



Vanha Porvoontie välillä Kokkokalliontie-Untipakka, katusuunnitelman hyväksyminen; 64 Kuninkaala, 66 Hakkila / HW

VD/8374/10.03.01.00/2020

HW/SHa/PLi

Vanha Porvoontie välillä Kokkokalliontie – Untipakka muuttuu raitiotien suunnittelun johdosta. Kadun molemmille reunoille on suunniteltu jalankulun sekä pyöräilyn yhteydet. Kyytitien pohjoispuolella Vanha Porvoontie levenee ja nykyistä linja-autopysäkkiä parannetaan. Vanhan Porvoontien pohjoisosa rajoittuu Kanervakulma nimiseen puistoon, jonka reuna-alueeseen tulee pieniä muutoksia. Parannustöiden arvioidut kustannukset ovat noin 968 000 euroa.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 18.1.-16.2.2023
Nähtävillä oloaikana katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Katusuunnitelma 58645–1 on revisioitu (revisio A) nähtävillä olon jälkeen 17.8.2023 ja siihen on lisätty puuttunut meluesteen korkeus.

Muistutus

N.N on jättänyt 10.2.2023 katusuunnitelmasta liitteenä olevan muistutuksen.

Vastine

Vantaan ratikasta on tehty meluselvitys, jossa on tarkasteltu sekä raitiotien että muun ajoneuvoliikenteen melua ja niitä yhdessä. Jos melutilanne nykyisestä kasvaa niin että sen voi huomata, suunnitellaan kadulle melusuojausta.

Kyytitien pohjoispuolella on pientaloalue, jonka suojana on nykytilanteessa meluseiniä ja -kaiteita. Nykyinen melukaide korvataan uudella vastaavalla melukaiteella. Lisäksi Kyytitiellä oleva meluaita uusitaan ja autokaistojen pohjoispuolelle on määrä istuttaa lehtipuita. Katusuunnitelmassa Kyytitien ja Vanhan Porvoontien risteyksen nykyinen meluaita uusitaan. Myös Pelto-ojan tiellä oleva melueste uusitaan. Näiden muutosten myötä on odotettavaa, että Kyytitieltä ja Kyytitien eteläpuolisilta alueilta kantautuvan melun määrä vähenee Kokkokalliontielle.

Nyt nähtävillä ollut Vanha Porvoontien katusuunnitelmaehdotus ei ulotu osuudelle, johon muistutuksessa esitetään uutta melusuojausta rakennettavaksi. Muistutuksen mukainen esitys melusuojauksen jatkamisesta Vanha Porvoontiellä Kokkokalliontiestä pidemmälle pohjoiseen jää odottamaan toteuttamista erillisenä hankkeena, jolloin sen tarpeellisuutta vielä erikseen tarkastellaan meluselvityksen avulla. Ko. meluidan rakentamista on selvitty muutama vuosi sitten, jolloin todettiin, että aidan rakentaminen edellyttäisi olennaisia muutoksia mm. Vanhan Porvoontien ajoradan linjaukseen.

Melusteiden toteutusta selvitetään parhaillaan laadittavassa meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa. Valitettavasti Vantaan kaupungin määrärahat erillisten melusuojausten toteuttamiseksi ovat pienet suhteessa kuntalaisten esittämiin toiveisiin.

Muistutus ei anna aihetta muuttaa nähtävillä ollutta katusuunnitelmaehdotusta.



Kustannusarvio

katu:	914 000 €
vesihuolto:	54 000 €
Yhteensä:	968 000 €

Sovelletut oikeusohjeet ja toimivalta:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41 § ja 43 §

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n kohdan 4 mukaan kaupunkilalautakunta tehtäväalueellaan päättää katusuunnitelmien sekä maankäyttö- ja rakennuslain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio on yli 1 milj. euroa (alv 0 %) tai joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävillä oloaikana, hyväksymisestä.

Kaupunkilalautakunta 20.9.2023 § 15

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) antaa perustelutekstin mukainen vastine muistutukseen ja todeta ettei muistutus anna aiheutta muutusta suunnitelmaa, ja
- b) hyväksyä Vanha Porvoontie välillä Kokkokalliontie – Untipakka, katusuunnitelma, piirustusnumero 58645-1A.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana kaupunkilalautakunnan jäsen Katja Siniketo-Pietilä esitti asian jättämistä pöydälle. Esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle kaupunkilalautakunnan seuraavaan kokoukseen.

Kaupunkilalautakunta 25.10.2023 § 23

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) antaa perustelutekstin mukainen vastine muistutukseen ja todeta ettei muistutus anna aiheutta muutusta suunnitelmaa, ja
- b) hyväksyä Vanha Porvoontie välillä Kokkokalliontie – Untipakka, katusuunnitelma, piirustusnumero 58645-1A.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Merkittiin, että kaupunkilalautakunta jätti asiaan seuraavan yhteisen pöytäkirjalausuman:



”Meluaidan korottamista n. 0,5 metrillä sekä pysäkin jatkeella sijaitsevien katupuiden siirtämistä meluaidan eteen on selvitettävä rakennussuunnittelun yhteydessä. Samojen suunnitteluperiaatteiden noudattamista on selvitettävä myös muissa ratikkareitille sijoittuvissa katusuunnitelmissa.”

Liitteet:

- 58645-1A Vanha Porvoontie katusuunnitelma; asemapiirustus; poikkileikkaus
- 58645 Vanha Porvoontie katusuunnitelmaselostus
- Muistutus (henkilötiedot poistettu)

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

ratikan suunnittelupäällikkö Sauli Hakkarainen, puh. 040 650 1464
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)