



Vastaus Marjo Vackerin ja 19 muun valtuutetun aloitteeseen liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontien ja Tilkuntien välinen ajoväylä

VD/5410/00.02.00.03/2023

TeA/JVä/HH-S/MT

Marjo Vacker sekä 19 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Tammiston ja Kartanonkosken asuinalueella sijaitsee Tammistontien ja Tilkuntien välinen niin sanottu bussikaista.

Tämä tieosuus on huolettanut jo pitkään, erityisesti koulujen alkaminen nostaa huolenaihetta, turvallisuuden osalta.

Kyseisellä tieosuudella ajo on sallittu ainoastaan busseilla sekä hälytysajoneuvoilla.

Valitettavasti tätä tieosuutta useat käyttävät ns. oikoreittinä kulkiessaan Tammistosta Kartanonkoskelle tai päinvastoin, erityisesti arkipäivisin.

Tällä tieosuudella kulkee arkisin valtava määrä lapsia ja nuoria kouluun ja harrastuksiin sekä jalkaisin, että polkupyörällä. Jalankulku väylä on kapea ja useat poikkeavatkin ajotielle, jotta mahtuvat. Liikenneturvallisuutta uhkaavat samanaikaisesti ajoreittinä käyttävät muut kuin sille tieosuudelle sallitut ajoneuvot.

Tieosuuden toisella puolella on Tammistonmetsä, suojeltu kohde sekä toisella puolella asutusta tontteineen. Useat alueen asukkaat ovat esittäneet huolta ja myös keskustelua on käyty kyseisen tieosuuden turvallisuuden parantamiseksi, siihen on mahdollisuus vaikuttaa ja ehkäistä liikenneonnettomuuksia.

Me allekirjoittaneet pyydämme viranhaltijoiden selvitystä ja tarvittavia toimenpiteitä kyseisen tieosuuden liikenneturvallisuuden parantamiseksi.”

Kaupunginvaltuusto 21.8.2023 § 38

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Marjo Vackerin ja 19 muun valtuutetun aloite liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontien ja Tilkuntien välinen ajoväylä

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Koulujen alkaminen saa vuosittain uudet vanhemmat huolestumaan lastensa koulureittien turvallisuudesta. Huolenaiheet ovat erittäin ymmärrettävät, kun lapset siirtyvät pikkuhiljaa liikkumaan itsenäisesti kouluun. Asiaan suhtaudutaan suurella ymmärryksellä. Teemme jatkuvasti liikenneturvallisuutta lisääviä toimia. Tänä vuonna useiden alakoulujen edustojen nopeusrajoituksia on laskettu nimenomaan koululaisten liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lisäksi tällä alueella on jokin



aika sitten laskettu Tammistonkadun nopeusrajoitusta 30 km/h, joka osaltaan vaikuttaa alueen liikenneturvallisuuteen.

Vanhempien omaa kasvatuksellista vastuuta liikenneturvallisuuden osalta ei tule kuitenkaan unohtaa. Ajoradalla kulkemiseen tulee puuttua myös kasvattajien taholta. Voimme pyrkiä tekemään ympäristöstä turvallisemman, mutta tahalliseen ajoradalla kävelyyn ei liikennesuunnittelun keinoinakaan voida puuttua.

Tilkuntien ja Tammistontien välinen ajoyhteys on joukkoliikennekatu, ja siinä ajaminen on selkeästi liikennemerkein kielletty kaikilta ajoneuvoilta. Kielto ei koske bussiliikennettä. Kadulla on lisäksi liikennevalot tätä asiaa tehostamassa. Tästä kohdasta ei pääse ajamaan läpi vahingossa. On erittäin valitettavaa, että alueella ei noudateta tieliikennelakia. Ongelman yhtenä juurisyynä on ikävä kyllä ihmisluonteen huonot asenteet, ja niihin ei voida liikennesuunnittelulla vaikuttaa. Sitkeimpiin tapauksiin toimii vain fyysinen kadun katkaisu, ja se ei ole tässä kohteessa mahdollista bussiliikenteen takia.

Osa reitistä on leveä ajoradasta erillinen puistokäytävä. Se on leveydeltään 5 m. Tammistontien katutila kiinteistöjen ja kallioleikkauksen välissä on ahdas. Tämä ajoradassa kiinni kulkeva osuus on kohtalaisen lyhyt, alle 200 m pitkä. Ajoradan vieressä on nykyisellään tilaa yhdistetylle jalankululle ja pyöräilylle 3 m verran. Reitti kulkee kiinni ajoradassa. Katutilan ahtauden takia lisätilaa jalankululle tai sen erottamiselle ajoradasta on tällä kadulla hyvin vaikea saada. Bussiliikenne kadulla tarvitsee paljon tilaa.

Yleiskaavassa Tammistontien kapealla katuosuudella on joukkoliikenteen runkoyhteys sekä pyöräliikenteen baana tasoinen yhteys. Katutilalle on olemassa siis monia erilaisia tavoitteita, jotka pitää tällä kadulla huomioida ja yhteensovittaa. Selvitämme mitä liikenneturvallisuutta lisääviä toimia voimme kadulla tehdä, jotka eivät ole ristiriidassa tulevaisuuden tavoitteiden kanssa. Tutkimme katutilan uudelleen jäsentelyn mahdollisuuksia. Tämän lisäksi joukkoliikennekadulla tullaan toteuttamaan läpiajoa tutkiva liikennelaskenta, jotta saadaan käsitys ongelman laajuudesta. Vasta sen jälkeen voidaan perustellusti pohtia tälle kadulle parhaiten sopivia ratkaisuja.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 35

Kaupunkiympäristön apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Marjo Vackerille ja 19 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 29.1.2024 § 14

Kaupunginhallituksen esitys:

Merkitään kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:



Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Marjo Vackerin ja 19 muun valtuutetun aloite liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontien ja Tilkuntien välinen ajoväylä.

Muutoksenhakuohje: 2.1 Valituskielto

Lisätiedot: Heidi Hellgren-Suomalainen, puh. 0404840524
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)