



Svar på Marjo Vackers, Juha Järäs, Stefan Åstrands och Mika Kasonens och 38 andra ledamöters motion om att få en trafikpark till Vanda

VD/7570/00.02.00.03/2022

TeA/HW/MH/EP/JT/AP

Marjo Vacker, Juha Järä, Stefan Åstrand, Mika Kasonen och 38 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”I Vanda är trafiksäkerhet och trafikfostran en viktig del av stadsutvecklingen och något man börjar tillägna sig redan i barndomen. En liknande trafikpark har funnits i grannstaden Helsingfors sedan år 1958.

Verksamheten syftar också till att utveckla sociala färdigheter vid sidan av trafikfärdigheter. Familjer skulle också ha möjlighet att ägna sig åt trafikfostran tillsammans. Som erfarenhet från årtionden i Helsingfors visar är det ett fantastiskt sätt att tillbringa ledig tid tillsammans: intressant, inspirerande och tryggt på samma gång.

Det är ingen omöjlighet att inrätta en egen trafikstad i Vanda. Läget kommer att vara en av de viktiga frågorna, för det ska vara lätt att ta sig dit från olika håll i Vanda och kranskommunerna.

Med projektet har man också möjlighet att nå ut till grannkommunerna och genomföra företags- och organisationssamarbete i Vanda. Också fostrings- och undervisningsväsendet i vår stad skulle kunna utnyttja verksamheten i fråga.

Vi föreslår att Vanda stad kartlägger vilken plats som skulle lämpa sig för ändamålet samt nödvändiga samarbetspartner.”

Stadsfullmäktige 20.6.2022 § 27

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Serviceområdet för gator och parker inom stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar på motionen:

Trafikfostran är en viktig del av trafiksäkerhetsverksamheten och främjar barnens aktiva rörlighet och lika möjligheter att röra sig. Största delen av trafikfostran kommer från den egna familjen, men också småbarnspedagogiken och skolorna spelar här en viktig roll. Stadsmiljöns verksamhetsområde har inte resurser reserverade för trafikfostran.

Stadsmiljöns verksamhetsområde anser det vara möjligt att utreda en eventuell plats för en trafikpark invid goda trafikförbindelser, men byggandet av en park och särskilt skötseln av parkens verksamhet kräver tilläggsresurser. I investeringsprogrammen för kommunal teknik finns det redan färdigt en enorm mängd nybyggnadsprojekt och ombyggnadsprojekt som ska genomföras. I servicenätverksplanen för grönområden som utarbetas som bäst har man också för många år framöver identifierat



närrekreations-, friluftss- och idrotts- och motionsobjekt som också skulle vara viktiga att genomföra. Stadsmiljöns verksamhetsområde anser en trafikpark som nyttig, men i den nuvarande situationen vad gäller anslag och personalresurser är det svårt att se att projektet kommer att genomföras under de närmaste åren.

Verksamhetsområdet för stadskultur och välfärd konstaterar i sitt svar att innan ett beslut om anläggning av en trafikpark fattas, ska resurser allokeras för drift och underhåll av parken och en ansvarig aktör ska utses. I andra städer ansvarar staden själv för verksamheten, till exempel en aktör vid ungdomsväsendet eller parkunderhållet, eller en samarbetsaktör till exempel en lokal förening.

Stadsstyrelsen 19.6.2023 § 36

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamöterna Marjo Vacker, Juha Järä, Stefan Åstrand och Mika Kasonen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdenas förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att återremittera ärendet för ytterligare beredning.

Verksamhetsområdet för stadskultur och välfärd konstaterar i sitt svar att innan ett beslut om anläggning av en trafikpark fattas, ska resurser allokeras för drift och underhåll av parken och en ansvarig aktör ska utses. I andra städer ansvarar staden själv för verksamheten, till exempel en aktör vid ungdomsväsendet eller parkunderhållet, eller en samarbetsaktör till exempel en lokal förening.

Serviceområdet för gator och parker inom stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Trafikfostran är en viktig del av trafiksäkerhetsverksamheten och främjar barnens aktiva rörlighet och lika möjligheter att röra sig. Största delen av trafikfostran kommer från den egna familjen, men också småbarnspedagogiken och skolorna spelar här en viktig roll. Stadsmiljöns verksamhetsområde har inte resurser reserverade för trafikfostran.

Stadsmiljöns verksamhetsområde anser det vara möjligt att utreda en eventuell plats för en trafikpark invid goda trafikförbindelser, men byggandet av en park och särskilt skötseln av parkens verksamhet kräver tilläggsresurser. I investeringsprogrammen för kommunalteknik finns det redan färdigt en enorm mängd nybyggnadsprojekt och ombyggnadsprojekt som ska genomföras, av vilka endast de mest kritiska kan genomföras. I servicenätverksplanen för grönområden som nyligen färdigställdes har man för många år framöver identifierat närrekreations-, friluftss- och idrotts- och motionsobjekt som är betydligt fler än vad resurserna räcker till för.

Serviceområdet för gator och parker har utrett trafikparkernas verksamhet runtom i Finland. Utredningen medföljer som bilaga.

Det vanligaste sättet att organisera verksamheten är via stadens ungdomsväsen. Utöver parkens fasta utrustning behövs det fordon som kan lånas ut, och ansvaret för förvaring, underhåll och utlåning av dessa måste fördelas. Serviceområdet för gator och parker beräknar att kostnaderna för byggandet av



själva parken uppgår till minst 600 000–800 000 euro beroende på plats, underlagsförhållanden och lösningar som genomförs. Storleksskassen varierar från 0,3 hektar till två hektar.

Stadsmiljöns verksamhetsområde anser en trafikpark som nyttig, men i den nuvarande situationen vad gäller anslag och personalresurser är det svårt att se att projektet kommer att genomföras under de närmaste åren. Om man nu ville bygga en trafikpark med de nuvarande anslagen skulle det i praktiken innebära att vissa redan prioriterade ombyggnader av parker eller parker i nya bostadsområden inte genomförs. I praktiken skulle det därför behövas tilläggsanslag för att bygga en trafikpark.

Stadsstyrelsen 11.12.2023 § 36

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamöterna Marjo Vacker, Juha Järä, Stefan Åstrand och Mika Kasonen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdenas på basis av verksamhetsområdets förslag och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 29.1.2024 § 15

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilagor:

- Marjo Vackers, Juha Järäs, Stefan Åstrands och Mika Kasonens och 38 andra ledamöters undertecknade motion om att få en trafikpark till Vanda
- Trafikparker och deras verksamhet

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

stadsingenjör Henry Westlin, tfn 0400 417436, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)