



Hakunilantie välillä Kuussillantie-Kehä III, Vaaralankuja, katusuunnitelman hyväksyminen; 93 Vaarala / HW

VD/8396/10.03.01.00/2020

HW/SHa/PLi

Esitetään hyväksyttäväksi Hakunilantien katusuunnitelma välillä Kuussillantie–Kehä III. Hakunilantietä perusparannetaan raitiotien rakentamisen yhteydessä ja samalla myös muutetaan ajoneuvoliikenteen järjestelyitä. Katusuunnitelmaehdotuksen mukainen kustannusarvio on noin 19,8 milj. euroa (alv 0 %).

Hakunilantie välillä Kuussillantie – Kehä III ja Vaaralankuja perusparannetaan raitiotien rakentamisen yhteydessä. Hakunilantiella raitiotie sijoittuu kadun keskelle ja Vaaralantien liittymän pohjoispuolelle rakennetaan raitiotiepysäkki. Myös ajoneuvoliikenteen järjestelyt muuttuvat tässä yhteydessä. Kadun molemmin puolin on suunniteltu korkeatasoiset jalankulun sekä pyöräilyn yhteydet. Vaaralankujalla on tonteille ajo sallittu ja kadusta tulee autoille yksisuuntainen etelästä Kirkkokujalta pohjoisen suuntaan. Pyöräily mahdollistetaan kadulle kaksisuuntaisena eli myös pohjoisesta etelään. Kuussillantien kiertoliittymässä sekä Kirkkokujan, Vaaralan talkootien, Lähdepuistontien/Vaaralantien ja Kehä III:n rampin liittymissä on liikennevalo-ohjaus. Parannustöiden arvioidut kustannukset ovat yhteensä n. 19,8 milj. euroa (alv 0 %).

Kadut ja puistot/ ratikkayksikkö on laatinut päätösesityksen mukaisen katusuunnitelmaehdotuksen, jonka suunnittelupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 9.11. – 8.12.2022. Nähtävillä oloaikana katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty 4 muistutusta.

Muistutus

Katusuunnitelmasta on jätetty liitteenä olevat muistutukset (4 kpl).

Vastine

Muistutus 1

Vaaralantien risteyksen ja Kehä III:n välisellä alueella melukaiteet ja melusteet on suunniteltu vihreiksi rakenteiksi, joissa vihreys syntyy istutettavista köynnöksistä. Katualueen länsireunalle rakennetaan 1,4 metriä korkea melukaide, jonka jatkeeksi Kehä III:n suuntaan rakennetaan meluseinät. Eteläisen meluseinän korkeus on 2 metriä ja pohjoisemman osuuden 2,5 metriä.

Kuussillantien ja Vaaralan Talkootien väliselle osuudelle suunnitellut meluseinät toteutetaan teräs/puurakenteisina. Melusteiden ilme suunnitellaan yhteneväiseksi sallien myös pientä vaihtelua arkkitehtuurissa, jotta esteistä ei muodostuisi liian monotonisia. Melusteissa, kuten kaikissa muissakin ratikan kadunkalusteissa, pyritään rakenteiden ja kalusteiden pitkäkestoisuuteen sekä kustannustehokkaaseen ylläpidettävyyteen ja hoitoon ottaen huomioon myös graffitien torjunta ja puhdistettavuus.



Katusuunnitelma toteuttaa asemakaavaa. Kaupunki tulee korvaamaan asemakaavamuutokseen liittyvien katualueiden laajennukset. Ne hankitaan kaupungin omistukseen ja hallintaan erillisessä prosessissa sen jälkeen, kun ratikan rakentaminen on varmistunut.

Muistutus 2

Vantaan ratikasta on julkaistu tärinä- ja runkomeluserelvitys, jossa tarkastellaan raitiovaunun aiheuttamia tärinä- ja runkomeluvaikutuksia raitiotien ympäristössä. Selvityksen mukaan raitiovaunun aiheuttama tärinä ei Vantaan ratikan raitiotielinjauksella ole merkittävää riskiä. Runkomeluvaimennettavia osuuksia ovat Kyytitien länsipää, Kyytitien itäpää – Hakunilantie sekä Hakunilantien eteläosa.

Hakunilantien nykyisinä pohjanvahvistuksina Lähdepuistontien ja Kirkkokujan välisellä osuudella on käytetty mm. kevennyksiä, pilaristabilointia ja paalulaattoja. Ratikan rakentaminen edellyttää alueelle lisää paalulaattoja ja pilaristabilointia. Näillä pohjanvahvistuksilla otetaan huomioon alueen maaperän ominaisuuksia ja esimerkiksi estetään kadun haitallista painumista.

Muistutus 3

Tonttien puolella olevien istutusten säilyminen pyritään ottamaan huomioon kadunrakennustöiden yhteydessä. Sen sijaan latualueen puolella mahdollisesti sijaitsevat istutukset joudutaan useissa kohdissa kaatamaan rakentamistöiden vuoksi. Katusuunnitelmassa on esitetty uudet istutukset sekä uudet meluesteet. Ko. kiinteistön kohdalle ei ole suunniteltu melusuojausta.

Muistutus 4

Muistutuksessa esitetty vaihtoehtoinen ratkaisu Hakunilantien osalta on hyvin ansiokkaasti laadittu huomioiden monia alueen ongelmallisia kohtia. Kuitenkaan se ei kokonaisuutena täytä alueen ja sen liikenneverkon asettamia vaatimuksia suunnitteluratkaisulle.

Hakunilantien suunnittelussa on tutkittu useita erilaisia vaihtoehtoja, jotta kaikille liikennemuodoille saataisiin toimiva kokonaisuus. Jalkakäytävän ja pyörätien kaventaminen lyhyellä osuudella on todettu haitoiltaan vähäisimmäksi. Ko. kohdassa liikkujat joutuvat vähän hidastamaan vauhtiaan mahdollisessa kohtaamistilanteessa. Hakunilantien toisella puolella on samalla kohtaa tonttikatuna toimiva Vaaralankuja, jolla on varattu enemmän tilaa jalankululle sekä pyöräilylle tonttien ajoneuvoliikenteen lisäksi.

Vaaralankuja palvelee tonttikatuna kadun varren kiinteistöjen liikennettä, eikä sitä voida ottaa pelkästään kevyen liikenteen käyttöön. Liikenneturvallisuus edellyttää, että pientalokiinteistöiltä ei ole suoria tonttiliittymiä raitiotiekiskoja ylitse pääkadulle. Vaaralankuja puolestaan liittyy Hakunilantiehen liikennevalo-ohjattujen liittymien kautta. Vaaralankujan autoliikenne toimii yksisuuntaisena etelästä pohjoiseen ja pyöräliikenne on kaksisuuntaista.

Vaaralan talkootien eteläpuolella sijaitsevalle Hakunilantien linja-autopysäkillä on suunnitelmassa saatu muodostettua kapea odotusalue, jonka takaa kulkee yhdistetty jalkakäytävä sekä pyörätie. Näin linja-autoon nousevat tai poistuvat matkustajat eivät suoraan astu yhdistetylle jalankulku- ja pyörätielle.

Hakunilantie on osa erikoiskuljetusten reittiä. Se on luokiteltu täydentäväksi reitiksi, joka palvelee tiettyjen alueiden sekä sen tonttien erikoiskuljetuksia. Vaikka erikoiskuljetuksia tapahtuukin harvoin, niin niiden vaatimiin leveyksiin joudutaan varautumaan katusuunnitelmassa.



Muistutukset eivät anna aiheutta muuttoa katusuunnitelmaa.

Kustannusarvio

Katu:	17 700 000 €
Vesihuolto:	2 100 000 €
Yhteensä:	19 800 000 €

Sovelletut oikeusohjeet ja toimivalta:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41 § ja 43 §

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n kohdan 4 mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää katusuunnitelmien sekä maankäyttö- ja rakennuslain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio on yli 1 milj. euroa (alv 0 %) tai joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävillä oloaikana, hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 22.11.2023 § 15

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) antaa perustelutekstin mukaiset vastineet muistutuksiin ja todeta, etteivät muistutukset anna aiheutta muuttoa katusuunnitelmaa, ja
- b) hyväksyä Hakunilantie välillä Kuussillantie – Kehä III, katusuunnitelmat, piirustusnumerot 58629-1, 58629-2 ja 58629-3

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana kaupungininsinööri muutti muistutukseen 1 annettavan vastineen ensimmäisen kappaleen kuulumaan seuraavasti: "Vaaralantien risteyksen ja Kehä III:n välisellä alueella melukaiteet ja melusteet on suunniteltu vihreiksi rakenteiksi, joissa vihreys syntyy istutettavista köynnöksistä. Katualueen länsireunalle rakennetaan 1,4 metriä korkea melukaide, jonka jatkeeksi Kehä III:n suuntaan rakennetaan meluseinät. Eteläisen meluseinän korkeus on 2 metriä ja pohjoisemman osuuden 2,5 metriä.

Päätös:

Hyväksyttiin muutettu esitys.

Liitteet:

- 58629 Hakunilantie välillä Kehä III – Kuussillantie suunnitelmaselostus
- 58629-1 Hakunilantie välillä Kehä III-Kuussillantie, katusuunnitelma
- 58629-2 Hakunilantie välillä Kehä III-Kuussillantie, katusuunnitelma
- 58629-3 Hakunilantie välillä Kehä III-Kuussillantie, katusuunnitelma
- Muistutus 1 Hakunilantie välillä Kuussillantie-Kehä III, henkilötiedot poistettu
- Muistutus 2 Hakunilantie välillä Kuussillantie-Kehä III, henkilötiedot poistettu
- Muistutus 3 Hakunilantie välillä Kuussillantie-Kehä III, henkilötiedot poistettu
- Muistutus 4 Hakunilantie välillä Kuussillantie-Kehä III, henkilötiedot poistettu



Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa.

Lisätiedot:

ratikan suunnittelupäällikkö Sauli Hakkarainen, puh. 040 650 1464
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)