



Eeva Tikkanens, Heli Hakalas och Mika Kasonens samt 34 andra ledamöters motion om att trafiksäkerheten på Ängsbackavägen som går genom Sottungsby ska förbättras omedelbart

VD/6057/00.02.00.03/2023

Eeva Tikkanen, Heli Hakala och Mika Kasonen samt 34 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

Genom Vandas östligaste och näst största stadsdel, Sottungsby, går den asfalterade, smala och slingriga ca tre kilometer långa Ängsbackavägen. Det finns inte någon gång- eller cykelväg längs vägen och på sina ställen inte ens en vägren. Byborna och byföreningen är väldigt oroade över trafiksäkerheten på Ängsbackavägen.

De som undertecknat motionen föreslår att staden omgående börjar utreda hur trafiksäkerheten på Ängsbackavägen kan förbättras i aktivt samarbete med NTM-centralen, invånare och andra nödvändiga instanser.

I dagsläget rent av lockar den slingriga Ängsbackavägen vissa förare till betydande fortkörningar. De ständiga fortkörningarna och de farliga situationerna som fortkörningarna leder till är en del av vardagen för dem som bor vid Ängsbackavägen, andra sottungsbybor och alla som använder Ängsbackavägen, bland vilka det finns ett stort antal gående och cyklister, också barn och ungdomar. Polisen ser inte ut att ha resurser för att övervaka trafikbeteendet och -säkerheten på Ängsbackavägen. Det kan bara vara en tidsfråga innan något allvarligare händer.

Varje år inträffar flera dikeskörningar och nära ögat-situationer på Ängsbackavägen. Brevlådor har fallit omkull och det har körts på åkrarna längs vägen. Personskador har inte heller undvikits under årens och årtiondenas lopp. På vintern gör snö, halka och vägens smala karaktär att den känns ännu osäkrare. Det är mycket vanligt att till exempel gående tvingas väja ut i snövallen på vintern.

Förutom att det är osäkert förvandlar höga berghällar ljudet från fortkörande fordon som gasas på till ett bedövande oväsen som ekar genom Sottungsby, vilket naturligtvis leder till allmän sänkning av boendetrivseln.

I andra ändan fortsätter Ängsbackavägen till Kungsbacka och Östra Haxböle som Norrvägen. Från andra ändan av vägen kan man svänga av antingen till Håkansböle eller Östersundom.

Hastighetsbegränsningen är på dessa vägar 40 kilometer eller 50 kilometer i timmen. Barn och unga färdas på Ängsbackavägen till fots, med cykel, moped och mopedbilar. Majoriteten av barnen i årskurs 1–4 går i skolan i Östra Haxböle. Däremot färdas största delen av eleverna i årskurs 5–9 och gymnasiet åt andra hållet på Ängsbackavägen; till skolan och gymnasiet i Sottungsby.

På fritiden går barn och unga till sina kompisar och till fritidsintressen, t.ex. till idrottsparken och simhallen i Håkansböle. Dessutom går det särskilt under helger mycket trafik till Sibbo storskogs nationalpark, något som i framtiden kan förmodas öka i och med spårvägen och att allt fler motionerar ute i naturen. Också Leonardo da Vilhus statypark ligger vid Ängsbackavägen.

**Beslut:**

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Eeva Tikkanens, Heli Hakalas och Mika Kasonens samt 34 andra ledamöters undertecknade motion om att trafiksäkerheten på Ängsbackavägen som går genom Sottungsby ska förbättras omedelbart