



VD/4049/02.08.00.00/2020

HW/JH/PL

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 9.9.2020 § 13 valita "Vantaan ratikka - katusuunnittelu: Tikkurila - Länsimäki työn tekijäksi kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen WSP Finland Oy:n. Kaupunkitilalautakunta päätti kokouksessaan 10.11.2021 § 17 hankkia "Vantaan ratikan katusuunnittelun lisätyöt välillä Tikkurila - Länsimäki". Kaupunkitilalautakunta päätti kokouksessaan 11.5.2022 § 27 hankkia "Vantaan ratikan katusuunnittelun lisätyöt 2 välillä Tikkurila - Länsimäki". Kaupunkitilalautakunta päätti kokouksessaan 16.11.2022 § 18 hankkia "Vantaan ratikka - Tikkurila - Länsimäki katusuunnittelun lisätyöt 3". Kaupunkitilalautakunta päätti kokouksessaan 15.2.2023 § 27 hankkia "Vantaan ratikka - Tikkurila - Länsimäki katusuunnittelun lisätyöt 4". Suunnittelutyön edetessä on ilmennyt, että hyväksytyn yleissuunnitelman mukaisia ratkaisuja tulee tarkistaa ja täydentää, mikä lisää konsultin työmääriä verrattuna alkuperäiseen hankintasopimukseen. Nyt hankittavien 5. lisätöiden kustannukset ovat Vantaan kaupungin osalta yhteensä 169 791 euroa (alv 0 %).

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 9.9.2020 § 13 valita "Vantaan ratikka – katusuunnittelu: Tikkurila - Länsimäki" työn tekijäksi kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen WSP Finland Oy hintaan 2 238 500 euroa (alv 0 %). Vantaan kaupunki, HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä, WSP Finland Oy, Afry Finland Oy ja Finnmap Infra Oy ovat allekirjoittaneet suunnittelupalvelun sopimuksen 13.11.2020 (sopimusnro 67/2020).

Kaupunkitilalautakunta päätti 10.11.2021 § 17 hankkia WSP Finland Oy, Afry Finland Oy ja Finnmap Infra Oy yhteenliittymältä Vantaan kaupungin osuuden Vantaan ratikan Tikkurila - Länsimäki katusuunnittelun Vantaan lisätöitä hintaan 162 929 euroa (alv 0 %). Kaupunkitilalautakunta päätti 11.5.2022 § 27 hankkia WSP Finland Oy, Afry Finland Oy ja Finnmap Infra Oy yhteenliittymältä Vantaan kaupungin osuuden Vantaan ratikan Tikkurila - Länsimäki katusuunnittelun Vantaan lisätöistä 2 hintaan 179 535 euroa (alv 0 %). Kaupunkitilalautakunta päätti 16.11.2022 § 18 hankkia WSP Finland Oy, Afry Finland Oy ja Finnmap Infra Oy yhteenliittymältä Vantaan kaupungin osuuden Vantaan ratikan Tikkurila - Länsimäki katusuunnittelun Vantaan lisätöistä 3 hintaan 179 535 euroa (alv 0 %). Kaupunkitilalautakunta päätti 15.2.2023 § 27 hankkia WSP Finland Oy, Afry Finland Oy ja Finnmap Infra Oy yhteenliittymältä Vantaan kaupungin osuuden Vantaan ratikan Tikkurila - Länsimäki katusuunnittelun Vantaan lisätöistä 4 hintaan 193 333 euroa (alv 0 %).

Suunnittelutoimeksiannossa noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013). Hankintasopimuksen mukaisesti palkkiomuotona on KSE 2013 kohdan 5.2.1 mukainen kokonaishinta 1 578 920 euroa (alv. 0 %) ja suunnittelutyön aikaisten lisä- ja muutostöiden osalta palkkiomuotona on aikapalkkio henkilöryhmittäin (KSE 2013 5.2.3.).

Suunnittelutoimeksianto sisältää Vantaan ratikan katu- ja alustavan rakennussuunnittelun Tikkurilasta Länsimäkeen Helsingin kaupungin rajalle ulottuvalla osuudella, sekä Lahdentien siirron suunnittelun Kehä III:lta pohjoiseen. Suunnittelutyön edetessä on ilmennyt, että hyväksytyn yleissuunnitelman ratkaisuja joudutaan tarkistamaan ja täydentämään mahdollisimman toimivan, kustannustehokkaan ja toteuttamiskelpoisen lopputuloksen varmistamiseksi. Muutokset johtuvat maankäytön suunnitelmien etenemisestä ja uusista yhteensovitusarpeista, erilaisten selvitysten tuomista uusista lähtötiedoista sekä muista, tarjouspyynnön jättämishetken jälkeen ilmenneistä tekijöistä.



Lisätyöt 5 sisältävät:

- Kustannusarvioiden laadintaan liittyvät lisäselvitykset ja vertailumateriaalin tuottaminen
- HSY:n ja Vantaan välisen kustannusjaon osoittamiseen laadittavat erilliset kustannuserittelykuvat
- Länsimäentien katusuunnitelmiin liittyvät lisämuutokset sekä päivitys alustaviin rakennussuunnitelmiin. Muutokset koskivat varikon alueen suunnitelmien yhteensovitusta sekä Fazerin uuden kaukolämpölinjan yhteensovittamista
- Muutossuunnittelu liittyen uusiin lähtökohtiin ja suunnitteluohjeisiin. Muutossuunnitelmilla on vaikutusta myös tietomalliaineistoon ja minkä lisäksi mallinnusvaatimukset ovat täsmentyneet. Suunnitelmien lähtötietojen päivittäminen sekä työn aikana sovitut koko hankealuetta koskevat uudet suunnitteluperiaatteet ovat lisänneet tietomallin tuottamiseen käytettävää työmäärää erityisesti natiiviaineiston mutta myös luovutusaineiston osalta. Hankkeen tietomallintamisen toimintatapojen kehittämiseen liittyen on pidetty myös erillisiä työkokouksia. Muutossuunnittelun ja tietomallintamisen osalta lisätyötä ovat aiheuttaneet mm:
 - uudet periaateratkaisut raitiotien ylityspaikkojen sekä suojatieratkaisujen osalta
 - ratikka- ja linja-autopysäkkien tyyppikuvien muutokset
 - nurmirataan ja muuhun viherympäristöön liittyvät tarkennukset sekä materiaaliuutokset ja kasvualustojen mitoitus
 - liikennevalo-ohjauksen tarkentuneet suunnitelmat
 - Porvoonväylän kohdan tarkentuneet väylä-, johto- ja liityntäpysäkkisuunnitelmat
 - ratikan sähköjärjestelmiin ja teknisiin järjestelmiin liittyvät tarkentuneet sekä muuttuneet suunnitelmat
 - Helsingin puolen uusien katusuunnitelmien yhteensovittaminen
 - päivittyvän mittausaineiston mukaiset tarkennukset lähtötietomalliin sekä suunnitelmamalleihin
 - siltasuunnitelmien muutosten vaikutus katusuunnitelmamalleihin
 - tietomallien uudelleennimeäminen Vantaan uusien laadittujen ohjeiden mukaiseksi
 - pienempien taitorakenteiden, kuten tukimuurien, mallintaminen
- Fazerin vedenottamon liittymämuutos
- Mittausohjelmien päivitykset ja kokoukset, päivitetään mittaus ohjelmia koskemaan alueita, joita ei aikaisemmin suunnittelun aikana ole mitattu
- Kunnallistekniikan linjausten ja reittien muuttaminen Kaskelassa uudelle sijainnille sekä Lahdentien pohjoispään vesihuollon muutokset. Tämä lisätyö kuuluu HSY:n maksuosuuteen.
- Laadittu valmistuneiden ja jo tallennettujen katusuunnitelmien suunnitelmarevisiot. Muutokset ovat johtuneet mm. yhteensovituksesta uusien rakennushankkeiden kanssa, suunnittelualue-rajauksen muutoksista, kaava-aineiston päivityksistä sekä rakennussuunnitelmavaiheen muutoksista
- Ratikan ja Santaradan tasoristeyksen lisätarkastelut ja kokoukset, joissa yhteistyössä Väyläviraston kanssa jatketaan raideristeyksen suunnittelua.

Em. tekijät johtavat lisätyötarjouksessa tarkemmin eriteltyihin työsuorituksiin, jotka tilaaja on katsonut välttämättömiksi ja tarkoituksenmukaiseksi tilata ko. suunnitteluhanketta tekevältä konsulttiryhmittymältä teknisistä ja taloudellisista syistä. Hankintasopimuksen yhtenä osapuolena HSY Vesihuolto maksaa suoraan oman osuutensa suunnittelusta ja siten myös lisätöistä konsulteille.

WSP Finland Oy:n esittämän Vantaan kaupungin vastuulle kohdistuvan lisätöiden 5 kustannus on 169 791 euroa (alv 0 %). Tämän suuruinen lisätyö EU-kynnysarvon ylittävään alkuperäiseen 1,58 miljoonan euron palveluhankintasopimukseen voidaan tulkita hankintalain 136 §:n mukaan olennaiseksi



sopimusmuutokseksi. Sopimuksen muuttaminen on mahdollista EU-kynnysarvon ylittävissä hankinnoissa hankintalain 136 §:n 2 momentin perusteella muun ohella tilanteissa, joissa alkuperäisen sopimuskumppanin on tarpeen suorittaa lisätöitä tai -palveluja taikka ylimääräisiä tavarantoimituksia, jotka eivät sisältyneet alkuperäiseen sopimukseen, ja jos sopimuskumppanin vaihtaminen ei ole mahdollista taloudellisista tai teknisistä syistä ja aiheuttaisi merkittävää haittaa tai kustannusten merkittävää päällekkäisyyttä hankintayksikölle tai muutoksen tarve johtuu olosuhteista, joita huolellinen hankintayksikkö ei ole voinut ennakoida eikä muutos vaikuta hankintasopimuksen yleiseen luonteeseen. Hankintapäätöksen jälkeen katujen ja puistojen palvelualue julkaisee sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen julkisten hankintojen ilmoituskanavassa Hilmassa.

Sovelletut oikeusohjeet: Laki julkisista hankinnoista, Vantaan kaupungin yleiset hankintaohjeet, Vantaan kaupungin hallintosääntö

Vantaan kaupungin hallintosäännön 14 luvun 4 §:n mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää palveluhankinnoista yli 1 miljoonaa euroa maksavien hankkeiden osalta ja urakalla teettämisestä yli 2 miljoonaa euroa maksavien hankkeiden osalta.

Kaupunkitilalautakunta 22.11.2023 § 12

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) hankkia WSP Finland Oy:n, Afry Finland Oy:n ja Finnmap Infra Oy:n yhteenliittymältä Vantaan kaupungin osuudet Vantaan ratikan katusuunnittelun Tikkurila-Länsimäki Vantaan lisätöistä 5 hintaan 169 791 euroa (alv 0 %) sekä maksaa kustannukset kustannuspaikalta 145093800,
- b) valtuuttaa kaupungininsinööri allekirjoittamaan kohdassa a mainittujen lisätöiden tilausasiakirjat, ja
- c) todeta, että lisätöiden tilaukset voidaan tehdä vasta sitten, kun hankintasopimuksen muutos on saanut lainvoiman.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 4. Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)