



Katujen ja puistojen palvelualueen vuoden 2024 suunnitteluohjelmat / HW

VD/618/10.03.01.00/2024

HW/MH/OL/SM/SK/EP/MO

Katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluohjelmat sisältävät varsinaisten suunnitteluhankkeiden lisäksi kehittämishankkeita ja -ohjelmia. Suunnitteluohjelma perustuu pääosin lähivuosien investointi- ja kaavoitusohjelmiin. Vuoden 2024 suunnittelukohteet sisältävät nyt tiedossa olevat lähivuosien rakentamishankkeet niin liikenneväylien, ulkoliikuntapaikkojen, virkistysalueiden, ympäristörakentamisen kuin yhteishankkeidenkin osalta. Suunnittelun palveluyksikön työpanos Vantaan ratikan suunnittelussa vähenee kevään aikana olennaisesti, kun valtaosa tämän vaiheen suunnitelmista valmistuu. Kuntalaisten osallistaminen ja osallistava budjetointi näkyvät jatkuvasti aiempaa kiinteämpänä osana suunnittelutyötä.

Vuoden 2024 aikana MATTI-järjestelmää kehitetään, mutta pääpainona suunnittelun osalta on työtapojen yhtenäistäminen ja sujuvoittaminen sekä hankeyhteistyöalustan vielä laajempi hyödyntäminen. Toiminnanohjausjärjestelmä ja tietomallipohjainen suunnittelu ovat käytössä, mutta vaativat jatkokehittämistä. Henkilöstön osaamista tietomallisuunnittelussa edistetään systemaattisesti sekä sisäisen oppimisen että ulkoisen koulutuksen avulla.

Liikenteen aluesuunnittelu jatkaa edelleen tieliikennelain 20.1.2020 muutoksen edellyttämien liikennemerkki- ja tiemerkintämuutosten toteuttamista. Autoliikenteen viitoituksen yleissuunnitelma on päivitetty ja nyt laaditaan sen vaiheittainen toteuttamisohjelma, joka sovitetaan erityisesti ratikan aikatauluihin. Käynnissä oleviin asemakaavoihin laaditaan liikennesuunnitelmat ja tarvittavilta osin alustavat katusuunnitelmat, joiden tavoitteena on saada jo kaavavaiheessa tarkemmat tilavaraukset ja nopeuttaa suunnitteluprosessia asemakaavan ja rakentamisen välillä. Asemakaavatoihin otetaan aktiivisesti käyttöön kaavatalous- ja hiilineutraaliusnäkökulma. Pysäköinnin mitoitusohje päivitetään vastaamaan liikennepoliittisen ohjelman tavoitteita. Moporeitit tarkistetaan kuntoon.

Liikennejärjestelmäsuunnittelussa jatketaan liikennepoliittisen ohjelman suunnitteluperiaatteiden viemistä käytäntöön ja toimenpiteiden toteuttamista. Erityisesti edistetään tasa-arvoisia ja yhdenvertaisia liikkumisen mahdollisuuksia sekä aktiivisia ja turvallisia koulumatkoja. Kävelyn edistämishjelma ja pyöräliikenteen kehittämisohjelma yhdessä pyöräliikenteen tavoiteverkon kanssa ohjaavat kävelyn ja pyöräliikenteen edistämistä. Joukkoliikenteen osalta selvitetään liikenteen sujuvuuden ongelmia ja kehitetään asemien ympäristöjä pienin käyttäjäystävällisin toimenpitein. Erikoiskuljetusreittien parantamistarpeista sekä kaupunkikeskusten jakeliikenteen ja citylogistiikan toimivuuden kehittämisestä laaditaan selvitykset. Liikennevalojen osalta jatketaan joukkoliikenne-etuuksien kehittämistä ja hälytysajoneuvoetuuksien käyttöönottoa. Pysäköinnin mitoitusohje päivitetään sekä seurataan pysäköinnin muutosten vaikutuksia. Lisäksi parannetaan älyliikennevalmiutta sekä liikennetiedon saatavuutta ja käytettävyyttä.

Lähiliikunta- ja ulkoilumahdollisuuksia tuetaan suunnittelemalla mm. Kuninkaalaan ja Petikko-Vehkala-välille uudet ulkoilureitit. Senioreiden ulkoliikuntapaikkoja lisätään koko kaupungin alueella. Leikkipuistojen korjausvelkaa pyritään pienentämään: tavoitteena on käynnistää noin kymmenen leikkipaikan perusparannussuunnittelu. Teemme parannuksia myös opastuksiin ja viitoituksiin virkistys- ja ulkoliikunta-alueilla sekä kuntoradoilla. Suunnittelu Vaaran lampien ympäristössä jatkuu yhteistyössä Helsingin kanssa. Viime vuonna käynnistynyt Hakunilan kulttuuri- ja urheilupuiston



kehitystyö jatkuu. Luonnonsuojelualuiden reiteistä suunnitteluvuorossa ovat Silvolanmetsän ja Tussinkosken reitit. Tikkurilan jokirannan suunnittelu jatkuu loppuvuodesta Tiedepuiston osalta.

Asemakaavoitukseen kytkeytyvää vesihuoltosuunnittelua tehdään käynnissä oleviin asemakaavoihin kaavoitusohjelman mukaisesti yhteistyössä liikenteen aluesuunnittelun ja Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY:n kanssa. Muita merkittäviä töitä ovat hulevesitulvariskien alustavan arvioinnin päivitys ja hanke Pitkäjärven valuma-alueen vesienhallintasuunnitelma ja yhteistyön kehittäminen maa- ja metsätalouden sekä kaupunkien valumavesien hallinnassa.

Merkittävimpiä investointeihin liittyviä kadun- ja vesihuollon suunnittelukohteita ovat mm. Jokiniemen kampuksen asemakaava-alue, Aviapoliksen Muuran kaupunkikylät 1 ja 2 asemakaava-alueet, Tikkurilantie 129 asemakaava-alue, Kivistön Kvartsikulman kaava-alue ja Lumikvartsinkadun silta, Itäinen Valkoisenlähteentie välillä Vanha Porvoontie – Lahdentie ja silta Lahdenväylän yli sekä Mikkolan laajennuksen asemakaava-alue. Ohjelmat täydentyvät vuoden mittaan uusilla suunnittelukohteilla mm. hyväksyttyjen maankäyttösopimusten ja uusien asemakaavahankkeiden etenemisen mukaisesti

Nyt hyväksyttävien suunnitteluohjelmien lisäksi Ratikan palveluyksikkö viimeistelee ratikkakäytävän katusuunnitelmia ja alustavia rakennussuunnitelmia.

Katujen ja puistojen palvelualueen johdon suunnittelu- ja asiantuntijatehtävät koostuvat budjetoinnin, raportoinnin sekä erityisesti MATTI-hankkeen kehittämistehtävistä ja muutosjohtamisesta. Kunnossapidon sekä lupien ja valvonnan palveluyksikön omat kehittämishankkeet kohdistuvat mm. pysäköinninvalvonnan ja julkisen kaupunkitilan valvontaan, MATTI-hankkeen käyttöönottoon sekä asiakaslähtöiseen sähköiseen palveluun sekä palvelujen laatuun. Rakentamisen palveluyksikössä aloitti viime vuonna uutena vastuualueena omaisuudenhallinnan vastuualue, johon tulee sijoittumaan kehittämistehtäviä ja aiempaa systemaattisempaa ja pitkäjänteisempää investointien suunnittelua. Tietomallien hyödyntämistä suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa kehitetään jatkuvana työnä koko palvelualueella.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n kohdan 5 mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää toimintaan liittyvien suunnittelu- ja työohjelmien hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 7.2.2024 § 12

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä liitteiden mukaiset vuoden 2024 suunnitteluohjelmat.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- kadunsuunnitteluohjelma 2024
- viheralueiden suunnitteluohjelma 2024
- liikennejärjestelmäsuunnittelun työohjelma 2024
- liikenteen aluesuunnittelun ja vesihuollon yleissuunnittelun suunnitteluohjelmat 2024



Vantaa

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)