Tuire Kaimio</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Eve Rämö 2. Sirpa Siru Kauppinen 3. Tiina Tuomela 4. Anu Hall 5. Reija Friman 6. Mikko Viilo 7. Elina Nykyri 8. Hanna Valtanen 9. Marjo Vacker 10. Juha Suoniemi 11. Maija Rautavaara 12. Paula Lehmuskallio 13. Maarit Raja-Aho 14. Minttu Sillanpää 15. Juha Järä 16. Funda Demiri 17. Jussi Saramo 18. Minna Heikkinen 19. Nina Nummela 20. Pirjo Luukkala 21. Niilo Kärki 22. Matilda Stirrkinen 23. Ida Tamminen 24. Markku Weckman 25. Eva Tawasoli 26. Siri Ahokas 27. Anssi Aura

alueella. Jotkut kaupungit (kuten Kokkola) ovat järjestäneet ilotulituksen sijaan ammattimaisen valonäytöksen taivaalle. Esitämme, että Vantaa tutkii mahdollisuutta rajoittaa ilotulitteiden ampumista joko kokonaan tai vain muutamaan paikkaan kaupungissa. pvm 19.12.2022	



32 §

Svar på Elina Nykyris och 15 andra ledamöters motion om att beakta personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar i Vanda stads kultur- och bibliotekstjänster

VD/1432/00.02.00.03/2023

RÅ/RK/JT/AP

Elina Nykyri och 15 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Eftersom personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar stöter på många hinder när det gäller att delta i kulturtjänster och använda bibliotek, bör Vanda stad beakta autismspektrumtillstånd, ADHD och andra neuropsykiatriska funktionsvariationer i sina kultur- och bibliotekstjänster. En person med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar hindras från att använda kultur- och bibliotekstjänster till exempel på grund av bristfälliga och otydliga instruktioner och skyltar, ett krångligt och svårbegripligt språk samt lokaler och omständigheter som inte stöder hanteringen av sensorisk överbelastning (bland annat oväsen i lokalen). Personalens och de andra serviceanvändarnas attityder och fördomar kan också hindra personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar från att använda tjänsterna.

Vanda stad bör främja likabehandlingen av personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar i sina kultur- och bibliotekstjänster åtminstone på tre sätt: 1) se till att biblioteken och kultur- och konstupplevelserna är tillgängliga, 2) se till att de tjänster som är riktade till kultur- och konstskapare är tillgängliga, och 3) främja synligheten och representationen av personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar i kultur- och bibliotekstjänsterna.

Jämlika tjänster riktade till kulturkonsumenter och biblioteksbesökare kan främjas till exempel genom att man satsar på skyltningen och en tydlig och lättläst information, förbättrar de digitala tjänsterna och utarbetar bildförsedda, tydliga och detaljerade instruktioner om hur man kommer fram och bär sig åt t.ex. på biblioteket. Tjänsterna ska ha tysta rum eller s.k. tysta tider och olika metoder inom belysning, akustik och ljuddesign ska användas. Staden ska också ordna utbildning om neuropsykiatrisk mångfald för personalen. I fråga om tjänster som riktar sig till kultur- och konstskapare kan åtgärderna till exempel vara att förbättra tydligheten i ansökningsprocessen för kulturunderstöd och välja sådana lösningar i kulturlokalernas och bibliotekens utvecklingsarbete som också stöder möjligheten för personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar att använda lokalerna.

Staden bör i framtiden utveckla sina tjänster tillsammans med de invånare med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar som hör till målgruppen. De personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar som hör till målgruppen vet bäst hurdana lösningar som fungerar för målgruppen. Det blir ingenting utan personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar. Åtgärder som främjar likabehandlingen inom kulturtjänsterna ska inte heller bara begränsas till att gälla barnkulturen, utan det är nödvändigt att åtgärderna omfattar alla slags tjänster och målgrupper.

Vi ledamöter som undertecknat motionen föreslår att Vanda stad utarbetar ett omfattande åtgärdsprogram för att beakta den neuropsykiatriska mångfalden och utveckla likabehandlingen av personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar i kultur- och bibliotekstjänsterna. Att beakta och ta hänsyn till den neuropsykiatriska mångfalden inom kultur- och bibliotekstjänsterna skulle vara en betydelsefull likvärdighetsgärning. Den skulle främja den allmänna tillgängligheten inom Vanda stads kultur- och bibliotekstjänster och möjliggöra tillgången till kultur, konst och bibliotek för allt fler invånare, även personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar. Det finns alltid något som kan utvecklas när det gäller likabehandling, tillgång och tillgänglighet inom stadens tjänster. Kulturen,



konsten och biblioteken är till för alla, också för personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar."

Stadsfullmäktige 27.2.2023 § 17

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för stadskultur och välfärd konstaterar följande som sitt svar:

I kultur- och bibliotekstjänsterna har man identifierat ett behov av att beakta personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar. Verksamheten styrs av olika lagar såsom diskrimineringslagen (1325/2014), lagen om kommunernas kulturverksamhet (166/2019) och lagen om allmänna bibliotek (1492/2016). Lagarna ålägger myndigheterna att bedöma hur likabehandling förverkligas och vidta åtgärder för att främja förverkligandet av likabehandlingen. Syftet med lagarna är att främja en likvärdig tillgång till kultur och konst och en mångsidig användning av dessa, och möjliggöra befolkningsgruppers likvärdiga deltagande inom kultur, konst och bildning. Åtgärderna för främjandet ska vara effektiva, ändamålsenliga och proportionerliga med hänsyn till myndighetens verksamhetsmiljö, resurser och andra omständigheter. Europaparlamentet offentliggjorde också ett tillgänglighetsdirektiv i oktober 2016. Syftet med direktivet är att säkerställa att alla kan använda offentliga webbtjänster.

För närvarande har åtgärder för betjäning av personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar vidtagits enhetsvis inom kultur- och bibliotekstjänsterna. Kultur- och bibliotekstjänsterna har identifierat olika utvecklingsobjekt, och åtgärder för att främja likabehandling kommer att vidtas. Inställningen inom kultur- och bibliotekstjänsterna är att alla är välkomna att använda tjänsterna och att man kan berätta om behovet av stöd konfidentiellt. I Vandas riktlinjer för kulturen 2022–2023 konstateras att jämlikhet och likvärdighet fungerar som en ram för verksamheten på det sätt som fastställs i stadens strategi, liksom också målen och verksamhetssätten i stadens välfärds- och livskraftsprogram. Vanda är också en barnvänlig kommun där de kulturella rättigheterna för barn med funktionsnedsättning säkerställs.

Barnkultur

I barnkulturens programutbud beaktas program som är lämpliga för specialgrupper och i informationen och kommunikationen betonas klarspråk. Varje barnkulturcenter det vill säga, Pessi, Totem och Bykstugan har kassar med sensoriska hjälpmedel och bildstöd för styrning av verksamheten (bl.a. besök vid utställningar, workshoppar, föreställningar). I workshoppar och på sommarläger frågar man om deltagarnas behov av särskilt stöd och svarar på det. Enkäter riktade till kunder inom barnkulturen är försedda med bildstöd. På så sätt lämpar de sig för både barn och personer med uppfattningssvårigheter eller språkliga svårigheter. Personalen inom barnkulturen har gått en klarspråksutbildning och en del av personalen har också gått en utbildning i handledning av barn som behöver särskilt stöd som Stiftelsen för Rehabilitering ordnat.

Vid barnkulturens enheter har åtgärder vidtagits i bred utsträckning bland annat i anslutning till projektet Hoi!, utbildningsprogrammet Lepakon siivillä luontoon och STEA-projektet. I projektet Hoi! (2022–2023) har man utvecklat konstfostran för barn och unga som behöver särskilt stöd och utvecklat nya verksamhetsformer. Ett multiprofessionellt samarbete har inletts tillsammans med skolkuratorer, familje- och socialarbetare. Projektet omfattar bland annat bildstödsverkstäder och veckovisa



ljusverkstäder. Barnkulturen ordnar seminariet HOI! -taiteesta hyvinvointia i Barnens kulturcentrum Pessi. På seminariet ges information och arbetsmetoder utvecklas för att stödja barn och unga med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar. Utbildningsprogrammet Lepakon siivillä luontoon är innehållsmässigt tillgängligt och genomförs i Håkansböle i det tillgänglighetsanpassade Barnkulturcentret Bykstugan. Verkstäderna skräddarsys efter gruppens behov och verksamhetens konstfostrare och dramainstruktörer har erfarenhet av att handleda barn med särskilda behov. Målet med projektet STEA är att kartlägga behovet av krävande särskilt stöd i verksamheten för barn och unga. Kartläggningen gäller särskilt samarbetet mellan tredje sektorn och organisationerna.

Kulturverksamhet och -lokaler

Tjänsternas tillgänglighet utvecklas inom enheten för kulturverksamhet och -lokaler. På kulturhuset Martinus och i Lumosalen erbjuds bland annat tyngdkuddar, hörselskydd och sensoriska hjälpmedel för personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar. För barnen finns det också bildinstruktioner om hur man ska bära sig åt på konserter och föreställningar. En tillgänglighetskartläggning av lokalerna beställs och lokalernas tillgänglighet utreds ingående. Samtidigt utreds också de särskilda behoven för personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar och eventuella åtgärder. Kulturhuset Martinus och Lumosalen är tillgänglighetsanpassade och båda lokalerna har rullstolsplatser. I kulturhuset Martinus används också induktionsslinga. Lokalerna strävar efter att använda klarspråk i sin information.

I större utomhusevenemang har man beaktat tillgängligheten särskilt när det gäller personer med nedsatt rörlighet. Till exempel i fråga om festivalen Tikkurila Festivaali har Nelonen Media Live sett till att evenemangen är tillgänglighetsanpassade, fria från diskriminering och tillgängliga för alla. En assistent har alltid gratis tillgång till våra evenemang tillsammans med en sådan kund som behöver en assistent i sina dagliga sysslor. Egna rullstolsbiljetter säljs till rullstolskunder.

I framtiden kommer enheten tillsammans med sina samarbetspartner också att ta upp de särskilda behov som personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar har. Det viktigaste är att behoven kartläggs först, varefter personalen utbildas. Intressegrupper och samarbetspartner informeras också om tillgänglighetskraven. Med hjälp av åtgärderna säkerställer man att evenemangen är tillgängliga för alla på ett jämlikt sätt.

Museitjänster

I Vanda konstmuseum Artsi och stadsmuseet har personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar inte tagits i beaktande tills vidare. Inom stadsmuseets publikarbete har museilektorn vid begäran skickat sådan information som specialgrupper eller -personer önskat om respektive aktuell utställning och verksamhet. Museerna har strävat efter att informationen ska vara så lättläst och klarspråklig som möjligt.

Museerna anser att verksamheten är viktig och åtgärder kommer att vidtas. Först måste man ändå kartlägga nödvändiga åtgärder och utbilda personalen.

Bibliotek

Biblioteket som service möjliggör olika slags biblioteksbesök, en lugn tillvaro och självutveckling. Biblioteken hör till de få avgiftsfria offentliga rum som inte nödvändigtvis förutsätter t.ex. socialt umgänge och där det finns lugna utrymmen och oändliga möjligheter att fördjupa sig i olika intresseområden med hjälp av biblioteksmaterial. Man kan också komma till biblioteket bara för att koppla av och ta det lugnt. Bibliotekets användningsregler finns också i en lättläst klarspråksversion, och



på den förnyade webbplatsen helmet.fi kan man från och med år 2024 välja klarspråk som språkalternativ.

Det informeras i god tid om evenemang som ordnas på biblioteken, och också under evenemangen säkerställs det att principerna för tryggare rum uppfylls för alla så att man kan sköta ärenden också utan att delta i evenemangen. När biblioteken förnyats har man fäst vikt vid att möjliggöra både evenemangsverksamhet och tyst arbete, men i framtida lokalförnyelser är det meningen att också använda sig av Vandas erfarenhetsexpertbank eller tredje sektorns erfarenhetsexperter, och här är det möjligt att också inkludera erfarenhetsexperter med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar och deras perspektiv.

Alla de kunder som har svårigheter att vistas i bibliotekets lokaler eller läsa en fysisk bok kan också registrera sig som kund i tillgänglighetsbiblioteket Celia på vilket som helst av Vanda stadsbiblioteks verksamhetsställen.

Bibliotekspersonalen är kundserviceinriktad och van att arbeta med en mångskiftande kundkrets. Biblioteksorganisationen fortsätter att fortlöpande utbilda sin personal. Till exempel våren 2023 ordnades direkt utbildning om hur önskemålen bland kunder med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar ska beaktas på biblioteken, samt i klarspråk, främjande av tillgängligheten för gruppbesök och mångfald inom kulturtjänsterna. I framtiden krävs det att alla Vanda stadsbiblioteks informationsansvariga och helmet.fi-webbplatsens innehållsproducenter går en klarspråksutbildning.

Vanda stadsbibliotek ordnar också guidade besök för småbarnspedagogikens och grundläggande utbildningens grupper. Småbarnspedagogerna ska i regel boka ett besök på en blankett där vi ber om närmare information om barngruppens språkkunskaper och andra särskilda behov. Inom det småbarnspedagogiska arbetet koncentrerar vi oss på aktiva och multisensoriska sagostunder för 3–5-åringar. Bibliotekspersonalen har inte än tillgång till kassar med sensoriska hjälpmedel och bildstöd på samma sätt som barnkulturen, men de börjar användas också på biblioteket under år 2024.

Under grundläggande utbildningens besök bjuder vi på en boktipsstund där vi presenterar böcker lämpliga för åldersgruppen i fråga. I bokvalen beaktas läsarnas olika nivåer, också mer lättlästa böcker ingår, och naturligtvis beaktar man i det material som rekommenderas eleverna allt material om mångfald som getts ut.

Lärarna skickas alltid inbjudningsmeddelanden där det bes om att boka en tid och informera om det i gruppen i fråga finns något särskilt som måste beaktas. Det är ändå inte alltid vi får information om specialgrupper i förväg. Varje besök börjar med att vi går igenom vad som kommer hända under boktipsstunden. På så sätt vet varje deltagare vad som ska hända, vad vi önskar av deltagarna och hur länge besöket tar. Med på varje gruppbesök finns alltid minst en lärare, dvs. en bekant vuxen. Biblioteket förbinder sig att under år 2024 utveckla en utförligare blankett för boktipsbokningarna där det frågas ingående om elevernas bakgrund.

Till Vanda stadsbibliotek anskaffas varierande litteratur, där neuropsykiatriska utmaningar behandlas på olika sätt och ur olika perspektiv. Materialet som är bl.a. på finska, svenska och engelska. I materialet ingår till exempel handböcker om livshantering för personer i olika åldrar med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar och handböcker om att arbeta och samverka med personer med neuropsykiatriska utmaningar för fostrare, lärare och föräldrar. Neuropsykiatriska utmaningar behandlas också en aning i skönlitteratur för barn, unga och vuxna. I bibliotekens samlingar ingår



lättlästa böcker både för barn, unga och vuxna. Material med temat neuropsykiatrisk funktionsvariation (nepsy) kommer att samlas i en virtuell bokhylla på webbtjänsten Helmet från och med början av år 2024 då den nya Helmet-Finna-webbtjänsten införs. Materialet läggs också fram i bibliotekslokalerna varje år under veckan för ökad medvetenhet om autism.

För år 2024 reserveras anslag för utlåning av föremål i anslutning till ett pilotprojekt med en Nepsy-utlåning vid Dickursby bibliotek. Vid de Nepsy-utlåningar som redan införts på en del kommunala bibliotek kan man låna t.ex. information om fenomen, företeelser och olika hjälpmedel (bildstöds kort, koncentrationshjälpmedel, lugnande musik, hörselskydd) för att testa hemma innan ett eventuellt inköpsbeslut.

Slutsatser

I kultur- och bibliotekstjänsterna anser man det som viktigt att beakta personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar.

Det finns alltid något som kan utvecklas när det gäller likabehandling, tillgång och tillgänglighet inom stadens tjänster.

Tjänsterna kommer att utvecklas systematiskt under åren 2023–2024 inom ramen för de redan existerande handlingsplanerna. Barnkulturens tjänster fungerar som modell och man utreder hur samma praxis kunde införas också vid andra enheter. Barnkulturen kan vid behov presentera sina handlingssätt gemensamt och kulturens olika serviceenheter strävar efter att hjälpa och dela information med varandra. Under åren 2023–2024 beställer man de kartläggningar som behövs och personalen utbildas. Inom bibliotekstjänsterna planeras en utbildning i handledning av barn som behöver särskilt stöd för anställda inom skol- och fostringsarbetet.

Att likabehandling förverkligas ses som en viktig sak och en förutsättning för en lyckad verksamhet. Kultur- och bibliotekstjänsternas inställning och strävan är att bygga fungerande tjänster för alla, så att alla stadsbor har likvärdiga möjligheter att ta del av tjänsterna. På hösten 2023 börjar staden utarbeta ett funktionsnedsättningspolitiskt program och också där beaktas dessa teman ingående.

Stadsstyrelsen 19.6.2023 § 33

Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för stadskultur och välfärd:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Elina Nykyri och de 15 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och att
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Det antecknades att vänsterförbundets stadsstyrelsegrupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

” I det framtida funktionsnedsättningspolitiska programmet bör man som ett tema beakta främjande av delaktigheten för konstnärer och yrkespersoner inom kulturbranschen med funktionsnedsättning i Vanda stads kulturtjänster.”



Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 32

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga: Elina Nykyris och 15 andra ledamöters undertecknade motion om att beakta personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar i Vanda stads kultur- och bibliotekstjänster

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Reeli Karimäki, kulturchef, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Valtuustoaloite neurokirjon henkilöiden huomioimiseksi Vantaan kaupungin kulttuuri- ja kirjastopalveluissa Koska neurokirjon henkilöt kohtaavat lukuisia esteitä kulttuuripalveluihin osallistumisessa ja kirjaston käyttämisessä, on Vantaan kaupungin syytä huomioda kulttuuri- ja kirjastopalveluissaan autismikirjo, ADHD sekä muu neuroepätyypillisuus. Neuroepätyypillistä ihmistä estävät käyttämästä kulttuuri- ja kirjastopalveluita esimerkiksi puutteelliset sekä epäselvät ohjeistukset ja opasteet, vaikeasti ymmärrettävä kieli sekä tilat ja olosuhteet, jotka eivät tue aistikuormituksen hallitsemista (muun muassa tilan meluisuus). Henkilöstön sekä muiden palvelun käyttäjien asenteet ja ennakkoluulot saattavat myös estää neurokirjolla olevan henkilön palveluiden käyttämisen. Vantaan kaupungin on tarpeen edistää neurokirjolla olevien henkilöiden yhdenvertaisuutta kulttuuri- ja kirjastopalveluissa ainakin kolmella tavalla: 1) huolehtimalla kirjastojen sekä kulttuurista ja taiteista nauttimisen saavutettavuudesta, 2) huolehtimalla kulttuurin ja taiteiden tekijöille suunnattujen palveluiden saavutettavuudesta, ja 3) edistämällä neuroepätyypillisten ihmisten näkyvyyttä ja edustusta kulttuuri- ja kirjastopalveluissa. Kulttuurin kokijoille ja kirjastoissa kävijöille suunnattujen palveluiden yhdenvertaisuutta voidaan edistää esimerkiksi panostamalla opasteisiin sekä selkeään ja selkokieliseen viestintään, vahvistamalla digitaalisia palveluita sekä laatimalla kuvalliset, selkeät ja yksityiskohtaiset ohjeet paikalle saapumisesta ja siellä toimimisesta. Palveluissa tulee käyttää hiljaisia tiloja tai ajankohtia sekä valaistuksen ja äänisuunnittelun keinoja. Kaupungin pitää lisäksi järjestää henkilöstölle koulutusta neuropsykiatrisesta moninaisuudesta. Kulttuurin ja taiteiden tekijöille suunnatuissa palveluissa toimenpiteet voivat olla esimerkiksi kulttuuriavustusten hakuprosessin selkeyden edistämistä sekä kulttuuritilojen ja kirjastojen kehitystyössä sellaisten ratkaisujen valitsemista, jotka tukevat myös neurokirjolla olevien ihmisten toimimista tiloissa.	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Elina Nykyri</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Jari Jääskeläinen 2. Minttu Sillanpää 3. Anu Hall 4. Antero Eerola 5. Tiina Tuomela 6. Hanna Valtanen 7. Vaula Norrena 8. Maija Rautavaara 9. Reija Friman 10. Sirpa Siru Kauppinen 11. Tuire Kaimio 12. Eve Rämö 13. Suvi Karhu 14. Juha Järä 15. Naima El Issaoui

Kaupungin on tulevaisuudessa syytä kehittää palveluitaan yhdessä kohderyhmään kuuluvien neurokirjolla olevien kaupunkilaisten kanssa. Kohderyhmään kuuluvat neurokirjon henkilöt tietävät itse parhaiten, millaiset ratkaisut toimivat heidän kohderyhmässään. Ei mitään ilman neuroepätyypillisiä henkilöitä. Kulttuuripalveluiden yhdenvertaisuutta edistäviä toimenpiteitä ei myöskään pidä rajata esimerkiksi vain lastenkulttuuriin, vaan toimenpiteiden on tarpeellista kattaa kaikenlaiset palvelut ja kohderyhmät. Me allekirjoittaneet esitämme, että Vantaan kaupunki laatii kattavan toimenpideohjelman neurodiversiteetin huomioimiseksi ja neuroepätyypillisten ihmisten yhdenvertaisuuden kehittämiseksi kulttuuri- ja kirjastopalveluissa. Neurodiversiteetin huomioiminen kulttuuri- ja kirjastopalveluissa olisi painava yhdenvertaisuusteko. Se edistäisi yleistä Vantaan kaupungin kulttuuri- ja kirjastopalveluiden saavutettavuutta sekä mahdollistaisi kulttuurin, taiteen ja kirjastojen pariin pääsyn yhä useammalle asukkaalle, myös neuroepätyypillisille ihmisille. Kaupungin palveluiden yhdenvertaisuudessa, saavutettavuudessa ja esteettömyydessä on aina kehitettävää. Kulttuuri, taiteet ja kirjastot kuuluvat kaikille, myös neurokirjon henkilöille. 27.2.2023	
--	--



33 §

Svar på Juha Suoniemis och Janne Hartikainens samt 16 andra ledamöters motion om att installera ett övergripande videoövervakningssystem med hög upplösning i Vandas stadscentrum och stationsområden

VD/14363/00.02.00.03/2022

KK/MH/EP/EA

Juha Suoniemi och Janne Hartikainen samt 16 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Kommuninvånarnas känsla av trygghet har försvagats snabbt i Vanda. Rån, misshandlar och knivhuggningsrapporter har rapporterats hela tiden. De senaste knivhuggningsrapporterna i Simonsböle 9.11 och mordet i Myrbacka 17.11, vilka ännu är ouppklarade. I Myrbackafallet finns det inga övervakningskamerabilder på gärningsmannen.

För att avsevärt öka risken för brottslingar att åka fast och som en brottsförebyggande åtgärd föreslår vi ledamöter som undertecknat motionen att ett övergripande videoövervakningsnätverk med tillräcklig bildkvalitet installeras på huvudgatorna i storområdenas centrum och i alla stationsområden i Vanda.

Det finns goda erfarenheter av liknande system runt om i världen, också från mycket nära håll. År 2019 införde Kervo högkvalitativ teknisk övervakning som planerats tillsammans med polisen i östra Nyland. I europeiska metropoler har omfattande videoövervakning redan under en lång tid varit en del av vardagen. Vanda ska klara av att möta utmaningarna från den snabba tillväxten.

Det är samhällets grunduppgift att garantera säkerheten. I Vanda har det länge talats om vikten av stadens förmåga att attrahera och hålla kvar invånare. I detta sammanhang är känslan av trygghet en förutsättning och kostnaderna för installationen av ett videoövervakningssystem är mycket rimliga sett till nyttan. I Kervo kostade installationen av systemet 80 000 euro. Tjänstemän ska utreda kostnaderna för ett motsvarande system i tillräcklig utsträckning för en stad i Vandas storlek.”

Stadsfullmäktige 19.12.2022§ 30

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för stadens ledning och strategi konstaterar följande som sitt svar:

I motionen föreslår Suoniemi, Hartikainen och 16 andra ledamöter att tjänstemän i tillräcklig utsträckning bör utreda kostnaderna för ett motsvarande system för en stad i Vandas storlek.

Övervakningskameror används i allt större utsträckning och för väldigt olika ändamål. Ur perspektivet för ökad säkerhet kan användningen av övervakningskameror motiveras på två olika sätt. Å ena sidan strävar man med kameraövervakning efter att förebygga brott och störningar. Å andra sidan används övervakningskamerornas upptagningar i efterhand för att utreda händelseförlopp. Syftet med



övervakningen är att minska möjligheterna för potentiella gärningsmän att begå brott.

Kameraövervakningen syftar till att göra det möjligt att vistas tryggt på offentliga platser och områden och att på ett tryggt och jämlikt sätt tillhandahålla tjänster för alla kunder och personer som rör sig i området. Jämlikhet förutsätter trygghet för alla, och generellt ökar kameror känslan av trygghet. Syftet med kameraövervakningen är att inom det övervakade området skydda stadens egendom, förebygga brott, vandalism och öka säkerheten för arbetstagare som är verksamma i området och andra människor samt användas som hjälp vid utredningen av brott som redan begåtts.

På grundval av den allmänna dataskyddsförordningen går det inte att ge något allmänt svar på vilken slags platser ett bandande kameraövervakningssystem kan användas. Innan övervakningen inleds måste man från fall till fall överväga om platsen och situationen i fråga uppfyller villkoren i förordningen. (Europeiska dataskyddsstyrelsen 2020, 9–12.) Vid bedömningen av kameraövervakningens lämplighet vägs den registrerades och den personuppgiftsansvariges eller en tredje parts legitima intressen mot varandra. Vid bedömningen balanserar man mellan dessa parter legitima intressen.

Övervakningskameror som ägs av staden övervakar allmänna områden som ägs av staden. Övervakningsområdet sträcks ut så att det omfattar objekt som är ändamålsenliga och nödvändiga med tanke på verksamheten. Kameraövervakning används för att övervaka stadens lokaler (bland annat skolor, daghem, bibliotek, kundtjänster) på utsidan och insidan). Med hjälp av kameror övervakas fastigheters gårdsområden, ingångar och lokaler. Genom kameraövervakning tryggar man den personliga säkerheten för arbetstagare och andra som vistas i lokalerna, skyddar stadens egendom samt förebygger och utreder brott och olycksfall. Upptagningar får även användas för att kunna påvisa grunden för att ett arbetsavtalsförhållande upphävs, för att utreda och bevisa trakasserier och osakligt bemötande som avses i lagen om jämställdhet mellan kvinnor och män och i arbetarskyddslagen, i fall då arbetsgivaren har grundad anledning att misstänka att arbetstagaren gjort sig skyldig till sådant beteende, samt för att utreda olycksfall.

Från övervakningskameror som är utplacerade i Vanda stads allmänna områden samlas personuppgifter i samband med kameraövervakningen av stadens lokaler och offentliga rum. Då kameraövervakning genomförs beaktas användarnas integritetsskydd och kravet enligt dataskyddslagstiftningen att insamlingen av uppgifter ska vara relevant och stå i proportion till ändamålet. Områden som omfattas av människors eller arbetstagares integritetsskydd inkluderas inte i övervakningsområdena. Det innebär att man i genomförandet av kameraövervakning strävar efter att maximera nyttan av de mål som ställts på övervakningen och minimera intrånget i kameraövervakade personers privatliv (anställda hos staden, kunder, övriga personer). Syftet med behandlingen av personuppgifter är bl.a. att övervaka och styra trafiken, skapa en lägesbild av trafikhändelser eller andra förhållanden, trafik- och stadsplanering, förebygga situationer som äventyrar säkerheten, utreda situationer som lett till en (arbets)olycka eller riskerat (arbets)säkerheten, utreda trafikolyckor samt skydda egendom. Kunderna informeras om kameraövervakning med kameraövervakningsskyltar som alltid går att hitta på platserna. Allmänheten har också informerats om bandande kameraövervakning med ett tillräckligt antal skyltar och dekalers som placerats ut i stadsområdet.

Nuläget beträffande kameraövervakningen i Vanda stad

Allmän övervakning:

Ett allmänt kameraövervakningssystem installerades i Dickursby centrumområde år 2012. Kameror



installerades i området mellan Peltolatorget och Dickursby taxistation. Platserna för utplaceringen valdes enligt polisens händelseuppgifter och de installationstekniska ramvillkoren. Kamerorna installerades i närliggande fastigheter i första hand i stadens egna, delägda eller hyrda lokaler.

År 2016 utvidgades områdesövervakningen i Dickursby till As Oy Vantaan Tikkurilan aukios flervåningshushörn och då fick t.ex. det nya torget i Dickursby övervakning. För närvarande är As Oy Vantaan Tikkurilan aukios kameraövervakning kopplad till stadshusets system. Stadshusets kameraövervakning stöder också stadshusets omgivning och det nya torget. På stadshusets vägg mot Stationsvägen installerades under renoveringen reservpunkter för eventuell övervakning av området framför kyrkan. För tågstationernas kameraövervakning ansvarar Finrail Oy.

Fastighetsvis kameraövervakning:

Sedan 1990-talet har kameraövervakningssystem installerats i fastigheter som ägs av Vanda stad. Systemen har i huvudsak upphandlats som en del av byggprojekt (nybyggnads- och ombyggnadsprojekt). Dessutom har kameraövervakningssystem installerats i fastigheter som egna separata projekt när fastigheter har utsatts för återkommande skadegörelse. Kameraövervakningssystem har också skaffats till delägarobjekt och hyreslokaler. Då har systemen huvudsakligen betalats av fastighetsbolaget och hyresgästen.

Den primära anledningen för att skaffa kameraövervakning har varit att skydda fastigheten (förebyggande) mot skadegörelse och den sekundära anledningen har varit att öka personalens och kundernas känsla av trygghet. Kameror har installerats för att övervaka byggnaders ytterväggar och gårdsområden. Inomhuskameror har installerats i allmänna utrymmen, till exempel i skolkorridorer.

Kameraövervakningssystem som installerats av Vanda stad finns i cirka 240 fastigheter, inklusive fastigheter som övergått till att användas av Vanda-Kervo välfärdsområde. Samma fastighet kan omfatta ett flertal byggnader. För underhåll, reparationer, programuppdateringar och mindre utökning av kameraövervakningssystemen svarar Vantti Oy. Ramavtalsparterna bistår i underhållet. En konsekvensbedömningsprocess gällande kameraövervakning på stadsnivå genomfördes i slutet av år 2022. I konsekvensbedömningen konstaterades att man inom kameraövervakningen bör sträva efter att övergå till molnbaserade system istället för lokal upptagning. Kameraövervakningens kameraförteckning bör uppdateras så att den innehåller alla kameraobjekt och att det exakta antalet kameror är känt för varje objekt.

Det konstateras att staden låter göra en utredning om en övergripande utveckling av kameraövervakningen och utvidgningen av övervakningssystemet i synnerhet till stadscentrumen och stationsområdena. Utredningsarbetet inleds hösten 2023.

Stadsstyrelsen 19.6.2023 § 35

Tf. stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Juha Suoniemi och Janne Hartikainen samt de 16 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:



Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 33

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Juha Suoniemis och Janne Hartikainens samt 16 andra ledamöters undertecknade motion om att installera ett övergripande videoövervakningssystem med hög upplösning i Vandas stadscentrum och stationsområden

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Markus Hammarström, säkerhetschef, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

VALTUUSTOALOITTEET KAUPUNGINVALTUUSTON KOKOUS 19.12.2022	
	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Kattavan ja korkearesoluutioisen videovalvontajärjestelmän rakentaminen Vantaan kaupunkikeskustoihin ja asemaseuduille Kuntalaisten turvallisuudentunne on heikentynyt Vantaalla nopeasti. Ryöstöistä, pahoinpitelyistä ja puukotuksista on uutisoitu jatkuvasti. Viimeisimpinä Simonkylän puukotus 9.11. sekä Myyrmäen murha 17.11., jotka ovat edelleen ratkaisematta. Myyrmäen tapauksessa tekijästä ei jäänyt minkäänlaista valvontakamerakuva. Rikollisten kiinnijäämisriskin kasvattamiseksi huomattavasti korkeammaksi sekä rikoksia ennaltaehkäisevänä toimenpiteenä, tämän aloitteen allekirjoittaneet valtuutetut, esitämme kattavan videovalvontaverkoston rakentamista Vantaan suuralueiden keskustojen pääkaduille sekä kaikille Vantaan asemaseuduille riittävällä kuvanlaadulla. Vastaavista järjestelmistä on hyviä kokemuksia ympäri maailmaa, myös hyvin läheltä. Keravalla otettiin 2019 käyttöön Itä-Uudenmaan poliisin kanssa yhteistyössä suunniteltu korkealaatuinen tekninen valvonta. Euroopan metropoleissa laaja videovalvonta on ollut jo pitkään arkipäivää. Vantaan on kyettävä vastaamaan nopean kasvun haasteisiin. Turvallisuuden takaaminen on yhteiskunnan perustehtävä. Vantaalla on puhuttu jo pitkään kaupungin veto- ja pitovoiman tärkeydestä. Turvallisuudentunne on tälle välttämätön edellytys ja videovalvontajärjestelmän toteuttamisen kustannukset ovat hyvin kohtuulliset hyötyihin nähden. Keravalla järjestelmän rakentaminen maksoi 80 000 euroa. Virkamiesten tulee selvittää vastaavan järjestelmän kustannukset riittävässä laajuudessa Vantaan kokoiselle kaupungille. <i>Pvm 19.12.2022</i>	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Juha Suoniemi,</i> <i>Janne Hartikainen</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Kai-Ari Lundell 2. Milad Dehghan 3. Minna Heikkinen 4. Juha Järä 5. Nina Nummela 6. Tiina Tuomela 7. Marjo Vacker 8. Markku Weckman 9. Paula Lehmuskallio 10. Tuukka Saimen 11. Eeva Tikkanen 12. Pirjo Luokkala 13. Niilo Kärki 14. Suvi Karhu 15. Mika Niikko 16. Oskari Iivarinen



34 §

Svar på Socialdemokratiska fullmäktigegruppens och 6 andra ledamöters motion om ett uppföljningsprogram för Vanda som ökar byggandet av ARA-objekt inom den sociala bostadsproduktionen

VD/3683/00.02.00.03/2023

TeA/TH/ER/JT/KW

Socialdemokratiska fullmäktigegruppen och 6 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vanda behöver mer mångsidig bostadsproduktion till ett rimligt pris runt om i Vanda. Vandas tomtöverlåtelse till VAV asunnot Oy och andra statligt stödda producenter av hyresbostäder med långfristigt räntestöd har varit liten under de senaste åren. Situationen är oroväckande och kräver en korrigering.

Denna fullmäktigemotion förutsätter åtgärder för byggande av social bostadsproduktion och bostäder till rimliga priser i Vanda och ett separat program för genomförande av dessa mål i Vanda. Om genomförandet av programmet rapporteras till stadsmiljöns verksamhetsområdes nämnder, stadsstyrelsen och fullmäktige.

Programmet ska innehålla följande åtgärder:

1 Stadens tomtreserv ökas målmedvetet

På lång sikt förvärvas mark som möjliggör tomtöverlåtelse till olika besittningsformer. Planläggningen görs i första hand på stadens mark med beaktande av särdragen hos en bostadsproduktion till rimligt pris. Dessutom anskaffas tomter till staden som ersättning för markanvändningsavtal, vilket i synnerhet i fråga om centrumområdena förutsätter en stark avtalspolitik och ökade anslag för markanskaffning.

2. Betoningen av hyresboende till rimligt pris vid tomtöverlåtelse och säkerställande av detta också inom planprojekt för privat mark

Det anvisas fler tomter än för närvarande för hyresbostadsprojekt med långfristigt räntestöd. Vid tomtöverlåtelser beaktas differentieringsutvecklingen i olika områden (i regel kan ny produktion inte läggas till i många områden). I stora planprojekt på privat mark (över 10 000 m²-vy) förutsätts också statligt understödd hyresbostadsproduktion för området. På så sätt får man hyresbostäder till rimligt pris också i centrumområdena som Dickursby och Myrbacka. (se svaret på skriftlig fråga s 24.4.2023)

3 Utvecklandet av centrumen och bostadsområdena på ett mångsidigt sätt

Differentieringsutveckling förebyggs och de nuvarande bostadsområdena utvecklas. I områden som hotas av marginalisering och marginaliseringsutveckling måste man säkerställa tillräckliga tjänster, mångsidig bostadsproduktion och -lägenhetstyper samt bostadsområdenas trivsel och säkerhet. I många områden måste differentieringsutvecklingen stoppas för att man ska kunna öka antalet hyresbostäder till rimligt pris.

4 Underhåll och uppdatering av VAV:s tomtprogram

VAV:s tomtprogram upprätthålls och uppdateras. Det granskas regelbundet med VAV-koncernen och i mån av möjlighet beaktas VAV:s önskemål och krav på bostadsproduktion till rimligt pris



Stadsfullmäktige 22.5.2023§ 12

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

De fyra åtgärder som föreslås i det uppföljningsprogram som föreslås i fullmäktigemotionen och som ökar byggandet av ARA-objekt är redan för närvarande i stor utsträckning en del av programmen för stadsmiljön, genomförandet av dem och det kontinuerliga tjänste- och beredningsarbetet.

1 Stadens tomtreserv ökas målmedvetet

På lång sikt förvärvas mark som möjliggör tomtöverlåtelse till olika besittningsformer. Planläggningen görs i första hand på stadens mark med beaktande av särdragen hos en bostadsproduktion till rimligt pris. Dessutom anskaffas tomter till staden som ersättning för markanvändningsavtal, vilket i synnerhet i fråga om centrumområdena förutsätter en stark avtalspolitik och ökade anslag för markanskaffning.

Den första åtgärden som föreslås i fullmäktigemotionen ingår i målbilderna och åtgärderna i Vandas mark- och bostadspolitiska riktlinjer (FGE 10.10.2022):

- 1.1. Markanskaffningen är förutseende och förenlig med stadens och invånarnas intressen
- 2.4 Markanvändningsavtal används aktivt för att förverkliga de mark- och bostadspolitiska målen
- Vårt mål i planläggningen och tomtproduktionen är kvalitet, rimliga priser, genomförbarhet och en enhetlig stadsstruktur.

Utöver dessa har enheten för fastighetsförvaltning och boende ansökt om tilläggsanslag för markanskaffning för anskaffningen av ARA-tomter i samband med markanvändningsavtal och största delen av dessa tomter överläts till VAV-koncernen.

2 Betoningen av hyresboende till rimligt pris vid tomtöverlåtelse och säkerställande av detta också inom planprojekt för privat mark

Det anvisas fler tomter än för närvarande för hyresbostadsprojekt med långfristigt räntestöd. Vid tomtöverlåtelsen beaktas differentieringsutvecklingen i olika områden (i regel kan ny produktion inte läggas till i många områden). I stora planprojekt på privat mark (över 10 000 m²-vy) förutsätts också statligt understödd hyresbostadsproduktion för området. På så sätt får man hyresbostäder till rimligt pris också i centrumområden som Dickursby och Myrbacka. (se svaret på skriftlig fråga s 24.4.2023)

De mål som hänför sig till innehållet i den andra åtgärden finns också i Vandas mark- och bostadspolitiska riktlinjer i målbilden 1.3. Bostadsproduktionen är mångsidig och socialt hållbar. Invånarna kan hitta ett hem som motsvarar deras behov och betalningsförmåga. Som åtgärder i ämnet har antecknats bland annat följande:

- Vi ser till att det finns tillräckligt med mångsidiga boendeanternativ i alla stadsdelar och bostadsområden och att bostadsområdenas särdrag beaktas vid bostadsbyggandet



- Vi ökar ägarboendet, bostadsrättsboendet eller antalet bostadslösningar som bygger på delägarboende i de stadsdelar, där andelen hyresbostäder är stor
- Vi gör det möjligt att förverkliga minst 20 procent av den årliga bostadsproduktionen som långvariga hyresbostäder till rimliga priser, genom statligt stöd eller andra finansieringsmodeller.
- Vi säkerställer en balanserad fördelning av bostädernas besittningsformer vid betydande markanvändningsavtal

För närvarande pågår flera planläggningsprojekt för privata markägare i centrumområden där staden kommer att förutsätta ARA-produktion. En del av tomterna kommer att tas som ersättning för markanvändningsavtal till staden för att överlåtas vidare till VAV-koncernen och andra ARA-aktörer.

3 Utvecklandet av centrumen och bostadsområdena på ett mångsidigt sätt

Differentieringsutveckling förebyggs och de nuvarande bostadsområdena utvecklas. I områden som hotas av marginalisering och marginaliseringsutveckling måste man säkerställa tillräckliga tjänster, mångsidig bostadsproduktion och mångsidiga lägenhetstyper samt bostadsområdenas trivsel och säkerhet. I många områden måste differentieringsutvecklingen stoppas för att man ska kunna öka antalet hyresbostäder till rimligt pris.

I Vandas mark- och bostadspolitiska riktlinjer finns åtgärder som innehåller samma mål:

- Vi ser till att det finns tillräckligt med mångsidiga boendeanternativ i alla stadsdelar och bostadsområden och att bostadsområdenas särdrag beaktas vid bostadsbyggandet
- I samarbete med stadens verksamhetsområden genomför vi målmedveten programmering av markanvändningen och planering av servicenäten samt tillsammans med Vanda och Kervo välfärdsområde planering av servicenätet.
- Vi bygger upp Vanda utgående från starka centrum och tryggar samtidigt livskraften i det omgivande samhället

Åtgärder som förebygger differentiering och utvecklar de nuvarande bostadsområdena omfattar, utöver de mark- och bostadspolitiska riktlinjerna, också förebyggande av ojämlikhet och blomstrande stadscentrum som starkt prioriteras i fullmäktigeperiodens strategi. Förebyggandet av differentieringsutvecklingen är också kopplat till Vandas program för positiv diskriminering. Vanda har förutsatt en mångsidig fördelning av finansierings- och besittningsformerna samt lägenhetstyperna i sin egen tomtöverlåtelse och i markanvändningsavtalen. Regleringen har stor betydelse för det bostadsbestånd som byggs upp och för förebyggandet av differentieringsutvecklingen.

4 Underhåll och uppdatering av VAV:s tomtprogram

VAV:s tomtprogram upprätthålls och uppdateras. Det granskas regelbundet med VAV-koncernen och i mån av möjlighet beaktas VAV:s önskemål och krav på bostadsproduktion till rimligt pris."

Boendeteamet vid enheten för fastighetsförvaltning och boende bereder och går årligen igenom ett tomtprogram tillsammans med VAV. Det är en etablerad praxis. Detta arbete styrs också av en åtgärd som skrivits in i Vandas mark- och bostadspolitiska riktlinjer:

- Vi ser till att VAV-koncernen kan producera 2/3 av det årliga produktionsmålet för bostäder till rimliga priser



Genomförandet av de mark- och bostadspolitiska riktlinjerna följs regelbundet upp genom rapportering, där man ger en omfattande översikt över läget i stadens mark- och bostadspolitik och rapporterar om hur målen för riktlinjerna har uppnåtts under de senaste åren. Senast gjordes en omfattande uppföljningsrapport om de mark- och bostadspolitiska riktlinjerna 2020. År 2022 uppdaterades de mark- och bostadspolitiska riktlinjerna och i samband med det rapporterades omfattande om olika bostadspolitiska frågor. Dessutom rapporteras regelbundet om flera av fullmäktigeperiodens strategiska mål och budgetmål i anslutning till mark- och bostadspolitiken samt om hur målen framskrider.

För beslutsfattarna sammanställs en årlig rapport där man följer upp hur målen nås och skapar en helhetsbild av hur bostadspolitiken förverkligas och av planerna för det kommande året. Rapporten förs till behandling i nämnderna inom stadsmiljöns verksamhetsområde och till stadsstyrelsen samt för kännedom till fullmäktige.

Stadsstyrelsen 19.6.2023 § 38

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge socialdemokratiska fullmäktigegruppen och de 6 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att bordlägga ärendet till följande sammanträde

Stadsstyrelsen 7.8.2023

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge socialdemokratiska fullmäktigegruppen och de 6 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet ändrade biträdande stadsdirektören sitt förslag enligt följande:

~~Den rapportering om genomförandet av åtgärderna som föreslås i fullmäktigemotionen kan vid behov ordnas separat för nämnderna inom stadsmiljöns verksamhetsområde, stadsstyrelsen och fullmäktige.~~

För beslutsfattarna sammanställs en årlig rapport där man följer upp hur målen nås och skapar en helhetsbild av hur bostadspolitiken förverkligas och av planerna för det kommande året. Rapporten förs till behandling i nämnderna inom stadsmiljöns verksamhetsområde och till stadsstyrelsen samt för kännedom till fullmäktige.

Beslut:



Det ändrade förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 34

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Socialdemokratiska fullmäktigegruppens och 6 andra ledamöters undertecknade motion om ett uppföljningsprogram för Vanda som ökar byggandet av ARA-objekt inom den sociala bostadsproduktionen

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Elisa Ranta, chef för boendefrågor, tfn 043 826 9419, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

Vantaalle sosiaalisen asuntotuotannon ARA-kohteiden rakentamista lisäävä seurantaohjelma

Vantaalle tarvitaan lisää monipuolista kohtuuhintaista asuntotuotantoa Ympäri Vantaata. Vantaan tontinluovutus VAV Asunnot Oy:lle sekä muille valtion tukemille pitkän korkotuen vuokra-asuntojen tuottajille on ollut viime vuosina vähäistä. Tilanne on huolestuttava ja vaatii korjausta

Tämä valtuustoaloite edellyttää toimenpiteitä sosiaalisen asuntotuotannon ja kohtuuhintaisten asuntojen rakentamiseksi Vantaalle ja erillistä ohjelmaa näiden tavoitteiden läpiviemiseksi Vantaalla. Ohjelman toteutumisesta raportoidaan kaupunkiympäristötoimialan lautakunnille, kaupunginhallitukselle ja valtuustolle.

Ohjelman tulee sisältää seuraavat toimenpiteet

1. Kaupungin tonttivarantoa lisätään määrätietoisesti Hankitaan pitkäjänteisesti maata, joka mahdollistaa tontinluovutuksen eri hallintamuotoihin. Kaavoitetaan ensisijaisesti kaupungin maalle huomioiden kohtuuhintaisen asuntotuotannon erityispiirteet. Lisäksi hankitaan tontteja kaupungille maankäyttösopimuskorvauksena, joka erityisesti keskusta-alueiden osalta edellyttää voimakasta sopimuspolitiikkaa ja maanhankinnan määrärahojen lisäämistä.

2. Kohtuuhintaisen vuokra-asumisen painottaminen tontinluovutuksessa ja varmistaminen myös yksityisen maan kaavahankkeissa

Osoitetaan pitkän korkotuen vuokra-asuntohankkeille nykyistä enemmän tontteja. Otetaan tontinluovutuksessa huomioon eriytymiskehitys eri alueilla (pääsääntöisesti monille alueille ei voida lisätä uutta tuotantoa). Yksityisen maan merkittävässä kaavahankkeissa (yli 10 000 k-m²) edellytetään alueelle myös valtion tukemaa vuokra-asuntotuotantoa. Näin saadaan kohtuuhintaisen vuokra-asumisen kohteita myös keskusta-alueille, kuten Tikkurilaan ja Myyrmäkeen. (kts. vastaus kirjallinen kysymys s 24.4.2023)

3. Keskusten ja asuinalueiden kehittäminen monipuolisesti

Ehkäistään eriytymiskehitystä ja kehitetään nykyisiä asuinalueita. Syrjäytymisuhan ja -kehityksen alla olevilla alueilla pitää varmistaa riittävät palvelut, monipuolinen asuntotuotanto ja -huoneistotyypit sekä asuinalueiden viihtyisyys ja turvallisuus. Eriytymiskehitys pitää monilla alueilla

Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
SDP valtuustoryhmä

Aloitteen allekirjoittajat:

1. Tiina Tuomela
2. Antero Eerola
3. Hanna Valtanen
4. Eva Tawasoli
5. Reija Friman
6. Sirpa Siru Kauppinen

pysäyttää, jotta kohtuuhintaisen vuokra-asumisen kohteita voidaan alueille lisätä.

4. VAV:n tonttiohjelman ylläpito ja päivitys
Pidetään yllä ja päivitetään VAV:in tonttiohjelmaa. Käydään sitä läpi säännöllisesti VAV-konsernin kanssa ja otetaan huomioon mahdollisuuksien mukaan VAV:in toiveet ja vaatimukset kohtuuhintaiselle asuntotuotannolle.



35 §

Svar på Eve Rämös och 29 andra ledamöters motion om att ordna skolskjuts av hälsoskäl från båda vårdnadshavarnas adresser

VD/11570/00.02.00.03/2022

KK/PN/KP/JT/AP

Eve Rämö och 29 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Helsingfors förvaltningsdomstol har 25.8.2022 gett ett avgörande där det konstateras att det ur ett jämställdhetsperspektiv för ett barn som får skolskjuts av hälsoskäl ska beviljas skolskjuts från båda vårdnadshavarnas hemadresser vid växelvist boende.

Lagen om grundläggande utbildning 32§ föreskriver följande om skolskjuts:

En elev i grundläggande utbildning som har längre än fem kilometer till skolan har rätt till fri transport. En elev i förskoleundervisning som har längre än fem kilometer från hemmet till förskoleundervisningen eller från den i lagen om småbarnspedagogik avsedda småbarnspedagogiken till förskoleundervisningen, har i motsvarande mån rätt till fri transport från hemmet direkt till förskoleundervisningen eller från småbarnspedagogiken till förskoleundervisningen och från förskoleundervisningen till hemmet eller småbarnspedagogiken. En elev i grundläggande utbildning, påbyggnadsundervisning eller förskoleundervisning har rätt till fri transport också när den väg som avses ovan med beaktande av hans eller hennes ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig. Ett alternativ till fri transport är ett tillräckligt understöd för transport eller ledsagande.

Diskrimineringsombudsmannen skriver följande om saken: ”Helsingfors förvaltningsdomstol har gett beslut i ett ärende som handlade om rätten för ett barn med funktionsnedsättning att erhålla skolskjuts från båda sina vårdnadshavare. Barnets vårdnadshavare är skilda och barnet bodde växelvis hos sina vårdnadshavare. Staden grundade sitt nekande beslut på etablerad praxis och den allmänna anvisningen enligt vilken kostnadsfri skolskjuts i enlighet med lagen om grundläggande utbildning erbjuds endast från den adress som utgör grunden för anvisande av elevens närskola. Diskrimineringsombudsmannen ansåg i sitt utlåtande att kostnadsfria skolskjutsar bör anordnas för barn med funktionsnedsättning som bor växelvis hos sina vårdnadshavare från båda vårdnadshavare som en rimlig anpassning i enlighet med diskrimineringslagen. Helsingfors förvaltningsdomstol konstaterade att barnet borde ha beviljats skolskjuts i enlighet med lagen om grundläggande utbildning som en rimlig anpassning som avses i diskrimineringslagen också från den andra av barnets vårdnadshavare. Enligt diskrimineringsombudsmannens kännedom är detta domstolens första avgörande där man anser att skolskjuts bör beviljas för barn med funktionsnedsättning som bor växelvis hos sina vårdnadshavare från båda vårdnadshavare.”

(<https://syrijinta.fi/-/koulukuljetustarvetta-tulee-arvioida-myos-yhdenvertaisuuslain-nakokulmasta>)

Vanda stadsfullmäktige har behandlat ärendet senast 9.4.2018 när ett svar gavs till ledamoten Vahvelainens motion. I samband med behandlingen lämnade De grönas grupp ett protokollsuttalande som understöddes av nästan hela fullmäktige: ”Vanda borde utreda möjligheten att erbjuda barnet taxiskjuts också från distansföräldern när barnet bor varannan vecka hos denne, om taxiskjuts har beviljats av hälsoskäl med utlåtande av läkare eller psykolog och om också den andra föräldern bor i Vanda. Barn med särskilda behov är särskilt utsatta och deras rätt till båda föräldrarna borde stärkas. För ett barn med särskilda behov kan all fysisk aktivitet och rörelse vara mycket svårt och därför har de



beviljats taxiskjuts. Det nuvarande systemet begränsar möjligheten för ett barn med särskilda behov att ta sig till skolan från den ena förälderns hem, även om skolvägen är kort.”

Senast nu finns det orsak att undersöka detta perspektiv på nytt.

Jag föreslår att Vanda stad utreder möjligheterna att bevilja skolskjuts av hälsoskäl från båda vårdnadshavarnas hem vid växelvist boende, om resans längd är rimlig.”

Stadsfullmäktige 10.10.2022 § 14

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för fostran och lärande konstaterar följande som sitt svar:

I lagen angående vårdnad om barn och umgängesrätt (361/1983) ingår bestämmelser om bl.a. växelvist boende. I det förberedande lagarbetet avses med växelvist boende ett arrangemang där barnet bor minst 40 % av kalenderåret hos vardera föräldern (RP 88/2018). I ett avtal om vårdnad om barn mellan vårdnadshavarna kan man komma överens om att barnet bor växelvis hos vardera föräldern eller en domstol kan ge ett beslut i ärendet. I båda fallen ska det fastställas vilken adress som anges som barnets officiella boendeadress. Förmåner och tjänster bestäms enligt barnets officiella boendeadress.

I nuläget kan barnet ha bara en hemadress i befolkningsregistret. På grund av detta framgår det inte alltid hur vårdnaden och boendet de facto har ordnats. Tills vidare finns det inte någon tillgänglig komplett statistik över barns boendearrangemang och växelvisa boende. Institutet för hälsa och välfärd för statistik över barns vårdnads-, boende- och umgängesrättsavtal som kommunernas socialväsande fastställt, men största delen är inofficiella arrangemang som föräldrarna sinsemellan kommit överens om.

Skolskjuts och växelvist boende

I 32 § i lagen om grundläggande utbildning föreskrivs om rätt till fri transport. Enligt Vanda stads förvaltningsstadga beslutar nämnden för fostran och lärande om grunderna för skolskjutsar och skolreseunderstöd för grund- och förskoleelever. I grunderna fastställs att fri transport ordnas från elevens adress som antecknats i befolkningsdatasystemet, utifrån vilken en närskola anvisats eleven. Att beakta växelvist boende som det föreslås i fullmäktigemotionen när det gäller skolskjutsar förutsätter att de grunder som godkänts av nämnden ändras, eftersom elever då också kan skjutas från någon annan adress än den hemadress som antecknats i befolkningsdatasystemet.

Verksamhetsområdet för fostran och lärande samlar inte in uppgifter om elevernas boendearrangemang, växelvist boende eller vårdnadsavtal, och därför är det svårt att göra en precis bedömning av antalet elever eller kostnaderna för transport som ordnas varannan vecka.

--

Skolskjuts kan av hälsoskäl ordnas med kollektiva trafikmedel eller som taxiskjuts. Skolskjutsen kan ordnas som taxiskjuts om elevens hälsotillstånd kräver det.



För närvarande är antalet elever inom undervisningen för elever med funktionsnedsättning och elever med särskilda behov samt elever som skjutsas av hälsoskäl, vilka omfattas av taxiskjutsar omkring 460. Av dessa 460 barn bor föräldrarna till cirka 120 barn på olika adresser enligt elevregistret för den grundläggande utbildningen. Av dessa fall bor över 2/3 av barnens föräldrar på olika adresser i Vanda och en tredjedel av föräldrarna så att den andra föräldern bor i Vanda och den andra i någon annan kommun.

Enligt uppgifter från Institutet för hälsa och välfärd har en tredjedel av skilsmäsofamiljerna avtalat om växelvist boende under år 2022. Om man inte gör någon skillnad i om båda föräldrarna bor i Vanda eller inte visar den nationella statistiken att familjerna har valt en lösning med växelvist boende i cirka 40 fall av tidigare nämnda 120 fall. Om man igen granskar endast de familjer där båda föräldrarna bor i Vanda har cirka 30 familjer valt en lösning med växelvist boende.

Reella uppgifter om Vanda grundskolelevers växelvisa boende samlas inte in.

Ordnande av transport

I fullmäktigemotionen föreslås att skolskjuts av hälsoskäl beviljas från båda vårdnadshavarnas hem vid växelvist boende, om resans längd är rimlig. I Helsingfors förvaltningsdomstols beslut som nämns i fullmäktigemotionen är avståndet mellan två hem en kilometer.

Taxiskjutsar körs som samtransporter genom att kombinera flera elevers skolresor. Det är svårt att entydigt fastställa en rimligt lång resa som till exempel inte påverkar taxitransportens rutt. Enligt serviceproducenternas bedömning kan till och med en resa på en kilometer påverka rutten om vårdnadshavarnas behov vad gäller tidtabellerna för hämtning och lämning avviker mycket från varandra. Det är svårt att göra en entydig bedömning, eftersom resans längd inte är den enda faktorn som inverkar.

Om transporterna för dem som bor växelvis hos föräldrarna inte kan kombineras med samtransporterna (skolskjutsarnas tidtabeller har planerats i stort sett på samma sätt enligt fasta hämtnings- och lämningstider), är alternativet ensamtransport varannan vecka. Det uppstår lite större kostnader för ensamtransporter än för samtransporter, eftersom priset för ensamtransporter är kilometerbaserat och beror på resans längd. Samtransporternas pris är oavhängigt av resans längd och fastställs per riktning.

Om antalet ensamkjutsar ökar krävs det också tilläggsresurser i den bilkapacitet som är i användning av serviceproducenten. För tillfället är det brist på bilar som beaktar tillgänglighet.

Helsingfors förvaltningsdomstol konstaterade i beslutet som det refereras till i motionen att man i fallet i fråga borde ha beviljat skolskjuts för eleven som en anpassning i enlighet med diskrimineringslagen. I beslutet har utöver avståndet på en kilometer mellan vårdnadshavarnas hem också elevens sjukdom och dess inverkan på hans rörlighet tagits i beaktande. Helsingfors stad har ansökt om besvärstillstånd i beslutet hos högsta förvaltningsdomstolen. Högsta förvaltningsdomstolen har inte än fattat beslut om besvärstillståndet.

Social- och hälsovårdsministeriets utredning om växelvist boende

Social- och hälsovårdsministeriet har utarbetat en åtgärdsplan (Social- och hälsovårdsministeriets rapporter och promemorior 2021:34) för revidering av lagstiftningen och rutinerna för situationer för



barn som bor växelvist. I planen ingår åtgärdsförslag angående tjänster, bl.a. vad gäller förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen. Om skolskjutsar konstateras att en utredning görs om att utvidga kommunernas skyldighet att ordna skolskjuts inom förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen till att omfatta växelvist boende. I utredningen bedöms effekterna som orsakas för ordnandet av tjänsten i praktiken, om skyldigheten att ordna skolskjuts utvidgas, samt den offentliga ekonomiska kostnadseffekter och konsekvenserna för barnen.

Följande bedöms också i utredningen: faktorer i anslutning till transportförmånen vid växelvist boende såsom ändamålsenligheten för förskoleundervisningens och grundläggande utbildningens transporter över kommungränserna, transportkostnadernas rimlighet och hur närskolsprincipen fullföljs vid växelvist boende. Skyldigheten att ordna kommunal skolskjutsförmån i en situation där en elev med funktionsnedsättning bor växelvis hos föräldrarna utreds också. En fortsatt beredning genomförs som ett samarbete mellan undervisnings- och kulturministeriet, finansministeriet och Finlands Kommunförbund.

Riksdagen har 1.3.2023 godkänt en ny lag om funktionshindersservice enligt social- och hälsovårdsutskottets betänkande. Det finns inte än någon information om när lagen träder i kraft. Den nya lagen om funktionshindersservice påverkar eventuellt möjligheten att få transport t.ex. till skolelevernas dagverksamhet från båda vårdnadshavarnas adresser. Velfärdsområdet ansvarar för den verksamhet som omfattas av lagen om funktionshindersservice, såsom beslut om transport, ordnande av transport och transportkostnader.

Slutsatser

Verksamhetsområdet för fostran och lärande konstaterar att skolskjutsarna har ordnats i Vanda stad på det sätt som förutsätts i lagen, dvs. från den hemadress som antecknats i befolkningsregistret.

Verksamhetsområdet ser det som ändamålsenligt att följa upp hur utredningar och författningsberedningar framskrider och invänta ändringar i rättspraxisen innan transportförmånen utvidgas genom att bevilja skolskjuts av hälsoskäl från båda föräldrarnas hem vid växelvist boende. Lagstiftningen styr ansvaret för hur tjänsten ordnas och hur kostnaderna för ordnandet av tjänsten riktas till aktörer inom den offentliga sektorn.

Stadsstyrelsen 17.4.2023 § 32

Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för fostran och lärande:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Eve Rämö och 29 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet *kompletterade* stadsstyrelsen den första meningen i motionssvarets sista stycke enligt följande (kompletteringen med kursiv text):

”Verksamhetsområdet ser det som ändamålsenligt att följa upp hur utredningar och författningsberedningar framskrider och *invänta* ändringar i rättspraxisen innan transportförmånen utvidgas genom att bevilja skolskjuts av hälsoskäl från båda föräldrarnas hem vid växelvist boende.”



Beslut:

Stadsstyrelsens kompletterade förslag godkändes.

Verksamhetsområdet för fostran och lärande kompletterar sitt svar enligt följande:

Högsta förvaltningsdomstolen har meddelat ett avgörande (28.4.2023 HFD: 2023:38) gällande Helsingfors stads besvär över Helsingfors förvaltningsdomstols avgörande om beviljande av skolskjuts i ett ärende som gäller växelvist boende (4.7.2022 nr H3946/2022).

Enligt HFD:s avgörande ska eleven beviljas skolskjuts som denna ansökt om även från den andra vårdnadshavarens hem som en sådan rimlig anpassning som avses i 15 § i diskrimineringslagen. Motiveringen till avgörandet var elevens hälsotillstånd samt att resan från den andra föräldern till skolan inte är väsentligt längre eller av någon annan orsak kostnadsmässigt högre än från den hemadress som antecknats i befolkningsregistret, och att de merkostnader som orsakas av ordnandet av transporten inte kan anses vara orimliga för staden.

I sitt avgörande konstaterar HFD också att om man vill ändra det nuvarande rättsläget ska detta göras genom lagstiftning och att då eleven bor hos den ena föräldern har staden inte någon skyldighet att också från det hemmet direkt enligt 32 § i lagen om grundläggande utbildning ordna avgiftsfri skolskjuts som erfordras för barnet.

I Vanda har skolskjuts i princip beviljats som en förmån enligt 32 § i lagen om grundläggande utbildning från en adress som registrerats i befolkningsregistret till en närskola som anvisats på basis av den. När det gäller att besluta om en transportförmån gör man i fortsättningen från fall till fall en bedömning av behovet av rimliga anpassningar i den mening som avses i 15 § i diskrimineringslagen i fråga om ansökningar om skolskjuts där det är fråga om växelvist boende.

Stadsstyrelsen 19.6.2023 § 39

Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för fostran och lärande:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) ge Eve Rämö och 29 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 35

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:



Förslaget godkändes.

Bilaga: Eve Rämös och 29 andra ledamöters undertecknade motion om att ordna skolskjuts av hälsoskäl från båda vårdnadshavarnas adresser

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information: Katri Kalske, biträdande stadsdirektör, [fornamn.efternamn\(at\)vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn(at)vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Aloite koulukuljetusten järjestämisestä molempien huoltajien osoitteista terveysperusteisesti Helsingin hallinto-oikeus on antanut 25.8.2022 ratkaisun, jossa se toteaa, että yhdenvertaisuuden näkökulmasta koulukuljetuksen terveysperusteisesti saaneelle lapselle tulee myöntää koulukuljetus vuoroviikkoasumisessa molempien huoltajien kotiosoitteesta. Perusopetuslaki 32 § määrittää koulukuljetuksesta seuraavaa: Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. Yhdenvertaisuusvaltuutettu kirjoittaa asiasta seuraavasti: ”Helsingin Hallinto-oikeus on antanut ratkaisun asiassa, jossa oli kyse vammaisen lapsen oikeudesta koulukuljetukseen kummankin huoltajan luota. Lapsen huoltajat olivat eronneet ja lapsi asui vuoroviikoin huoltajiensa luona. Kaupunki perusti kieltävän päätöksensä yleiseen ohjeeseen ja vakiintuneeseen käytäntöön, jonka mukaan perusopetuslain mukainen maksuton koulukuljetus tarjotaan ainoastaan siitä osoitteesta, jonka mukaan oppilaan lähikoulu on osoitettu. Yhdenvertaisuusvaltuutettu katsoi lausunnossaan hallinto-oikeudelle, että vuoroasumisessa oleville vammaisille lapsille tulisi järjestää maksuton koulukuljetus kummankin huoltajan luota yhdenvertaisuuslain mukaisena kohtuullisena mukautuksena. Helsingin hallinto-oikeus totesi päätöksessään, että lapselle olisi tullut myöntää koulukuljetus yhdenvertaisuuslaissa tarkoitettuna kohtuullisena mukautuksena myös hänen toisen huoltajansa luota. Yhdenvertaisuusvaltuutetun tietojen mukaan kyseessä on ensimmäinen tuomioistuimen ratkaisu, jossa katsotaan, että koulukuljetus tulisi myöntää vuoroasumisessa olevalle vammaiselle lapselle lapsen kummankin huoltajan luota.” https://syriinta.fi/-/koulukuljetustarvetta-tulee-arvioida-myyos-yhdenvertaisuuslain-nakokulmasta)	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Eve Rämö</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Anu Hall 2. Minttu Sillanpää 3. Naima EL Issaoui 4. Paula Lehmuskallio 5. Kai-Ari Lundell 6. Vaula Norrena 7. Eva Tawasoli 8. Tuire Kaimio 9. Sirpa Siru Kauppinen 10. Antero Eerola 11. Tiina Tuomela 12. Hanna Valtanen 13. Niilo Kärki 14. Funda Demiri 15. Pirjo Luokkala 16. Marjo Vacker 17. Nina Nummela 18. Faysal Abdi 19. Mikko Viilo 20. Suvi Karhu 21. Reija Friman 22. Maija Rautavaara 23. Matilda Stirrkinen 24. Tanja Aidanjuuri 25. Minna Heikkinen 26. Erika Veltheim 27. Tuukka Saimen 28. Patrik Karlsson 29. Anssi Aura

Vantaan kaupunginvaltuusto on käsitellyt asiaa viimeksi 9.4.2018 antaessaan vastausta valtuutettu Vahvelaisen aloitteeseen. Käsitteilyn yhteydessä Vihreä ryhmä jätti pöytäkirjalauseuman, johon yhtyi lähes koko valtuusto: "Vantaan tulisi selvittää mahdollisuutta tarjota lapselle taksikuljetus myös etävanhemman luota vuoroviikkoasumisessa, mikäli taksikuljetus on myönnetty terveydellisestä syystä lääkärin tai psykologin lausunnolla ja toinenkin vanhempi asuu Vantaalla. Erityislapsen ovat erityisen haavoittuvassa asemassa ja heidän oikeuttaan molempaan vanhempaan tulisi vahvistaa. Erityislapsella kaikki itsenäinen liikkuminen saattaa olla mahdotonta ja siksi heille on myönnetty taksikuljetus. Nykyjärjestelmä rajaa erityislapsen mahdollisuutta liikkua kouluun toisen vanhemman kotoa, vaikka matka koululle olisi lyhyt".

Viimeistään nyt on syytä tarkastella tätä näkökulmaa uudelleen.

Esitän, että Vantaan kaupunki selvittää terveysperusteisen koulukuljetuksen myöntämistä vuoroviikkoasumistilanteessa molempien huoltajien kotoa, mikäli matka on kohtuullinen.

Vantaalla 10.10.2022

Eve Rämö



36 §

Juha Järäs och Anu Halls samt 16 andra ledamöters motion om att förbättra förhållandena för frisbeegolf i Vanda

VD/5407/00.02.00.03/2023

Juha Järä och Anu Hall samt 16 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Förhållandena för frisbeegolf i Vanda kräver en ordentlig och snabb upprustning, både när det gäller att bygga ut bannätet och utveckla underhållet. Jämfört med grann- och jämförelsekommunerna är antalet banor i relation till invånarantalet i Vanda bland det lägsta i Finland. Det är förmånligt att bygga en bana och utöva grenen. Populariteten har ökat enormt i Finland. Antalet banor har ökat mer än 60 gånger från år 2000 till år 2023 och frisbeegolf är en av de mest populära grenarna bland 7–15-åringar. Mer än en kvarts miljon vuxna spelar frisbeegolf minst en gång om året.

Ett exempel: Enligt en räknare är antalet rundor på banorna i Tusby 60 000 och 44 000 per år. Siffrorna i Vanda kunde vara större. Det finns inga besöksräknare på banorna i Vanda.

Vanda har inte kunnat genomföra de banor som önskats och utlovats, till exempel en bana i Håkansböle som vann delaktighetsprojektet år 2020, och som skulle stå färdig redan år 2021! Vi undrar varför möjligheten till denna hobbyverksamhet – vars förmånlighet inte kan betonas nog – inte har nått Vanda, där det finns ett stort behov av hobbyställen med låg tröskel som alla har råd med.

Utöver banan i Håkansböle har man redan i flera år också utlovat en bana i Simonsböleparken (= Malmängens back nine/”takaysi”). Banor borde också byggas i Västra Vanda, i Käinby och/eller Sjöskog, där det finns utmärkta möjligheter att bygga en s.k. skogsbana. På banorna ska naturen beaktas på tillbörligt sätt, bland annat ska kritiska träd skyddas.

Frisbeegolfen inverkar också stort på turismen och ekonomin. Efter att Åland och Heinola satsat på frisbeegolfbanor toppade de tillväxtstatistiken när det gäller turism, grenen gynnar alltså på många sätt kommunens ekonomi och ökar också attraktionskraften och kraften att hålla kvar invånare.

Som ett separat projekt av de ovan nämnda banorna som byggts av kommunen kommer Petikkos ”ökända” så kallade ”golfbaneområde” som ägs av staden och inte använts på flera år, att konkurrensutsättas och hyras ut till en privat frisbeegolfaktör. Förutsättningen är att den som vinner konkurrensutsättningen bygger en frisbeegolfbana i VM-klass och i anslutning till den en 9-hålsbana som är öppen för alla. Detta kommer antligen att göra området produktivt på många sätt till förmån för Vanda och Vandaborna!

Vi som undertecknat motionen kräver att:

Vanda ”tar sig i kragen” i saken och börjar bygga den utlovade banan i Håkansböle så att den står färdig senast sommaren 2024. Planeringen av andra banor inleds och ovan nämnda banor färdigställs årligen, minst en bana per år från och med år 2025. Konkurrensutsättningen av Petikkoområdet och tidsplanen för genomförandet utarbetas så att genomförandet inleds senast år 2026.

År 2023 ska ansvariga aktörer för byggandet av banor som underhålls av kommunen fastställas, liksom också underhållsplaner för banornas underhåll och skötsel, och aktiva aktörer inom grenen ska inkluderas i ett regelbundet samarbete.”

På den här adressen kan man se jämförelse- och grannkommunernas – samt Vandas bansituation:

<https://frisbeegolfradat.fi/>

Grenförbundets statistik och siffror:

<https://frisbeegolfliitto.fi/tilastoja-ja-lukuja/>

Helsingfors frisbeegolfprogram, och riktlinjer:



julkaisu-35-22.pdf (hel.fi) Helsingin frisbeegolflinjaus

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 36

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Juha Järäs och Anu Halls samt 16 andra ledamöters undertecknade motion om att förbättra förhållandena för frisbeegolf i Vanda

VALTUUSTOALOITTEET KAUPUNGINVALTUUSTON KOKOUS 21.8.2023	
Vantaan frisbeegolfolosuhteet kuntoon	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Vantaan frisbeegolfolosuhteet vaativat kunnollisen ja ripeän remontin, niin rataverkoston lisäämisen kuin ylläpidon kehittämisen osalta. Naapuri- ja verrokkikuntiin nähden väylien määrä suhteessa asukasmäärään on Vantaalla Suomen häntäpäässä. Radan rakentaminen ja lajin harrastaminen on edullista. Suosio on kasvanut Suomessa räjähdysmäisesti. Ratojen määrä on kasvanut vuodesta 2000 vuoteen 2023 yli 60 kertaiseksi ja se on yksi suosituimmista lajeista 7-15-vuotiaiden keskuudessa. Aikuisista yli neljännesmiljoona harrastaa frisbeegolfia vähintään kerran vuodessa. Esimerkki: Tuusulan radoilla kierroksia on laskurin mukaan vuodessa 60 000 ja 44 000. Vantaalla lukemat voisi olla isompiakin. Vantaan radoilla ei ole kävijälaskureita. Vantaa ei ole pystynyt toteuttamaan toivottuja ja luvattuja ratoja, kuten Hakunilan osallisuushankkeen 2020 voittanutta rataa, jonka piti valmistua jo vuonna 2021! Ihmettelemme, miksi harrastuksen mahdollistaminen - jonka edullisuudesta ei voida riittävästi muistuttaa - ei ole saavuttanut Vantaata, jossa kaivataan kipeästi matalan kynnyksen harrastepaikkoja, joihin kaikilla on varaa. Hakunilan lisäksi Simonkylänpuiston (=Malmiiniityn "takaysi") rataa on myös lupailtu jo vuosikaudet. Radat tulee rakentaa myös Länsi-Vantaan Keimolaan ja/tai Seutulaan, jonne on erinomaiset mahdollisuudet toteuttaa ns. metsärata. Radoilla luonto tulee huomioida asiaankuuluvasti, mm. kriittisten puiden suojaus. Frisbeegolfilla on myös voimakkaita matkailu- ja talousvaikutuksia. Ratoihin satsanneet Ahvenanmaa ja Heinola olivat niin tehtyään matkailun kasvutilastojen kärjessä, laji siis hyödyttää monin tavoin myös kunnan taloutta sekä lisää osaltaan veto- ja pitovoimaa. Edellä mainituista kunnan tekemistä radoista erillisenä hankkeena, tulee Petikon "surullisenkuuluisa" ja vuosia käyttämätön kaupungin omistama "golfrata-alue" kilpailuttaa yksityisille frisbeegolftoimijalle vuokralle. Edellytyksellä että kilpailutuksen voittaja rakentaa MM-luokan frisbeegolf radan ja sen yhteyteen kaikille avoimen 9-väyläisen radan. Näin saadaan vihdoin alue tuottamaan monella tavoin Vantaan ja vantaalaisten eduksi! <i>Me allekirjoittaneet vaadimme:</i> Vantaa ottaa asiassa itseään "niskasta kiinni" ja aloittaa Hakunilaan luvattun radan rakentamisen ja se valmistuu viimeistään kesäksi 2024. Muiden ratojen suunnittelu aloitetaan ja vuosittain yllä mainitut radat valmistuvat, vähintään yksi vuodessa, vuodesta 2025 alkaen. Petikon alueen kilpailutus ja toteutusaikataulu laaditaan niin, että toteutus alkaisi viimeistään 2026. Määritetään vuonna 2023 kunnan ylläpitämien ratojen rakentamiseen vastuutahot, ja kunnossapitosuunnitelmat ratojen yllä- ja kunnossapitoon sekä otetaan lajin aktiivitahot säännölliseen yhteistyöhön.	Aloitteen tekijän nimi: <u>Juha Järä</u> <u>Anu Hall</u> Aloitteen allekirjoittajat: 1. Niilo Kärki 2. Marjo Vacker 3. Milad Dehghan 4. Nina Nummela 5. Eeva Tikkanen 6. Minna Heikkinen 7. Tiina Tuomela 8. Markku Weckman 9. Kai-Ari Lundell 10. Jussi Särkelä 11. Juha Suoniemi 12. Pirjo Luokkala 13. Tanja Aidanjuuri 14. Pekka Virkamäki 15. Janne Hartikainen 16. Susanna Kaiju

Tästä osoitteesta voi katsoa verrokki- ja naapurikaupunkien – sekä Vantaan ratatilanteen: https://frisbeegolfradat.fi/ Lajiliiton tilastoja ja lukuja: https://frisbeegolfliitto.fi/tilastoja-ja-lukuja/ Helsingin frisbeegolfohjelma, ja linjaus: julkaisu-35-22.pdf (hel.fi) Helsingin frisbeegolflinjaus	



37 §

Jussi Särkeläs och 24 andra ledamöters motion om att renovera Lill-Bulders så att den är i användbart skick

VD/5408/00.02.00.03/2023

Jussi Särkelä och 24 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Lill-Bulders vid Vanda å, på adressen Dimvägen 15, har på somrarna använts som mötesplats av organisationer i västra Vanda. Staden har tagit emot den som arv för just detta ändamål. Under de senaste åren har stugan förfallit till den grad att antalet organisationer som använder stugan har minskat, även om det fortfarande funnits användning för den varje dag.

Denna sommar, 2023, har Etelä- Vantaan Eläkeläiset ry, Kansalliset seniorit ry, Myyrmäen Eläkkeensaajat ry och Vantaan Kristilliset Eläkeläiset ry haft möten på Lill-Bulders. Särskilt för pensionärer har Lill-Bulders varit mycket viktig eftersom vinterns mötesplatser inte är i användning under sommaren (allaktivitetshuset Arkki).

Vi föreslår att staden restaurerar stugan så att den kan användas av organisationer i västra Vanda på somrarna.”

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 37

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Jussi Särkeläs och 24 andra ledamöters undertecknade motion om att renovera Lill-Bulders så att den är i användbart skick

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite Pikku-Buldersin korjaaminen käyttökuntoon	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Pikku-Bulders Vantaanjoen varrella, osoitteessa Usvatie 15, on ollut kesäisin länsivantaalaisten järjestöjen kokoontumisaika. Kaupunki on vastaanottanut sen perintönä juuri tätä tarkoitusta varten. Viime vuosina mökki on päässyt rapistumaan siinä määrin, että käyttäjäjärjestöjen määrä on laskenut, vaikka sille on jokaiselle päivälle edelleen ollut käyttöä. Tänä kesänä 2023 Pikku-Buldersissa on kokoontunut Etelä-Vantaan Eläkeläiset ry, Kansalliset seniorit ry, Myyrmäen Eläkkeensaajat ry ja Vantaan Kristilliset Eläkeläiset ry. Nimenomaan eläkeläisille Pikku-Bulders on ollut hyvin tarpeellinen, koska talvikauden kokoontumisaikat eivät ole kesäisin käytössä (monitoimitila Arkki). Esitämme, että kaupunki kunnostaa mökin länsivantaalaisten järjestöjen kesäkäyttöön.	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> Jussi Särkelä <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Tarja Eklund 2. Vaula Norrena 3. Anu Hall 4. Marjo Vacker 5. Milad Dehghan 6. Jouko Jääskeläinen 7. Faysal Abdi 8. Tiina Tuomela 9. Antero Eerola 10. Funda Demiri 11. Kai-Ari Lundell 12. Minttu Sillanpää 13. Juha Suoniemi 14. Ulla Kaukola 15. Reija Friman 16. Pirkko Letto 17. Pirjo Luokkala 18. Eva Tawasoli 19. Naima El Issaoui 20. Mika Kasonen 21. Juha Järä 22. Janne Hartikainen 23. Eeva Tikkanen 24. Susanna Kaiju



38 § **Marjo Vackers och 19 andra ledamöters motion om att förbättra trafiksäkerheten på körvägen mellan Tammistovägen och Tilkuvägen**

VD/5410/00.02.00.03/2023

Marjo Vacker och 19 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”I Rosendals och Herrgårdsforsens bostadsområde finns en så kallad bussfil mellan Tammistovägen och Tilkuvägen.

Detta vägavsnitt har redan länge varit ett orosmoment; skolstarten är särskilt oroväckande med tanke på säkerheten.

På vägavsnittet är körning tillåten endast med bussar och utryckningsfordon.

Tyvärr använder många detta vägavsnitt som en s.k. genväg när de färdas från Rosendal till Herrgårdsforsen eller tvärtom, särskilt under vardagar.

På vardagar används vägavsnittet av ett mycket stort antal barn och ungdomar som är på väg till skolan och fritidsintressen, både till fots och med cykel. Utrymmet för gående är smalt och många gående avviker därför ut på körvägen för att rymmas.

Trafiksäkerheten äventyras av att andra fordon än de som är tillåtna samtidigt använder vägavsnittet som färdväg.

På ena sidan av vägavsnittet finns Rosendals naturskyddsområde, ett skyddat objekt och på andra sidan finns bebyggelse med tomter. Flera av områdets invånare har framfört sin oro och en förbättring av säkerheten på vägavsnittet har också diskuterats; det är möjligt att påverka säkerheten och förebygga trafikolyckor.

Vi som undertecknat fullmäktigemotionen ber tjänsteinnehavare om en utredning och nödvändiga åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på vägavsnittet i fråga.”

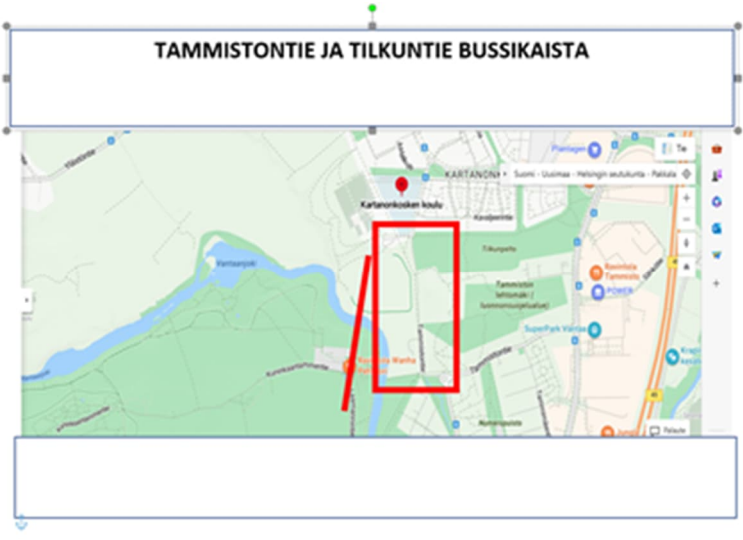
Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 38

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Marjo Vackers och 19 andra ledamöters undertecknade motion om att förbättra trafiksäkerheten på körvägen mellan Tammistovägen och Tilkuvägen

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite Liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontie ja Tilkuntien välinen ajoväylä	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Tammiston ja Kartanonkosken asuinalueella sijaitsee Tammistontien ja Tilkuntien välinen niin sanottu bussikaista. Tämä tieosuus on huolettanut jo pitkään, erityisesti koulujen alkaminen nostaa huolenaihetta, turvallisuuden osalta. Kyseisellä tieosuudella ajo on sallittu ainoastaan busseilla sekä hälytysajoneuvoilla. Valitettavasti tätä tieosuutta useat käyttävät ns. oikoreittinä kulkiessaan Tammistosta Kartanonkoskelle tai päinvastoin, erityisesti arkipäivisin. Tällä tieosuudella kulkee arkisin valtava määrä lapsia ja nuoria kouluun ja harrastuksiin sekä jalkaisin, että polkupyörällä. Jalankulku väylä on kapea ja useat poikkeavatkin ajotielle, jotta mahtuvat. Liikenneturvallisuutta uhkaavat samanaikaisesti ajoreittinä käyttävät muut kuin sille tieosuudelle sallitut ajoneuvot. Tieosuuden toisella puolella on Tammistonmetsä, suojeltu kohde sekä toisella puolella asutusta tontteineen. Useat alueen asukkaat ovat esittäneet huolta ja myös keskustelua on käyty kyseisen tieosuuden turvallisuuden parantamiseksi, siihen on mahdollisuus vaikuttaa ja ehkäistä liikenneonnettomuuksia. Me allekirjoittaneet pyydämme viranhaltijoiden selvitystä ja tarvittavia toimenpiteitä kyseisen tieosuuden liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Liitteenä tieosuus kartalla  21.8.2023 Kaupunginvaltuusto, Vantaa	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> Marjo Vacker <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Vaula Norrena 2. Nina Nummela 3. Eeva Tikkanen 4. Tiina Tuomela 5. Antero Eerola 6. Markku Weckman 7. Kai-Ari Lundell 8. Hanna Valtanen 9. Sirpa Siru Kauppinen 10. Tuire Kaimio 11. Juha Suoniemi 12. Reija Friman 13. Eva Tawasoli 14. Pirjo Luukkala 15. Maija Rautavaara 16. Suvi Karhu 17. Mika Kasonen 18. Minna Heikkinen 19. Niilo Kärki



39 §

Eve Rämös och Vaula Norrenas samt 19 andra ledamöters motion om att förbättra säkerheten på Korsovägen

VD/5412/00.02.00.03/2023

Eve Rämö och **Vaula Norrena** samt 19 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Korsovägen som går från Korso till Tusbyvägen är en livligt trafikerad kollektivtrafikväg som samtidigt är en skolväg för hundratal barn. Vägen går genom ett småhusområde och har en hastighetsbegränsning på 40 km/h, men vägen körs kontinuerligt i betydande överhastigheter.

Längs Korsovägen finns många trafikanter som rör sig i den lätta trafiken och många av dem måste korsa vägen. Till exempel de familjer och barn som går till Korso invånarpark, högstadieeleverna i Ruusuvuoren koulu och lågstadieeleverna i Vierumen koulu. Längs Korsovägen finns dessutom ett barnhem och vägen har flera tomtanslutningar till småhus.

Utöver detta är många övergångsställen på Korsovägen oskyddade och har dålig sikt. Till exempel den skyddsväg som finns i backen vid invånarparken eller skyddsvägen vid Snäppvägen, där lågstadieeleverna i Vierumäen koulu går. Även Kampvägens korsning är livlig och där rör sig många minderåriga mopedister.

På Korsovägen har det även i somras inträffat flera farliga och nära ögat-situationer. Det är klart att säkerheten måste ökas innan allvarigare olyckor inträffar.

Vi föreslår att Vanda stad utreder sätt att förbättra Korsovägens säkerhet och i synnerhet säkerheten på skyddsvägarna.”

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 39

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

– Eve Rämös och Vaula Norrenas samt 19 andra ledamöters undertecknade motion om att förbättra säkerheten på Korsovägen

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite Aloite Korsontien turvallisuuden parantamisesta	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Korsosta Tuusulantielle johtava Korsontie on vilkkaasti liikennöity joukkoliikennetie, joka on samalla satojen lasten koulutie. Tie johtaa läpi pientaloalueen ja siinä on 40 km/ h nopeusrajoitus, mutta tiellä ajetaan jatkuvasti huomattavia ylinopeuksia. Korsontien varrella on paljon kevyenliikenteen liikkujia ja moni heistä joutuu ylittämään tien. Kuten Korson asukaspuistoon menevät perheet ja lapset, Ruusuvuoren yläkoululaiset ja Vierumäen koulun alakoululaiset. Lisäksi Korsontien varrella sijaitsee lastenkoti ja tiellä on lukuisia pientalojen tonttiliittymiä. Tämän lisäksi moni suojatie on siellä suojaton ja näkyvyydeltään huono. Esimerkiksi asukaspuiston kohdalla oleva, mäessä sijaitseva suojatie tai Viklotien kohdalla oleva suojatie, josta kulkevat Vierumäen alakoululaiset. Myös Kisatien risteys on vilkas ja siinä liikkuu paljon alaikäisiä mopoilijoita. Korsonttiellä on kuluvanakin kesänä tapahtunut useita vaara- ja läheltä piti -tilanteita. On selvää, että turvallisuutta tulee lisätä, ennen kuin vakavampia onnettomuuksia tapahtuu. Esitämme, että Vantaan kaupunki selvittää keinoja, joilla Korsontien turvallisuutta ja erityisesti suojateiden turvallisuutta voidaan parantaa. Vantaalla 21.8.23 Eve Rämö Vaula Norrena	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <u>Eve Rämö</u> <u>Vaula Norrena</u> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Marjo Vacker 2. Nina Nummela 3. Eeva Tikkanen 4. Faysal Abdi 5. Tiina Tuomela 6. Antero Eerola 7. Kai-Ari Lundell 8. Hanna Valtanen 9. Siru Kauppinen 10. Eva Tawasoli 11. Reija Friman 12. Tuire Kaimio 13. Juha Suoniemi 14. Pirjo Luokkala 15. Maija Rautavaara 16. Suvi Karhu 17. Mika Kasonen 18. Minna Heikkinen 19. Niilo Kärki



40 §

Antero Eerolas och 18 andra ledamöters motion om en sysselsättningsgaranti för ungdomar som utexamineras från läroanstalter i Vanda

VD/5415/00.02.00.03/2023

Antero Eerola och 18 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Arbets- och näringstjänsterna överförs till kommunernas ansvar i början av år 2024. Målet är att förbättra sysselsättningen, främja snabb sysselsättning för arbetstagarna och öka tillgången till tjänsterna och tjänsternas mångsidighet. På så sätt ansvarar samma anordnare för kommunernas sysselsättnings-, utbildnings-, närings- och livskraftstjänster.

Reformen ger också kommunerna och städerna nya möjligheter till en egen aktiv sysselsättnings- och arbetskraftspolitik. Vanda kan vara en vägvisare i en aktiv sysselsättning, särskilt när det gäller ungdomar.

Ett sätt att göra detta skulle kunna vara att ge ungdomarna en särskild garanti för sysselsättning efter studierna. På så vis skulle man kunna erbjuda unga i Vanda, särskilt dem som utexamineras från yrkesläroanstalter, en garanti för sysselsättning till exempel för ett år eller sex månader efter utexamineringen till ett yrke. Detta skulle ske i samarbete med läroanstalterna, sysselsättningsservicen, stadens övriga förvaltningsområden, företag och tredje sektorn.

En så snabb sysselsättning som möjligt efter studierna ger ungdomarna en tro på framtiden, hjälper dem att börja försörja sig själva, förebygger risken för marginalisering och för in dem i arbetslivet och i samhället överlag. Detta skulle också göra det möjligt att bättre och mer målinriktat svara på företagets och den offentliga sektorns behov av arbetskraft.

På basis av ovanstående lämnar vi undertecknade ledamöter in följande fullmäktigemotion:

* Vanda stad utreder möjligheterna att pröva och senare fullfölja en särskild sysselsättningsgaranti för ungdomar, speciellt ungdomar som utexamineras från yrkesläroanstalter i Vanda, i samarbete med staden, läroanstalterna, företag, organisationsfältet och sysselsättningsservicen.”

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 40

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Antero Eerolas och 18 andra ledamöters undertecknade motion om en sysselsättningsgaranti för ungdomar som utexamineras från läroanstalter i Vanda

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Työllisyystakuu vantaalaisista oppilaitoksista valmistuville nuorille Työ- ja elinkeinopalvelut siirtyvät kuntien vastuulle vuoden 2024 alusta. Tavoitteena on kohentaa työllisyyttä, edistää työntekijöiden nopeaa työllistymistä ja lisätä palveluiden saatavuutta ja monipuolisuutta. Näin kuntien työllisyys-, koulutuspalvelut-, elinkeino- ja elinvoimapaalvelut tulevat saman järjestäjän vastuulle. Uudistus antaa myös kunnille ja kaupungeille uusia mahdollisuuksia, omaan aktiiviseen työllisyys- ja työvoimapolitiikkaan. Vantaa voi olla suunnannäyttäjä aktiivisessa työllistämisessä, varsinkin nuorten kohdalla. Yksi keino tähän voi olla erityinen nuorten työllisyystakuu opintojen päätyttyä. Sen kautta vantaalaisille, erityisesti ammatillisista oppilaitoksesta valmistuville nuorille tarjottaisiin takuu työllistymisestä esimerkiksi vuodeksi tai kuudeksi kuukaudeksi ammattiin valmistumisen jälkeen. Tämä tapahtuisi yhteistyössä oppilaitosten, työllisyyspalveluiden, kaupungin muiden hallinnonalojen, yritysten ja kolmannen sektorin kanssa. Työllistyminen mahdollisimman nopeasti opintojen jälkeen antaa nuorille uskoa tulevaisuuteen, auttaa itsenäisen toimeentulon alkua, ehkäisee syrjäytymisen riskiä ja kiinnittää nuoria työelämään ja laajemmin yhteiskuntaan. Näin voitaisiin myös entistä paremmin ja kohdennetummin vastata yritysten ja julkisen sektorin työvoimatarpeisiin. Edellä olevan perusteella me allekirjoittaneet valtuutetut teemme seuraavan valtuustoaloitteen: * Vantaan kaupunki selvittää mahdollisuudet kokeilla ja myöhemmin toteuttaa erityisen nuorten työllisyystakuun vantaalaisista, erityisesti ammatillisista oppilaitoksista valmistuville nuorille yhteistyössä kaupungin, oppilaitosten, yritysten, järjestökentän sekä työllisyyspalveluiden kanssa. Vantaalla 21.8.2023 Antero Eerola kaupunginvaltuutettu (vas.)	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> Antero Eerola (vas.) <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Funda Demiri 2. Faysal Abdi 3. Minttu Sillanpää 4. Jussi Särkelä 5. Tiina Tuomela 6. Marjo Vacker 7. Sirpa Siru Kauppinen 8. Eva Tawasoli 9. Reija Friman 10. Naima El Issaoui 11. Anu Hall 12. Jussi Saramo 13. Carita Orlando 14. Minna Heikkinen 15. Pirkko Letto 16. Nina Nummela 17. Eeva Tikkanen 18. Pirjo Luukkala



Sammanträdet avslutas

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 41

Beslut:

Ordförande avslutade sammanträdet kl. 20.44.



Anvisningar för sökande av ändring 1. Besvärshanvisning

Besvärshätt

Ändring i ett beslut som fattats av fullmäktige söks genom besvär.

Besvär får anföras

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt
- av kommunmedlemmarna.

I ett ärende som gäller utfärdande av byggförbud får besvär anföras

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), och
- av en myndighet på grundval av stadgande i lag eller om besvärshätten är nödvändig för det allmänna intresse som myndigheten skall bevaka.

Besvär över ett beslut som gäller **godkännandet av en generalplan, en detaljplan och en byggnadsordning** får dessutom anföras

- av Nylands miljöcentral och andra myndigheter i ärenden som hör till deras verksamhetsområde
- av ett förbund på landskapsnivå och en kommun inom vars område den markanvändning som anges i planen eller byggnadsordningen medför konsekvenser
- av en registrerad lokal eller regional sammanslutning i ärenden som hör till dess verksamhetsområde och inom det geografiska område där sammanslutningen är verksam.

Besvär får anföras på den grunden att:

- beslutet har tillkommit i felaktig ordning
- fullmäktige har överskridit sina befogenheter
- beslutet i övrigt strider mot lag.

Besvärshmyndighet

Besvär anföras hos **Helsingfors förvaltningsdomstol**.

Besvärshid

Besvär ska anföras **inom 30 dagar** från delfåendet av beslutet.

- En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet avsändes eller inom tre dagar från att ett elektroniskt meddelande har avsänts, om inte något annat påvisas. De som saken gäller anses dock ha fått del av ett beslut som gäller godkännandet av en general- eller detaljplan eller en byggnadsordning eller byggförbud när protokollet har lagts fram offentligt.
- En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.



Dagen för delfåendet eller den dag då protokollet har lagts fram räknas inte in i den bestämda tiden.

Om sista dagen av den bestämda tiden är en helgdag eller en annan sådan dag då ämbetsverken är stängda, får besvärshandlingarna inlämnas första vardagen därefter.

Besvärsskriftens innehåll

I besvärsskriften, som ska riktas till besvärsmyndigheten, ska uppges

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.

Besvärsskriften ska undertecknas av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av en laglig företrädare eller ett ombud eller om besvärsskriften har upprättats av någon annan, ska också hans namn och hemkommun uppges i besvärsskriften.

Till besvärsskriften ska fogas

- det beslut i vilket ändring söks genom besvär, i original eller kopia
- ett intyg över vilken dag beslutet har delgivits eller en annan utredning över när besvärstiden har börjat
- de handlingar som ändringssökanden åberopar, om dessa inte redan tidigare har tillställts myndigheten.

Inlämnande av besvärsskrift

Besvärsskriften ska innan besvärstiden utgår inlämnas till besvärsmyndigheten, Helsingfors förvaltningsdomstol under dess öppettid.

Besvärsskriften kan på ändringssökandens ansvar skickas per post eller genom bud. Då ska besvärsskriften skickas i så god tid att den hinner fram före utgången av besvärstiden.

Besvär kan också på ändringssökandens ansvar skickas per fax eller e-post inom besvärstiden.

Ett elektroniskt meddelande anses ha kommit in till en myndighet när det finns tillgängligt för myndigheten i en mottagaranordning eller ett datasystem i en sådan form att meddelandet kan behandlas.

Ett elektroniskt dokument som inkommit till en myndighet behöver inte kompletteras med en underskrift, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

Av ändringssökanden uppbärs i förvaltningsrätten en rättegångsavgift på 530 euro.



Kontaktinformation:

Helsingfors förvaltningsdomstol
Sörnäsgatan 1
00580 HELSINGFORS
Telefon: 029 564 2000
Fax: 029 564 2079
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Öppettid: kl. 8.00–16.15



Anvisningar för sökande av ändring 2. Upphandlingsrättelse och rättelseyrkande i upphandlingsärende

Den som är missnöjd med den kommunala myndighetens (den upphandlande enhetens) beslut om upphandling som understiger det nationella tröskelvärdet eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet kan söka upphandlingsrättelse hos den upphandlande enheten enligt 81 § och 83 § i upphandlingslagen eller rättelse enligt 89 § i kommunallagen. Upphandlingsrättelse kan sökas av en anbudsgivare som har deltagit i ett anbudsförfarande eller en anbudssökande, det vill säga den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part). Rättelse enligt kommunallagen kan dessutom sökas av en kommunmedlem.

Tidsfristen för rättelseyrkande

Rättelse ska sökas inom 14 dagar efter att den som framställer rättelseyrkandet har fått del av den upphandlande enhetens beslut eller avgörande av annat slag i upphandlingsförfarandet.

- Vid elektronisk delgivning anses **en part** ha fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelande som innehåller beslutet och dessa handlingar står till mottagarens förfogande i hans eller hennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras. Dagen för avsändandet av meddelandet anses vara en sådan tidpunkt, om det inte ges en tillförlitlig redogörelse om att datakommunikationsförbindelserna inte har fungerat eller om en motsvarande omständighet, som har lett till att det elektroniska meddelandet nått mottagaren vid en senare tidpunkt.

Om delgivningen sker brevledes per post anses mottagaren ha fått del av ärendet den sjunde dagen efter avsändandet, om inte mottagaren visar att delgivningen har skett senare.

När den upphandlande enheten använder bevislig delgivning anses delgivningen ha skett vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat bevis över delfåendet.

- **En kommunmedlem** anses ha fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt.

Innehållet i en upphandlingsrättelse och ett rättelseyrkande

Av ett rättelseyrkande ska framgå yrkandena med motiveringar. I ansökan ska namnen på dem som söker rättelse och som avfattat skrivelsen antecknas liksom de kontaktuppgifter som behövs för att hantera ärendet.

Till en upphandlingsrättelse ska fogas de handlingar som den som framställer yrkandet hänvisar till om de inte redan finns hos den upphandlande enheten.

Upphandlingsrättelsen och/eller rättelseyrkandet lämnas in/skickas på adressen:

Vanda stads registratur
Stadsfullmäktige
Stationsvägen 7, 01300 Vanda,
e-postadress: kirjaamo@vantaa.fi,
Telefon (registraturen) 09- 8392 2184, fax: 09- 8392 4163
Tjänstetid: måndag–fredag 8.15–16.00



Anvisningar för sökande av ändring 3. Upphandlingsrättelse och besvär till marknadsdomstolen

Enligt lagen om offentlig upphandling (upphandlingslagen) kan en part söka ändring i ett beslut eller något annat avgörande i ett upphandlingsförfarande som gäller offentlig upphandling genom att yrka på att den upphandlande enheten rättar beslutet eller avgörandet (upphandlingsrättelse). Ärendet kan också genom besvär föras till marknadsdomstolen om upphandlingens värde överstiger tröskelvärdet i 15 § i upphandlingslagen.

3.1 Rättelseanvisning

Den som är missnöjd med en upphandlande enhets beslut eller med ett annat avgörande i upphandlingsförfarandet kan skriftligen lämna in ett yrkande på upphandlingsrättelse till **den upphandlande enheten** enligt 81–83 § i upphandlingslagen. En anbudsgivare som har deltagit i ett anbudsförfarande eller en anbudssökande, det vill säga den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) får yrka på upphandlingsrättelse.

Tidsfrist för yrkande av upphandlingsrättelse

En part ska lämna in ett yrkande på upphandlingsrättelse **inom 14 dagar** från att ha fått del av den upphandlande enhetens beslut eller avgörande i upphandlingsförfarandet.

Vid elektronisk delgivning anses upphandlingsbeslutet med de kompletterande handlingarna ha mottagits den dag det elektroniska meddelande som innehåller beslutet och dessa handlingar står till mottagarens förfogande i hans eller hennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras. Dagen för avsändandet av meddelandet anses vara en sådan tidpunkt, om det inte ges en tillförlitlig redogörelse om att datakommunikationsförbindelserna inte har fungerat eller om en motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått mottagaren vid en senare tidpunkt.

Om delgivningen sker brevledes per post till mottagaren anses mottagaren ha fått del av saken på den sjunde dagen efter avsändandet, om inte mottagaren visar att delgivningen har skett senare. När den upphandlande enheten använder bevislig delgivning anses delgivningen ha skett vid den tidpunkt som mottagningsbeviset anger eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat delfåendebevis.

Innehållet i upphandlingsrättelsen

Yrkandena med motiveringar ska framgå av upphandlingsrättelsen. Av upphandlingsrättelsen ska framgå namnet på den som yrkar på rättelse och den kontaktinformation som behövs för att ärendet ska kunna skötas.

Till upphandlingsrättelsen ska fogas de handlingar som den som framställer yrkandet hänvisar till om de inte redan finns hos den upphandlande enheten.

Distributionsadress

Ett yrkande på upphandlingsrättelse lämnas in/skickas på adressen:

Vanda stads registratur
Stadsfullmäktige



Stationsvägen 7, 01300 Vanda

e-post: kirjaamo@vantaa.fi,

Telefon (registraturen) 09- 8392 2184, fax: 09- 8392 4163

Tjänstetid: måndag–fredag 8.15–16.00

Tidpunkten för när upphandlingsrättelsen anhängiggörs och behandlas påverkar inte den tidsfrist inom vilken en part med stöd av upphandlingslagen kan söka ändring genom besvär hos marknadsdomstolen.

3.2. Anvisning om besvär till marknadsdomstolen

Anbudsgivare, anbudssökande eller andra som saken gäller kan föra ärendet till marknadsdomstolen genom besvär.

Enligt 86 § i lagen om offentlig upphandling får man söka ändring i en upphandling som grundar sig på ett ramavtal besvärsvägen endast om marknadsdomstolen beviljar tillstånd för behandling av saken.

Tillstånd ska beviljas, om

- 1) det är viktigt att pröva ärendet med tanke på tillämpningen av lagen i andra likadana ärenden, eller
- 2) det finns vägande skäl som anknyter till förfarandet vid den upphandlande enheten.

Om inte något annat bestäms i lag ska besvären lämnas in skriftligen **inom 14 dagar** från det att parten i fråga fått del av upphandlingsbeslutet inklusive besvärсанvisning.

Besvären ska anföras **inom 30 dagar** från det att parten i fråga har fått del av beslutet, om den upphandlande enheten har ingått ett upphandlingskontrakt med stöd av 78 § 1 punkten i upphandlingslagen utan att iaktta den stipulerade väntetiden.

Besvären ska lämnas in senast **sex månader** efter det att upphandlingsbeslutet har fattats, om anbudssökanden eller anbudsgivaren har fått del av upphandlingsbeslutet inklusive besvärсанvisning och upphandlingsbeslutet eller besvärсанvisningen har haft väsentliga brister.

Vid elektronisk delgivning anses upphandlingsbeslutet med de kompletterande handlingarna ha mottagits den dag det elektroniska meddelande som innehåller beslutet och dessa handlingar står till mottagarens förfogande i hans eller hennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras. Dagen för avsändandet av meddelandet anses vara en sådan tidpunkt, om det inte ges en tillförlitlig redogörelse om att datakommunikationsförbindelserna inte har fungerat eller om en motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått mottagaren vid en senare tidpunkt.

Om delgivningen sker brevlades per post till mottagaren anses mottagaren ha fått del av saken på den sjunde dagen efter avsändandet, om inte mottagaren visar att delgivningen har skett senare. När den upphandlande enheten använder bevislig delgivning anses delgivningen ha skett vid den tidpunkt som mottagningsbeviset anger eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat delfåendebevis.

Innehållet i besvären

I besvären ska uppges det upphandlingsärende som besvären gäller och ändringssökandens yrkanden och grunderna för dessa. När det gäller en upphandling som grundar sig på ett ramavtal ska parten i besvärsskriften motivera varför behandlingstillstånd bör beviljas.



I besvären ska anges ändringssökandens namn och hemkommun. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har avfattat besvären, ska även denna persons namn och hemkommun anges. Vidare ska ändringssökandens postadress och telefonnummer anges för eventuella meddelanden. Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvärsskriften.

Till besvären ska fogas det beslut som överklagas i original eller som kopia och ett intyg över vilken dag beslutet har tillkännagetts eller någon annan utredning om när besvärstiden har börjat. Till besvären ska fogas de handlingar som ändringssökanden hänvisar till som stöd för sina yrkanden. Ett ombud ska till besvärsskriften foga en fullmakt enligt 21 § i förvaltningsprocesslagen.

Inlämning av besvären

Besvären ska lämnas in till marknadsdomstolen. De ska vara inlämnade senast den sista dagen av besvärstiden innan marknadsdomstolen stänger. Själva delfåendedagen räknas inte med.

Ansökan kan lämnas in till marknadsdomstolens kansli personligen, genom ombud, genom bud, per post eller som telefax alternativt med e-post så som lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) föreskriver. Om sista dagen för anhängiggörande infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får handlingarna lämnas in till marknadsdomstolen den första vardagen därefter.

Besvärsförbud

I ett ärende som hör till marknadsdomstolens behörighet enligt 102 § i upphandlingslagen får ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen.

Enligt 86 § i upphandlingslagen får en part söka ändring i en upphandling som grundar sig på ett ramavtal genom besvär endast om marknadsdomstolen beviljar tillstånd för behandling av saken.

Underrättelse om ändringssökandet till den upphandlande enheten

Den som söker ändring i ett upphandlingsärende med stöd av 88 § i upphandlingslagen ska skriftligen underrätta den upphandlande enheten om att ärendet förs till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas in till den upphandlande enheten senast då besvären över upphandlingen lämnas in till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas in på den adress som den upphandlande enheten har uppgett i punkt 3.1.

Rättegångsavgift

För behandling i marknadsdomstolen uppbärs av den som söker ändring 2 120 euro i rättegångsavgift för en upphandling som underskrider en miljon euro. Om upphandlingens värde är minst 1 miljon euro, är behandlingsavgiften 4 240 euro. Ifall upphandlingens värde är minst 10 miljoner euro, är behandlingsavgiften 6 350 euro.

Rättegångsavgiften i marknadsdomstolen är 530 euro för privatpersoner.



Marknadsdomstolens adress och annan kontaktinformation

Marknadsdomstolen
Sörnäsgatan 1, 00580 Helsingfors
tfn 029 56 43300
fax 029 56 43314, e-post: markkinaoikeus@oikeus.fi

Tjänstetid: kl 8.00–16.15



Anvisningar för sökande av ändring 4. Besvärsförbud

4.1

Enligt 91 § i Kommunallagen får rättelse inte yrkas i och kommunalbesvär inte anföras över **beslut som gäller endast beredning eller verkställighet**.

4.2

I det vid detta sammanträde fattade **beslutet § -, som berör sådant som nämns i lagen om kommunala tjänstekollektivavtal 26 §**, får ändring inte sökas genom besvär.

4.3

I det beslut som fattats vid detta sammanträde **§ -, som berör rättelse av upphandling**, får ändring inte sökas.

4.4

I det **beslut § -, om ordnandet av kommunal folkomröstning**, som fattats vid detta sammanträde, får ändring inte sökas genom besvär (kommunallagen 99 §).