



Svar på Marjo Vackers och 19 andra ledamöters motion om att förbättra trafiksäkerheten på körvägen mellan Tammistovägen och Tilkuvägen

VD/5410/00.02.00.03/2023

TeA/JVä/HH-S/MT/AP

Marjo Vacker och 19 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”I Rosendals och Herrgårdsforsens bostadsområde finns en så kallad bussfil mellan Tammistovägen och Tilkuvägen.

Detta vägavsnitt har redan länge varit ett orosmoment; skolstarten är särskilt oroväckande med tanke på säkerheten.

På vägavsnittet är körning tillåten endast med bussar och utryckningsfordon.

Tyvärr använder många detta vägavsnitt som en s.k. genväg när de färdas från Rosendal till Herrgårdsforsen eller tvärtom, särskilt under vardagar.

På vardagar används vägavsnittet av ett mycket stort antal barn och ungdomar som är på väg till skolan och fritidsintressen, både till fots och med cykel. Utrymmet för gående är smalt och många gående avviker därför ut på körvägen för att rymmas.

Trafiksäkerheten äventyras av att andra fordon än de som är tillåtna samtidigt använder vägavsnittet som färdväg.

På ena sidan av vägavsnittet finns Rosendals naturskyddsområde, ett skyddat objekt och på andra sidan finns bebyggelse med tomter. Flera av områdets invånare har framfört sin oro och en förbättring av säkerheten på vägavsnittet har också diskuterats; det är möjligt att påverka säkerheten och förebygga trafikolyckor.

Vi som undertecknat fullmäktigemotionen ber tjänsteinnehavare om en utredning och nödvändiga åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på vägavsnittet i fråga.”

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 38

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Varje år i samband med skolstarten oroar sig nya föräldrar för säkerheten på barnens skolvägar. Det är förståeligt att detta väcker oro då barnen så småningom börjar ta sig till skolan på egen hand. Det finns en stor förståelse för detta. Vi vidtar ständigt åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. I år har hastighetsbegränsningarna framför flera grundskolor för årskurserna 1–6 sänkts specifikt för att förbättra trafiksäkerheten för skolbarnen. I området har man också nyligen sänkt Tammistogatans hastighetsbegränsning på 30 km/h, vilket för sin del påverkar områdets trafiksäkerhet.



Det fostrande ansvar som föräldrarna har när det gäller trafiksäkerheten ska inte heller glömmas bort. Om barnen går ut på körbanan ska också fostrarna, dvs. föräldrarna och vårdnadshavarna ingripa i detta. Vi kan sträva efter att göra omgivningen säkrare, men om barnen går avsiktligt ut på körbanan är detta något som vi inte kan ingripa i genom trafikplaneringsåtgärder.

Körförbindelsen mellan Tilkuvägen och Tammistovägen är en kollektivtrafikgata, och det finns tydliga vägmärken som förbjuder alla fordon att köra på den. Förbudet gäller inte busstrafik. Gatan har också trafikljus som förtydligar detta. Det går inte att köra igenom det här området av misstag. Det är mycket beklagligt att vägtrafiklagen inte följs i området. En grundorsak till problemet är tyvärr en felaktig och dålig attityd hos människorna, och den kan vi inte inverka på genom trafikplanering. I de mer problematiska fallen fungerar det endast med en fysisk avstängning av gatan, men på grund av busstrafiken är detta inte möjligt på det här stället.

En del av vägen är en bred parkgång avskild från körbanan. Parkgången är 5 meter bred. Tammistovägens gaturum mellan fastigheterna och bergskärningen är trångt. Detta avsnitt som går längs med körbanan är relativt kort, under 200 meter långt. Bredvid körbanan finns det numera utrymme för gång- och cykeltrafik på ett avsnitt på 3 meter. Färdvägen går längs med körbanan. På grund av det trånga gaturummet på den här gatan är det mycket svårt att få mer utrymme för gångtrafik eller skilja åt utrymmet från körbanan. Busstrafiken behöver mycket utrymme på gatan.

I generalplanen har Tammistovägens smala gatuavsnitt en stamförbindelse för kollektivtrafik och en förbindelse i nivå med en bana för cykeltrafik. Det finns alltså flera olika mål för gaturummet som måste beaktas och samordnas på denna gata. Vi utreder vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra trafiksäkerheten på gatan och som inte strider mot framtida mål. Vi undersöker möjligheterna att utforma gaturummet på nytt. Utöver detta kommer vi att utföra trafikräkning av genomfartstrafiken på kollektivtrafikgatan, för att få en uppfattning om problemets omfattning. Efter det kan vi på goda grunder fundera på lösningar som passar bäst för denna gata.

Stadsstyrelsen 11.12.2023 § 35

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljön:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Marjo Vacker och 19 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 29.1.2024 § 14

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.



Bilaga:

- Marjo Vackers och 19 andra ledamöters undertecknade motion om att förbättra trafiksäkerheten på körvägen mellan Tammistovägen och Tilkuvägen.

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information: Heidi Hellgren-Suomalainen, tfn 0404840524
([fornamn.efternamn\(at\)vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn(at)vantaa.fi))